DB
400
0-61
m 1-4

В2/61
400
061
13361/р

ОПИСАНІЕ

ВОЕННЫХЪ ДѢЙСТВІЙ НА МОРѢ ВЪ 37-38 ГГ. МЕЙДЗИ

(ВЪ 1904—1905 ГГ.).

СОСТАВЛЕНО

Морскимъ Генеральнымъ Штабомъ въ Токіо.

ТОМЪ ПЕРВЫЙ: — 4

Военныя дѣйствія противъ русской эскадры въ Портъ-Артурѣ.

Перевелъ съ японскаго старшій лейтенантъ А. ВОСКРЕСЕНСКІЙ.

ИЗДАНО ПОДЪ РЕДАКЦІЕЙ МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1909.

Токіо, 1909 годъ, Май мѣсяцъ.
Книжный складъ Морского клуба.
Издательство Шунъ-іо-тоо.
Цѣна 2 іены 50 сенъ.

Государств. публичная историческая библиотека РСФСР
605137

Руководствуясь желаніемъ ознакомить личный составъ флота съ описаніемъ дѣйствій флота непріятеля, сдѣланнымъ имъ самимъ, и тѣмъ дать возможность морской офицерской средѣ сопоставить свои личныя военныя впечатлѣнія съ бывшими дотолѣ неизвѣстными причинами и условіями военныхъ дѣйствій, Морской Генеральный Штабъ выпускаетъ въ свѣтъ переводъ оффиціальнаго японскаго изданія: „Описаніе военныхъ дѣйствій на морѣ въ 1904—1905 гг.“.

Приведенныя въ книгѣ выдержки изъ нашихъ оффиціальныхъ документовъ, въ свое время опубликованныхъ, для цѣлости впечатлѣнія объ японскомъ изложеніи, оставлены въ томъ объемѣ, въ какомъ они содержатся въ японскомъ подлинникѣ. Въ своемъ изложеніи японцы къ вящему украшенію своихъ подвиговъ усердно ссылаются на появившіяся тотчасъ же послѣ войны въ Россіи въ огромномъ количествѣ записки нашихъ участниковъ. Выписки изъ этихъ сочиненій, съ тою же цѣлью полноты впечатлѣнія, оставлены въ книгѣ въ японской редакціи.

Единственное сокращеніе, сдѣланное переводчикомъ, состоитъ въ замѣнѣ общимъ числомъ именъ и фамилій убитыхъ и раненыхъ, которые во всѣхъ случаяхъ въ подлинникѣ приводятся цѣликомъ.

Дабы не откладывать печатанія этой книги, переведенной и издаваемой у насъ въ Россіи ранѣе, чѣмъ въ другихъ странахъ, Морской Генеральный Штабъ ограничился лишь незначительными примѣчаніями въ случаяхъ сильнаго искаженія фактовъ или русскихъ подлинниковъ.

Примѣчанія оставляютъ въ сторонѣ объясненіе причинъ войны и характеръ всего японскаго описанія, что требовало бы и требуетъ подробнаго и внимательнаго освѣщенія на основаніи точныхъ документальныхъ данныхъ. Это составитъ трудъ Исторической Комиссіи по описанію дѣйствій нашего флота въ минувшую войну.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Главнымъ предметомъ изложенія этой книги является описаніе морскихъ сраженій 1904—1905 г.г.

Въ этомъ описаніи нерѣдко встрѣчаются повторенія, главные эпизоды изложены подробно, а второстепенные въ сокращенномъ видѣ. Это сдѣлано для того, чтобы сразу можно было видѣть сущность дѣла.

Матеріалами для этого описанія послужили, главнымъ образомъ, оффиціальные указы, приказы, правительственныя сообщенія, донесенія и дневники. Кромѣ того, въ видѣ справокъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ помѣщены примѣчанія внѣ текста, въ которыхъ цитируются русскія правительственныя и частныя сообщенія и выдержки изъ разныхъ нашихъ [1]) сочиненій.

Когда имена лицъ приводятся въ первый разъ, то помѣщаются обязательно полностью съ обозначеніемъ ихъ чина и званія. При послѣдующихъ повтореніяхъ таковыя помѣщены сокращенно.

Названія мѣстностей преимущественно обозначены согласно книгамъ и картамъ главнаго гидрографическаго управленія. Къ имѣвшимъ отношеніе къ сраженіямъ и военнымъ операціямъ названіямъ портовъ, заливовъ, мысовъ, острововъ и т. п. прибавлено краткое ихъ описаніе.

Иностранныя имена лицъ обозначены азбукой «катакана» и подчеркнуты одной чертой, названія мѣстностей — двумя чертами, а прочія собственныя имена помѣщены въ скобкахъ. Напримѣръ: имя—Степанъ Осиповичъ Макаровъ, названіе мѣстности — Лютинъ-Рокъ, морской терминъ [сѣтки], броненосецъ [Петропавловскъ], пароходъ [Аргунь].

Примѣчанія переводчика:

[1]) Японскихъ.

Числа мѣсяцевъ и время обозначены по нашему календарю и хотя вообще принято средне-японское время, но въ тѣхъ случаяхъ, въ которыхъ пользуемся русскими источниками, время обозначено по русскому счисленію. Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ неизмѣнно пользуемся нашимъ счисленіемъ [1]).

Уже во время войны въ составъ Соединеннаго флота было зачислено нѣсколько новыхъ судовъ, кромѣ того иногда суда переводились изъ одного отряда въ другой, такъ что Соединенный флотъ не былъ постоянно въ одномъ и томъ же составѣ. То же касается начальствующихъ лицъ и личнаго состава судовъ.

Въ этой книгѣ мѣстами помѣщены планы и таблицы, которые являются дополненіемъ къ тексту и, такимъ образомъ, вмѣстѣ съ нимъ даютъ полную картину событій.

---

[1]) Для всей Японіи принято средне-японское время меридіана Акаси, близь Кобе, въ долготѣ 135° 0′.

ОГЛАВЛЕНІЕ ПЕРВАГО ТОМА.

Предисловіе.

Вступленіе: Стран.

Причины войны и объявленіе объ открытіи военныхъ дѣйствій. . . . . . 1—17

Статья I. Причины войны . . . . . 1—13

А. Оккупація Россіей Манчжуріи 1

Б. Отношенія Россіи и Японіи къ Кореѣ 5

В. Переговоры между Японіей и Россіей по Манчжурскому и Корейскому вопросамъ . . 8

Статья 2. Начало военныхъ дѣйствій 13

ЧАСТЬ I. Военныя дѣйствія противъ русской эскадры въ Портъ-Артурѣ . . . . . 19—296

Глава I. Дѣятельность японскихъ и русскихъ флотовъ передъ открытіемъ военныхъ дѣйствій . . . 19—30

Статья 1. Движеніе постоянной эскадры и формированіе Соединеннаго флота 19

Статья 2. Дѣятельность русскаго флота въ Тихомъ океанѣ . 26

Глава II. Выступленіе въ походъ Соединеннаго флота . 31—32

Глава III. Сраженіе у Чемульпо. . . . . . 33—47

Статья 1. Положеніе дѣлъ въ Чемульпо 33

Статья 2. Прикрытіе высадки отдѣльнаго отряда войскъ. . . 35

А. Прибытіе въ портъ 4-го боевого отряда . . . 35

Б. Прикрытіе высадки войскъ 37

Статья 3. Бой 38

А. Выходъ съ рейда Чемульпо русскихъ судовъ. 38

Б. Аттака непріятельскихъ судовъ при выходѣ изъ порта и дальнѣйшее наблюденіе за ними. 39

В. Распоряженія послѣ боя 44

Глава IV. Первая аттака Портъ-Артура . . . . . 48—69

Статья 1. Движеніе Соединеннаго флота 48

Стран.

Статья 2. Ночная аттака истребителей миноносцевъ 54
Статья 3. Вызовъ на бой русской эскадры 60
Статья 4. Возвращеніе Соединеннаго флота 67

Глава V. Вторая аттака Портъ-Артура . . . . . 70—76
Статья 1. Дѣйствія отрядовъ, принимавшихъ участіе въ дѣлѣ. 70
Статья 2. Дѣйствія не принимавшихъ участія въ дѣлѣ отрядовъ 74
А. Охранная служба 4-го боевого отряда 74
Б. Приготовленія 1-го боевого отряда 75

Глава VI. Третья аттака Портъ-Артура и первое заграждение входа . . . . . 77—95
Статья 1. Подготовленія къ загражденію входа 77
Статья 2. Выходъ отрядовъ 79
Статья 3. Загражденіе входа 80
А. Выполненіе плана загражденія 80
Б. Спасеніе экипажа заградителей. 83
Статья 4. Сраженіе близь Портъ-Артура 88
А. Выходъ главной эскадры 88
Б. Аттака истребителей и несеніе ими сторожевой службы 89
В. Сраженіе главной эскадры 91
Статья 5. Возвращеніе главной эскадры 94

Глава VII. Четвертая аттака Портъ-Артура . . . . . 96—109
Статья 1. Выходъ Соединеннаго флота 96
Статья 2. Жестокій бой между отрядами миноносцевъ. . . . 97
А. Сраженіе вплотную 1-го отряда истребителей. 97
Б. Упорный бой 3-го отряда истребителей. . . . 101
Статья 3. Стрѣльба разныхъ отрядовъ. 104
А. Перекидная стрѣльба 104
Б. Стрѣльба по острову Сан-шан-тао. 108
Статья 4. Возвращеніе отрядовъ 108

Глава VIII. Пятая аттака Портъ-Артура . . . . . 110—115
Статья 1. Дѣйствія отрядовъ въ разныхъ раіонахъ. . . . 110
Статья 2. Движеніе отрядовъ. 111
А. Развѣдка истребителей 111
Б. Перекидная стрѣльба 1-го боевого отряда . . 112

Глава IX. Шестая аттака Портъ-Артура и второе заграждение входа . . . . . 116—127
Статья 1. Подготовленіе къ загражденію 116
Статья 2. Выходъ эскадры. 117

Стран.

Статья 3. Выполненіе плана загражденія 119
А. Стремительное движеніе заградителей 119
Б. Спасеніе командъ заградителей 123
В. Прикрытіе со стороны боевыхъ отрядовъ. . . 125

Глава X. Седьмая и восьмая аттаки Портъ-Артура . 128—140
Статья 1. Седьмая аттака Портъ-Артура 128
А. Начало операцій флота 128
Б. Постановка минъ загражденія и бой 2-го отряда истребителей 129
В. Сраженіе 3-го боевого отряда съ цѣлью завлечь непріятеля. 132
Г. Помощь со стороны главныхъ силъ эскадры . 133
Д. Возвращеніе отрядовъ. 134
Е. Гибель Командующаго русскимъ Тихоокеанскимъ флотомъ 135
Статья 2. Восьмая аттака Портъ-Артура 138

Глава XI. Третье загражденіе входа . . . . . 141—159
Статья 1. Движеніе флота передъ походомъ. 141
Статья 2. Подготовленія къ загражденію 143
Статья 3. Выходъ отрядовъ 145
Статья 4. Выполненіе плана загражденія 146
А. Отправленіе пароходовъ-заградителей. 146
Б. Выполненіе загражденія 147
В. Возвращеніе командъ съ заградителей 150
Г. Помощь спасательнымъ отрядамъ отъ конвоировъ 154
Д. Дѣйствія боевыхъ отрядовъ 157

Глава XII. Дѣйствіе флота послѣ третьяго загражденія входа и объявленіе блокады . . . . . 160—173
Статья 1. Гибель разныхъ судовъ 160
Статья 2. Объявленіе блокады и послѣдующія дѣйствія . . . 169

Глава XIII. Выходъ непріятельскаго флота . . . . . 174—186
Статья 1. Боевыя дѣйствія разныхъ судовъ. 174
Статья 2. Состояніе непріятельской эскадры 183

Глава XIV. Дѣйствія Соединеннаго флота послѣ выхода непріятельской эскадры . . . . . 187—207

Глава XV. Сраженіе въ Желтомъ морѣ . . . . . 208—247
Статья 1. Бой 208
А. Первая встрѣча 208

Стран.

Б. Вторая встрѣча 213
В. Аттаки истребителей и миноносцевъ. 218
а) отряды истребителей 218
б) отряды миноносцевъ 223
Г. Дѣйствія во время боя русской эскадры . . . 237

Статья 2. Поиски непріятеля послѣ боя. 230
А. 1-ый и 3-ій боевые отряды. 230
Б. 6-ой и 2-ой боевые отряды 232
В. 5-ый боевой отрядъ и канонерскія лодки. . . 234

Статья 3. Дѣйствія противъ укрывшихся русскихъ судовъ. . . 238
А. Захватъ „Рѣшительнаго“. 238
Б. Разоруженіе „Цесаревича“ и миноносцевъ . . 240
В. Нанесеніе пораженія „Новику“. 243
Г. Разоруженіе „Аскольда“, „Грозового“ и „Діаны“. 246

Глава XVI. Дѣйствія флота послѣ сраженія въ Желтомъ морѣ . . . . . 248—296
Статья 1. Дѣйствія флота 248
Статья 2. Минныя аттаки на „Севастополь“. 274
Статья 3. Состояніе русскаго флота. 289

Описаніе военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 гг. Мейдзи (1904—1905 гг.).

ВСТУПЛЕНІЕ.

Причины войны и объявленіе объ открытіи военныхъ дѣйствій.

Статья 1. Причины войны.

А. Оккупація Россіей Манчжуріи.

Когда въ 1895 году по Симоносекскому договору къ Японіи былъ присоединенъ Ляодунскій полуостровъ, Россія увидѣла въ этомъ опасность для существованія Китая и Кореи и угрозу сохраненію мира на Дальнемъ Востокѣ и, пользуясь поддержкой Германіи и Франціи, протестовала противъ этого присоединенія. Въ концѣ концовъ мы были принуждены уступить Китаю и возвратить занятую территорію.

Вслѣдъ затѣмъ, такъ какъ Россія этимъ вмѣшательствомъ оказала услугу Китаю, отношенія между этими правительствами стали весьма дружественными, и Россія, пользуясь ими, положила основаніе для пріобрѣтенія особыхъ преимуществъ въ Манчжуріи. Первымъ проявленіемъ этого соглашенія было учрежденіе Русско-Китайскаго банка и Общества Восточно-Китайской желѣзной дороги. Цѣлью перваго изъ этихъ учрежденій было поставлено способствовать русской торговлѣ въ разныхъ странахъ Восточной Азіи, но, вмѣстѣ съ тѣмъ, черезъ посредство своихъ агентовъ въ разныхъ частяхъ Китая, Россія пріобрѣтала громадное вліяніе на финансовую политику и экономическую жизнь страны. Восточная-Китайская ж. д., находясь подъ финансовымъ контролемъ банка, должна была отъ конечной станціи Сибирско-Забайкальской ж. д. Кайдаровки направиться на юго-востокъ, пересѣчь Амуръ и обѣ Гиринскія провинціи и выйти къ станціи Южно-Уссурійской дороги Никольску.. При этомъ не только русская столица соеди-

нялась прямымъ непрерывнымъ путемъ съ Владивостокомъ, но и создавалось тѣсное вліяніе Россіи на прилегающей къ дорогѣ полосѣ земли въ Сѣверной Манчжуріи.

Впослѣдствіи снова, пользуясь тѣмъ или другимъ случаемъ, при переговорахъ съ китайскимъ правительствомъ, Россія выговорила себѣ важныя преимущества въ Южной Манчжуріи, а именно получила въ аренду Портъ-Артуръ и Таліенванъ. Въ январѣ 1897 года, подъ предлогомъ того, что туземцы въ провинціи Шантунгъ убили нѣмецкихъ миссіонеровъ, германское правительство отправило военныя суда въ бухту Кіао-Чао и приказало оккупировать эту бухту, а затѣмъ въ мартѣ слѣдующаго года заручилось согласіемъ китайскаго правительства на аренду вышеназванной бухты.

Около этого-же времени Россія заняла Портъ-Артуръ. 27 марта русскимъ повѣреннымъ въ дѣлахъ въ Пекинѣ Александромъ Ивановичемъ Павловымъ, съ одной стороны, и великимъ совѣтникомъ Ли-Хун-Чаномъ и товарищемъ министра финансовъ Чжан-инь-хэномъ съ другой, былъ подписанъ секретный договоръ изъ 9 пунктовъ, по которому Портъ-Артуръ и Таліенванъ, съ прилегающими къ нимъ территоріями, отдавались Россіи въ аренду на 25 лѣтъ. Этимъ договоромъ Россіи предоставлялось право содержать въ границахъ арендованной земли войска и флотъ, воздвигать необходимыя военныя сооруженія и постройки и, кромѣ того, предоставлялись особыя права на проведеніе желѣзно-дорожной линіи отъ магистрали Восточно-Китайской желѣзной дороги прямо на югъ къ Таліенвану и соединительныхъ вѣтокъ отъ нея въ сторону Инкоу и Ялу до любого пункта на побережьѣ.

Сначала Россія, посредствомъ Восточно-Китайской ж. д., достигла прямого сообщенія метрополіи съ берегами Японскаго моря, теперь же сразу перескочила на югъ, захвативъ незамерзающій портъ на Ляодунскомъ полуостровѣ и получивъ права на постройку до него желѣзной дороги. Этимъ вполнѣ достигался замыселъ имѣть непрерывный рельсовый путь изъ столицы Имперіи черезъ Харбинъ на востокъ до Владивостока и на югъ до Таліенвана. Возникшія черезъ нѣсколько лѣтъ послѣ того событія въ Сѣверномъ Китаѣ еще болѣе способствовали укрѣпленію Россіи въ Манчжуріи.

Въ 1900 году въ Шантунгской провинціи началось возстаніе секты, извѣстной подъ названіемъ И-хо-туанъ (у насъ ее называли „секта большихъ кулаковъ“), и отовсюду шли слухи о звѣрствахъ и насиліяхъ туземцевъ надъ христіанами. Движеніе это внезапно распространилось и, все болѣе разрастаясь и усиливаясь, охватило также Пекинъ и

Тянцзинь. Тогда заинтересованныя иностранныя державы вызвали для самоохраны военныя силы. Тѣмъ временемъ китайскія войска примкнули къ бунтовщикамъ, еще болѣе увеличивъ безпорядки. Наконецъ, эти волненія перешли также и въ Манчжурію — въ разныхъ мѣстахъ появились боксеры, которые не только жгли церкви и убивали христіанъ, но мѣстами разрушили Восточно-Китайскую ж. д., обстрѣливали Благовѣщенскъ и производили нападенія на русскіе пароходы на р. Амуръ. Россія, подъ предлогомъ охраны желѣзной дороги и подавленія возстанія, отправила въ Манчжурію войска изъ Сибири и Портъ-Артура и, когда возстаніе было подавлено, русскія войска оккупировали важнѣйшіе пункты Манчжуріи и не возвращались обратно. Между тѣмъ 14 августа международная армія вошла въ Пекинъ и сняла осаду съ иностранныхъ миссій, послѣ чего возстаніе было окончательно подавлено и порядокъ въ странѣ возстановленъ.

Въ октябрѣ того же года представители державъ на общемъ совѣщаніи составили предварительныя условія мирнаго договора съ Китаемъ, по которому всѣ державы обязывались эвакуировать свои войска изъ Китая. Къ этому соглашенію не примкнула одна только Россія. Въ то время главный начальникъ Квантунской области, вице-адмиралъ Евгеній Ивановичъ Алексѣевъ, заключилъ секретное соглашеніе по сему поводу съ вице-королемъ Чжен-цзянской провинціи Цзен-Ци. Однако, случайно это дѣло выплыло наружу и, будучи встрѣчено съ большимъ неодобреніемъ прочими державами, въ концѣ концовъ не получило осуществленія. Тѣмъ не менѣе планы Россіи по отношенію къ Манчжуріи не измѣнились. 21 февраля 1901 года россійскій министръ иностранныхъ дѣлъ графъ Владиміръ Николаевичъ Ламсдорфъ обратился съ проектомъ новаго договора къ китайскому чрезвычайному посланнику въ Петербургѣ Ян-джю. Двѣ—три иностранныя державы, узнавъ объ этомъ, снова противодѣйствовали заключенію этого договора, обратившись съ настоятельнымъ предупрежденіемъ къ китайскому правительству и сдѣлавъ запросъ Россіи, дѣйствительно-ли она выступила съ подобными предложеніями. На этотъ запросъ отвѣта не послѣдовало, а между тѣмъ Россія настаивала на скорѣйшемъ подписаніи договора.

Тогда Японія обратилась къ Китаю съ серьезнымъ предостереженіемъ по сему поводу, а къ русскому правительству съ предложеніемъ уменьшить свои требованія, чтобы надолго не нарушать status quo и политическаго равновѣсія въ Тихомъ океанѣ. Такъ какъ и среди другихъ иностранныхъ державъ встрѣтилось одобреніе нашему шагу, то, въ концѣ концовъ, Россія сама взяла обратно проектъ своего

*

договора. Однако, несмотря на то, что уже второй разъ Россія не могла рѣшить Манчжурскій вопросъ такъ, какъ она хотѣла, она всетаки не оставляла своихъ первоначальныхъ замысловъ. 7 сентября 1901 года состоялось подписаніе мирнаго договора между державами и Китаемъ, чѣмъ, казалось-бы, ликвидировалось дѣло о китайскихъ безпорядкахъ. Тѣмъ не менѣе, нѣкоторое время спустя, россійскій чрезвычайный и полномочный посланникъ въ Пекинѣ Павелъ Михайловичъ Лессаръ въ третій разъ открылъ секретные переговоры о Манчжуріи, всѣми путями стараясь добиться скорѣйшаго подписанія договора, но его усилія остались безрезультатными.

Въ то время Японія и Англія, въ виду общности интересовъ, серьезно обсудивъ соотношеніе силъ на Дальнемъ Востокѣ, пришли къ необходимости заключенія союзнаго договора и 31 января 1902 года этотъ договоръ былъ подписанъ. Вслѣдъ затѣмъ послѣдовало объявленіе о дальнѣйшемъ развитіи франко-русскаго союза и, такимъ образомъ, группировка державъ на Дальнемъ Востокѣ выяснилась. Съ этихъ поръ обстановка перемѣнилась. Россія, повидимому, серьезно призадумалась относительно Манчжурскаго вопроса и, наконецъ, 8 апрѣля между русскимъ посланникомъ въ Пекинѣ Лессаромъ и представителями китайскаго правительства — предсѣдателемъ совѣта министровъ и министромъ иностранныхъ дѣлъ Вень-Юань и Ван-вен-шао было достигнуто мирное соглашеніе о возвращеніи Манчжуріи Китаю. По этому договору Россія возвращала сюзеренныя права въ Манчжуріи китайскому правительству, которое должно было охранять русскихъ подданныхъ въ Манчжуріи и ихъ предпріятія. Затѣмъ Россія должна была эвакуировать войска изъ Манчжуріи въ 3 срока: въ первый — черезъ 6 мѣсяцевъ послѣ подписанія договора, вывести войска изъ юго-западной части Чжен-цзянской провинціи вплоть до р. Ляохэ и возвратить зарѣчную желѣзную дорогу; во второй срокъ, еще 6 мѣсяцевъ спустя, эвакуировать остальную часть Чжен-цзянской провинціи и Гиринскую провинцію, а въ третій срокъ, также черезъ 6 мѣсяцевъ, эвакуировать Амурскую провинцію. Далѣе, Китай, по своему усмотрѣнію, могъ опредѣлять численность войскъ въ Манчжуріи и мѣста ихъ расположенія, но обязывался сообщать о томъ Россіи. Россія также обязывалась возвратить Китаю желѣзную дорогу Шанхай-гуань—Инкоу-Синминтинъ.

Хотя при эвакуаціи перваго срока Россія дѣйствовала согласно съ этимъ новымъ договоромъ, выведя свои войска изъ юго-западной части Чжен-цзянской провинціи на 6 дней ранѣе срока, т. е. 2 октября

1902 г., и возвратила Китаю зарѣчную желѣзную дорогу, но при приближеніи втораго срока эвакуаціи (8 апрѣля 1903 года) вдругъ измѣнила свое намѣреніе и не только не выполнила соотвѣтствующей статьи договора, но черезъ своего повѣреннаго въ дѣлахъ въ Пекинѣ Георгія Антоновича Плансона предъявила китайскому правительству новый проектъ соглашенія относительно эвакуаціи войскъ. Такъ какъ этотъ проектъ затрагивалъ интересы державъ въ Манчжуріи, то Японія вмѣстѣ съ одной—двумя державами обратилась съ серьезнымъ предостереженіемъ къ Китаю, а Соединенные Штаты особо черезъ своего посланника въ Петербургѣ заявили протестъ по поводу дѣйствій русскаго правительства. На это русское правительство дало завѣренія, что не имѣетъ намѣренія пріобрѣсти особыя права въ Манчжуріи и нисколько не препятствуетъ открытію ея для международной торговли. Между тѣмъ, несмотря на такое заявленіе, эвакуація войскъ была выполнена только въ одной части Чжен-цзянской провинціи, а въ остальной ея части и въ Гиринской провинціи войска оставались по прежнему. Такое положеніе вещей заставило державы сомнѣваться въ исполненіи Россіей своихъ обязательствъ, и съ этого времени между Россіей и Японіей начались непосредственные переговоры по этому поводу.

Б. Отношенія Россіи и Японіи къ Кореѣ.

Дружественныя сношенія между Японіей и Кореей поистинѣ начались съ давнихъ поръ. Хотя по временамъ и случались неизбѣжныя разногласія, но доброжелательныя отношенія между двумя такими близкими сосѣдями неизмѣнно продолжались. Еще 26 февраля 1876 года Японія первою изъ иностранныхъ державъ, признавшихъ независимость Кореи, заключила съ нею торговый трактатъ. Хотя Японія, не жалѣя силъ, помогала развитію этой страны, всетаки находились люди, которые ложно истолковывали наши намѣренія, и вслѣдствіе этого въ Кореѣ два раза возникали безпорядки—въ 1882 году (эра Джинго) и въ 1884 г. (эра Косинъ). Китай съ самаго начала противо, дѣйствовалъ нашему вліянію и насильственно проводилъ политику суверенитета надъ Кореей. Наконецъ въ 1894 году, въ виду того-что Китай принялъ произвольныя мѣры въ Кореѣ, Японіи пришлось обратиться къ оружію для поддержанія независимости дружественной страны и сохраненія въ неприкосновенности ея владѣній.

Еще въ I году Бан-енъ (1860 г.) Россія по Пекинскому договору получила отъ Китая земли, лежащія по правую сторону Уссури и граничившія на югѣ съ Кореей рѣкою Тюмынь-ула. Въ 1884 году секретарь русской миссіи въ Пекинѣ Веберъ былъ назначенъ полномочнымъ коммисаромъ въ Кореѣ для заключенія торговаго договора съ этой страной. Впослѣдствіи Веберъ сдѣлался посланникомъ и генеральнымъ консуломъ въ Сеулѣ. Заручившись симпатіями корейцевъ, въ 1888 г. Веберъ заключилъ новое соглашеніе о сухопутной торговлѣ. Этимъ договоромъ пограничный городъ Кіон-Хеунъ назначался мѣновымъ пунктомъ, для проѣзда русскихъ купцовъ были открыты дороги въ провинціи Кан-кіо-до (Сѣв.-Вост. Корея) и пріобрѣтались разныя другія важныя права.

Такъ какъ послѣ войны 1894—95 г.г. проводимыя подъ нашимъ руководствомъ реформы въ Кореѣ встрѣчали противодѣйствіе со стороны нѣкоторой части населенія, то г. Веберъ, пользуясь этимъ обстоятельствомъ и завязавъ тайныя сношенія съ одной придворной партіей, натравливалъ одну партію на другую. Въ разгарѣ послѣдовавшихъ затѣмъ безпорядковъ въ 1895 году была убита корейская императрица. Вслѣдъ затѣмъ въ январѣ слѣдующаго года возникли волненія въ провинціи Кіан-ян-до и Шун-сенъ. Въ то время какъ изъ Сеула были высланы туда войска для подавленія безпорядковъ, русскія войска неожиданно вошли въ Сеулъ. 11 февраля король бѣжалъ изъ дворца и укрылся въ русской миссіи. Первый министръ Кимъ-о-шю былъ убитъ и образовался кабинетъ противной партіи. Вліяніе Россіи вдругъ возросло. Тогда японскому посланнику и полномочному министру въ Сеулѣ Комура Джютаро было предписано войти въ переговоры съ Вебером. 14 мая того-же года состоялось соглашеніе, по которому король долженъ былъ вернуться во дворецъ, назначались новые министры и опредѣлялась численность японскихъ и русскихъ охранныхъ отрядовъ въ Кореѣ.

Затѣмъ, въ бытность свою чрезвычайнымъ посломъ на коронаціи Императора Николая II, генералъ маркизъ Ямагата Аритомо 9 іюня имѣлъ въ Москвѣ съ русскимъ министромъ иностранныхъ дѣлъ княземъ Лобановымъ-Ростовскимъ совѣщаніе, на которомъ оба правительства пришли къ соглашенію по вопросамъ финансовъ, военныхъ силъ, полиціи и телеграфовъ въ Кореѣ.

Съ тѣхъ поръ вліяніе Россіи въ Кореѣ значительно упало, но Россія, направивъ тогда все свое вниманіе и силу на вновь занятыя Портъ-Артуръ и Таліенванъ, повидимому была склонна уступить

первенствующее положеніе въ Кореѣ Японіи. 25 апрѣля 1898 года россійскимъ чрезвычайнымъ посланникомъ и полномочнымъ министромъ въ Токіо барономъ Романомъ Романовичемъ Розенъ и министромъ иностранныхъ дѣлъ барономъ Ниси Токутаро было подписано соглашеніе о взаимномъ признаніи независимости Кореи и невмѣшательствѣ во внутреннія ея дѣла. Инструкторы въ войскахъ, учителя и финансовые совѣтники должны были быть назначаемы въ Корею по взаимному освѣдомленію и согласію. Сверхъ того Россія, признавая преобладающее значеніе японской торговли и промышленности въ Кореѣ, согласилась этому ничѣмъ не препятствовать. Однако, когда въ маѣ мѣсяцѣ слѣдующаго 1899 года корейское правительство открыло для торговли портъ Мозампо, Россія немедленно выбрала наилучшій участокъ земли и построила склады для снабженія эскадры, повидимому желая воспользоваться этимъ пунктомъ, какъ промежуточнымъ портомъ между Владивостокомъ и Портъ-Артуромъ. Однако, всѣ старанія заручиться согласіемъ на то корейскаго правительства не имѣли успѣха. Также и прочія попытки получить разныя привилегіи не встрѣтили согласія на то корейскаго правительства и только въ слѣдующемъ году было дано право аренды въ Ри-кю-ми-хо [1]).

Такимъ образомъ отношенія между Россіею и Кореей были то дружественны, то враждебны, и, хотя не было достигнуто прочнаго согласія, тѣмъ не менѣе дипломатическія сношенія между ними были весьма многочисленны. Наконецъ, Россія, пользуясь своими большими силами въ Манчжуріи, перенесла свою безпокойную политику и на лѣвый берегъ Ялу и такимъ образомъ стала угрожать территоріальной неприкосновенности Кореи. Японія, занявъ свое обычное выжидательное положеніе, наблюдала за событіями въ Манчжуріи и Кореѣ, которыя съ каждымъ днемъ все болѣе и болѣе обострялись, и нельзя было предвидѣть, чѣмъ все это кончится; тогда по этому поводу были начаты непосредственные переговоры съ Россіей.

---

[1]) Мѣстное названіе острова Розъ, лежащаго противъ порта Чемульпо. На этомъ островѣ въ 1895 году были выстроены японскіе военные склады и магазины пароходной компаніи Нипонъ-Юзонъ-Кайша, чѣмъ и объясняется противодѣйствіе Японіи арендованію этого острова Россіей. *Редакція.*

B. Переговоры между Японіей и Россіей по Манчжурскому и Корейскому вопросамъ.

Съ самаго возникновенія Манчжурскаго вопроса императорское правительство (Микадо) съ доброжелательствомъ и терпѣніемъ ожидало скорѣйшаго подписанія договора между Китаемъ и Россіей, для того, чтобы эти страны шли рядомъ, нога въ ногу, къ свѣточу мира. Когда Россія своевременно вывела войска изъ Манчжуріи въ первый срокъ, Японія повѣрила въ добросовѣстныя намѣренія Россіи и, вмѣстѣ съ другими державами, полагала, что и эвакуація втораго срока будетъ исполнена. Но до наступленія этого срока Россія внезапно предъявила новыя требованія и не только не исполняла своего обязательства, но предприняла еще новыя козни на Ялу. Смотря на это, державы не могли не сомнѣваться, дѣйствительно-ли Россія желаетъ сохраненія мира.

Японія, глубоко задумываясь о своей будущности и политическомъ положеніи на берегахъ Тихаго океана, видя печальныя послѣдствія, къ которымъ можетъ привести прежнее ея соглашеніе съ Россіей (1898 года), и желая исключить причины раздора и обезпечить долгій миръ между обѣими странами, рѣшила выработать новыя условія соглашенія. 28 іюля 1903 года министръ иностранныхъ дѣлъ баронъ Комура Джютаро поручилъ чрезвычайному посланнику и полномочному министру въ Петербургѣ Курино Син-ичиро заявить о томъ русскому правительству и получить согласіе на открытіе переговоровъ. По полученіи этого согласія императорское правительство 12 августа передало основанія своего предложенія, а именно:

1. „Обѣ договаривающіяся стороны обязуются уважать независимость и нераздѣльность Китая и Кореи и соблюдать принципъ равноправія международной торговли въ этихъ странахъ“.

2. „Россія признаетъ преобладающіе интересы Японіи въ Кореѣ, а Японія признаетъ особые интересы Россіи въ желѣзнодорожныхъ предпріятіяхъ въ Манчжуріи. Вмѣстѣ съ тѣмъ, согласно ст. 1 этого договора, для охраны своихъ интересовъ—Японія въ Кореѣ, а Россія въ Манчжуріи—могутъ принимать необходимыя для того мѣры“.

3. „Обѣ стороны обязуются, въ границахъ, не противорѣчащихъ ст. 1 договора, признавать и не препятствовать развитію торговыхъ и промышленныхъ интересовъ обѣихъ странъ—Россіи въ Кореѣ, а Японіи въ Манчжуріи. Кромѣ того, Россія обязуется не препятствовать

продолженію корейскихъ желѣзныхъ дорогъ до соединенія съ Южно-Манчжурскою вѣтвью В.-К. желѣзной дороги".

4. „Во время охраненія интересовъ, изложенныхъ въ ст. 2 этого договора, и съ цѣлью усмиренія могущихъ возникать въ сказанныхъ странахъ волненій и безпорядковъ, по мѣрѣ надобности могутъ быть посылаемы войска изъ Японіи въ Корею и изъ Россіи въ Манчжурію, но численность этихъ войскъ ни въ какомъ случаѣ не должна превосходить дѣйствительной надобности и по окончаніи возложенныхъ на нихъ порученій войска должны быть немедленно возвращены".

5. „Россія признаетъ исключительное право Японіи путемъ совѣтовъ и помощи (включая сюда и военную) проводить реформы и устройство управленія въ Кореѣ".

6. „Этотъ договоръ вполнѣ замѣняетъ заключенный ранѣе между Японіей и Россіей трактатъ о Кореѣ" [1]).

Не давая никакого отвѣта на наше предложеніе, Россія вдругъ 23 августа заявила о желаніи перенести мѣсто переговоровъ въ Токіо Съ этого момента наступила кипучая дѣятельность въ политикѣ Дальняго Востока.

Россійскій Императоръ для объединенія власти и во избѣжаніе задержекъ въ управленіи учредилъ намѣстничество Дальняго Востока въ Портъ-Артурѣ, назначивъ на эту должность главнаго начальника Квантунской области адмирала Алексѣева. Намѣстнику были даны высшія полномочія по гражданской и военной части на всей подвѣдомственной ему территоріи Дальняго Востока и кромѣ того были поручены дипломатическія сношенія, касающіяся сосѣднихъ странъ. Вслѣдствіе этого Дальневосточный вопросъ перешелъ во вновь учрежденное намѣстничество и всѣ распоряженія проходили черезъ намѣстника.

Повидимому, предложеніе перемѣнить мѣсто переговоровъ находилось въ связи съ учрежденіемъ намѣстничества. Но такъ какъ предложеніе императорскаго правительства (Микадо) имѣло въ виду опредѣлить принципіальныя основанія отношеній обоихъ государствъ къ Манчжуріи и Кореѣ, то не было ни малѣйшей надобности въ освѣдомленіи о мѣстныхъ условіяхъ и всѣ вопросы могли рѣшаться центральнымъ русскимъ правительствомъ непосредственно. Сверхъ того, самый ходъ переговоровъ ускорился бы, если бы переговоры велись

---

[1]) Трактатъ 1898 года.

въ русской столицѣ. Несмотря на то, что эти соображенія неоднократно выставлялись (Японіей) передъ русскимъ правительствомъ съ просьбой измѣнить свое рѣшеніе, Россія не соглашалась. Съ другой стороны, наше предложеніе взять за основаніе для переговоровъ нашъ проектъ и русскій контръ-проектъ не встрѣтило сочувствія въ Петербургѣ. Полагая невыгоднымъ откладывать дѣло далѣе, императорское правительство 9 сентября выразило согласіе перенести мѣсто переговоровъ въ Токіо и просило отвѣта на свое предложеніе. 22 сентября посланникъ въ Токіо баронъ Розенъ имѣлъ совѣщаніе по этому поводу съ намѣстникомъ въ Портъ—Артурѣ, и наконецъ 3 октября было получено русское контръ-предложеніе, которое гласило слѣдующее:

1. „Обѣ стороны обязуются уважать независимость и неприкосновенность Кореи.

2. „Россія обязуется признавать преобладающіе интересы Японіи въ Кореѣ, въ предѣлахъ, не противорѣчащихъ ст. 1 договора, и признаетъ за Японіею право способствовать въ реформахъ корейскому правительству совѣтомъ и помощью.

3. „Россія обязуется не противодѣйствовать развитію торговыхъ и промышленныхъ предпріятій Японіи въ Кореѣ, въ границахъ, не противорѣчащихъ ст. 1 договора, а также тѣмъ общимъ мѣропріятіямъ, которыя пришлось бы предпринять для охраны вышеназванныхъ предпріятій.

4. „Россія признаетъ за Японіей право въ вышеозначенныхъ случаяхъ посылать въ Корею войска по увѣдомленіи о томъ Россіи, понимая подъ этимъ, что численность войскъ не превыситъ дѣйствительной надобности и что войска, по исполненіи возложенныхъ на нихъ порученій, должны быть возвращены.

5. „Обѣ стороны обязуются не пользоваться ни одной частію корейской территоріи для военныхъ цѣлей и не возводить на корейскомъ побережьѣ военныхъ сооруженій, могущихъ препятствовать свободѣ плаванія черезъ Корейскій проливъ.

6. „Часть корейской территоріи, лежащая къ сѣверу отъ 39 параллели сѣверной широты, признается нейтральной и сюда обѣ договаривающіяся стороны обязуются не вводить войскъ.

7. „Японія признаетъ Манчжурію и ея побережье совершенно внѣ сферы ея интересовъ.

8. „Этотъ договоръ замѣняетъ всѣ прежніе договоры, заключенные между Россіей и Японіей относительно Кореи“.

Въ послѣдовавшихъ затѣмъ совѣщаніяхъ между министромъ иностранныхъ дѣлъ барономъ Комура и русскимъ посланникомъ барономъ Розенъ, хотя и было достигнуто соглашеніе по нѣкоторымъ пунктамъ, но коренное разногласіе въ принципахъ оставалось по прежнему. Императорское правительство, видя въ оттягиваніи переговоровъ все увеличивающуюся опасность, 30 октября, сдѣлавъ нѣкоторыя поправки въ своемъ первоначальномъ предложеніи, вновь внесло его на обсужденіе Россіи.

Въ этомъ новомъ предложеніи Японія, какъ и раньше, выставила принципъ взаимнаго уваженія независимости и территоріальной неприкосновенности Китая и Кореи. Со стороны Россіи требовалось обязательство признавать за Японіей преобладающіе интересы въ Кореѣ и право давать совѣты и оказывать помощь корейскому правительству во внутреннемъ управленіи страной, а также не препятствовать развитію торговой и промышленной дѣятельности Японіи въ Кореѣ и проведенію тѣхъ мѣръ, которыя она считала-бы нужнымъ предпринять для защиты своихъ интересовъ. Далѣе требовалось признаніе Россіей права Японіи посылать въ Корею войска для вышеозначенныхъ цѣлей или съ цѣлью подавленія безпорядковъ и волненій, могущихъ вызвать международныя осложненія. Со своей стороны, въ соотвѣтствіи съ русскимъ предложеніемъ, были сдѣланы слѣдующія поправки: Японія обязуется не предпринимать никакихъ военныхъ сооруженій на побережьѣ Кореи, могущихъ стѣснить свободу плаванія Корейскимъ проливомъ; взаимное обязательство учредить на границѣ Манчжуріи и Кореи нейтральную полосу шириною въ 50 километровъ съ каждой стороны, на которую безъ взаимнаго согласія ни одна изъ сторонъ не должна вводить войскъ. Далѣе Японія соглашалась признать Манчжурію внѣ сферы своихъ особыхъ интересовъ, съ тѣмъ, чтобы Россія признала Корею внѣ сферы ея интересовъ. Японія признавала также особые интересы Россіи въ Манчжуріи и право Россіи принимать необходимыя мѣры для защиты этихъ интересовъ. Сверхъ того Японія обязывалась признавать полученныя по договорамъ съ Кореей Россіей права свободы торговли и проживанія въ странѣ, но и Россія обязывалась не препятствовать такимъ же правамъ и привилегіямъ, которыя Японія получила по договорамъ съ Китаемъ въ Манчжуріи. И, наконецъ, требовалось взаимное обязательство не препятствовать соединенію корейскихъ и восточно-китайскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ томъ случаѣ, если-бы въ будущемъ эти дороги были продолжены до Ялу.

Однако Россія медлила отвѣтомъ на наше новое предложеніе. Посланникъ Курино два—три раза спрашивалъ объ отвѣтѣ и только 11 декабря мы получили русское исправленное контръ-предложеніе. Попрежнему оно ограничивалось только статьями относительно Кореи. Признавать свободную посылку нашихъ войскъ въ Корею Россія не соглашалась. Нейтральная зона попрежнему выставлялась къ сѣверу отъ 39° сѣверной широты. Наше принципіальное предложеніе о Манчжуріи, которое мы считали особенно важнымъ, было совершенно замолчено и такимъ образомъ добрая половина нашего предложенія не была принята во вниманіе.

На это Японія выставила возраженія, что такъ какъ интересы обѣихъ странъ распространены на всей территоріи Дальняго Востока, то она считаетъ существенно необходимымъ вести переговоры также и о Манчжуріи, а также настаиваетъ на полной свободѣ пользованія корейской территоріей, безъ ограниченій словами „съ военными цѣлями". Что касается нейтральной зоны, то если Россія не соглашается принять таковую и для Манчжуріи, то предлагалось лучше совершенно исключить эту статью.

Въ своемъ отвѣтѣ отъ 6 января 1904 года Россія твердо стояла на своей прежней точкѣ зрѣнія относительно Кореи, но въ томъ случаѣ, если бы Японія согласилась на эту комбинацію, Россія соглашалась признавать полученныя по договорамъ съ Китаемъ Японіею и прочими державами права и привилегіи въ Манчжуріи. На это Японія возразила, что, такъ какъ Россія не упомянула о признаніи безусловныхъ суверенныхъ правъ Китая на Манчжурію, то завѣренія Россіи о признаніи договорныхъ правъ и преимуществъ Японіи и другихъ державъ въ Манчжуріи не имѣютъ практическаго значенія. Выставивъ вновь эти соображенія русскому правительству 13 января 1904 года, Японія просила обсудить это предложеніе и не замедлить отвѣтомъ. Однако до 31 января Россія даже не назначила дня своего отвѣта.

Съ 12 августа 1903 года, когда Японія выступила со своимъ предложеніемъ къ русскому правительству, и до сихъ поръ Японія терпѣливо старалась привести дѣло къ мирному соглашенію. Но Россія, затягивая переговоры, въ то же время вела значительныя военныя приготовленія. Сопоставляя таковыя съ ходомъ переговоровъ, не трудно было угадать ихъ истинное значеніе. Поэтому императорское правительство потеряло надежду рѣшить дѣло путемъ дипломатическихъ сношеній. 5 февраля министръ иностранныхъ дѣлъ баронъ Комура отправилъ

депешу посланнику въ Петербургѣ г. Курино съ извѣщеніемъ, что императорское правительство окончательно прерываетъ переговоры и считаетъ себя свободнымъ принять произвольныя мѣры для самозащиты и охраны своихъ интересовъ и что о томъ слѣдуетъ сообщить русскому правительству. Согласно этому приказанію посланникъ Курино на слѣдующій день, 6 февраля, передалъ вышеозначенный текстъ русскому правительству и затѣмъ самъ съ составомъ миссіи и прикомандированными студентами выѣхалъ изъ Петербурга. Такимъ образомъ переговоры, длившіеся болѣе полугода, кончились ничѣмъ. Съ этихъ поръ произошелъ полный разрывъ сношеній между обѣими странами.

Статья 2. Начало военныхъ дѣйствій.

Переговоры о Манчжуріи и Кореѣ къ несчастію не привели къ желаемымъ результатамъ и потому, потерявъ надежду на мирное соглашеніе, Японія была принуждена прекратить дипломатическія сношенія. Въ виду сего 5 февраля былъ изданъ нижеслѣдующій императорскій указъ арміи и флоту, въ которомъ повелѣвалось во имя независимости и самообороны поддержать славу имперіи:

„Такъ какъ миръ на Дальнемъ Востокѣ составляетъ счастіе и радость Нашего сердца, то Мы приказали Императорскому правительству съ прошлаго года вступить въ переговоры съ Россіей по поводу извѣстныхъ вопросовъ о Манчжуріи и Кореѣ. Однако Мы пришли къ убѣжденію, что русское правительство не имѣетъ искренняго желанія мира. Цѣлость территоріи Китая и Кореи имѣетъ тѣсную связь съ независимостію и существованіемъ Японіи. По сему Мы приказали прервать переговоры съ Россіей, оставивъ за собою свободу дѣйствій во имя нашей независимости и существованія.

Мы искренне надѣемся, что, благодаря вѣрности и доблести нашихъ подданныхъ, цѣль Наша будетъ достигнута и вмѣстѣ съ этимъ поддержана слава Имперіи“.

По изданіи этого указа морской министръ баронъ Ямамото Гомбей, начальникъ морского генеральнаго штаба виконтъ Ито Сукенори и всѣ главные командиры портовъ и начальники поднесли отвѣтный адресъ императору, въ которомъ выражали готовность, не жалѣя живота своего, исполнить свой долгъ передъ отечествомъ и волю императора.

Нашъ Соединенный флотъ, согласно принятому плану уничтожить русскую тихоокеанскую эскадру и овладѣть моремъ, 6 февраля вышелъ въ море и пошелъ къ Портъ-Артуру и Чемульпо, чтобы помѣряться силами съ непріятелемъ.

10 февраля былъ обнародованъ императорскій эдиктъ объ объявленіи войны Россіи:

„Милостію Неба, Мы, Императоръ Японіи, потомокъ династіи, занимающей тронъ съ незапамятныхъ временъ, объявляемъ всѣмъ Нашимъ вѣрнымъ и храбрымъ подданнымъ, что:

Мы объявляемъ войну Россіи и повелѣваемъ Нашей арміи и флоту начать военныя дѣйствія противъ этого государства съ полнымъ рвеніемъ, и также повелѣваемъ подлежащимъ властямъ приложить всѣ силы къ исполненію ихъ обязанностей, чтобы стремиться къ достиженію національной цѣли всѣми средствами, которыя признаются законами націй.

Мы всегда считали существеннымъ и руководствовались цѣлью способствовать мирному прогрессу Нашей Имперіи на пути цивилизаціи, укрѣплять дружественныя отношенія съ другими государствами и достигнуть такого положенія вещей, которое позволило-бы имѣть продолжительный миръ на Дальнемъ Востокѣ и обезпечивало-бы будущую безопасность нашихъ владѣній, безъ нарушенія правъ и интересовъ другихъ націй. Наши подлежащія власти исполняли свои обязанности согласно этой Нашей волѣ, такъ что дружественныя отношенія съ иностранными государствами становились еще тѣснѣе. Такимъ образомъ, совершенно противъ нашихъ ожиданій, Мы къ несчастію принуждены были начать военныя дѣйствія противъ Россіи.

Нераздѣльность Кореи является для Нашей Имперіи существенно необходимой, не только въ виду Нашихъ традиціонныхъ отношеній къ этой странѣ, но и потому, что независимое существованіе Кореи важно для безопасности Нашей Имперіи. Россія, несмотря на свои торжественныя договорныя обязательства по отношенію къ Китаю и неоднократныя завѣренія передъ прочими державами, все еще занимаетъ Манчжурію и укрѣпляетъ свои силы въ этой провинціи, стремясь къ окончательному ея присоединенію. Съ поглощеніемъ Россіей Манчжуріи станетъ невозможнымъ поддерживать территоріальную неприкосновенность Кореи и потому пропадетъ всякая надежда сохранить прочный миръ на Дальнемъ Востокѣ. Мы полагали рѣшить вопросъ посредствомъ дипломатическихъ переговоровъ и тѣмъ сохранить продолжительный миръ. Съ этою цѣлью Наши подлежащія власти обра-

тились съ предложеніемъ къ Россіи и въ теченіе 6 мѣсяцевъ велись непрерывныя сношенія по сему поводу. Россія не только не отвѣчала на наши предложенія уступкою, но своими чрезмѣрными затяжками задерживала рѣшеніе вопроса и, хотя наружно говорила о желаніи мира, но въ то же время, для осуществленія своихъ эгоистическихъ замысловъ, вела спѣшныя военныя и морскія приготовленія.

Мы никакъ не можемъ допустить, чтобы Россія съ самаго начала имѣла серьезное и искреннее желаніе мира. Она отвергла предложенія Нашего правительства. Цѣлость Кореи находится въ опасности и существенные интересы Нашей Имперіи находятся подъ угрозой. Гарантій для будущаго, которыя Мы тщетно старались получить мирными переговорами, Мы можемъ теперь искать только обращеніемъ къ оружію.

Мы выражаемъ Наше горячее желаніе, чтобы вѣрностію и доблестію Нашихъ подданныхъ миръ былъ-бы скоро возстановленъ и воссіяла-бы слава нашей Имперіи".

Собственноручная императорская подпись.

Императорская печать.

10 февраля 37 года Мейдзи.

Подписи:

Предсѣдатель совѣта министровъ и министръ внутреннихъ дѣлъ	графъ Кацура Таро.
Морской министръ,	баронъ Ямамото Гомбей.
Министръ земледѣлія и торговли,	баронъ Кіоура Кейго.
„ финансовъ,	баронъ Соне Араске.
„ иностранныхъ дѣлъ,	баронъ Камура Джютаро.
Военный министръ,	Тераучи Масатаке.
Министръ юстиціи,	Хатано Іосинао.
„ путей сообщенія,	Оура Канетаке.
„ народнаго просвѣщенія,	Кубота Юдзуру.

11 февраля въ императорскомъ дворцѣ была учреждена главная квартира. Въ тотъ же день въ дворцовыхъ покояхъ (въ залахъ Кенджо, Ко-рей-денъ, Ками-доно) были исполнены богослуженія съ возвѣще-

ніемъ объ объявленіи войны. Оберъ-гофмаршалъ принцъ Ивакура Томосада отъ лица императора отправился съ тою же цѣлью въ храмъ Исе на поклоненіе гробницамъ императоровъ Джимму Ден-но (основатель династіи) и Комей (отецъ нынѣшняго императора).

27 января 1904 года, по русскому стилю, Россійскій Императоръ также обнародовалъ манифестъ объ объявленіи войны, который гласилъ слѣдующее:

БОЖІЕЮ ПОСПѢШЕСТВУЮЩЕЮ МИЛОСТІЮ

МЫ НИКОЛАЙ ВТОРЫЙ,

Императоръ и Самодержецъ Всероссійскій,

Московскій, Кіевскій, Владимірскій, Новогородскій; Царь Казанскій, Царь Астраханскій, Царь Польскій, Царь Сибирскій, Царь Херсониса Таврическаго, Царь Грузинскій, Государь Псковскій и Великій Князь Смоленскій, Литовскій, Волынскій, Подольскій и Финляндскій; Князь Эстляндскій, Лифляндскій, Курляндскій и Семигальскій, Самогитскій, Бѣлостокскій, Корельскій, Тверскій, Югорскій, Пермскій, Вятскій, Болгарскій и иныхъ; Государь и Великій Князь Новагорода низовскія земли, Черниговскій, Рязанскій, Полоцкій, Ростовскій, Ярославскій, Бѣлозерскій, Удорскій, Обдорскій, Кондійскій, Витебскій, Мстиславскій, и всея Сѣверныя страны Повелитель; и Государь Иверскій, Карталинскія и Кабардинскія Земли и Области Арменскія; Черкасскихъ и Горскихъ Князей и иныхъ Наслѣдный Государь и Обладатель; Государь Туркестанскій; Наслѣдникъ Норвежскій, Герцогъ Шлезвигъ-Голстинскій, Стормарнскій, Дитмарсенскій, и Ольденбургскій и прочая, и прочая и прочая.

Объявляемъ всѣмъ вѣрнымъ Нашимъ подданнымъ:

Въ заботахъ о сохраненіи дорогого Нашему сердцу мира, Нами были приложены всѣ усилія для упроченія спокойствія на Дальнемъ Востокѣ. Въ сихъ миролюбивыхъ цѣляхъ Мы изъявили согласіе на предложенный японскимъ правительствомъ пересмотръ существовавшихъ между обѣими Имперіями соглашеній по Корейскимъ дѣламъ. Возбужденные по сему предмету переговоры не были однако приве-

дены къ окончанію и Японія, не выждавъ даже послѣднихъ отвѣтныхъ предложеній правительства Нашего, извѣстила о прекращеніи переговоровъ и разрывѣ дипломатическихъ сношеній съ Россіею.

Не предувѣдомивъ о томъ, что перерывъ таковыхъ сношеній знаменуетъ собою открытіе военныхъ дѣйствій, японское правительство отдало приказъ своимъ миноносцамъ внезапно аттаковать Нашу эскадру, стоявшую на внѣшнемъ рейдѣ крѣпости Портъ-Артура.

По полученіи о семъ донесенія Намѣстника Нашего на Дальнемъ Востокѣ, Мы тотчасъ же повелѣли вооруженною силою отвѣтить на вызовъ Японіи.

Объявляя о таковомъ рѣшеніи Нашемъ, мы съ непоколебимою вѣрою въ помощь Всевышняго и въ твердомъ упованіи на единодушную готовность всѣхъ вѣрныхъ Нашихъ подданныхъ встать вмѣстѣ съ Нами на защиту Отечества призываемъ благословеніе Божіе на доблестныя Наши войска арміи и флота.

Данъ въ Санктъ-Петербургѣ въ двадцать седьмый день Января, въ лѣто отъ Рождества Христова тысяча девятьсотъ четвертое, Царствованія же Нашего въ десятое.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

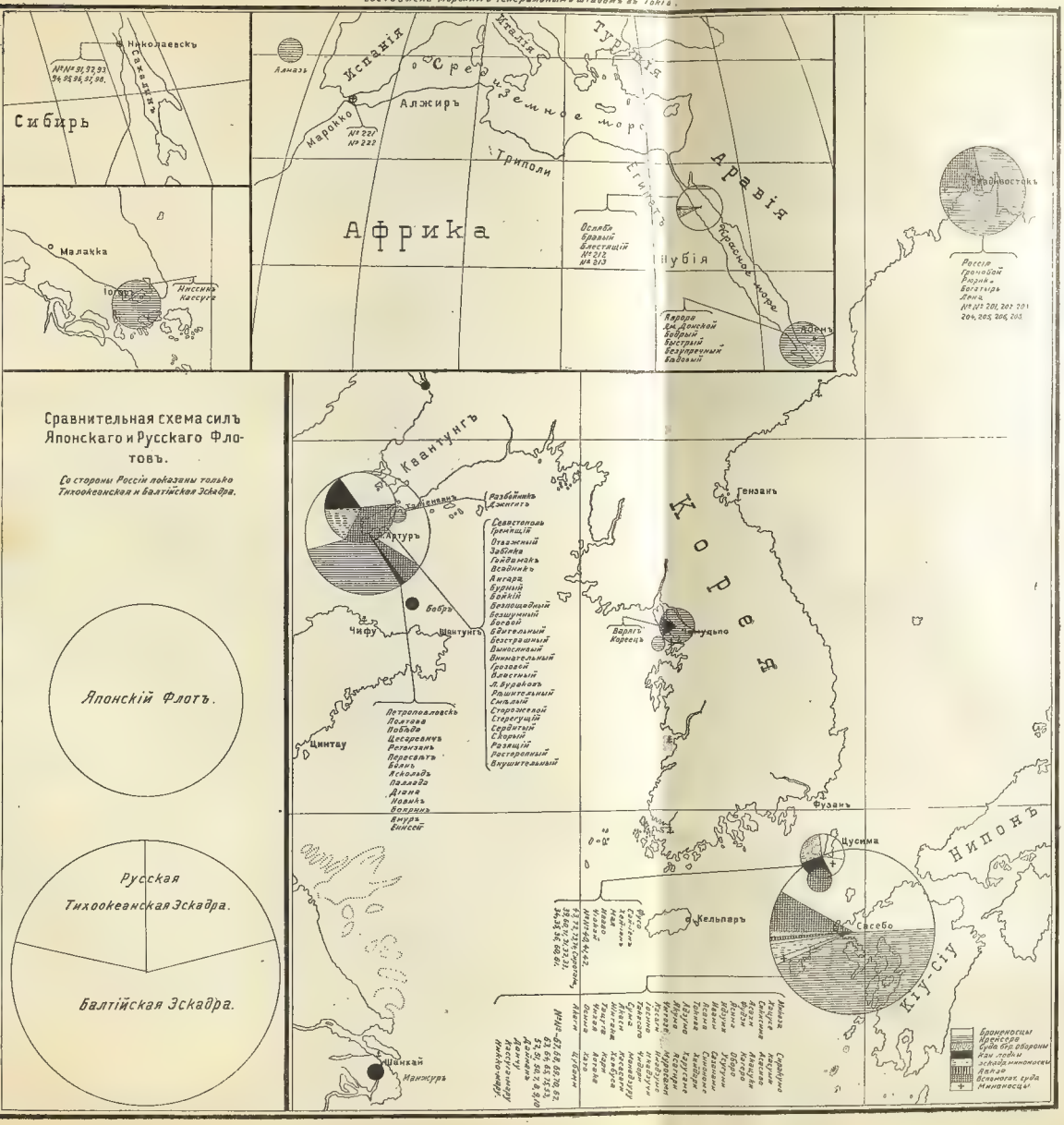
„*НИКОЛАЙ*“.

Послѣ объявленія войны обѣими странами Швеція, Норвегія, Соединенные Штаты Сѣверной Америки, Великобританія, Италія, Данія, Голландія, Франція, Сіамъ, Германія, Бразилія, Мексика, Австро-Венгрія, Швейцарія, Аргентина, Португалія и прочія договорныя государства одно за другимъ объявили нейтралитетъ. Китай также объявилъ о соблюденіи имъ строгаго нейтралитета внѣ предѣловъ территоріи, занятой Россіей.

Государств.
Библиотека

Карта распредѣленія судовъ Соединеннаго Флота, мѣстонахожденія кр. Кассуга и Ниссинъ и расположеніе Русской Эскадры въ Тихомъ Океанѣ и судовъ идущихъ въ Тихій Океанъ къ 5 Февраля 37 г. Мейдзи (1904) (23 Января)

Составлена Морскимъ Генеральнымъ Штабомъ въ Токіо.



Часть I.

Военныя дѣйствія противъ русской эскадры въ Портъ-Артурѣ.

ГЛАВА I.

Дѣятельность японскаго и русскаго флотовъ передъ открытіемъ военныхъ дѣйствій.

Статья 1. Плаваніе Постоянной эскадры и формированіе Соединеннаго флота.

Послѣ войны 1894—95 гг. наши морскія власти, тщательно взвѣшивая современное международное положеніе Японіи и въ особенности будущую политическую обстановку на Дальнемъ Востокѣ, съ особымъ вниманіемъ выработали планы увеличенія морскихъ силъ и въ то же время энергично принялись за подготовку и обученіе личнаго состава. Въ 1895 г. была составлена первая программа усиленія флота, а въ 1896 г. вторая программа. По полученіи одобренія парламента было приступлено къ постройкѣ судовъ. Однако и русское правительство горячо принялось за увеличеніе своихъ морскихъ силъ. По готовности всѣхъ строившихся судовъ той и другой стороны, нашимъ 260.000 тоннамъ Русскій Тихоокеанскій и Балтійскій флоты (кромѣ нихъ Россія обладаетъ Черноморскимъ и Каспійскимъ флотомъ) могли противопоставить 510.000 тоннъ. Получивъ сперва въ аренду Портъ-Артуръ и Таліенванъ и права на постройку желѣзныхъ дорогъ въ Манчжуріи, Россія воспользовалась затѣмъ боксерскимъ возстаніемъ, чтобы оккупировать Манчжурію. Подъ давленіемъ прочихъ державъ, заключивъ договоръ объ эвакуаціи Манчжуріи, Россія тѣмъ не менѣе ждала лишь удобнаго случая, чтобы освободиться отъ этого договора.

Часть I.

Военныя дѣйствія противъ русской эскадры въ Портъ-Артурѣ.

ГЛАВА I.

Дѣятельность японскаго и русскаго флотовъ передъ открытіемъ военныхъ дѣйствій.

Статья 1. Плаваніе Постоянной эскадры и формированіе Соединеннаго флота.

Послѣ войны 1894—95 гг. наши морскія власти, тщательно взвѣшивая современное международное положеніе Японіи и въ особенности будущую политическую обстановку на Дальнемъ Востокѣ, съ особымъ вниманіемъ выработали планы увеличенія морскихъ силъ и въ то же время энергично принялись за подготовку и обученіе личнаго состава. Въ 1895 г. была составлена первая программа усиленія флота, а въ 1896 г. вторая программа. По полученіи одобренія парламента было приступлено къ постройкѣ судовъ. Однако и русское правительство горячо принялось за увеличеніе своихъ морскихъ силъ. По готовности всѣхъ строившихся судовъ той и другой стороны, нашимъ 260.000 тоннамъ Русскій Тихоокеанскій и Балтійскій флоты (кромѣ нихъ Россія обладаетъ Черноморскимъ и Каспійскимъ флотомъ) могли противопоставить 510.000 тоннъ. Получивъ сперва въ аренду Портъ-Артуръ и Таліенванъ и права на постройку желѣзныхъ дорогъ въ Манчжуріи, Россія воспользовалась затѣмъ боксерскимъ возстаніемъ, чтобы оккупировать Манчжурію. Подъ давленіемъ прочихъ державъ, заключивъ договоръ объ эвакуаціи Манчжуріи, Россія тѣмъ не менѣе ждала лишь удобнаго случая, чтобы освободиться отъ этого договора.

*

Около этого времени наши суда почти всѣ уже были готовы. Въ первыхъ числахъ апрѣля 1903 года были произведены большіе маневры въ водахъ Кіу-Сіу, послѣ чего Постоянная эскадра раздѣлилась на двѣ части. Главный отрядъ подъ командой начальника эскадры вице-адмирала Хидака Соноджо въ составѣ бр. «Сикисима», «Ясима» (этотъ броненосецъ былъ выдѣленъ на нѣкоторое время) и кр. «Идзумо», «Токива», обойдя кругомъ острова Ниппонъ, вернулся въ Сасебо 28 августа. Второй отрядъ подъ командой контръ-адмирала Иджуинъ Горо изъ крейсеровъ «Читосе» и «Іосино», совершивъ отдѣльное плаваніе, также прибылъ въ Сасебо 4 сентября.

Къ концу ноября бр. «Асахи», «Микаса», «Хацусе», «Фудзи», кр. «Якумо», «Ивате», «Асама», «Адзума», «Такасаго», «Касаги», «Сума», «Акаси», авизо «Чихая», «Тацута» и всѣ отряды истребителей постепенно были зачислены въ Постоянную эскадру, а почти всѣ прочія суда вышли изъ резерва и вступили на дѣйствительную службу. Вмѣсто вице-адмирала Хидака начальникомъ Постоянной эскадры былъ назначенъ вице-адмиралъ Того Хейхачиро, а также состоялись перемѣщенія младшихъ флагмановъ, командировъ и офицеровъ. За это время эскадра часто выходила изъ гавани, занимаясь въ полномъ составѣ разными ученіями и маневрированіемъ. Въ концѣ декабря Постоянная эскадра была расформирована и вмѣсто нея образованы три эскадры—Первая, Вторая и Третья, составлявшія вмѣстѣ Соединенный флотъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ состоялись назначенія начальствующихъ лицъ—въ Первую эскадру: ачальникомъ в.-ад. Того Хейхачиро, младшими флагманами—контръ-адмиралы Дева Сигенори и Насиба Токіоки; во Вторую эскадру — начальникомъ в.-ад. Камимура Хиконоджо, младшими флагманами контръ-адмиралы Уріу Сотокичи и Мису Сотаро. Начальнику 1-й эскадры в.-ад. Того было предоставлено общее руководительство флотомъ съ назначеніемъ его командующимъ Соединеннымъ флотомъ. Завѣдывавшій подготовленіемъ къ войнѣ въ портѣ Сасебо вице-адмиралъ Катаока Сичиро былъ назначенъ начальникомъ Третьей эскадры, а контръ-адмиралы Того Масамичи и Хосоя Сукеудзи—младшими флагманами. Эта эскадра получила приказаніе находиться въ Куре и Такесики въ ожиданіи дальнѣйшихъ приказаній.

Составъ Соединеннаго флота и Третьей эскадры былъ слѣдующій:

СОЕДИНЕННЫЙ ФЛОТЪ.

Первая эскадра. Начальникъ эскадры (командующій Соед. флотомъ)	в.-ад. Того Хейхачиро (флагъ на „Микаса“).
Начальникъ штаба	кап. 1 р. Симамура Хаяо.
Чины штаба:	кап. 2 р. Арима Ріокичи, кап.-лейт. Акіяма Синси, лейтен. Мацумура Кикую.
Адъютантъ	кап.-лейт. Нагата Тайдзиро.
Флагманскій механикъ	мех. инспект. Ямамото Ясидзиро.
Младшій флагманъ	к.-адм. Насиба Токіоки (флагъ на „Хацусе“).
Чины штаба:	кап.-лейт. Цукамото Зенгоро. лейт. Сайто Сичигоро.
Младшій флагманъ	к.-адм. Дева Сигенори.
Чины штаба:	кап.-лейт. Ямадзи Кацуіоси, лейт. Такеноучи Сигетоси.

Первый боевой отрядъ.

Бр. „Микаса“	(15.140 тон., 18 узл.)	кап. 1 р. Идзичи Хикодзиро.
„ „Асахи“	(15.200 „ „	„ Ямада Хикохачи.
„ „Фудзи“	(13.535 „ 18,25 „	„ Мацумото Канау.
„ „Ясима“	(12.320 „ „	„ Сакамота Хадзиме.
„ „Сикисима“	(14.850 „ 18 „	„ Терагаки Изо.
„ „Хацусе“	(15.000 „ „	„ Накао Ю.

Третій боевой отрядъ.

Кр. „Читосе“	(4.760 тоннъ, 22,5 узл.)	кап. 1 р. Такаги Сукеичи.
„ „Такасаго“	(4.150 „ 22 „	„ Исибаси Хадзиме.
„ „Касаги“	(4.900 „ 22,5 „	„ Идэ Ринкоку.
„ „Іосино“	(4.150 „ „	„ Саеки Кураси.
Авизо „Тацута“	(866 „ 21 „	кап. 2 р. Камая Тадамичи.

Первый отрядъ истребителей. Начальникъ отряда	кап. 1 р. Асай Сейдзиро.
„Сиракумо“ (321 тонна, 31 узл.)	кап.-лейт. Хазама Коота.
„Асасиво“ „ „	„ Мацунага Мичинори.
„Касуми“ (363 „ „	„ Осима Масатаге.
„Акацуки“ „ „	лейт. Суецуги Наодзиро.

Второй отрядъ истребителей. Начальникъ отряда	кап. 2 р. Исида Ичиро.
„Икадзучи“ (305 тоннъ, 31 узелъ)	лейт. Мимура Кинзабуро.
„Оборо“ „ „	„ Такемура Ханго.
„Инадзума“ „ „	кап.-лейт. Синовара Рисицу.
„Акебоно“ „ „	„ Кудуми Ясао.
Третій отрядъ истребителей. Начальникъ отряда	кап. 2 р. Цучія Микикане.
„Усугумо“ (274 тонны, 31 узл.)	кап.-лейт. Ояма Іоноске.
„Синономе“ „ „	лейт. Іосида Мооси.
„Сазанами“ (305 „ „	кап.-лейт. Кондо Цунемацу.
1-ый отрядъ миноносцевъ. Начальникъ отряда	кап.-лейт. Секи Сигетака.
Миноносецъ „№ 69“ (89 тоннъ, 23,5 узл.)	„ „ „
„ „№ 67“ „ „	мичм. Тайра Мао.
„ „№ 68“ „ „	лейт. Вада Хакуай.
„ „№ 70“ „ „	„ Моримото Іосихиро.
14-ый отрядъ миноносцевъ. Начальникъ отряда	кап.-лейт. Сакураи Іосимару.
„Чидори“ (152 тонны, 29 узл.)	„ „ „
„Хаябуса“ „ „	лейт. Кувасима Шозо.
„Манадзуру“ „ „	„ Иида Ентаро.
„Касасаги“ „ „	„ Іосикава Ясихиро.

Вторая эскадра.

Начальникъ эскадры	в.-адм. Камимура Хиконоджо (флагъ на „Идзумо“).
Начальникъ штаба	кап. 1 р. Като Томосабуро,
Чины штаба:	кап. 2 р. Сато Тецутаро,
	кап.-лейт. Сисомура Ентаро,
	лейт. Ямамото Ейске.
Адъютантъ	кап.-лейт. Фунакоси Кадзиисро.
Флагманскій механикъ	мех.-инсп. Ямазаки Цуруноске.
Младшій флагманъ	к.-адм. Мису Сотаро (флагъ на „Ивате“).
Чины штаба:	кап.-лейт. Мацуи Кенкичи,
	лейт. Иида Хисацуне.
Младшій флагманъ	к.-адм. Уріу Сотокичи (флагъ на „Нанива“).
Чины штаба:	кап.-лейт. Моріяма Кейзабуро,
	лейт. Танигучи Шоосинъ.

Второй боевой отрядъ.

Кр. „Идзумо“	(9.733 тонны, 20,75 узл.)	кап. 1 р. Идзичи Кисинъ.
„ „Адзума“	(9.326 „ 20 „	„ Фудзіи Коичи.
„ „Асама“	(9.700 „ 20,5 „	„ Ясиро Рокуро.
„ „Якумо“	(9.695 „ 20 „	„ Мацучи Аринобу.
„ „Токива“	(9.700 „ 21,5 „	„ Іосимацу Мотаро.
„ „Ивате“	(9.773 „ 20,75 „	„ Такетоми Хотей.

Четвертый боевой отрядъ.

Кр. „Нанива“	(3.650 тоннъ, 18 узл.)	кап. 1 р. Вада Кенсуке.
„ „Акаси“	(2.755 „ 19,5 „	„ 2 р. Міядзи Тейсинъ.
„ „Такачихо“	(3.650 „ 18 „	„ 1 р. Мори Ичибей.
„ „Нійтака“	(3.366 „ 20 „	„ 2 р. Содзи Іосимото.
Авизо „Чихая“	(1.238 „ 21 „	„ „ Фукуи Сейчи.

Четвертый отрядъ истребителей. Начальникъ отряда — кап. 2 р. Нагай Гункичи.

„Хаядори“	(375 тоннъ, 27 узл.)	кап.-лейт. Такеноучи Дзиро.
„Харусаме“	„ „	„ Арима Рицусабуро.
„Мурасаме“	„ „	„ Мидзумачи Генъ.
„Асагири“	„ „	„ Исикава Котодзиро.

Пятый отрядъ истребителей. Начальникъ отряда — кап. 2 р. Мано Гандзиро.

„Кагеро“	(247 тоннъ, 30 узл.)	кап.-лейт. Идэ Ацуюки.
„Муракумо“	„ „	„ Мацуока Шюзо.
„Югири“	„ „	„ Кагивада Сентаро.
„Сирануи“	„ „	„ Нисіо Юдзиро.

9-ый отрядъ миноносцевъ. Начальникъ отряда — кап. 2 р. Ядзима Джюнкичи.

„Аотака“	(152 тонны, 29 узл.)	„ „ „
„Хато“	„ „	лейт. Харада Мацудзиро.
„Кари“	„ „	„ Сакомото Хигекуни.
„Цубаме“	„ „	„ Шоно Іосіо.

20-ый отрядъ миноносцевъ. Начальникъ отряда — кап.-лейт. Аракава Чуго.

Миноносецъ „№ 62“	(109 тоннъ, 29 узл.)	„ „ „
„ „№ 63“	„ „	лейт. Накамура Сейки.
„ „№ 64“	„ „	„ Тадзири Тададзи.
„ „№ 65“	„ „	„ Міяке Дайотаро

Состоящія при эскадрѣ суда особыхъ назначеній.

„Кассуга-Мару“	(3.819 т., 16,6 узл.)	кап. 1 р. Арикава Тейхаку.
„Гонконгъ-Мару“	(6.169 „ 17,11 „	„ Иноуэ Тосиво.
„Нипонъ-Мару“	(6.168 „ 17,53 „	„ Казукава Ріокичи.
К. л. „Осима-~~Мару~~“	(620 „ 12 „	кап. 2 р. Хиросе Кацухико.
„ „Акаги“	(612 „ 10,25 „	„ Фудзимото Хидехиро.
„Дайчу-Мару“	(3.319 „ 16 „	„ Мацумура Наоми.
„Дайнанъ-Мару“	(3.311 „ 16 „	„ Такахаси Скеичиро.
„Никко-Мару“	(5.823 „ 17,76 „	„ Кимура Кокичи.
„Міике-Мару“	(3.364 „ 11,5 „	наблюдающій кап.-лейт. Кумиіоси Кацусабуро.
„Кобе-Мару“	(2.877 „ 14 „	кап.-лейт. Саннохе Іодзиро.
„Киншу-Мару“	(3.853 „ 14,38 „	„ Мизогучи Такегоро.
„Коото-Мару“	(3.182 „ 11,5 „	„ Сата Наомичи.
„Ямагучи-Мару“	(3.320 „ 12,5 „	мич. Акіяма Іонекичи.
„Фукуока-Мару“	(2.744 „ 12 „	„ Аванака Сейкай.
„Дзинсенъ-Мару“	(1.445 „ 11 „	„ Торисаки Ясизо.
„Тароо-Мару“	(3.117 „ 12 „	„ Окада Сейдзиро.
„Хикозанъ-Мару“	(3.772 „ 12,2 „	„ Сонода Хандзиро.

Третья эскадра.

Начальникъ эскадры	в.-адм. Катаока Сичиро (флагъ на „Ицукусима“).
Начальникъ штаба	кап. 1 р. Накамура Сидзука.
Чины штаба:	кап. 2 р. Ивамура Данзиро.
	кап.-лейт. Мацумото Наокичи.
	лейт. Іокояма Цутоо.
Адъютантъ	кап.-лейт. Такасахи Юичи.
Флагманскій механикъ	мех. инсп. Сайто Тосимаса.
Младшій флагманъ	к.-адм. Того Масамичи (флагъ на „Идзуми“).
Чины штаба:	кап.-лейт. Іосида Сейфу.
	лейт. Нозаки Кодзюро.
Младшій флагманъ	к.-адм. Хосоя Сукеудзи.
Чины штаба:	лейт. Ниси Тейзо.

Пятый боевой отрядъ.

Кр. „Ицукусима“	(4.210 тон., 16 узл.)	кап. 1 р. Нарита Кацуро.
Бр. „Чин-іенъ“	(7.670 „ 14,5 „	„ Имаи Канемаса.
Кр. „Хасидате“	(4.210 тон., 16 узл.)	„ Като Садакачи.
„ „Мацусима“	„ „	„ Кавасима Рейдзиро.

Шестой боевой отрядъ.

Кр. „Идзуми“	(2.987 тоннъ, 17 узл.)	кап. 2 р. Икеанака Кодзиро.
„ „Сума“	(2.657 „ 20 „	„ 1 р. Цучія Тамоцу.
„ „Акицусу“	(3.159 „ 19 „	„ 2 р. Ямая Танинъ.
„ „Чіода“	(2.450 „ 19 „	„ 1 р. Мураками Какуичи.

Седьмой боевой отрядъ.

Бр. „Фусо“	(3.783 тон., 13 узл.)	кап. 2 р. Окуномія Мамору.
К. л. „Хэй“	(2.150 „ 10,5 „	„ Асаба Кинзабуро.
С. б. о. „Каймонъ“	(1.350 „ 12 „	„ Такахаси Моримичи.
К. л. „Иваки“	(656 „ 10 „	„ Саики Танесада.
„ „Чіокай“	(612 „ 10,5 „	„ Ямадзуми Тарозо.
„ „Атаго“	(612 „ 10,5 „	„ Кубота Хикеичи.
„ „Сайіенъ“	(2.159 „ 15 „	„ Тадзима Коретака.
„ „Цукуба“	(1.350 „ 16 „	„ Нисияма Ясукичи.
„ „Мая“	(612 „ 10,5 „	„ Накагава Сигемиду.
„ „Удзи“	(610 „ 13 „	кап.-лейт. Канеко Манки.
Авизо „Міяко“	(1.771 „ 20 „	кап. 2 р. Точинай Содзиро.

10-ый отрядъ миноносцевъ. Начальникъ отряда — кап.-лейт. Отаки Мицуске.

Миноносецъ „№ 43“	(109 тоннъ 27 узл.)	„ „ „
„ „№ 42“	„ „	лейт. Накабори Хикокичи.
„ „№ 40“	„ „	„ Ямасита Масатаке.
„ „№ 41“	„ „	„ Мидзуно Котоку.

11-ый отрядъ миноносцевъ. Начальникъ отряда — кап.-лейт. Такебе Кисиро.

Миноносецъ „№ 73“	(85 тоннъ, 23,5 узл.)	„ „
„ „№ 72“	„ „	лейт. Ямагучи Ден-ичи.
„ „№ 74“	„ „	„ Ота Гентацу.
„ „№ 75“	„ „	„ Игучи Дайдзиро.

16-ый отрядъ миноносцевъ. Начальникъ отряда — кап.-лейт. Вакабаяси Кинъ.

„Сиротака“	(126 тоннъ, 28 узл.)	„ „ „
Миноносецъ „№ 71“	(89 тон., 23,5 узл.)	лейт. Отаки Косиро.
„ „№ 39“	(109 тон., 27 узл.)	„ Іоково Гитацу.
„ „№ 66“	„ „	„ Цунода Канзо.

Состоящія при эскадрѣ суда особаго назначенія.

„Тоіохаси“	(4.055 тоннъ, 12,5 узл.)	кап. 1 р. Нива Норитада.
„Аріаке“	(2.987 „ 12 „	лейт. Мидзуно Шюсинъ.

Статья 2. Дѣятельность русскаго флота въ Тихомъ океанѣ.

Ко времени втораго срока эвакуаціи Манчжуріи, т. е. къ апрѣлю мѣсяцу 1903 г., русская эскадра Тихаго океана находилась подъ командой начальника эскадры вице-адмирала Оскара Викторовича Старка и младшихъ флагмановъ контръ-адмираловъ князя Павла Петровича Ухтомскаго и барона Эвальда Антоновича Штакельберга и состояла изъ 4 броненосцевъ («Пересвѣтъ»,«Петропавловскъ»,«Полтава»,«Севастополь»), 3 броненосныхъ крейсеровъ («Громобой», «Россія», «Рюрикъ»), 5 крейсеровъ («Варягъ», «Аскольдъ», «Новикъ», «Разбойникъ», «Забіяка»), 9 канонерскихъ лодокъ («Всадникъ», «Гайдамакъ», «Гремящій», «Отважный», «Манчжуръ», «Кореецъ», «Гилякъ», «Бобръ», «Сивучъ»), 2 минныхъ заградителей («Амуръ», «Енисей») и 11 эскадренныхъ миноносцевъ («Боевой», «Безпощадный», «Безстрашный», «Безшумный», «Лейт. Бураковъ», «Рѣшительный», «Бдительный», «Сердитый», «Сторожевой», «Стерегущій», «Смѣлый»), съ общимъ водоизмѣщеніемъ всѣхъ судовъ болѣе 117.700 тоннъ. Кромѣ того въ это время находились на пути въ Тихій океанъ изъ Россіи 2 броненосца («Ретвизанъ», «Побѣда»), 5 крейсеровъ («Богатырь», «Паллада», «Бояринъ», «Джигитъ», «Діана»), 7 эскадренныхъ миноносцевъ («Бойкій», «Внимательный», «Внушительный», «Выносливый», «Грозовой», «Властный», «Бурный»), всего водоизмѣщеніемъ около 52.600 тоннъ. Съ середины мая всѣ суда, находившіяся въ Тихомъ океанѣ, были собраны въ Портъ-Артуръ и всѣмъ флотомъ были произведены большіе маневры въ Желтомъ морѣ. Въ крѣпости Владивостокъ въ то же время производилась боевая стрѣльба изъ орудій. Въ концѣ апрѣля военный министръ, генералъ-адъютантъ, генералъ-отъ-инфантеріи Алексѣй Николаевичъ Куропаткинъ пріѣхалъ изъ Петербурга во Владивостокъ, гдѣ произвелъ смотръ войскамъ и крѣпости. Вслѣдъ затѣмъ, совершивъ поѣздку по Японіи, онъ отправился въ Портъ-Артуръ, куда прибылъ $\frac{17}{30}$ іюня. Здѣсь онъ также осматривалъ положеніе оборонительныхъ сооруженій и присутствовалъ на маневрахъ сухопутныхъ войскъ и совершалъ поѣздки на судахъ флота. Съ $\frac{25\text{ іюня}}{8\text{ іюля}}$ въ Артурѣ открылись особыя совѣщанія по военнымъ вопросамъ, которыя длились нѣ-

сколько дней, и наконецъ $\frac{5}{18}$ іюля генералъ Куропаткинъ выѣхалъ обратно. За это время «Ретвизанъ» и прочія 14 судовъ прибыли изъ Россіи и присоединились къ эскадрѣ. Въ началѣ іюля к.-адм. Штакельбергъ съ 3 крейсерами «Громобой», «Россія» и «Богатырь» прибылъ во Владивостокъ для ремонта и ввода въ докъ судовъ. $\frac{22 \text{ іюля}}{4 \text{ августа}}$ в.-адм. Старкъ съ 6 броненосцами также прибылъ во Владивостокъ. Прочія суда за это время плавали въ разныхъ мѣстахъ. Во Владивостокѣ всѣ суда не только были введены въ докъ, но и постоянно занимались различными ученіями въ Амурскомъ заливѣ. $\frac{30 \text{ іюля}}{12 \text{ августа}}$ во Владивостокъ прибылъ вновь назначенный намѣстникомъ адмиралъ Алексѣевъ, который также произвелъ осмотръ различныхъ сооруженій въ этомъ порту. По возвращеніи его въ П.-Артуръ предполагалось вторично устроить большіе маневры.

Во главѣ съ броненосцами эскадра изъ 13 судовъ $\frac{10}{23}$ сентября, сопровождаемая восторженными криками жителей города, вышла изъ Владивостока. Пройдя Корейскій проливъ, эскадра занималась маневрированіемъ и направилась въ Портъ-Артуръ. Въ серединѣ сентября въ этомъ порту также производилась боевая стрѣльба крѣпости, а находившіяся тамъ суда были посланы въ Таліенванъ для совмѣстныхъ ученій. Они вернулись въ Портъ-Артуръ вмѣстѣ съ пришедшей изъ Владивостока эскадрой $\frac{17 \text{ сентября}}{1 \text{ октября}}$.

По окончаніи маневровъ главная эскадра перекрасилась въ боевой цвѣтъ. «Россія», «Рюрикъ» и «Богатырь» спѣшно пошли во Владивостокъ («Громобой» оставался во Владивостокѣ и не участвовалъ въ маневрахъ); прочія же суда главной эскадры собрались въ заливѣ Таліенванъ, выходя оттуда на стрѣльбу и эскадренное маневрированіе, а ночью высылая миноносцы для несенія охранной службы. Въ концѣ октября эскадрѣ былъ произведенъ смотръ намѣстникомъ и $\frac{19 \text{ октября}}{1 \text{ ноября}}$ эскадра вернулась въ Портъ-Артуръ и стала на якорь на внѣшнемъ рейдѣ. $\frac{29 \text{ октября}}{11 \text{ ноября}}$ суда вошли въ гавань. Въ декабрѣ къ эскадрѣ присоединились прибывшіе изъ Россіи бр. «Цесаревичъ» и кр. «Баянъ». Итакъ, къ этому времени главная сила русской эскадры состояла изъ 7 броненосцевъ, 4 броненосныхъ крейсеровъ и 10 легкихъ крейсеровъ. Вмѣстѣ съ канонерскими лодками и эскадренными миноносцами получалось въ итогѣ болѣе 190.000 т. Кромѣ того бр. «Ослябя», кр. «Дми-

трій Донской», «Аврора» и нѣсколько эскадренныхъ миноносцевъ находились на пути въ Тихій океанъ. Тѣмъ временемъ адмиралъ Старкъ посылалъ каждый день суда въ море на ученія. Бывшій въ Чемульпо стаціонеръ былъ замѣненъ болѣе сильнымъ судномъ. Съ самаго начала 1904 года всюду шли спѣшныя военныя приготовленія. Владивостокскій отрядъ, каждый день при помощи ледокола разбивая окружающій ледъ, держалъ пары въ котлахъ и былъ наготовѣ къ неожиданному выходу. Главная эскадра въ Портъ-Артурѣ около $\frac{3}{16}$ января въ полномъ составѣ вошла въ гавань для ремонта. $\frac{21 \text{ января}}{3 \text{ февраля}}$ всѣ суда за исключеніемъ «Севастополя», т. е. 6 броненосцевъ и 6 крейсеровъ, вышли въ крейсерство недалеко отъ Артура и, вернувшись $\frac{22 \text{ января}}{4 \text{ февраля}}$ послѣ полудня, стали на якорь по диспозиціи подъ Золотой горой. Составъ бывшей въ то время въ разныхъ водахъ Восточной Азіи русской эскадры Тихаго океана былъ слѣдующій:

Въ Портъ Артурѣ:

Начальникъ эскадры		вице-адмиралъ Старкъ (флагъ на „Петропавловскѣ“).
Начальникъ штаба		кап. 1 р. Эбергардъ.
Чины штаба:		лейт. Азарьевъ,
		„ Шереметевъ,
		мичм. Смирновъ.
Флагманскій минеръ		лейт. Денисовъ.
Флагманскій артиллеристъ		„ Мякишевъ.
Младшій флагманъ		к.-адм. князь Ухтомскій.
Флагъ-офицеръ		лейт. Ставраки.
Бр. „Петропавловскъ“	(10.960 тоннъ, 16,9 узл.[1])	кап. 1 р. Яковлевъ.
Бр. „Цесаревичъ“	(12.912 т., 18 узл.)	кап. 1 р. Григоровичъ.
„ „Ретвизанъ“	(12.902 „ „)	„ Щенсновичъ.
„ „Пересвѣтъ“	(12.674 „ „)	„ Бойсманъ.
„ „Побѣда“	(12.674 „ „)	„ Зацаренный.
„ „Полтава“	(10.960 „ 17 узл.)	„ Успенскій.
„ „Севастополь“	(10.960 „ „)	„ Чернышевъ.
Кр. „Баянъ“	(7.726 „ 21 узл.)	„ Виренъ.

[1]) Приводимыя скорости судовъ показаны контрактныя, на самомъ дѣлѣ многія изъ судовъ во время войны уже не обладали показанною скоростью; такъ, напримѣръ, въ бою 28 Іюля броненосцы „Полтава“ и „Севастополь“ не могли дать и 14 узловъ. *Редакція.*

Кр. „Паллада“	(6.731 т.,	19,3 узл.)	кап. 1 р. Коссовичъ [1]).
„ „Діана“	(6.731 „	19 „	„ Залѣсскій.
„ „Аскольдъ“	(5.905 „	23,36 „	„ Грамматчиковъ.
„ „Бояринъ“	(3.[illegible]20 „	22 „	кап. 2 р. Сарычевъ.
„ „Новикъ“	(3.080 „	25 „	„ фонъ Эссенъ.
„ „Забіяка“	(1.236 „	14,2 „	„ Лебедевъ.
К. л. „Гремящій“	(1.492 „	14,5 „	„ Загорянскій-Кисель.
„ „Отважный“	(1.492 „	14,2 „	„ Ержиковичъ.
„ „Гилякъ“	(963 „	12 „	„ Алексѣевъ.
„ „Бобръ“	(950 „	11,2 „	„ Бубновъ.
„ „Всадникъ“	(400 „	20 „	„ Давыдовъ [2]).
М. к. „Гайдамакъ“	(405 „	20 „	„ Стратановичъ [3]).
Э. м. „Боевой“	(350 т.,	27 узл.)	лейт. Хмѣлевъ [4]).
„ „Безпощадный“	„	„	„ Лукинъ.
„ „Безстрашный“	„	„	кап. 2 р. Циммерманъ.
„ „Безшумный“	(350 т.,	„	„ Колландсъ.
„ „Внимательный“	(312 т.,	26 узл.)	„ Симонъ.
„ „Выносливый“	„	„	лейт. Рихтеръ.
„ „Внушительный“	„	„	„ Подушкинъ.
„ „Властный“	„	„	„ Карцевъ.
„ „Рѣшительный“	(240 т.,	27,5 узл.)	„ Корнильевъ.
„ „Сердитый“	„	„	„ Кузьминъ-Караваевъ 1.
„ „Бойкій“	(350 т.,	26 узл.)	кап. 2 р. Цвингманъ.
„ „Бурный“ [5])	„	„	Погорѣльскій.
„ „Грозовой“	„	„	лейт. Шельтинга.
„ „Смѣлый“	(240 т.,	26,5 узл.)	кап. 2 р. фонъ Шульцъ.
„ „Сторожевой“	„	„	„ Киткинъ.
„ „Стерегущій“	„	„	лейт. Кузьминъ-Караваевъ 2.

(Слѣдующіе три миноносца были повидимому закончены во время войны).

Э. м. „Скорый“	(240 т.,	26,5 узл.)	лейт. Хоменко.
„ „Разящій“	„	„	кап. 2 р. Симоновъ.
„ „Расторопный“	„	„	„ Саксъ.

(Слѣдующіе 4 миноносца повидимому были зачислены на службу во время войны).

Э. м. „Стройный“	(240 т.,	26,5 узл)	неизвѣстно.
„ „Сильный“	„	„	лейт. Ходоровичъ.
„ „Страшный“	„	„	кап. 2 р. Юрасовскій.

---

[1]) 4 Февраля 1904 г. сдалъ командованіе к. 1 р. Сарнавскому. *Редакція.*

[2]) Ошибка. К. 2 р. Стронскій.

[3]) Ошибка. К. 2 р. Ивановъ 6.

[4]) Ошибка. К. 2 р. Елисѣевъ.

[5]) Пропущены суда: мин. „Бдительный“ и „Лейт. Бураковъ“ и госп. судно „Ангара“. *Редакція.*

Э. м. „Статный“ (240 т., 26,5 узл.) кап. 2 р. Кессинскій.
М. тр. „Енисей“ (2.652 т., 18 узл.) „ Степановъ.
„ „Амуръ“ „ „ „ Бернатовичъ.

Въ Таліенванѣ:

Кр. „Разбойникъ“ 1.329 „ 13 „ „ князь Ливенъ
„ „Джигитъ“ (1.334 „ 12 „ „ Назаревскій.

Въ Чемульпо:

Кр. „Варягъ“ (6.500 „ 23 „ кап. 1 р. Рудневъ.
К. л. „Кореецъ“ (1.213 „ 13,5 „ „ 2 р. Бѣляевъ.

Въ Инкоу:

К. л. „Сивучъ“ (1.950 „ 11,7 „ „ Гинтеръ [1]).

Въ Шанхаѣ:

К. л. „Манчжуръ“ (1.416 „ 13,3 „ „ Кроунъ.
Во Владивостокѣ: Начальникъ отряда кап. 1 р. Рейценштейнъ.
Кр. „Россія“ (12.195 т., 19,4 узл.) „ Арнаутовъ.
„ „Громобой“ (12.359 „ 20 „ „ Дабичъ.
„ „Рюрикъ“ (10.936 „ 18,8 „ „ Матусевичъ [2]).
„ „Богатырь“ (6.675 „ 23 „ „ Стемманъ.
„ „Лена“ (10.675 „ 19,5 неизвѣстно [3]).
Миноносецъ „№ 201“ (76 т., 17,2 узл.)
„ „№ 202“ „ „
„ „№ 203“ (140 т., 20,4 узл.)
„ „№ 204“ (140 „ 19,5 „
„ „№ 205“ (130 т., 19,2 узл.)
„ „№ 206“ „ „
„ „№ 208“ (120 т., 18,5 узл.)
„ „№ 209“ „ „
„ „№ 210“ „ „
„ „№ 211“ „ „
Миноноска „№ 91“ (24 тонны).
„ „№ 92“ „
„ „№ 93“ (23 тонны).
„ „№ 94“ (22 „
„ „№ 95“ (23 „

NN 96, 97, 98 - ?

---

[1]) К. 2 р. Стратановичъ, а к. 2 р. Гинтеръ 17 Января назначенъ завѣдующимъ 2 отрядомъ эскадр. миноносцевъ.

[2]) К. 1 р. Трусовъ, а к. 1 р. Матусевичъ былъ начальникомъ 1 отряда миноносцевъ.

[3]) Кап. 2 р. Берлинскій.

ГЛАВА II.

Выступленіе въ походъ Соединеннаго флота.

Когда $\frac{24 \text{ января}}{6 \text{ февраля}}$ 1904 года Соединенный флотъ получилъ императорскій указъ начать военныя дѣйствія, то адмиралъ Того съ подвѣдомственными ему силами находился въ порту Сасебо. Немедленно въ 1 часъ ночи, собравъ на флагманское судно «Микаса» всѣхъ флагмановъ и командировъ судовъ, онъ объявилъ имъ императорскій указъ и прибавилъ слѣдующее: «Я предполагаю теперь же со всѣмъ флотомъ направиться въ Желтое море и аттаковать суда непріятеля, стоящія въ Портъ-Артурѣ и Чемульпо. Начальникъ 4-го боевого отряда, контръ-адмиралъ Уріу, со своимъ отрядомъ (съ присоединеніемъ кр. «Асама») и 9 и 14 отрядами миноносцевъ, имѣетъ идти въ Чемульпо и аттаковать тамъ непріятеля, а также охранять высадку войскъ въ этой мѣстности. 1-й, 2-й и 3-й боевые отряды, вмѣстѣ съ отрядами истребителей, пойдутъ прямо къ Портъ-Артуру. Отряды истребителей ночью аттакуютъ непріятельскія суда, стоящія на рейдѣ. Эскадра же предполагаетъ аттаковать непріятеля на другой день. Такъ какъ эта война поистинѣ связана съ самымъ существованіемъ нашего отечества, то усердно прошу всѣхъ чиновъ приложить всѣ силы къ исполненію своихъ обязанностей. Соединенный флотъ предполагаетъ выйти въ походъ сегодня въ 9 часовъ утра».

Въ то же время въ отвѣтъ на императорскій указъ командующій флотомъ адмиралъ Того отъ лица всѣхъ своихъ подчиненныхъ поднесъ нижеслѣдующій всеподданнѣйшій адресъ:

«Я, Хейхачиро,
почтительно представляю:

Мы не имѣемъ словъ выразить наши чувства по поводу всемилостивѣйше пожалованнаго намъ указа. Я вмѣстѣ со своими подчиненными сегодня выхожу изъ Сасебо. Мы, не

жалѣя живота, приложимъ наши ничтожныя силы, чтобы оправдать высочайшую милость. Выходя въ походъ, я, Хейхачиро, съ душевнымъ трепетомъ осмѣливаюсь принести свой отвѣтъ».

Настало время выхода. Младшій флагманъ 1-й эскадры, контръ-адмиралъ Дева съ 3-мъ боевымъ отрядомъ, 1, 2, 3, 4 и 5-мъ отрядами истребителей, 9 и 14 отрядами миноносцевъ и вспомогательными судами «Кассуга-Мару», «Никко-Мару» и «Киншу-Мару» вышелъ изъ гавани первымъ. За нимъ слѣдовалъ начальникъ 2-ой эскадры, вице-адмиралъ Камимура съ 2-мъ боевымъ отрядомъ. Затѣмъ вышелъ командующій флотомъ, вице-адмиралъ Того съ 1-мъ боевымъ отрядомъ и наконецъ начальникъ 4-го боевого отряда, контръ-адмиралъ Уріу, конвоируя военные транспорты «Дайренъ-Мару», «Отару-Мару» и «Хейджо-Мару». До выхода изъ порта флота его провожали на катерахъ главный командиръ порта Сасебо, вице-адмиралъ Самедзима Кадзунори и прочія начальствующія лица. Въ этотъ день дулъ легкій вѣтеръ, море было спокойно и стояла ясная погода. Корабли смѣло шли впередъ и у всѣхъ была твердая увѣренность въ побѣдѣ.

Флотъ шелъ назначеннымъ курсомъ. На слѣдующее утро подходя къ скалѣ Найпинъ [1]) съ праваго борта было замѣчено коммерческое судно, слѣдующее на Ost. Для осмотра его былъ посланъ авизо «Тацута». Оказалось, что это пароходъ русскаго общества пароходства и торговли «Россія». Пароходъ былъ остановленъ и арестованъ. Близь острова Сингль флотъ раздѣлился,—часть направилась къ Портъ-Артуру, а другая часть къ Чемульпо, каждая для выполненія заранѣе назначеннаго плана.

Остр. Сингль лежитъ на большомъ фарватерѣ изъ Нагасаки и Симоносеки въ Чемульпо и Пин-янъ между группами острововъ Виндзорскій замокъ, Маккау и Маури.

[1]) Въ широтѣ 33° 57′ N и долготѣ 126° 17′ Ost, высота ея 144 футъ; форма коническая, очень примѣтная скала.

ГЛАВА III.

Сраженіе у Чемульпо.

Статья 1. Положеніе дѣлъ въ Чемульпо.

Въ декабрѣ 1903 года, когда отношенія между Японіей и Россіей обострились, настроеніе въ Корейской столицѣ Сеулѣ также было неспокойно. Поэтому нашъ стаціонеръ въ Кореѣ «Сай-Іенъ» почти постоянно находился въ Чемульпо, но, въ виду возникшихъ недоразумѣній между нашими поселенцами и корейцами въ Мокпо, это судно было послано туда, чтобы уладить недоразумѣнія, а въ Чемульпо $\frac{5}{18}$ декабря прибылъ кр. «Чіода», бывшій въ то же время стаціонеромъ въ Сѣверномъ Китаѣ.

Г. Мокпо лежитъ въ 6 миляхъ вверхъ по теченію отъ входа и является открытымъ для торговли портомъ. Широта его 34° 47′ N и долгота 126° 20′ O; разстояніе отъ Чемульпо на югъ около 190 миль.

Съ тѣхъ поръ, какъ осложнились дѣла въ Манчжуріи и Кореѣ, бывшія въ разныхъ мѣстахъ наши военныя суда были спѣшно отозваны въ Японію и только на стоянкѣ въ Чемульпо оставался кр. «Чіода». Въ январѣ 1904 года съ судовъ всѣхъ націй, стоявшихъ въ Чемульпо, одинъ за другимъ были свезены дессанты въ Сеулъ для охраны миссій и иностранныхъ подданныхъ. Чувствовалось безпокойное настроеніе и никто не былъ увѣренъ въ завтрашнемъ днѣ.

Стоявшія передъ тѣмъ на станціи въ Чемульпо русскія суда «Бояринъ» и «Гилякъ» были отозваны въ Портъ-Артуръ и тамъ оставался только одинъ «Варягъ»; однако $\frac{5}{18}$ января въ портъ прибылъ «Кореецъ» и сталъ на якорь такимъ образомъ, что «Чіода» оказался между нимъ и «Варягомъ». $\frac{18}{31}$ января онъ перемѣнилъ мѣсто, ставъ нѣсколько къ востоку. Командиръ «Чіода» кап. 1 ранга Мураками на всякій случай $\frac{21 \text{ января}}{3 \text{ февраля}}$ перемѣнилъ мѣсто и сталъ ближе къ выходу, чтобы имѣть свободу движеній. $\frac{23 \text{ января}}{5 \text{ февраля}}$, получивъ теле-

грамму о разрывѣ дипломатическихъ сношеній, онъ приказалъ принять строгія мѣры предосторожности. Затѣмъ, согласно телеграфному приказанію присоединиться къ 4-му боевому отряду, который долженъ былъ прибыть сюда изъ Сасебо, онъ днемъ 7 февраля секретно выполнилъ приготовленія къ походу и, ничѣмъ себя не обнаруживая, несъ охранную службу, а въ 11 час. 55 мин. ночи тихонько снялся съ якоря и вышелъ изъ гавани. Въ 12 час. 30 мин. ночи, обогнувъ островъ Іодольми, крейсеръ вышелъ въ море и направился къ острову Baker.

Островъ Іодольми расположенъ въ 7 миляхъ на югъ отъ рейда Чемульпо; небольшой островъ, высотою около 213 ф. Хотя съ сѣвера и съ запада отъ него море и опасно для плаванія, но съ восточной стороны между самымъ островомъ и мелководнымъ заливомъ Императрицы проходитъ фарватеръ, годный для большихъ судовъ. Заливъ Императрицы находится къ югу отъ рейда Чемульпо и, сливаясь съ нимъ, образуетъ большой плесъ, съ многочисленными отмелями, между которыми пролегаютъ узкіе фарватеры; однако, эта мѣстность еще не изслѣдована. Къ сѣверу и западу отъ острова Іодольми имѣется много мелей, препятствующихъ доступу въ р. Ханъ. Островъ Baker лежитъ въ 32 миляхъ на SW отъ острова Poung do, расположеннаго при входѣ въ заливъ Газанъ (Prince Jerome Chamel), высота его 228 ф.

Чемульпо, открытый для торговли портъ въ провинціи Кіен-кіе-до, уѣзда Чемульпо, лежитъ при устьѣ южнаго истока рѣки Ханъ, называемаго Енъ (Salee). Островами Гецуби-то (Rose) и Копегуби-то гавань раздѣляется на внѣшній и внутренній рейды. На внѣшнемъ рейдѣ ширина рѣки болѣе 1 мили, глубина отъ 4 до 9 саженъ; на немъ можетъ помѣститься большое число судовъ. Къ нему идутъ три фарватера, изъ коихъ каждый изобилуетъ мелями и опасными мѣстами; кромѣ того, въ виду сильнаго теченія, плаваніе по нимъ должно совершаться съ полной осторожностью. Западный фарватеръ пролегаетъ между островами Току-чаку-то и группою White hall и пригоденъ для судовъ съ малою осадкою, идущихъ со стороны Сѣв. Китая. Прочими двумя фарватерами, а именно — Flying Fish и Восточнымъ, могутъ пользоваться большія суда. Хотя большія суда охотно пользуются фарватеромъ Flyng Fish, но во время тумана лучше идти Восточнымъ фарватеромъ, т. к. глубина его болѣе подходитъ для постановки на якорь.

Портъ Чемульпо, по нашему настоянію, былъ первоначально открытъ для торговли въ январѣ 1873 года и, хотя въ то время это была не болѣе, какъ маленькая рыбачья деревушка, съ 1877 года онъ сталъ уже населеннымъ международнымъ портомъ, съ торговлею, превосходящею Фузанъ. Въ 1903 году число вышедшихъ и вошедшихъ въ него судовъ было — 2964 съ водоизмѣщеніемъ въ 813.920 тоннъ. Изъ

нихъ судовъ подъ японскимъ флагомъ насчитывалось 1530, вмѣстимостью въ 584.884 тонны. Число японцевъ, живущихъ на нашей концессіи въ Чемульпо, достигаетъ 6400 человѣкъ. Изъ Чемульпо проходитъ телеграфъ черезъ Сеулъ до Фузана и Гензана, а оттуда черезъ Японію, Китай и Россію соединяется со всѣми пунктами земного шара. Желѣзная дорога идетъ до Сеула на разстояніи въ 27 миль; проѣздъ требуетъ 1 часъ 45 мин.; линія одноколейная, широкаго типа.

Статья 2. Прикрытіе высадки отдѣльнаго отряда войскъ.

А. Прибытіе въ портъ 4-го боевого отряда.

$\frac{\text{25 января}}{\text{7 февраля}}$, встрѣтившись въ проходѣ Сингль съ 1-мъ боевымъ отрядомъ и удостовѣрившись, что по самымъ послѣднимъ извѣстіямъ «Варягъ» и «Кореецъ» попрежнему продолжаютъ стоять въ Чемульпо, адмиралъ Уріу въ 4 час. 30 мин. дня отдѣлился отъ главныхъ силъ и съ 4-мъ боевымъ отрядомъ, кр. «Асама», 9-мъ и 14-мъ отрядами миноносцевъ, пароходами «Кассуга-Мару» и «Киншу-Мару» и военными транспортами направился къ острову Baker. Въ сумеркахъ, проходя островъ Pinnacle [1]), головной крейсеръ «Такачихо» протаранилъ кита и окружающее море окрасилось въ красный цвѣтъ. Всѣ были очень довольны этимъ маленькимъ инцидентомъ. На разсвѣтѣ 8 февраля близъ острова Baker начальникъ отряда получилъ по безпроволочному телеграфу телеграмму отъ «Чіода», а вскорѣ встрѣтился и самый крейсеръ. Получивъ подробное донесеніе о русскихъ судахъ въ Чемульпо и взвѣсивъ различныя обстоятельства, адм. Уріу рѣшилъ произвести высадку войскъ теперь же. Поэтому, подходя къ рейду, собралъ на «Нанива» всѣхъ командировъ судовъ и далъ имъ инструкціи, опредѣливъ диспозицію каждаго судна. Затѣмъ сигналомъ далъ знать начальнику десантнаго отряда генералъ-маіору Кикоси Ясуцуна о мѣстѣ постановки на якорь транспортовъ и, пожелавъ ему съ помощью боговъ удачно высаживать войска, самъ въ 2 часа 15 мин. дня въ указанномъ ниже порядкѣ направился на рейдъ Чемульпо.

---

[1]) Островъ Pinnacle лежитъ въ широтѣ 34° 47′ 30″ N и долготѣ 125° 48′ 30″ Ost, высота его 328 ф., форма коническая.

Было 4 часа 20 мин., когда суда подошли къ острову Іодольми. «Чіода» и «Такачихо», выйдя изъ строя, направились впередъ, за ними слѣдовалъ 9-й отрядъ миноносцевъ и нѣсколько позади во главѣ транспортовъ кр. «Асама».

Въ это время показалась идущая изъ гавани русская лодка «Кореецъ». Суда постепенно сближались и «Кореецъ» уже проходилъ съ лѣваго борта отъ «Чіода» и «Такачихо», когда «Асама», для защиты транспортовъ повернувъ влѣво, сталъ между «Корейцемъ» и транспортами, которые въ свою очередь нѣсколько уклонились вправо. Когда 9-й отрядъ миноносцевъ подошелъ на траверзъ «Корейца», «Аотака» и «Хато» зашли съ его лѣваго борта, а «Кари» и «Цубаме» съ праваго, при этомъ «Цубаме» приткнулся къ мели; остальные же три миноносца, идя навстрѣчу «Корейцу», подходили къ о. Іодольми. Видя приближеніе нашихъ миноносцевъ, «Кореецъ» уклонился вправо и затѣмъ открылъ огонь изъ орудій. Было ровно 4 часа 40 мин. пополудни, когда раздался первый выстрѣлъ войны 1904—05 г.г. Вернувшійся на прежній курсъ «Асама», увидѣвъ это, немедленно сигнализировалъ на «Нанива»—«Кореецъ» открылъ огонь», и приказалъ транспортамъ отойти, самъ же направился было въ море, но такъ какъ «Кореецъ» въ это время повернулъ обратно на рейдъ, то крейсеръ «Асама» вновь пошелъ прежнимъ курсомъ, а «Нанива», «Акаси» и «Ніитака», временно уклонившіеся вправо, пошли также на рейдъ.

Въ представленномъ командиромъ лодки „Кореецъ“, капитаномъ 2 ранга Бѣляевымъ донесеніи на имя командира крейсера „Варягъ“ въ общихъ чертахъ говорится нижеслѣдующее: „Принявъ секретные пакеты отъ императорскаго консула въ Сеулѣ и по сигналу вашего высокоблагородія, снялся съ якоря 26 января въ 3 часа 40 м. и вышелъ по направленію въ Портъ-Артуръ. 15 минутъ спустя увидѣлъ по

носу японскую эскадру, о чемъ немедленно вамъ сигнализировалъ. Японская эскадра шла въ двухъ кильватерныхъ колоннахъ, въ правой—крейсеры, въ лѣвой—4 миноносца. Когда лодка приблизилась къ эскадрѣ, ея миноносная колонна быстро повернула влѣво, а крейсера уклонились вправо, такъ что лодка неизбѣжно должна была пройти между ними. Въ это время на японскихъ крейсерахъ направили орудія по траверзу, сняли съ нихъ чехлы и вызвали прислугу. На миноносцахъ чехлы съ минныхъ аппаратовъ еще не были сняты. Когда крейсеръ, бывшій вторымъ въ колоннѣ, пришелъ на траверзъ лодки, броненосный крейсеръ, повидимому флагманскій, вдругъ вышелъ изъ строя и, повернувшись бортомъ къ лодкѣ, пошелъ на перерѣзъ ея курсу. Кромѣ того миноносцы, дойдя до кормы лодки, повернули, намѣреваясь аттаковать ее съ двухъ сторонъ. Въ это время съ минныхъ аппаратовъ у нихъ чехлы уже были сняты [1]). Не зная въ точности о разрывѣ сношеній между нашимъ и японскимъ правительствомъ, я рѣшилъ возвратиться на рейдъ".

Б. Прикрытіе высадки войскъ.

4-й боевой отрядъ прибылъ на рейдъ въ 5 час. 30 мин. дня. «Чіода», «Нійтака» и 9-й отрядъ миноносцевъ стали на якорь на SO отъ «Варяга», а транспорты «Дайренъ-Мару», «Отару-Мару» и «Хеиджо-Мару» начали высадку войскъ. «Асама» держался къ югу отъ русскихъ судовъ, будучи готовымъ ко всякой неожиданности. «Нанива», «Акаси» и «Нійтака» обошли рейдъ и затѣмъ «Акаси» сталъ на якорь близъ транспортовъ для ихъ охраны, а «Нанива» и «Нійтака» вышли изъ порта и соединились съ 14-мъ отрядомъ миноносцевъ. Въ

[1]) Предыдущая выписка передаетъ содержаніе донесенія, но послѣдующей фразы въ донесеніи капитана 2 ранга Бѣляева на имя командира крейсера „Варягъ" нѣтъ, а далѣе въ немъ говорится: „предполагая, что всѣ вышеозначенные маневры вытекали исключительно изъ желанія японскаго адмирала не пустить ввѣренную мнѣ лодку въ море, съ одной стороны, а также, находясь въ полномъ невѣдѣніи о разрывѣ отношеній Японіи съ нашимъ правительствомъ, съ другой стороны, я повернулъ обратно на рейдъ, но на циркуляціи лодки однимъ изъ 4-хъ миноносцевъ, продолжавшихъ аттаку, была выпущена первая мина, прошедшая за кормой на разстояніи 4-хъ саженей. Сейчасъ же пробилъ боевую тревогу,—это произошло въ 4 часа 35 м. дня; черезъ 2 минуты батарея была готова, но въ это время была выпущена вторая мина съ того же миноносца, прошедшая такъ же, какъ и первая, а за ней и третья съ другого миноносца. Третья мина была пущена перпендикулярно къ правому борту и шла на правый трапъ, но, не дойдя до борта 2—3 саженей, пошла ко дну.

Аттака миноносцевъ производилась въ разстояніи 1—2 кабельтовыхъ.

Послѣ выпущенной съ миноносца второй мины сдѣлалъ сигналъ „открыть огонь" и потомъ далъ „перестать стрѣлять", такъ какъ лодка входила на нейтральный рейдъ Чемульпо. Нечаянно, послѣ сигнала „перестать стрѣлять", было сдѣлано два выстрѣла изъ 37 м.м. револьверной пушки". *Редакція.*

сумеркахъ подойдя къ о. Іодольми, они стали на якорь на условномъ мѣстѣ. «Асама» также до захода солнца вышелъ изъ гавани и соединился съ прочими судами.

Въ то время кромѣ русскихъ судовъ «Варяга», «Корейца» и парохода «Сунгари»—на рейдѣ Чемульпо находились англійскій крейсеръ «Тальботъ» (5.507 тоннъ), французскій «Паскаль» (4.015 тоннъ), итальянскій «Эльба» (2.732 тонны), американская лодка «Виксбургъ» (1.000 тоннъ) и корейскій военный пароходъ «Іо-бу» (3.435 тоннъ) (это японское произношеніе, корейское неизвѣстно). $\frac{\text{27 января}}{\text{9 февраля}}$ въ 2 часа 30 мин. ночи нашъ дессантный отрядъ окончилъ высадкуи транспорты «Дайренъ» и «Отару-Мару» отправились на условное мѣсто вблизи входа. Только «Хеиджо-Мару», въ виду того, что въ полную воду прошлой ночи зашелъ далеко внутрь гавани, не могъ слѣдовать за другими и вышелъ лишь въ 10 час. утра.

Статья 3. Бой.

А. Выходъ съ рейда Чемульпо русскихъ судовъ.

Адмиралъ Уріу $\frac{\text{26 января}}{\text{8 февраля}}$ въ 10 час. вечера, получивъ донесеніе отъ «Такачихо», что высадка войскъ окончится до 6 час. утра, сейчасъ же послалъ своего флагъ-офицера лейтенанта Танигучи Масазане въ Чемульпо къ нашему консулу Като Мотосиро, чтобы тотъ черезъ посредство русскаго консула передалъ старшему изъ командировъ русскихъ судовъ требованіе выйти изъ гавани до полдня $\frac{\text{27 января}}{\text{9 февраля}}$ и что если это не будетъ исполнено, то адмиралъ Уріу будетъ принужденъ аттаковать ихъ на рейдѣ. Объ этомъ было также сообщено англійскому и китайскому консуламъ, корейскимъ властямъ и предсѣдателю муниципальнаго совѣта. Кромѣ того, адмиралъ Уріу сообщилъ о своемъ намѣреніи командирамъ иностранныхъ военныхъ судовъ, увѣдомивъ ихъ, что аттака не будетъ произведена до 4 час. дня и что для безопасности этихъ судовъ онъ проситъ командировъ на время боя измѣнить свое мѣсто стоянки.

$\frac{\text{27 января}}{\text{9 февраля}}$ въ 5 час. утра для несенія дозорной службы къ острову Shopaiul были посланы миноносецъ «Касасаги» и авизо «Чихая».

Остр. Shopaiul лежитъ въ широтѣ 37° 1′ N и долготѣ 126° O, голый, необитаемый островъ. На немъ двѣ вершины—сѣверная, высотой въ 650 ф., и южная, около 780 ф.

Затѣмъ, давъ судамъ инструкціи для боя, адмиралъ ожидалъ выхода русскихъ судовъ. «Такачихо», «Акаси» и 9-й отрядъ миноносцевъ, окончивъ свое порученіе по охранѣ высадки войскъ, около 7 часовъ утра вмѣстѣ съ транспортами вышли съ рейда. «Чіода» снялся съ якоря въ 9 час. 23 мин. утра; всѣ они, подойдя къ остр. Филиппъ, стали на якорь по восточную сторону этого острова.

Остр. Филиппъ лежитъ въ широтѣ 37° 22′ N и долготѣ 126° 26′ O въ трехъ миляхъ на W $^1/_2$ къ N отъ о. Іодольми, высота его 150 ф., форма конусообразная.

9-й отрядъ миноносцевъ пошелъ ко входу на рейдъ за водой и углемъ.

Однако командиры иностранныхъ судовъ, получившіе требованіе перемѣнить мѣсто стоянки, выразили письменный протестъ противъ этого требованія, а русскія суда не выказывали и признаковъ желанія выйти изъ порта. Наконецъ въ 12 час. 10 мин. [1]) стоявшій ближе всѣхъ къ рейду «Асама» увидѣлъ, что «Варягъ» и «Кореецъ» медленно направились къ выходу и тотчасъ донесъ о томъ начальнику отряда.

Б. Аттака непріятельскихъ судовъ при выходѣ изъ порта и дальнѣйшее наблюденіе за ними.

Получивъ сигналъ о выходѣ русскихъ судовъ, адмиралъ Уріу немедленно приказалъ судамъ своего отряда занять назначенныя имъ мѣста. Когда приказаніе было исполнено и всѣ были въ полной готовности, русскія суда уже проходили сѣверную оконечность о. Іодольми. Оба судна, поднявъ на стеньгахъ боевые флаги, рѣшительно шли въ бой. «Асама» и «Чіода» шли впереди, за ними слѣдовали «Нанива» и «Нійтака», а нѣсколько позади были «Такачихо» и «Акаси». 14-й отрядъ миноносцевъ держался со стороны нестрѣляющаго борта «Нанива» («Касасаги» вмѣстѣ съ «Чихая» оставались у Shopaiul).

---

[1]) „Варягъ“ и „Кореецъ“ снялись до полдня, именно въ 11 ч. 20 м. утра. *Редакція.*

Въ этотъ день была ясная погода и прозрачный воздухъ и хотя дулъ легкій юго-восточный вѣтеръ, но волны не было. Въ 12 час. 15 мин. «Кореецъ» занялъ мѣсто по лѣвую сторону «Варяга». Разстояніе между обѣими сторонами было около 7.000 метровъ, послѣдовательно уменьшаясь. «Асама», имѣя непріятеля по лѣвому борту и идя на пересѣчку его курса, въ 12 час. 20 мин. открылъ огонь, стрѣляя по «Варягу». Непріятель отвѣчалъ. Вслѣдъ затѣмъ «Асама» повернулъ вправо и, поставивъ непріятеля по носу, открылъ сильный огонь. «Чіода» спеціально занялся «Корейцемъ». «Нанива» и «Нійтака» также открыли огонь. «Такачихо» и «Акаси», пользуясь удобными моментами, по временамъ также вели рѣдкую стрѣльбу. Всѣ суда двигались съ осторожностью, чтобы не сѣсть на мель. Паденіе нашихъ снарядовъ становилось все болѣе и болѣе вѣрнымъ. Снаряды крупнаго калибра стали попадать въ «Варягъ», вызывая на немъ пожары, раздуваемые вѣтромъ. Непріятель, хотя храбро оборонялся, но въ концѣ концовъ, не будучи въ состояніи держаться подъ огнемъ, повернулъ вправо и укрылся за остр. Іодольми. Адмиралъ Уріу приказалъ преслѣдовать его крейсеру «Асама», который прибавилъ ходу и пошелъ въ погоню. «Чіода» также нѣкоторое время слѣдовалъ за непріятелемъ, но за недостаточною скоростію хода прекратилъ погоню. «Асама» одинъ преслѣдовалъ непріятеля, не переставая вести жестокую стрѣльбу. «Варягъ» повидимому имѣлъ сильныя поврежденія и, охваченный пламенемъ, бѣжалъ на рейдъ. «Кореецъ» слѣдовалъ за нимъ. Такъ какъ въ 1 часъ 15 мин. дня непріятель подошелъ къ якорной стоянкѣ, то «Асама» прекратилъ огонь, повернулъ обратно и пошелъ на прежнее рандеву у остр. Филиппъ. Туда же прибыли 3 миноносца 9-го отряда, ходившіе за углемъ. Въ этомъ бою непріятельскіе снаряды ни разу не попали въ наши суда и мы не понесли не малѣйшихъ потерь [1]).

Въ запискахъ командира „Варяга“ капитана 1 ранга Руднева въ общихъ чертахъ говорится слѣдующее: „Послѣ обѣда я собралъ всю команду и сказалъ приблизительно слѣдующее.—„Я получилъ сегодня письмо отъ японскаго адмирала объ открытіи военныхъ дѣйствій и требованіе выйти съ рейда до полдня. Разумѣется, я рѣшилъ идти на

[1]) По нашимъ свѣдѣніямъ: были попаданія въ крейсеръ „Асама“ и въ четвертый по порядку строя крейсеръ. *Редакція.*

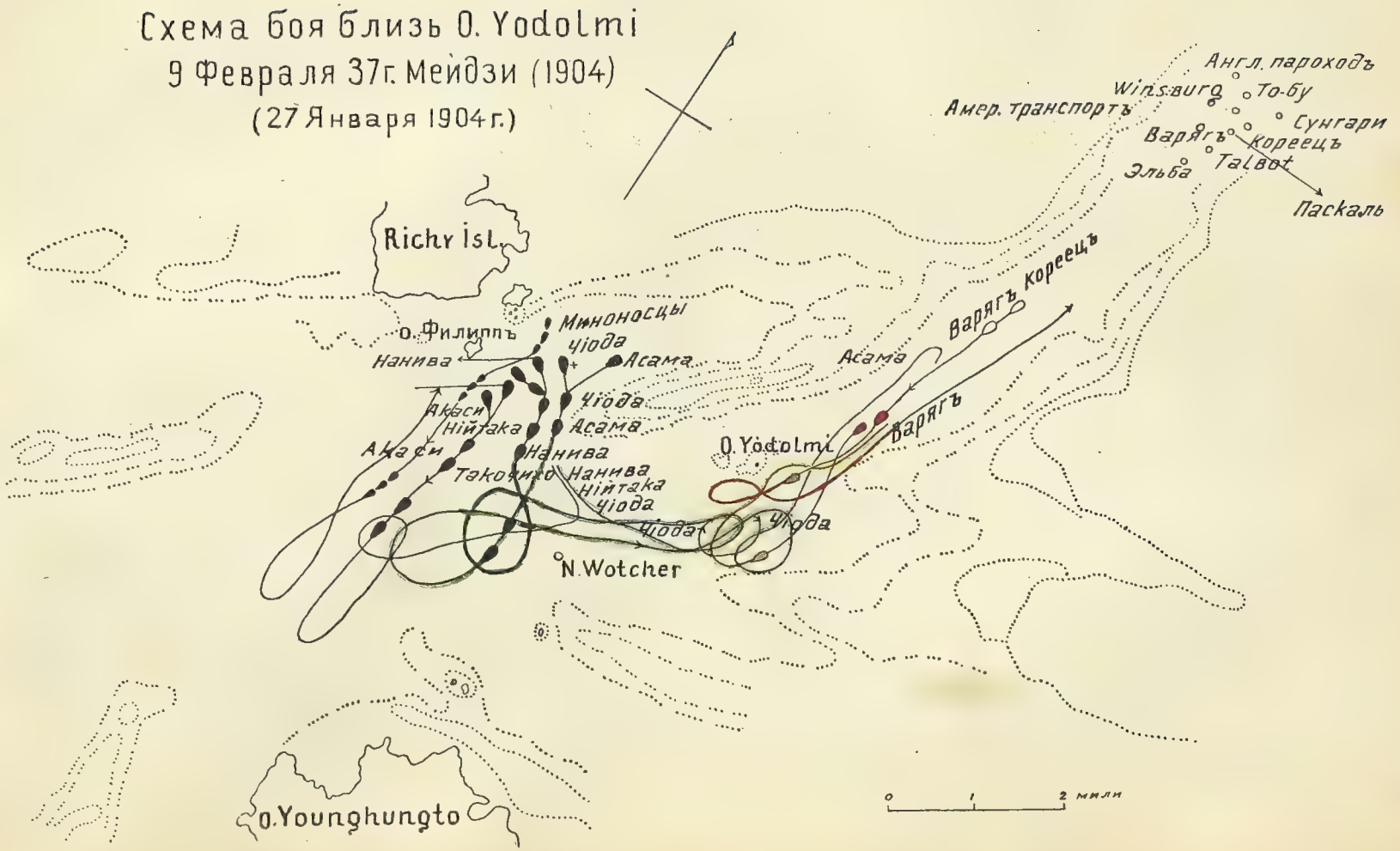


Схема боя близь O. Yodolmi
9 Февраля 37г. Мейдзи (1904)
(27 Января 1904г.)
Richy Isl.
о. Филиппъ
Миноносцы
Чіода
Асама
Нанива
Акаси
Нійтака
Такочихо
Нанива
Нійтака
Чіода
Чіода
Асама
Нанива
Чіода
Чіода
N. Wotcher
O. Yodolmi
Асама
Варягъ
Варягъ Кореецъ
Англ. пароходъ
Winsburg
То-бу
Амер. транспортъ
Сунгари
Варягъ
Кореецъ
Эльба
Talbot
Паскаль
o. Younghungto
0
1
2 мили

бой, хотя бы и противъ сильнѣйшаго непріятеля. Мы составляемъ съ крейсеромъ одно цѣлое и никогда не сдадимъ его врагу, сражаясь до послѣдней капли крови. Хорошенько запомните же это и съ крѣпкою вѣрою въ Бога, за царя и отечество пойдемъ въ бой... Ура"! [1]).

Затѣмъ, приказавъ оркестру играть гимнъ, снялся съ якоря и въ сопровожденіи „Корейца" пошелъ къ выходу. Японская эскадра преграждала путь и миноносцы держались по близости. Вдругъ съ крейсера „Асама" загремѣлъ первый выстрѣлъ, а затѣмъ открыли огонь и прочія суда. Крейсеръ отвѣчалъ на огонь съ разстоянія въ 45 кабельтовыхъ (кабельтовъ — 182,8 метра). Первый же выстрѣлъ японцевъ попалъ въ цѣль, снарядъ разрушилъ верхнюю часть мостика, произвелъ пожаръ въ штурманской рубкѣ, убилъ и ранилъ нѣсколько человѣкъ команды. Снаряды постоянно попадали въ крейсеръ, наконецъ были разбиты пять 6" орудій и 9 мелкихъ. Пожары вспыхивали тамъ и сямъ. На траверзѣ остр. Іодольми однимъ снарядомъ былъ перебитъ рулевой приводъ, въ то же время другой снарядъ попалъ въ передній мостикъ; осколки его, проникнувъ въ рубку, ранили меня въ голову и убили и ранили нѣсколько человѣкъ бывшей вблизи команды. Снова были подбиты два орудія, кромѣ того одинъ котелъ сдвинулся съ мѣста и сталъ пропускать паръ. Въ виду сего, для починки рулевого прибора и прекращенія пожаровъ, хотѣлъ временно выйти изъ раіона обстрѣла, но при поворотѣ судно не слушалось руля. Поэтому, подойдя къ остр. Іодольми, приказалъ вернуться обратно на рейдъ. Въ это время разстояніе до непріятеля все уменьшалось и огонь былъ особенно сильнымъ. Получивъ большой снарядъ въ лѣвый бортъ, крейсеръ началъ наполняться водой и, несмотря на принятыя мѣры, кренъ постепенно увеличивался. Такимъ образомъ, съ серьезными поврежденіями и продолжая стрѣлять изъ оставшихся орудій, вернулся на якорное мѣсто".

Въ донесеніи командира „Корейца" капитана 2 ранга Бѣляева на имя командира „Варяга" говорится:

„Снявшись съ якоря по сигналу вашего высокоблагородія, шелъ половинною скоростью впереди крейсера и началъ бой. Затѣмъ перешелъ вслѣдъ за ввѣреннымъ вамъ крейсеромъ. Разстояніе до непріятеля было настолько велико, что, опасаясь напраснаго расхода снарядовъ, временно прекратилъ стрѣльбу. При сближеніи съ непріятелемъ вновь открылъ огонь. Проходя остр. Іодольми, хотя видѣлъ вашъ сигналъ „измѣняю курсъ направо", но, угадывая поврежденіе руля на крейсерѣ, чтобы не поставить суда въ одну прямую линію, положилъ руль на

---

[1]) На самомъ дѣлѣ въ запискахъ говорится:

„По окончаніи обѣда команды ее вызвали наверхъ и командиръ обратился къ ней приблизительно съ такими словами:

„Сегодня получилъ письмо японскаго адмирала о началѣ военныхъ дѣйствій съ предложеніемъ оставить рейдъ до полдня. Безусловно мы идемъ на прорывъ и вступимъ въ бой съ эскадрой, какъ бы она сильна ни была. Никакихъ вопросовъ о сдачѣ не можетъ быть—мы

бортъ и описалъ окружность въ 270° и, продолжая стрѣльбу, вступилъ въ кильватеръ за крейсеромъ. Лодка не получила ни одного снаряда“ [1]).

Въ 1 часъ 50 мин. дня адмиралъ Уріу приказалъ судамъ стать на якорь у остр. Филиппъ. Въ 4 часа 30 мин. дня въ сторонѣ Чемульпо послышался гулъ взрыва и густой бѣлый дымъ заволокъ небо. Немедленно для разслѣдованія этого на рейдъ были посланы «Акаси» и «Манадзуру» и были даны инструкціи судамъ на случай побѣга непріятеля. «Акаси» и «Манадзуру», приблизившись къ рейду, увидѣли пылавшій«Варягъ», но, не видя «Корейца», немедленно донесли о томъ адмиралу. Подойдя къ непріятелю на 4.000 метровъ, разглядѣли, что «Варягъ» значительно накренился на лѣвый бортъ и погрузился кормой въ воду. Изъ кормовой части верхней палубы и изъ портовъ вырывалось пламя. Хотя попрежнему на немъ были подняты флагъ и гюйсъ, но наверху людей не было видно. У кормы англійскаго крейсера стояло много шлюпокъ, повидимому занимавшихся перевозкой раненыхъ. «Кореецъ» былъ взорванъ и затонулъ, только близь остр. Розъ виднѣлись 5 брошенныхъ имъ шлюпокъ, а пароходъ «Сунгари» стоялъ на якорѣ подъ маякомъ. Когда было получено это извѣ-

[1]) На самомъ дѣлѣ въ донесеніи командира мореходной канонерской лодки „Кореецъ“ командиру крейсера „Варягъ“ говорится о боѣ слѣдующее:

„Въ 11 ч. 20 м., по сигналу вашего высокоблагородія, снялся съ якоря и вступилъ въ кильватеръ ввѣренному вамъ крейсеру. Опередивъ на нѣкоторое время „Варягъ“, въ 11 ч. 45 м. утра, въ отвѣтъ на выстрѣлъ японской эскадры, открылъ огонь изъ праваго погоннаго 8-д. орудія, идя среднимъ ходомъ. Послѣ того, какъ „Варягъ“ обогналъ меня, далъ полный ходъ, стараясь сохранить между судами малую дистанцію. Въ виду получавшихся недолетовъ и доклада артиллерійскаго офицера лейтенанта Степанова объ его опасеніи, что при продолженіи стрѣльбы по такой дистанціи снарядовъ можетъ не хватить на случай сближенія съ противникомъ, а также чтобы недолетами не поднимать духъ непріятеля, временно прервалъ стрѣльбу. По дальнѣйшемъ сближеніи съ противникомъ вновь открылъ огонь, ведя стрѣльбу изъ погоннаго и ретираднаго орудія фугасными снарядами.

Пройдя островъ Іодольми, увидѣлъ вашъ сигналъ: „мѣняю курсъ вправо“ и, избѣгая сотвориться съ вами для непріятеля, а также предполагая у васъ поврежденія въ рулѣ, положилъ право на бортъ и, уменьшивъ ходъ до малаго, описалъ циркуляцію въ 270°.

Все это время безостановочно поддерживалъ огонь изъ 8-д. погонныхъ и 6-д. ретираднаго орудія; было попутно сдѣлано 3 выстрѣла изъ 9 фунтовыхъ пушекъ, но за большими недо-

не сдадимъ крейсера, ни самихъ себя и будемъ сражаться до послѣдней возможности и до послѣдней капли крови. Исполняйте ваши обязанности точно, спокойно, не торопясь, особенно комендоры, помня, что каждый снарядъ долженъ нанести вредъ непріятелю. Въ случаѣ пожара, тушить его безъ огласки, давая мнѣ знать. Помолимся Богу передъ походомъ и съ твердой вѣрой въ милосердіе Божіе, пойдемъ смѣло въ бой за вѣру, царя и отечество. Ура!

Редакція.

стіе, то команды на всѣхъ судахъ, обратясь къ востоку, радостными криками «банзай» привѣтствовали первую побѣду.

Такъ какъ наступала ночь и нельзя было слѣдить за всѣми дѣйствіями непріятеля, то адм. Уріу приказалъ каждому судну быть наготовѣ, а изъ 14 отряда послалъ два миноносца къ о. Poung do, одинъ миноносецъ изъ 9 отряда къ о. Іодольми, а прочіе два миноносца въ проходъ Flying Fish. Авизо «Чихая» выслалъ впередъ къ острову Бундеги, чтобы предупредить отрядъ въ случаѣ приближенія непріятеля со стороны Портъ-Артура. Въ 8 час. вечера пароходъ «Сунгари взорвался и затонулъ, а наконецъ и «Варягъ» перевернулся и затонулъ.

Остр. Poung do былъ мѣстомъ перваго морского боя въ войну 1894—95 г.г. и потому получилъ всеобщую извѣстность. Онъ лежитъ при входѣ въ Чемульпо съ Восточнаго фарватера и въ то же время занимаетъ позицію при входѣ въ бухту Асанъ. Ширина острова около $^3/_4$ мили, высота 572 ф.

Остр. Бундеги самый южный изъ острововъ группы Ferrieres на краю архипелага Prince Imperial. Широта его 36° 55′ 45″ N и долгота 125° 47′ 30″ Ost. Высота 197 ф., форма коническая.

Въ запискахъ командира „Варягъ“, капитана 1 ран. Руднева въ общихъ чертахъ говорится:

„По возвращеніи крейсера на прежнее мѣсто и по осмотрѣ поврежденій выяснилось, что кромѣ упомянутыхъ ранѣе подбитыхъ пяти 6″-хъ орудій и семи 75 м/м. были еще значительныя поврежденія. 47 м/м. пушки совершенно не были годны для стрѣльбы. Насчитывалось убитыми—1 офицеръ и 31 нижній чинъ, ранеными 6 офицеровъ и 85 нижнихъ чиновъ, легко раненыхъ свыше 100 человѣкъ. Такъ какъ вступать вновь въ бой было невозможно, то, собравъ офицеровъ, открылъ совѣщаніе, на которомъ рѣшили уничтожить крейсеръ. Сначала свезли раненыхъ на присланныя съ иностранныхъ судовъ шлюпки, а затѣмъ приказалъ съѣхать и остальной командѣ. Судовымъ механикамъ приказалъ открыть кингстоны. Въ виду тѣсноты рейда взорвать крейсеръ опасался, чтобы не нанести вреда стоявшимъ по близости судамъ. Судно медленно погружалось въ воду, накренившись на лѣвый бортъ, и въ разныхъ мѣстахъ крейсера были произве-

---

летами стрѣльбу изъ нихъ прекратилъ. Въ 12¼, слѣдуя движенію „Варяга“, повернулъ на рейдъ, продолжая стрѣлять сначала изъ лѣваго 8 и 6 д. орудій, а затѣмъ изъ одного 6 д. Въ 12 ч. 45 м. дня одновременно съ японской эскадрой прекратилъ огонь. Японская эскадра оставалась подъ парами за островомъ Іодольми.

Въ продолженіе часового боя въ ввѣренную мнѣ лодку не попало ни одного снаряда, было 3 недолета, а остальные—перелеты, хотя изъ послѣднихъ многіе были незначительны. Въ 1 ч. дня сталъ на якорь на рейдѣ Чемульпо“. *Редакція.*

дены пожары. Наконецъ, во время прилива, крейсеръ совершенно затонулъ на глубинѣ 10 саженъ“ [1]).

Въ донесеніи кап. 2 ран. Бѣляева на имя ком. „Варяга“ говорится: „Ставъ на якорь и получивъ особое извѣщеніе вашего высокоблагородія, что „Варягъ“ будетъ затопленъ, немедленно собралъ офицеровъ лодки и передалъ имъ ваше рѣшеніе, опросивъ мнѣніе каждаго офицера. Въ результатѣ всѣ высказались за потопленіе лодки, каковое мнѣніе раздѣлялъ и я. Приказавъ командѣ покинуть судно, велѣлъ взорвать бомбовый погребъ и послѣ двухъ взрывовъ лодка затонула. Получивъ также согласіе отъ агента пароходства Восточно-Китайской ж. д., приказалъ командиру парохода „Сунгари“ взорвать котлы и затопить пароходъ. Пароходъ подожгли, открыли кингстоны и ночью онъ затонулъ“.

В. Распоряженія послѣ боя.

На разсвѣтѣ $\frac{28\text{ января}}{10\text{ февраля}}$, когда всѣ миноносцы вернулись со своихъ постовъ, адм. Уріу послалъ «Чидори» и «Касасаги» въ Чемульпо для осмотра, въ какомъ положеніи находится непріятель. Въ 7 час. 30 мин. утра съ прочими судами пошелъ ко входу на рейдъ, по дорогѣ оставивъ для несенія сторожевой службы у о. Poung do кр. «Нійтака». Подойдя къ назначенному мѣсту къ 10 час. утра, засталъ тамъ «Кассуга-Мару», «Никко-Мару» и транспорты, перевозившіе войска.

Адм. Уріу уже зналъ въ общихъ чертахъ по безпроволочному телеграфу о передвиженіяхъ Соединеннаго флота у Портъ-Артура, подробно же услышалъ о нашихъ успѣхахъ въ 12 час. 30 мин. дня, по прибытіи отрядовъ истребителей. Собравъ командировъ судовъ, онъ передалъ имъ это извѣстіе. Вскорѣ прибыли также 1-й, 2-й и 3-й боевые отряды и суда обмѣнялись поздравленіями другъ друга съ побѣдой. Въ 2 часа дня адм. Уріу вновь послалъ кр. «Чіода» въ Чемульпо для дальнѣйшаго освѣдомленія, а прочимъ судамъ, въ виду признаковъ дурной погоды, приказалъ приготовиться къ шторму. 9-й отрядъ миноносцевъ былъ посланъ укрыться ко входу въ Мазампо, «Чихая» былъ оставленъ у рейда, а прочія суда были распредѣлены для сторожевой службы по условнымъ мѣстамъ.

---

[1]) Все это сведено изъ разныхъ мѣстъ записокъ и разсказано своими словами.
Редакція.

Мазампо лежитъ въ широтѣ 37° 11′ N и долготѣ 126° 38′ 30″ Ost, къ югу отъ Чемульпо въ 17,5 миляхъ, между островами Chanoine (высота 217 ф.) и Кокайсоо—до (высота 221 ф.; ширина рейда около 450 метровъ и глубина отъ 2 до 8 саженъ).

Крейсеръ «Чіода» пришелъ въ Чемульпо въ сумеркахъ и увидѣлъ, что «Варягъ» лежитъ опрокинувшись на мѣстѣ своей стоянки, едва обнажаясь надъ водой своей подводной частью. «Кореецъ» и «Сунгари» затонули на NW отъ мѣста стоянки иностранныхъ судовъ и надъ водой виднѣлись только стеньги и концы дымовыхъ трубъ. Такимъ образомъ, хотя непріятельскія суда были совершенно уничтожены, но такъ какъ команды ихъ находились на иностранныхъ военныхъ судахъ, то командиръ кр. «Чіода» всю ночь находился наготовѣ. На другое утро 11 февраля съ «Чіода» былъ посланъ офицеръ съ обычнымъ визитомъ на иностранныя военныя суда. Ему было поручено передать, что, въ виду того, что этотъ день считается японскимъ національнымъ праздникомъ «Кигенсецу» (основаніе Японіи), командиръ проситъ иностранныя суда присоединиться къ церемоніи, но что въ виду военнаго времени полнаго расцвѣчиванія флагами не будетъ, а будутъ подняты лишь стеньговые флаги и произведенъ салютъ въ полдень. Въ 8 час. утра на «Чіода» были подняты стеньговые флаги и то же было сдѣлано на стоящихъ въ гавани иностранныхъ судахъ. Вслѣдъ затѣмъ прибылъ «Чихая» съ приказаніемъ отъ начальника отряда—въ полдень произвести салютъ и церемонію по положенію. Въ установленный моментъ на «Чіода» и «Чихая» былъ произведенъ салютъ, причемъ иностранныя суда также салютовали. Послѣ полдня кап. 1 р. Мураками приказалъ готовиться къ выходу въ море, выразилъ благодарность иностраннымъ судамъ за участіе въ церемоніи и въ 4 ч. 30 м. снялся съ якоря, направившись къ мѣсту стоянки 4-го боевого отряда. Съ наступленіемъ темноты, не найдя отряда, сталъ на якорь у о. Poung do и на слѣдующее утро, встрѣтивъ «Нанива», идущаго на рейдъ, донесъ адмиралу о положеніи вещей въ этомъ портѣ.

Съ самаго перваго выстрѣла сраженіе у Чемульпо, такимъ образомъ, оказалось полной нашей побѣдой, почему 10 февраля на имя младшаго флагмана 2-й эскадры контръ-адми-

рала Уріу Сотокичи былъ дарованъ нижеслѣдующій императорскій рескриптъ:

«Мы глубоко оцѣниваемъ дѣйствія 4-го боевого отряда, который не только исполнилъ свое порученіе конвоировать войска въ Чемульпо и охранять ихъ высадку, но и кромѣ того нанесъ пораженіе непріятельскимъ судамъ и тѣмъ самымъ заставилъ ихъ окончательно себя уничтожить».

$\frac{31\text{ января}}{13\text{ февраля}}$ адм. Уріу поднесъ на это нижеслѣдующій отвѣтный адресъ:

«Мы не имѣемъ словъ, чтобы выразить наши чувства благодарности Вашему Величеству за то, что Вы соизволили даровать всемилостивѣйшій рескриптъ о томъ, что милостію Вашего Величества отрядъ, конвоируя войска и охраняя ихъ высадку, нанесъ пораженіе непріятелю. Я, вѣрноподданный Сотокичи, съ подчиненными мнѣ командами, еще болѣе приложимъ всѣ силы, чтобы оправдать высочайшую милость, о чемъ я, Сотокичи, съ сердечнымъ трепетомъ осмѣливаюсь доложить».

Хотя адмиралъ Уріу поручилъ надзоръ за потопленными русскими судами нашему консулу въ Чемульпо г. Като, но такъ какъ оставшіеся въ живыхъ экипажи этихъ судовъ были взяты на иностранныя суда, то онъ полагалъ необходимымъ имѣть надзоръ и за ними. Съ этою цѣлью $\frac{31\text{ января}}{13\text{ февраля}}$ утромъ послалъ въ Чемульпо лодку «Осима» и посредствомъ одного миноносца въ теченіе дня поддерживалъ съ нею связь.

Затѣмъ чрезвычайный и полномочный посланникъ въ Сеулѣ Хаяси Гонсуке имѣлъ совѣщаніе съ иностранными посланниками, командирами иностранныхъ военныхъ судовъ и и адмираломъ Уріу относительно судьбы спасенныхъ русскихъ моряковъ. На этомъ совѣщаніи было рѣшено, что команды русскихъ судовъ не должны возвращаться во время войны къ сѣверу отъ Шанхая и должны дать клятву не участвовать болѣе въ военныхъ дѣйствіяхъ, о соблюденіи чего было взято обѣщаніе ото всѣхъ участвовавшихъ посланниковъ. $\frac{3}{16}$ февраля французскій крейсеръ «Паскаль», имѣя на борту чиновъ съ «Варяга» (8 офицеровъ и 339 нижнихъ чиновъ) и «Корейца» (9 офицеровъ и 160 нижн. чиновъ), всего 516 человѣкъ, русскаго посланника въ Сеулѣ и охранный отрядъ миссіи, вышелъ въ Шанхай. Въ этомъ порту онъ оставилъ посланника и чиновъ миссіи и пошелъ далѣе въ Сайгонъ.

Г. Сайгонъ находится во французскихъ владѣніяхъ въ Индо-Китаѣ и расположенъ вдоль рѣки Алое-Чиноисъ. Сѣверная часть гавани имѣетъ отъ 5 до 7 саженъ, на ней поставлены бочки для стоянки судовъ и ею пользуются какъ военною гаванью. Южная часть служитъ коммерческою гаванью, въ ней пароходы ставятся на бочки съ носа и съ кормы или швартовятся къ пристанямъ.

Англійскій крейсеръ «Amphitrite» (11.000 тон.), взявъ старшаго офицера «Варяга» и 275 человѣкъ команды и 53 человѣка экипажа съ «Сунгари», 20 февраля вышелъ въ Сингапуръ. Итальянскій крейсеръ «Эльба» съ 181 человѣкомъ команды «Варяга» (7 офицеровъ и 174 нижнихъ чиновъ) 25 февраля ушелъ въ Гонконгъ. Среди взятыхъ на «Паскаль» русскихъ чиновъ находились 24 человѣка тяжело раненыхъ, за которыми необходимъ былъ хорошій уходъ. Поэтому русскій посланникъ черезъ своего англійскаго коллегу Mr Jordan получилъ согласіе японскихъ властей на леченіе ихъ въ береговомъ госпиталѣ. Передъ уходомъ крейсера раненые были перенесены въ госпиталь Краснаго Креста. Адмиралъ Уріу послалъ отъ себя старшаго доктора съ «Нанива» Ямамото Ей узнать о состояніи раненыхъ, послѣ чего послалъ имъ разные подарки и необходимыя вещи.

ГЛАВА IV.

Первая аттака Портъ-Артура.

Статья 1. Движеніе Соединеннаго флота.

Соединенный флотъ, выйдя изъ Сасебо $\frac{24 \text{ января}}{6 \text{ февраля}}$, собрался на рандеву въ проходѣ Сингль $\frac{25 \text{ января}}{7 \text{ февраля}}$ въ 3 часа дня. Удостовѣрившись, что по послѣднимъ извѣстіямъ русскія суда находятся въ Портъ-Артурѣ и Чемульпо, адмиралъ Того издалъ приказъ съ инструкціями каждому судну, въ концѣ котораго говорилось: «исполнимъ же, полагаясь на помощь Неба, великій подвигъ Соединеннаго флота».

Въ это время съ юга отъ остр. Pinnacle показался какой то пароходъ, слѣдующій на югъ. Адм. Камимура приказалъ кр. «Адзума» догнать его. При этомъ выяснилось, что это русскій пароходъ «Аргунь». Онъ былъ арестованъ и подъ конвоемъ «Чихая» отосланъ въ тылъ. (Поэтому «Чихая», не догнавъ своевременно флота, присоединился къ 4-му боевому отряду у Чемульпо). Затѣмъ 3-й боевой отрядъ былъ высланъ впередъ на развѣдку у остр. Soichonto, почему прибавилъ скорость и ушелъ впередъ, а за нимъ слѣдовалъ 4-й боевой отрядъ, направляющійся къ Чемульпо.

Остр. Soichonto самый южный, самый малый островъ въ группѣ Sir James Hall. Широта его 37° 46′ 30″ N и долгота 124′ 45″ Ost, высота достигаетъ 570 ф.

Прочія суда подъ командой адм. Того въ 5 час. дня направились къ Портъ-Артуру.

3-й боевой отрядъ около 8 час. утра 8 февраля прибылъ къ остр. Soichonto, но, не обнаруживъ слѣдовъ непріятеля, пошелъ обратно и въ 11 час. утра соединился съ главными силами. Флотъ продолжалъ идти по назначенію. Въ 6 час. вечера подошли къ остр. Round.

Остр. Round лежитъ въ широтѣ 38° 40′ N и долготѣ 122° 11′ Ost въ 44 миляхъ на SSO отъ Портъ-Артура. Высота его 196 ф., маленькій круглый островъ.

Адмиралъ Того, поднявъ сигналъ «По заранѣе назначенному плану идите въ аттаку. Желаю полнаго успѣха», приказалъ отрядамъ истребителей идти въ аттаку. Начальникъ 1-го отряда истребителей кап. 1 ранга Асай Масадзиро поднялъ отвѣтный сигналъ «Ручаюсь за успѣхъ» и миноносцы пошли по назначенію. 1-й, 2-й и 3-й отряды пошли къ Портъ-Артуру, а 4-й и 5-й къ Таліенвану. Провожаемые привѣтствіями съ прочихъ судовъ они постепенно скрылись въ сгустившихся сумеркахъ; главная эскадра продолжала идти по назначенному курсу.

Портъ-Артуръ расположенъ въ Чже-цзянской провинціи Китая, на юго-западной оконечности Квантунскаго полуострова въ широтѣ 38° 47′ N и долготѣ 121° 15″ Ost. Онъ занимаетъ важную позицію въ горлѣ Печилійскаго залива. Съ трехъ сторонъ окруженный волнистыми холмами Портъ-Артуръ только въ южной части открывается узкимъ проходомъ въ море, ширина котораго приблизительно 273 метра (для большихъ судовъ ширина прохода не превосходитъ 91 метръ). Съ обѣихъ сторонъ отъ входа подымаются крутые холмы. Внутри гавани по западную сторону отъ входа тянется на сѣверъ узкая песчаная коса подъ названіемъ Тигровый Хвостъ, которою гавань раздѣляется на двѣ части — Восточный бассейнъ и Западный бассейнъ.

Когда въ 1898 году Россія получила въ аренду отъ Китая Квантунскій полуостровъ, Портъ-Артуръ былъ назначенъ вторымъ военнымъ портомъ въ Тихомъ океанѣ для стоянки судовъ въ зимнее время; впослѣдствіи онъ сталъ резиденціей намѣстника на Дальнемъ Востокѣ. Для устройства Портъ-Артура были предприняты обширныя работы — были учреждены управленіе порта, управленіе войсками округа, судъ, полиція, были предприняты исправленіе старыхъ и постройка новыхъ укрѣпленій, углубленіе внутренней гавани, расширеніе дока, приступлено къ постройкѣ новаго города (необходимыя постройки существовали у Восточнаго бассейна, но новый городъ строился въ сѣвер. части Западнаго бассейна), кладкѣ пристаней, постройкѣ желѣзной дороги и т. п. Работы по всѣмъ этимъ предпріятіямъ постепенно шли впередъ и къ моменту открытія военныхъ дѣйствій въ Восточномъ бассейнѣ уже могли свободно швартоваться 4 или 5 броненосцевъ, а въ углубленной части Западнаго бассейна могло помѣститься

болѣе 10 большихъ судовъ. Береговая оборона къ тому времени была также закончена на пять, шесть десятыхъ [1]).

Съ моря Западный бассейнъ защищенъ выдающимся отъ Тигроваго Хвоста гористымъ мысомъ съ возвышенностями (Джо-то-санъ) Ch'eng-t'ou-shan, (Ман-то-санъ) Man-tou-shan и (Кей-ка-санъ) Chi-kuan-shan, а Восточный бассейнъ—холмистой грядой отъ Золотой горы до Электрическаго утеса и затѣмъ далѣе на востокъ отдѣльной грядой отъ возвышенности Mu-chu-chiao до Lao-lu-tsui, примыкающей къ расположенному болѣе вглубь Pai-yuin-shan. Далѣе на востокъ отъ Lao-lu-tsui выступаетъ на SO крутой мысъ, называемый Hsien-chen-chao (Swainson Point) (мысъ Тахе).

На всѣхъ этихъ возвышенностяхъ были построены болѣе или менѣе значительныя укрѣпленія долговременнаго типа, числомъ болѣе 20. По мѣсту ихъ расположенія они составляли три группы укрѣпленій — группа на полуостровѣ Тигровый Хвостъ, группа Золотой горы и группа Тахе.

Въ группѣ укрѣпленій Тигроваго Хвоста находились батареи для обстрѣла рейда, для стрѣльбы по Голубиной бухтѣ и батареи для воспрепятствованія высадки непріятеля на низменной части полуострова у самаго входа въ гавань. Каждая батарея въ зависимости отъ конфигураціи мѣстности обстрѣливала извѣстную часть воднаго пространства, такъ что въ цѣломъ онѣ предназначались для защиты всей береговой полосы. Въ этой группѣ находились слѣдующія форты и батареи: укрѣпленіе Южный (Бан-ка-коо) P'an-chia-kou, укрѣпленіе (Хакуган-си) Po-lan-tsu, (редутъ Бѣлый Волкъ «?»), Верхнее укрѣпленіе (Джо-то-санъ) Cheng-tou-shan, Нижнее укрѣпленіе (Джо-то-санъ), Cheng-tou-shan (батарея № 3 «?»), фортъ (Ман-то-санъ) Man-tou-shan (. . . . . «?»), батарея (Кей-ка-санъ) № 1 Chi-kuan-shan, (Суворовская № 6 «?»), батарея (Кей-ка-санъ) № 2 Chi-kuan-shan (Суворовская № 7 «?»), батарея (Бан-си-ей) Man-tsu-ying (батарея № 8 «?»), подлежащая ей батарея (бата-

---

[1]) *Примѣчаніе переводчика.* Такъ какъ на приложенной къ книгѣ картѣ названія батарей не совсѣмъ сходятся съ помѣщенными на нашихъ или на англійскихъ картахъ, то здѣсь даны названія каждой батареи по китайски, съ пекинскимъ произношеніемъ, въ скобкахъ японскимъ произношеніемъ и наконецъ въ скобкахъ со знакомъ вопроса наше названіе, которое, можно думать, соотвѣтствуетъ первымъ двумъ. Вообще сравнительно съ нашими картами перечень батарей въ этой книгѣ не полный.

рея № 9 «?»), батарея (И-енъ) Wei-yuan и подлежащая ей батарея Wei-yuan (батарея № 10 «?»).

Группа Золотой горы заключала въ себѣ батареи Золотой горы, Электрическаго утеса и батареи, лежащія близъ мыса Му-чу-чіао. Однѣ изъ нихъ для обстрѣла прилежащей полосы моря, другія для стрѣльбы съ фланга по части рейда у Тигроваго Хвоста, третьи—чтобы воспрепятствовать прорыву судовъ въ гавань, и наконецъ батареи для защиты боновъ и миннаго загражденія. Въ этой группѣ находились слѣдующія укрѣпленія: Верхняя батарея Золотой горы (батарея № 13 «?»), подлежащая ей (Мортирная батарея «?»), Нижняя батарея Золотой горы (батарея Электрическаго утеса «?»), подлежащія ей батареи за №№ 1, 2 и 3 (. . . . . «?») батарея № 1 (Боку-чо-шоо) Mu-chu-chiao батарея (№ 18 «?») и батарея № 2 (Боку-чо-шоо) Mu-chu-chiao, старая батарея того же имени, фортъ того же имени и батарея (Сан-чо-и) Shad-ting-wei.

Группа Тахе Lao-lu-tsui состояла изъ укрѣпленій Lao-lu-tsui, Chia-pan-tsui и батарей и фортовъ близъ гор. Pai-yuing-shan. Частію онѣ обращены на югъ къ морю, а частію на рейдъ въ стороны входа въ гавань. Южный же фортъ Chia-pan-tsui для отраженія высадки въ бухтѣ Тахе. Въ этой группѣ были расположены слѣдующія батареи.

Нижняя батарея (Ро-кен-си) Lao-lu-tsui батарея (№ 21 «?»), Верхняя батарея того же имени (батарея № 22 «?»), Южный фортъ (Хаку-гин-санъ) Pai-yuing-shan (фортъ № 3 «?»), укрѣпленіе того же имени, Южная батарея (Кіо-хан-си), Chia-pan-tsui, Восточная батарея и фортъ того же имени (батарея Тахе).

Кромѣ того уже послѣ открытія военныхъ дѣйствій, когда нашъ флотъ началъ изъ-за Ляотешана перекидной стрѣльбой бомбардировать гавань, на Ляотешанѣ была спѣшно возведена для стрѣльбы по нашимъ судамъ группа укрѣпленій изъ слѣдующихъ батарей: Сѣверная Ляотешанъ, Южная Ляотешанъ и 1-й и 2-й батареи (Чин-ка-сенъ) Ch'en-chiachü'an.

На Золотой горѣ имѣлся безпроводный телеграфъ для сношенія съ судами, а на западномъ входномъ мысѣ въ проходѣ стоялъ маякъ, видимый въ ясную погоду на 8 миль.

Между Портъ-Артуромъ и Чифу былъ проложенъ телеграфный кабель. Хотя этотъ кабель былъ проложенъ во время китайскихъ событій большимъ сѣвернымъ телеграфнымъ

обществомъ, но впослѣдствіи перешелъ въ собственность русскаго правительства. Сухопутный телеграфъ, слѣдуя по линіи желѣзной дороги, шелъ черезъ Харбинъ на Владивостокъ и въ Европейскую Россію, а другая линія черезъ Инкоу до станціи Чіа-ко-ту Сѣв. Китайской ж. д.

Между Портъ-Артуромъ и Чифу пароходами В.-К. ж. д. «Нагаданъ» и «Новикъ» поддерживалось срочное сообщеніе каждый день, а для сообщенія со Владивостокомъ и Европой, кромѣ срочныхъ рейсовъ Добровольнаго флота, еще по временамъ заходили пароходы русскаго восточно-азіатскаго общества и русскаго общества пароходства и торговли.

Число жителей передъ войной было: китайцевъ свыше 30.000, русскихъ болѣе 3.000 (не считая войска), японцевъ 770, прочихъ иностранцевъ до 1.000 человѣкъ (изъ нихъ болѣе всего нѣмцевъ).

Таліенванъ расположенъ въ Чжен-цзянской провинціи въ сѣверо-восточной части Квантунскаго полуострова въ 27 миляхъ на ONO отъ Портъ-Артура. Россія, съ превращеніемъ Портъ-Артура въ военный портъ, торговую гавань собиралась устроить въ Таліенванѣ и приступила къ выполненію этого плана въ большомъ масштабѣ. Въ 1901 году, хотя работы еще и не были закончены, Таліенванъ былъ объявленъ открытымъ портомъ для международной торговли, въ городѣ были разбиты участки земли и учреждены правила объ арендѣ и покупкѣ съ торговъ земельныхъ участковъ. Право владѣнія землей было предоставлено также и иностранцамъ.

Входъ въ заливъ Таліенъ ограничивается мысами Probin H-d и West Entry Point, лежащими отъ глубины залива въ разстояніи 6 миль. Внутри залива имѣются нѣсколько малыхъ бухтъ, какъ то Odin-cove, Hand-bay, Junk-bay, Victoria-bay. Бухта Odin cove лежитъ непосредственно къ сѣверу отъ мыса Пробинъ. Ширина ея около 1 мили съ глубиною въ $7^1/_2$ саженъ при входѣ. Hand-bay лежитъ по восточную сторону полуострова Хо-шонг-тау и имѣетъ глубину около 10 футъ, эта бухта особенно подходяща для стоянки малыхъ судовъ. Junk bay (Лю-шун-тунъ) лежитъ къ западу отъ полуострова Hachong-tau съ шириною при входѣ болѣе 2 миль. На ея восточномъ берегу расположенъ Таліенванъ (Лю-шун-тунъ). Россія въ этой мѣстности устроила казармы, военные склады и т. п.

Желѣзная дорога, проходя къ югу отъ Кинжоу до ст. Тафаншенъ, соединяется съ главною линіею В.-К. ж. д. Victoria Bay, лежитъ въ западной части залива Таліенъ. Со времени арендованія Таліенвана Россіей южная часть этой бухты была взята подъ новую коммерческую гавань, которая получила названіе Дальній. Было приступлено къ постройкѣ 1-го, 2-го и 3-го участка гавани и волноломовъ. Къ началу войны 1-я и 2-я пристани были уже готовы. Въ особенности вторая пристань отличалась большими размѣрами и могла принять болѣе 10 пароходовъ. Предполагалось, что волноломы и набережныя должны быть окончены къ осени 1904 года. Во внутренней части перваго участка былъ построенъ небольшой сухой докъ; по близости отъ него къ сѣверу строился другой докъ для большихъ судовъ, готовность коего ожидалась или въ концѣ 1904 г., или въ началѣ 1905 г.

Что касается климата, то самые сильные холода бываютъ въ концѣ января, когда гавань, какъ то было въ ближайшіе годы, совершенно замерзала. Однако, сравнительно съ другими портами въ сѣверномъ Китаѣ, періодъ замерзанія короче и въ концѣ февраля гавань уже освобождается отъ льда. Хотя гавань и замерзаетъ, но суда всетаки могутъ ходить безъ затрудненія.

Желѣзная дорога, развѣтвляясь отъ станціи къ гавани, доходитъ сначала до ст. Нан-галинъ и затѣмъ соединяется съ южною линіею В.-К. ж. д. Въ Дальнемъ имѣлась также телеграфная станція. До войны пароходство В.-К. ж. д. содержало срочныя линіи между П.-Артуромъ, Дальнимъ, Нагасаки и Чифу. Кромѣ того между Дальнимъ и Чифу постоянно ходилъ китайскій пароходъ «Те-хо».

Что касается обороны, то за неимѣніемъ времени была построена только одна батарея изъ 8 орудій на полуостровѣ Хо-шонг-тау, стрѣлявшая въ море на West Entry Point; было поставлено нѣсколько полевыхъ орудій, служащихъ только для сторожевыхъ цѣлей при входѣ въ заливъ.

Населеніе въ іюлѣ 1903 г. въ Таліенванѣ и Дальнемъ вмѣстѣ было около 30.400 человѣкъ. Изъ нихъ русскихъ 1.600, японцевъ около 400, прочихъ иностранцевъ свыше 1.000 и остальные все китайцы.

Статья 2. Ночная аттака истребителей миноносцевъ.

$\frac{23\ \text{января}}{8\ \text{февраля}}$ въ 6 час. вечера 1-й («Сиракумо», «Асасиво», «Касуми», «Акацуки»), 2-й («Икадзучи», «Оборо», «Инадзума»; «Акебоно», столкнувшись $\frac{25}{7}$ числа съ «Никко-Мару», не принималъ участія въ аттакѣ) и 3-й («Усугумо», «Синономе», «Сазанами») отряды истребителей, отдѣлившись отъ эскадры, прибавили ходу и пошли къ Портъ-Артуру.

Съ наступленіемъ темноты, имѣя только кормовые огни, продолжили курсъ на мысъ Ляотешанъ.

Полуостровомъ Ляотешанъ называется вся береговая полоса отъ мыса Кай-ян-чау до Race-Point. Отъ его SO-й оконечности на NW въ разстояніи 1,3 мили выдается къ верху горный массивъ, извѣстный подъ названіемъ горы Ляотешанъ (высота 1512 ф.); между этой горой и лежащими къ сѣверу возвышенностями лежитъ обширная равнина, такъ что, смотря на Ляотешанъ издали, кажется, что это островъ.

Въ 10 час. 30 мин. вечера по носу съ праваго борта увидѣли то появляющійся, то исчезающій, прорѣзывающій темноту ночи, лучъ свѣта. Начальникъ 1-го отряда Асай, зная, что это должны быть лучи прожекторовъ съ русскихъ судовъ, стоящихъ на внѣшнемъ рейдѣ Портъ-Артура, продолжалъ идти тѣмъ же курсомъ. Минутъ 20 спустя на носу съ лѣваго борта опять замѣтили 2 луча свѣта. Замедливъ на нѣкоторое время скорость съ цѣлью разслѣдовать ихъ причину, увидѣли два непріятельскихъ сторожевыхъ миноносца, идущихъ на NO [1]). Уклонившись отъ нихъ вправо, погасили кормовые огни. Однако при этомъ миноносцы потеряли свое мѣсто и истребитель 2-го отряда «Оборо» столкнулся съ головнымъ того же отряда «Икадзучи» и получилъ поврежденіе въ носу. 3-й миноносецъ «Инадзума», пройдя впередъ, потерялъ изъ виду «Икадзучи» и такимъ образомъ всѣ суда этого отряда раздѣлились. 3-й отрядъ по той же причинѣ разошелся съ передовымъ отрядомъ и пошелъ въ аттаку самостоятельно.

---

[1]) Сторожевые миноносцы "Безстрашный„ и "Разсторопный„, вышедшіе въ море въ 6 ч. вечера. *Редакція.*

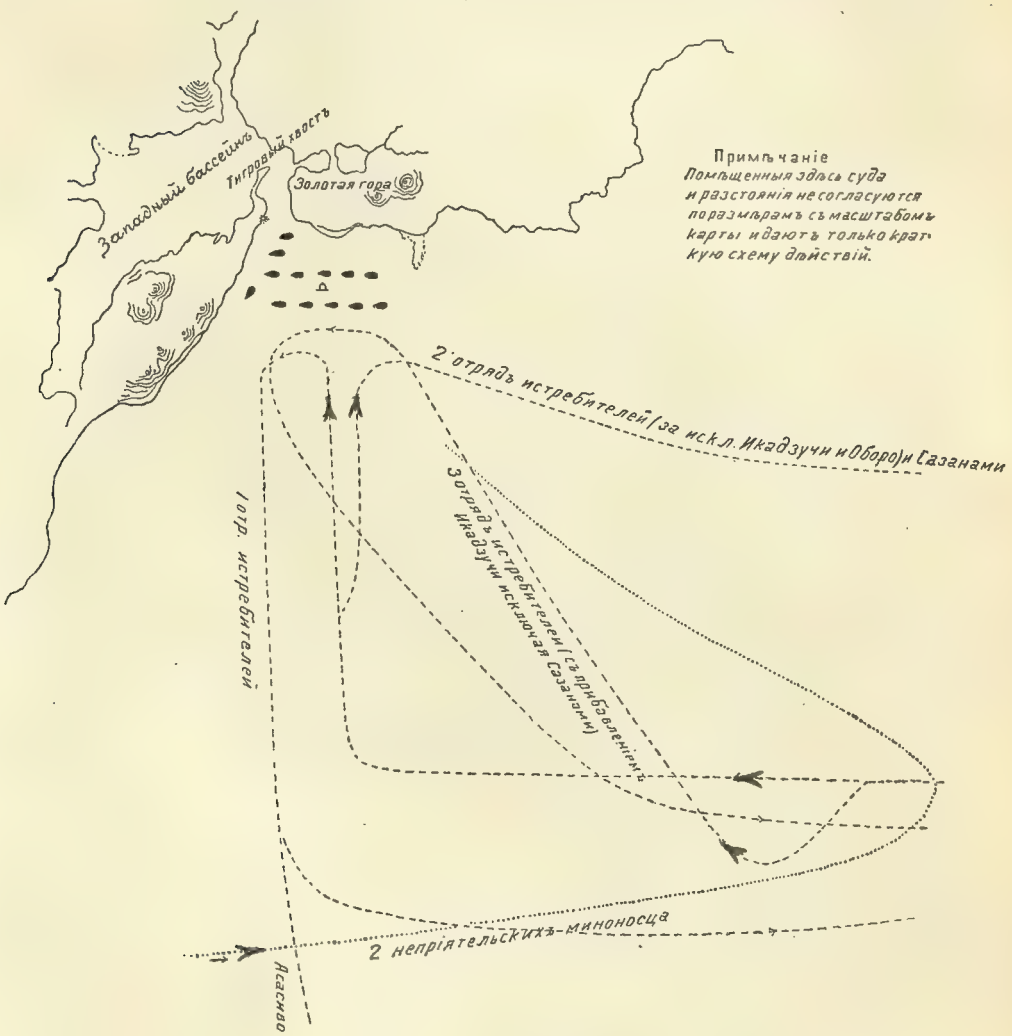
1-й отрядъ истребителей, временно уклонившись отъ непріятеля вправо, снова легъ на прежній курсъ и въ 11 час. 8 мин. открылъ огонь Ляотешанскаго маяка. Опредѣливъ свое мѣсто, снова замѣтилъ свѣтъ прожекторовъ съ непріятельскихъ судовъ и, уменьшивъ скорость, крадучись подвигался впередъ. Было 12 час. 20 мин. ночи. Луна еще не взошла и поверхность моря бороздили только лучи непріятельскихъ прожекторовъ. Въ темнотѣ показались темныя массы непріятельскихъ судовъ и кап. 1 р. Асай отдалъ приказаніе произвести на нихъ аттаку. Головной истребитель «Сиракумо» немедленно повернулъ влѣво и въ 12 час. 28 мин. аттаковалъ трехтрубное непріятельское судно, затѣмъ, выпустивъ мину еще въ одно трехтрубное судно, повернулъ и пошелъ полнымъ ходомъ на югъ. Говорятъ, что обѣ мины попали въ непріятеля. Второй миноносецъ «Асасиво», слѣдуя за «Сиракумо, повернулъ влѣво и въ 12 час. 32 мин. аттаковалъ судно типа «Пересвѣтъ», а затѣмъ, подойдя къ судну типа «Ретвизанъ», выпустилъ въ него мину и быстро пустился уходить на SSO. Въ это время непріятель, понявъ, что его аттакуютъ наши миноносцы, поднялъ тревогу на всѣхъ судахъ: внезапно раздались звуки выстрѣловъ. Снаряды стали падать въ большомъ количествѣ вблизи нашихъ миноносцевъ. 3-й миноносецъ «Касуми», слѣдуя за «Асасиво», повернулъ налѣво и попалъ въ освѣщеніе и обстрѣлъ непріятеля, но, пользуясь тѣмъ, что въ него еще не попалъ ни одинъ снарядъ, въ 12 час. 33 мин. произвелъ первый выстрѣлъ миной въ двухмачтовое трехтрубное судно, а затѣмъ въ судно типа «Паллада», при чемъ увидѣлъ, что съ этого крейсера обильно валилъ паръ. Находясь все время подъ огнемъ непріятеля, онъ быстро повернулъ и полнымъ ходомъ пошелъ на югъ. Послѣдній миноносецъ отряда «Акацуки», часто попадая въ лучи свѣта и несмотря на стрѣльбу непріятеля, въ 12 час. 33 мин. повернулъ влѣво и въ 12 час. 35 м. выпустилъ мину въ судно типа «Ретвизанъ», затѣмъ пройдя еще къ W аттаковалъ двухмачтовое трехтрубное судно, причемъ услышалъ взрывъ мины, подъ дождемъ снарядовъ повернулъ на югъ и полнымъ ходомъ пошелъ изъ раіона паденія снарядовъ.

Такъ какъ миноносцы 2-го отряда потеряли другъ друга, то начальникъ отряда кап. 2 р. Исида пошелъ въ аттаку съ однимъ «Икадзучи». Въ 12 час. 5 мин. подошелъ къ стоянкѣ

непріятельскихъ судовъ и, опредѣливъ свое мѣсто по свѣту ихъ прожекторовъ и маяку Ляотешанъ, повернулъ на N и пошелъ малой скоростію. По временамъ попадая въ лучи свѣта, но къ счастію въ концѣ концовъ не бывъ обнаруженъ, въ 12 час. 30 мин., увидя непріятельскія суда, прибавилъ ходу и подошелъ къ ихъ линіи. Въ 12 час. 35 мин., поворачивая вправо, выпустилъ мину въ двухмачтовое трехтрубное непріятельское судно. Удаляясь полнымъ ходомъ, миноносецъ былъ обстрѣлянъ съ судна типа «Аскольдъ», но всѣ снаряды пролетѣли надъ головой, не нанеся поврежденій.

3-й отрядъ истребителей, разойдясь съ головнымъ отрядомъ, увидѣвъ на NW лучъ прожектора, понялъ, что тамъ должны быть непріятельскія суда и застопорилъ машину, чтобы разглядѣть ихъ расположеніе. Въ это время подошли два истребителя, которые оказались «Инадзума» и «Оборо». При этомъ съ «Инадзума» попросили начальника 3-го отряда капит. 2 р. Цучія, не возьметъ ли начальникъ 3-го отрядя его подъ свое командованіе, въ виду того, что этотъ миноносецъ разошелся со своимъ отрядомъ, а «Оборо», потерпѣвъ аварію, не можетъ принять участія въ аттакѣ. Кап. 2 р. Цучія, не зная, гдѣ находится его задній миноносецъ «Сазанами», согласился взять вмѣсто него «Инадзума», послѣ чего отрядъ пошелъ по направленію свѣта прожекторовъ. Вскорѣ разглядѣли очертанія 10 большихъ судовъ. Повидимому какъ разъ въ это время нашъ передній отрядъ произвелъ аттаку, такъ какъ непріятель усиленно свѣтилъ прожекторами и открылъ сильный огонь изъ орудій. Начальникъ отряда, чтобы не потерять удобнаго момента, рѣшилъ начать аттаку и, въ 12 час. 39 мин. повернувъ влѣво на головномъ миноносцѣ «Усугумо», приказалъ выпустить мину въ судно типа «Діана», а затѣмъ аттаковалъ сосѣднее съ нимъ къ W судно. «Синономе» подошелъ къ непріятелю въ 12 час. 42 мин. и, повернувъ вправо, выпустилъ мину. Оба миноносца пустились обратно полнымъ ходомъ на SO. Задній миноносецъ «Инадзума» бросился впередъ между переднимъ и вторымъ миноносцемъ и въ 12 час. 45 мин., поворачивая влѣво, выпустилъ мину по судну типа «Діана», снова вернулся и еще аттаковалъ судно типа «Ретвизанъ», послѣ чего пошелъ къ о. Раундъ.

Общая схема движенія 1, 2 и 3 отрядовъ истребителей
при атакѣ П. Артура въ ночь на 27 Января 1904 г



3-й миноносецъ 3-го отряда «Сазанами» около 11 часовъ вечера, разойдясь со своимъ отрядомъ, увидѣлъ вдалекѣ 2 луча свѣта. Полагая, что это сторожевыя суда непріятеля, пошелъ по направленію къ нимъ; при приближеніи оказалось, что это шли ему навстрѣчу два непріятельскихъ миноносца, свѣтя прямо на него фонарями. «Сазанами» немедленно уклонился въ сторону и продолжалъ поиски своихъ товарищей. Наконецъ, не найдя ихъ, рѣшилъ идти въ аттаку самостоятельно и, повернувъ на Портъ-Артурскій маякъ, сталъ подкрадываться къ эскадрѣ. Непріятель освѣщалъ прожекторами весь горизонтъ. Въ числѣ непріятельскихъ судовъ были два несшія бортовые огни. Въ 1 час. 25 мин. ночи, полагая себя среди судовъ непріятеля, выпустилъ мину въ судно типа «Полтава» и повернулъ назадъ.

2-й миноносецъ 2-го отряда «Оборо», послѣ столкновенія съ «Икадзучи» имѣя поврежденіе въ носовой части, не только не могъ самъ идти въ аттаку, но, опасаясь служить помѣхой для прочихъ судовъ, вышелъ изъ строя и занялся подробнымъ осмотромъ поврежденій. Пробуя давать ходъ, убѣдился, что миноносецъ не лишился способности управляться и вообще не имѣлъ серьезныхъ поврежденій. Поэтому командиръ рѣшилъ всетаки идти въ аттаку самостоятельно и повернулъ къ Портъ-Артуру. Во второмъ часу ночи издали увидѣлъ возвращеніе окончившихъ аттаку нашихъ миноносцевъ. Усиленное освѣщеніе и огонь непріятеля нѣсколько утихли и окрестности Портъ-Артура погрузились въ мракъ и молчаніе. Продолжая путь «Оборо» медленно приближался къ непріятелю и, наконецъ, въ 1 час. 45 мин. ночи выпустилъ мину въ 4-трубное судно и пошелъ на SO.

Какъ было изложено ранѣе, наши 1, 2, 3-й отряды истребителей по окончаніи аттаки пошли въ Корею и одинъ за другимъ къ вечеру 9-го февраля собрались въ условномъ мѣстѣ на сѣв.-зап. побережьѣ Кореи. На другой день, 10-го числа, они пришли на стоянку близь входа въ Чемульпо.

Говорятъ, что въ результатѣ этой аттаки на бр. «Цесаревичъ» было разрушено рулевое отдѣленіе и получился кренъ на лѣвый бортъ болѣе 18°. На бр. «Ретвизанъ» въ отдѣленіи бортовыхъ подводныхъ минныхъ аппаратовъ была сдѣлана большая пробоина, а на кр. «Паллада» была сдѣлана пробоина подъ ватеръ-линіей у кочегарнаго отдѣленія.

I. Въ донесеніи намѣстника, адмирала Алексѣева, говорится:

1. „Около полуночи съ 26 на 27 Января японскіе миноносцы произвели внезапную ночную аттаку на эскадру, стоявшую на внѣйшемъ рейдѣ крѣпости Портъ-Артуръ, причемъ броненосцы „Ретвизанъ“, „Цесаревичъ“ и крейсеръ „Паллада“ получили пробоины; степень ихъ серьезности выясняется. Подробности слѣдуютъ“.

2. „Всѣ три поврежденныя судна держатся на водѣ, котлы и машины исправлены. „Цесаревичъ“ получилъ пробоину въ рулевомъ отдѣленіи, руль поврежденъ. На „Ретвизанѣ“ пробоина въ отдѣленіи подводныхъ минныхъ аппаратовъ. На „Палладѣ“ пробоина въ серединѣ борта близь машины. Послѣ взрыва къ броненосцамъ немедленно подошли дежурные крейсера оказать помощь и, не взирая на темную ночь, приняты были мѣры ввести потерпѣвшія суда во внутренній рейдъ. Потери въ офицерахъ нѣтъ; нижнихъ чиновъ убито два, потонуло пять, ранено восемь. Непріятельскіе миноносцы своевременно были встрѣчены сильнымъ огнемъ съ судовъ. По окончаніи аттаки найдены невзорвавшіяся мины“.

II. Въ запискахъ кап. 1 р. Бубнова въ общихъ чертахъ говорится слѣдующее:

„26-го января, будучи въ 4 часа дня у супруги адмирала Старка, я услышалъ отъ Плансона (чиновникъ по дипломатической части при намѣстникѣ), но и то потихоньку, что посланники дѣйствительно отозваны.

Двѣ или три послѣднія ночи, передъ аттакой японцевъ, суда наши, по сигналу адмирала, готовились по вечерамъ къ отраженію минной аттаки, но сѣти всетаки не привязывали. Въ силу этого сигналъ о приготовленіи къ отраженію минной атаки считали за ученье и, понятно, ночью бдительность была слаба, тѣмъ болѣе, что по сигналу не приказано было даже заряжать большихъ орудій, такъ какъ безъ выстрѣла ихъ разрядить нельзя. Вся команда поэтому преспокойно раздѣвалась, по крайней мѣрѣ на нѣкоторыхъ судахъ, и спала въ койкахъ, а не при орудіяхъ. Многіе изъ судовъ, стоявшихъ на рейдѣ въ ночь съ 26-го на 27-е января, грузили съ баржъ уголь, почему имѣли зажженными на верхней палубѣ люстры, но и безъ того всѣ суда стояли со штаговыми и кормовыми огнями.

Въ послѣднія ночи, какъ и въ ночь на 27-е января, въ море высылалось по два миноносца, но командирамъ этихъ судовъ давалась такая инструкція—отнюдь не стрѣлять, а, если увидятъ что-либо подозрительное, возвращаться и докладовать адмиралу.

Въ силу этого вышло то, что японскіе миноносцы, идя въ ночь съ 26-го на 27-е января въ аттаку на нашу эскадру, дѣйствительно встрѣтили два нашихъ миноносца и, не желая преждевременно поднимать шумъ, не открыли по нимъ огонь, а обошли ихъ потихоньку. Наши же миноносцы, встревоженные появленіемъ чужихъ миноносцевъ, не открыли по нимъ огня, чтобы тѣмъ предупредить эскадру, а, дѣй-

ствуя согласно полученнымъ инструкціямъ, повернули обратно и почти одновременно съ непріятелемъ подошли къ своимъ кораблямъ. Командиръ одного изъ миноносцевъ докладывалъ на флагманскій корабль о появленіи непріятеля въ тотъ моментъ, когда „Паллада“ была уже взорвана. На „Цесаревичѣ“ открыли огонь по непріятельскимъ миноносцамъ послѣ уже взрыва подъ нимъ мины.

Подорванная „Паллада“ бросилась на западъ къ берегу подъ батареи и тамъ приткнулась къ мели. Подорванный „Ретвизанъ“ бросился въ гавань и сталъ на мель въ проходѣ, завернувшись поперекъ прохода, вслѣдъ за нимъ бросился туда же „Цесаревичъ“, и какъ при этомъ дѣло обошлось безъ несчастія,—одинъ Богъ знаетъ. „Цесаревичъ“ долженъ былъ обойти „Ретвизанъ“ и, сдѣлавъ это, тоже сѣлъ на грунтъ.

Только съ восходомъ луны наступило затишье. Кромѣ двухъ сторожевыхъ миноносцевъ, всѣ остальные были въ гавани. Имъ послѣ аттаки было приказано развести пары и идти въ догонку за непріятелемъ. Они, понятно, никого не нашли и рано утромъ вернулись обратно“.

III. Въ запискахъ одного русскаго офицера говорится: „такъ какъ на день 26 Января какъ разъ приходится празднованіе именинъ Маріи, то большинство офицерства были на именинахъ. Болѣе половины начальствующихъ лицъ съ эскадры были на берегу. Въ виду того, что супруга адмирала Старка была также именинница, то въ его домѣ на берегу въ этотъ вечеръ былъ устроенъ балъ, на который были приглашены всѣ высшіе морскіе чины. Сухопутные офицеры собрались на вечерѣ у жены одного военнаго врача. Хотя среди ночи вдругъ услышали стрѣльбу, но такъ какъ говорили что этой ночью должна была быть ночная учебная стрѣльба на „Ретвизанѣ“, то не придали этому никакого значенія. Однако стрѣльба послышалась снова и становилась все сильнѣе и сильнѣе. Наконецъ раздалась тревога и только тогда узнали объ аттакѣ японскихъ миноносцевъ. Всѣ перепугались и наперегонку бросились по своимъ мѣстамъ. Войска были спѣшно вызваны на позиціи, но кто перепуталъ мѣста, а кто забылъ боевые припасы. Въ особенности на двухъ-трехъ батареяхъ не было заготовлено ни пороха, ни снарядовъ и, если бы японцы высадили десантъ, то онѣ не могли бы обороняться. Такъ прошла въ тревогѣ и сумятохѣ вся ночь [1])“.

Направившіеся въ Таліенванъ 4-й и 5-й отряды истребителей $\frac{26\text{ января}}{8\text{ февраля}}$ въ 8 час. 30 мин. вечера открыли огонь Нансан-шан-даускаго маяка [2]) и, приготовившись къ аттакѣ,

---

[1]) Съ 6 часовъ вечера 26 января адмиралъ и всѣ офицеры эскадры находились на своихъ судахъ. *Редакція.*

[2]) Островъ Нан-са-шан-дао лежитъ при входѣ въ заливъ Таліенъ, высота его 470 ф.

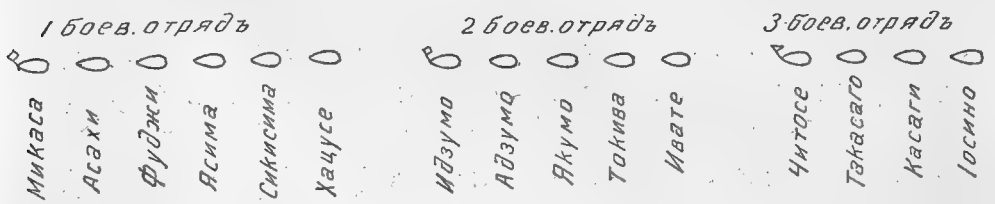
пошли впередъ. Въ 9 час. 50 мин., подойдя ко входу въ заливъ, встрѣтили два парохода, которые приняли было за сторожевыя суда непріятеля и уклонились отъ нихъ. 4-й отрядъ шелъ по восточную сторону отъ West Entry Point и, пройдя полуостровъ Хо-шан-тао, осмотрѣлъ внутреннюю гавань Дальняго. 5-й отрядъ прошелъ съ запада отъ Нан-сан-шан-дао, тщательно осмотрѣлъ весь заливъ отъ Хо-шан-дао до Odincove, но, не найдя и слѣдовъ непріятеля, вмѣстѣ съ другимъ отрядомъ отправился въ обратный путь, придя въ Чемульпо $\frac{\text{28 января}}{\text{10 февраля}}$ въ 2 часа дня.

Статья 3. Вызовъ на бой русской эскадры.

$\frac{\text{26 января}}{\text{8 февраля}}$ въ 6 час. вечера, отославъ впередъ отряды истребителей, адмиралъ Того самъ съ 1-мъ, 2-мъ и 3-мъ боевыми отрядами пошелъ по назначенному курсу къ Портъ-Артуру. На разсвѣтѣ слѣдующаго утра, желая выяснить состояніе непріятеля, приказалъ адмиралу Дева съ 3-мъ боевымъ отрядомъ произвести развѣдку рейда Портъ-Артура и, въ случаѣ встрѣчи превосходящаго по силѣ непріятеля, завлечь его къ югу отъ Encounter Rock.

3-й боевой отрядъ съ 7 час. утра, постепенно прибавляя ходу, отдѣлился отъ эскадры и ушелъ впередъ, а главныя силы продолжали слѣдовать прежнимъ курсомъ. По временамъ наши аппараты безпроволочнаго телеграфа получали депеши непонятнаго смысла, изъ чего адмиралъ заключилъ о приближеніи къ непріятелю и приказалъ всѣмъ судамъ имѣть пары во всѣхъ котлахъ. Въ 8 час. 6 мин. утра эскадра измѣнила курсъ на Encounter Rock. Немного спустя встрѣтили пароходъ, на мачтѣ котораго развѣвался японскій консульскій флагъ. Онъ оказался англійскимъ пароходомъ «Фу-ли», на которомъ находился императорскій консулъ въ Чифу Мидзуно Кокичи. Консулъ вчера былъ въ Портъ-Артурѣ и Дальнемъ, чтобы забрать оттуда японскихъ подданныхъ, и теперь находился на обратномъ пути въ Чифу; пароходъ былъ наполненъ нашими соотечественниками, которые, не ожидая встрѣтить въ морѣ нашъ величественный флотъ, не могли удержаться отъ радости и, проходя у насъ по лѣвому борту, провожали флотъ дружными криками «банзай».

3-й боевой отрядъ, приблизившись къ рейду Портъ-Артура, постепенно въ туманѣ сталъ различать рангоутъ стоявшихъ на рейдѣ судовъ и, подойдя еще ближе, на разстояніе до 7.000 метровъ, увидѣлъ 12 большихъ судовъ непріятеля, канонерскія лодки и минные заградители стоящими на внѣшнемъ рейдѣ. Изъ нихъ три судна, повидимому потерпѣвшія отъ нашей ночной аттаки, стояли накренившись или приткнувшись къ берегу. Всѣ суда стояли неподвижно на якорѣ и только «Аскольдъ» и «Баянъ» тихо двигались по рейду, а вблизи эскадры сновали миноносцы. Адмиралъ Дева, направившись къ мѣсту пребыванія флота, съ пути послалъ телеграмму: «Большая часть непріятеля стоитъ на внѣшнемъ рейдѣ. Мы приблизились на 7.000 метровъ, но огня по немъ не открывали. Повидимому нѣсколько судовъ пострадали отъ нашихъ минъ. Полагаю выгоднымъ аттаковать ихъ». Въ это время съ отряда замѣтили на Ost пароходъ; по осмотрѣ его крейсеромъ «Такасаго» оказалось, что это русскій пароходъ «Манчжурія», почему онъ былъ арестованъ, и «Тацута» приказано было конвоировать его въ тылъ. Когда 3-й боевой отрядъ присоединился къ главнымъ силамъ, Соединенный флотъ находился въ 20 миляхъ на SO отъ Портъ-Артура. Затѣмъ, измѣнивъ курсъ на NWtW $^1/_2$ къ W и построивъ суда въ одну кильватерную колонну въ нижеслѣдующемъ порядкѣ, флотъ направился къ Портъ-Артуру.



Постепенно увеличили скорость и былъ поднятъ сигналъ «сейчасъ буду аттаковать главныя силы непріятеля». Немного спустя впереди нашего курса показался кр. «Діана» и черезъ короткое время повернулъ обратно. Удаляясь крейсеръ выпустилъ три снаряда изъ кормовыхъ орудій, которые въ насъ не попали.

Когда адмиралъ Того, который со своимъ штабомъ находился на переднемъ мостикѣ бр. «Микаса», увидѣлъ, что

насталъ моментъ боя, то, приказавъ поднять на стеньгахъ кормовые флаги, сдѣлалъ слѣдующій сигналъ: «Въ этомъ сраженіи лежитъ рѣшительная побѣда или пораженіе; пусть каждый старается изо всѣхъ своихъ силъ».

Въ этотъ день легкая дымка окутывала берегъ, дулъ слабый вѣтеръ и море было спокойно. Оба флота находились другъ отъ друга на разстояніи 10.000 метровъ. Вдалекѣ на рейдѣ виднѣлись смѣшанными въ одну кучу бр. «Петропавловскъ», «Севастополь», «Полтава», «Пересвѣтъ», «Побѣда», «Цесаревичъ», «Ретвизанъ», кр.: «Баянъ», «Діана», «Аскольдъ», «Бояринъ», «Новикъ», «Паллада», «Ангара», а также канонерскія лодки и эскадренные миноносцы.

Суда всѣхъ типовъ стояли въ перемежку другъ съ другомъ [1]). Адмиралъ Того, имѣя намѣреніе вести бой правымъ бортомъ, подойдя на разстояніе до непріятеля въ 8.500 метровъ, измѣнилъ курсъ прямо на W и въ то же время былъ произведенъ первый выстрѣлъ изъ носовой 12″ башни «Микаса». Было 11 час. 55 мин. утра. Выстрѣлъ съ «Микаса» повлекъ за собою огонь непріятеля. Непріятельскія суда и нѣкоторыя батареи открыли совмѣстный огонь по нашему флоту. Разстояніе все уменьшалось. Слѣдомъ за «Микаса» открыли огонь и всѣ суда 1-го боевого отряда. «Асахи» сосредоточилъ огонь на бр. «Пересвѣтъ», «Фудзи» и «Ясима» стрѣляли по «Баяну»; «Сикисима» стрѣлялъ въ самую середину скучившихся непріятельскихъ судовъ, а задній корабль «Хацусе» стрѣлялъ въ ближайшее къ нему судно. 2-й и 3-й боевые отряды также, послѣдовательно повернувъ влѣво, слѣдовали за 1-мъ боевымъ отрядомъ, каждый своевременно открывая жестокій огонь. Большіе снаряды частенько пролетали мимо и бороздили поверхность моря. Непріятель по прежнему не двигаясь оставался на якорѣ [2]). Только «Аскольдъ» и «Баянъ» медленно передвигались и стоявшій на сторожѣ «Новикъ» бросился впередъ. Огонь съ береговыхъ батарей постепенно усиливался, батареи непрерывно стрѣляли изъ орудій крупнаго калибра и мортиръ въ помощь эскадрѣ. Въ

---

[1]) Въ это время эскадра, снявшись съ якоря для того, чтобы вступить въ бой на ходу, держалась на рейдѣ на своихъ мѣстахъ машинами. *Редакція.*

[2]) Фантазія составителей. *Редакція.*

12 час. 11 мин. выпущенный съ «Микаса» 12″ снарядъ попалъ въ бр. «Побѣда»; вслѣдъ за густымъ чернымъ дымомъ взрыва показались клубы пара изъ его средней трубы. Наши снаряды, попавшіе въ непріятельскія суда, взрывающіеся на берегу, падающіе въ воду, взаимно перемѣшиваясь, блистали какъ молнія. На нѣкоторыхъ непріятельскихъ судахъ возникли пожары [1]). Въ густыхъ клубахъ дыма не видно было солнечнаго свѣта. Понемногу падающіе вблизи насъ непріятельскіе снаряды также стали многочисленны. Около 12 час. 11 мин. дня попавшій съ праваго борта у «Микаса» 10″ снарядъ рикошетировалъ и разорвался у основанія гротъ-мачты; имъ была снесена часть задняго мостика и ранены бывшіе на заднемъ мостикѣ флагманскій механикъ Ямамото Ясудзиро, флагъ-офицеръ 1 эскадры лейтенантъ Мацумура Кикуо, ревизоръ Іосимура Микисабуро, гардемаринъ Савамото Хитоси и 3 нижнихъ чина. Немного спустя другимъ снарядомъ срѣзало клотикъ гротъ-мачты и сшибло боевой флагъ. Вновь поднятый боевой флагъ былъ снова пробитъ снарядомъ. Въ 12 час. 15 мин. дня, когда бой былъ въ полномъ разгарѣ, выпущенный съ батареи Ман-тоу-шанъ снарядъ попалъ въ передній мостикъ «Фудзи», причемъ были убиты старшій артиллерійскій офицеръ кап.-лейт. Яманака Канъ и ранены состоявшій въ его распоряженіи гардемаринъ Нанма Тацуо, сигнальный кондукторъ Оно Мичинага и 2 нижнихъ чина. Этотъ снарядъ, пронизавъ переднюю часть дымового кожуха, пробилъ дымовую трубу и взорвавшись разбилъ стоявшую у лѣваго борта шлюпку, причемъ были ранены мичманъ Міура и 5 человѣкъ нижнихъ чиновъ. Затѣмъ 75 м/м. снарядъ попалъ въ кормовую рубку, рикошетировалъ къ носу и ранилъ гардемарина Ито Тамоцу и разбилъ пріемникъ безпроводнаго телеграфа. «Микаса» уже подходилъ къ Ляотешану, когда адмиралъ Того въ 12 час. 20 мин., въ виду того, что разстояніе до непріятеля слишкомъ увеличилось, приказалъ измѣнить курсъ на 8 румбовъ влѣво и всѣ суда послѣдовательно повернули за флагманскимъ судномъ. Въ это время часть непріятельскихъ

---

[1]) Пожаровъ не было ни одного. Поврежденія нашихъ судовъ въ бою 27 Января разрушеніе 2-хъ кормовыхъ каютъ праваго борта на бр. „Побѣда“, 2 подводныя пробоины: на кр. „Новикъ“, мелкія поврежденія на „Аскольдѣ“, „Палладѣ“ и бр. „Полтава“. *Редакція.*

батарей, пользуясь нашимъ невыгоднымъ положеніемъ во время поворота, съ близкой дистанціи осыпала насъ снарядами разныхъ калибровъ. Одинъ снарядъ, попавшій въ «Хацусе», пролетѣлъ съ кормы съ праваго борта и, попавъ въ носовую часть спардека, ранилъ бывшихъ на верхнемъ переднемъ мостикѣ ст. штурмана кап. 2 ранга Чизака Чизиро, мичмана Муракоси Хачиро и 3 нижнихъ чиновъ. Другой снарядъ попалъ съ кормы праваго борта, осколки его пробили адмиральское помѣщеніе и, войдя въ нижнюю палубу, убили гардемарина Казумура и одного унтеръ-офицера и ранили 9 человѣкъ нижнихъ чиновъ. Въ 12 час. 30 мин. дня 15 с/м. снарядъ попалъ въ переднюю дымовую трубу бр. «Сикисима», разорвался и разлетѣвшимися осколками была разбита подъемная стрѣла фокъ-мачты и ранило штурмана кап.-лейт. Камая Рокуро, мичмана Хаяси Сейдзи и 15 нижнихъ чиновъ.

2-й боевой отрядъ въ 12 час. 7 мин., слѣдуя за 1-мъ боевымъ отрядомъ, легъ на курсъ чистый W и въ 12 час. 12 мин. съ флагманскаго судна «Идзумо» былъ открытъ огонь въ самую середину скучившихся [1]) непріятельскихъ судовъ. «Адзума» открылъ огонь по бр. «Побѣда», «Якумо» также стрѣлялъ по одному изъ броненосцевъ. «Токива» обстрѣливалъ все мѣсто расположенія непріятеля. Послѣдній крейсеръ «Ивате» открылъ огонь по «Баяну». Соединивъ свой огонь съ огнемъ 1-го боевого отряда, суда вели ожесточенный бой.

Когда 1-й боевой отрядъ повернулъ влѣво, часть непріятеля направила свой огонь главнымъ образомъ на 2-й боевой отрядъ. Снаряды падали близь него въ большомъ числѣ. Съ 12 час. 22 мин. «Идзумо» постепенно усилилъ огонь. «Адзума» перенесъ свою цѣль на бр. «Петропавловскъ». «Якумо» принялся стрѣлять по кр. «Новикъ», который храбро сражался, подходя къ намъ съ разныхъ сторонъ. «Ивате» сталъ стрѣлять по идущему на Ost «Аскольду». «Токива», также недолго стрѣлявшій по «Аскольду», перевелъ свой огонь на два судна типа «Петропавловскъ», затѣмъ на 2 судна типа «Побѣда» и по «Баяну». Попаданія снарядовъ отчетливо выдѣлялись и огонь непріятельской эскадры понемногу ослабѣвалъ, но когда

---

[1]) Кромѣ крейсеровъ вся эскадра во время боя находилась въ строѣ кильватера съ флагманскимъ броненосцемъ „Петропавловскъ“ во главѣ строя. *Редакція.*

въ 12 час. 26 мин. адмиралъ Камимура, слѣдуя за 1-мъ боевымъ отрядомъ, повернулъ влѣво и отрядъ послѣдовательно вступалъ на SW курсъ, снаряды съ непріятельскихъ батарей и части эскадры стали въ большомъ числѣ падать около строя. Одинъ снарядъ пронизалъ боевой флагъ, поднятый на гротъ-мачтѣ «Адзума», другой снарядъ, ударившись и разорвавшись о поверхность воды съ кормы у праваго борта «Ивате», осколками пробилъ бортъ, другими осколками, проникшими въ батарею, были ранены командиръ батареи мичманъ Такахаси, гардемаринъ Аоки, старшій кондукторъ Осуми и 7 человѣкъ нижнихъ чиновъ. На «Якумо» также попалъ снарядъ близъ фокъ-марса, которымъ былъ тяжело раненъ стоявшій на измѣреніи разстояній гардемаринъ Кувабара. Вскорѣ вслѣдъ затѣмъ одинъ снарядъ изъ носовой 8″-й пушки «Якумо» попалъ въ самую середину лѣваго борта «Новика» и взорвался. Однако этотъ крейсеръ не растерялся и все еще шелъ впередъ, поддерживая сильную стрѣльбу, но въ концѣ концовъ, не выдержавъ убійственнаго огня нашего флота, повернулъ и на отступленіи выпустилъ мину, которая прошла подъ носомъ у «Ивате». «Ивате», стрѣляя по «Аскольду», замѣтилъ, что одинъ снарядъ попалъ въ бортъ этого крейсера сзади гротъ-мачты и разорвавшись поднялъ столбъ огня.

3-й боевой отрядъ вошелъ въ линію боя около 12 час. 15 мин. и открылъ огонь съ каждаго судна. Флагманскій крейсеръ «Читосе» сталъ стрѣлять въ самую середину непріятельскихъ судовъ, «Такасаго» взялъ цѣлью находившійся въ сторонѣ «Баянъ». «Касаги» обстрѣливалъ судно типа «Севастополь». «Іосино» велъ стрѣльбу по ближайшему къ нему непріятелю. Непріятельскіе снаряды въ большомъ числѣ падали близь судовъ отряда. Въ 12 час. 18 мин. снарядъ разорвался у праваго борта «Касаги» и осколки его проникли во внутрь судна. Затѣмъ снова у праваго борта разорвался 12″ снарядъ, разрушилъ осколками сѣтки, сдѣлалъ большую пробоину въ верхней палубѣ и разбилъ окружающіе предметы. Въ это время «Такасаго» и «Читосе», замѣтивъ, что «Аскольдъ» въ одиночку постепенно приближается къ нашему отряду, открыли по нему сильный огонь. Одинъ изъ нашихъ снарядовъ попалъ во вторую дымовую трубу «Аскольда», затѣмъ другой попалъ въ переднюю трубу и поднялъ столбъ чернаго дыма. Въ

12 час. 24 мин. «Читосе» велъ бой съ приближающимся къ нему «Новикомъ», а «Такасаго» перенесъ свой огонь на «Баянъ».

Когда 1-й и 2-й боевые отряды послѣдовательно повернули влѣво, уходя съ поля сраженія, то огонь непріятеля сосредоточился на 3-мъ боевомъ отрядѣ и съ 12 час. 25 мин. въ теченіе нѣкотораго времени бой былъ особенно сильнымъ. Тогда отъ командующаго флотомъ пришло приказаніе «3-му боевому отряду выйти изъ раіона сраженія», почему адм. Дева въ 12 час. 37 мин. приказалъ всѣмъ судамъ повернуть вдругъ на 8 румбовъ влѣво и весь отрядъ одновременно повернулъ на югъ и вышелъ съ поля битвы. Хотя нашъ флотъ уходя еще поддерживалъ слабый огонь, но постепенно разстояніе увеличивалось и огонь былъ прекращенъ. Въ 12 час. 45 мин., слѣдуя за «Микаса», на всѣхъ судахъ были спущены боевые флаги. Измѣнивъ строй, флотъ направился къ Чемульпо.

Въ донесеніи намѣстника, адмирала Алексѣева говорится:

„Послѣ вѣроломной ночной минной атаки, на слѣдующій день, 27 января, въ $10^1/_2$ часовъ утра, японскій флотъ въ составѣ 16 боевыхъ судовъ показался въ виду Портъ-Артура. Приближеніе его было замѣчено съ береговыхъ сигнальныхъ станцій, а также съ судовъ нашей эскадры, которая, подъ флагомъ вице-адмирала Старка и младшаго флагмана контръ-адмирала князя Ухтомскаго, въ составѣ 5 броненосцевъ, 5 крейсеровъ 1 и 2 ранга и 15 эскадренныхъ миноносцевъ, стояла въ полной боевой готовности на внѣшнемъ рейдѣ. Тотчасъ же приморскія береговыя батареи изготовились къ встрѣчѣ непріятеля. Наша эскадра снялась съ якоря въ боевомъ порядкѣ, и по первому выстрѣлу непріятеля флотъ и батарея отвѣтили ему дружнымъ, оживленнымъ огнемъ. Наибольшему обстрѣливанію со стороны непріятеля подверглись суда эскадры, а также батарея № 15 Электрическаго утеса и № 13 Золотой горы. Кромѣ того подъ огнемъ находились также и остальныя береговыя батареи, главнымъ образомъ № 17 и № 18. Въ бою принимали участіе въ строю на ходу: броненосцы: „Петропавловскъ“ — флагъ вице-адмирала Старка, командиръ капитанъ 1 ранга Яковлевъ, „Севастополь“—капитанъ 1 ранга Чернышевъ, и „Полтава“—капитанъ 1 ранга Успенскій, „Пересвѣтъ“—флагъ контръ-адмирала кн. Ухтомскаго, командиръ капитанъ 1 ранга Бойсманъ, „Побѣда“ — капитанъ 1 ранга Зацаренный; крейсеры 1 ранга: „Баянъ“ — капитанъ 1 ранга Виренъ, „Діана“ — капитанъ 1 ранга Залѣсскій, „Аскольдъ“ — капитанъ 1 ранга Грамматчиковъ; крейсеры 2 ранга: „Бояринъ“ — капитанъ 2 ранга Сарычевъ, „Новикъ“ — капи-

Схема движенія нашего флота во время первой атаки Портъ Артура
9 Февраля 37г. Мейдзи (1904)
(27 Января 1904г.)
Днемъ

танъ 2 ранга Эссенъ. Принимали также участіе въ бою стоявшіе на якорѣ броненосцы „Цесаревичъ“ — капитанъ 1 ранга Григоровичъ, „Ретвизанъ“ — капитанъ 1 ранга Щенсновичъ, крейсеръ 1 ранга „Паллада“ — капитанъ 1 ранга Коссовичъ, имѣвшіе поврежденія, полученныя при предыдущей минной аттакѣ, а также транспортъ „Ангара“ — капитанъ 2 ранга Сухомлинъ. Эскадренные миноносцы 1 и 2 отрядовъ съ отрядными начальниками капитаномъ 1 ранга Матусевичемъ и капитаномъ 2 ранга Гинтеромъ: „Внимательный“ — капитанъ 2 ранга Симонъ, „Властный“—лейтенантъ Карцовъ, „Боевой“— капитанъ 2 ранга Елисѣевъ, „Безстрашный“ — капитанъ 2 ранга Циммерманъ, „Безпощадный“ — лейтенантъ Лукинъ, „Внушительный“ — лейтенантъ Подушкинъ, „Выносливый“ — лейтенантъ Рихтеръ, „Грозовой“ — лейтенантъ Шелтинга, „Разящій“ — капитанъ 2 ранга Симоновъ, „Рѣшительный“ — лейтенантъ Корнильевъ, „Сильный“ — лейтенантъ Ходоровичъ, „Стерегущій“—лейтенантъ Кузьминъ-Караваевъ II, „Сторожевой“—капитанъ 2 ранга Киткинъ I, „Смѣлый“ — капитанъ 2 ранга Шульцъ, „Сердитый“—лейтенантъ Кузьминъ Караваевъ I, — все время боя держались по правую сторону эскадры, въ разстояніи 10 — 15 кабельтововъ, въ ожиданіи сближенія съ непріятелемъ и приказанія аттаковать его. Береговыя батареи— подъ общимъ руководствомъ командира квантунской крѣпостной артиллеріи генералъ-маіора Бѣлаго. Результатъ боя еще трудно опредѣлить, но, по наблюденіямъ съ нашихъ судовъ, можно полагать, что нѣкоторыя изъ непріятельскихъ судовъ потерпѣли аваріи, чѣмъ и можно объяснить уклоненіе отъ дальнѣйшаго боя, несмотря на значительное превосходство непріятельскихъ силъ. Изъ поступившихъ ко мнѣ донесеній участвовавшихъ въ бою начальствующихъ лицъ усматривается, что команды судовъ, а также прислуга артиллерійскихъ батарей дѣйствовали съ отличнымъ мужествомъ, стойкостью и въ образцовомъ порядкѣ, почему я счелъ возможнымъ, въ исполненіе Высочайшей Вашего Императорскаго Величества воли, назначить слѣдующія награды: по 6 знаковъ отличія Военнаго Ордена 4-й степ. на роту судамъ 1 ранга и судамъ 2 ранга, имѣющимъ болѣе 200 чел. команды, по 4 знака на роту остальнымъ судамъ 2 ранга, по одному знаку на каждый эскадренный миноносецъ и 1 знакъ чинамъ сигнальной станціи на Золотой горѣ, продолжавшей дѣйствовать подъ сильнымъ огнемъ непріятеля“ [1]).

Статья 4. Возвращеніе Соединеннаго флота.

Адмиралъ Того, опасаясь аттаки непріятельскихъ миноносцевъ, приказалъ 1-му и 2-му боевому отрядамъ отступать на

[1]) Всеподданнѣйшая телеграмма отъ 5 февраля 1904 года.

югъ съ большою скоростію и затѣмъ направиться къ мысу Шантунгъ; а 3-му боевому отряду велѣлъ по способности идти въ Чемульпо. Затѣмъ 1-й и 2-й боевые отряды понемногу уменьшили скорость, измѣнили курсъ и пошли къ сборному пункту близь Чемульпо. $\frac{28 \text{ января}}{10 \text{ февраля}}$ въ 8 час. утра, вдалекѣ съ лѣваго борта увидѣвъ приближеніе 3-го боевого отряда, адмиралъ Того приказалъ вступить въ общій строй одной кильватерной колонны. Въ 10 час. 26 мин. утра была получена телеграмма отъ адм. Уріу, что оба непріятельскія судна въ Чемульпо уничтожены и что намъ эта побѣда далась безъ всякихъ потерь и ущерба. Затѣмъ встрѣтили возвращающійся изъ Таліенвана 4-й отрядъ истребителей и въ 2 часа дня стали на якорь близь рейда Чемульпо. Тамъ уже находились 4-й боевой отрядъ, «Асама», «Чіода», всѣ отряды истребителей, 9-й и 14-й отряды миноносцевъ, «Никко-Мару», «Кассуга-Мару» «Киншу-Мару», «Дайренъ-Мару», «Отару-Мару», «Хейджо-Мару» и «Генкай-Мару», а также пароходъ «Манчжурія» со своимъ конвоиромъ «Тацута». Всѣ чины флота поздравляли другъ друга съ успѣшнымъ началомъ кампаніи и прокричали три раза «банзай»» въ честь императора.

Chantung Promontory лежитъ въ провинціи Шантунгъ, въ Китаѣ, и тянется на востокъ отъ Юнчингъ гористою грядою на 6 миль, шириною отъ 2 до 3 миль. Его восточная оконечность лежитъ въ широтѣ 37° 24′ N и долготѣ 120° 43′ Ost.

Когда донесенія о нашихъ успѣхахъ были получены въ главной квартирѣ, то на имя командующаго Соединеннымъ флотомъ вице-адмирала Того Хейхачиро былъ дарованъ нижеслѣдующій императорскій рескриптъ:

«Съ чувствомъ душевнаго волненія Мы услышали, что Соединенный флотъ, выполнивъ охрану высадки войскъ въ Кореѣ и очистивъ отъ непріятеля ея западный берегъ, произвелъ аттаку на непріятельскія суда въ Портъ-Артурѣ и нанесъ пораженіе нѣкоторымъ изъ нихъ.

Мы хвалимъ дѣйствія нашихъ воиновъ и пусть они проявятъ еще болѣе старанія».

Затѣмъ оберъ-гофмаршалъ Ея Величества Императрицы виконтъ Кагава Кейзо передалъ нижеслѣдующій рескриптъ Ея Величества:

«До свѣдѣнія Ея Величества достигло извѣстіе, что Соединенный флотъ въ Чемульпо и въ Портъ-Артурѣ нанесъ тяжкія пораженія непріятелю, чѣмъ Ея Величество была несказанно обрадована».

$\frac{31\ января}{13\ февраля}$ отъ наслѣдника престола былъ также дарованъ нижеслѣдующій рескриптъ:

«Получивъ извѣстія о побѣдныхъ дѣйствіяхъ нашего флота въ Чемульпо и Портъ-Артурѣ, хвалю его смѣлыя и доблестныя дѣйствія».

$\frac{1}{14}$ февраля вице-адмиралъ Того принесъ свой отвѣтный адресъ на высочайшій рескриптъ:

«Я вѣрноподданный Хейхачиро

почтительно представляю:

Побѣды Соединеннаго флота всецѣло зависятъ отъ великихъ добродѣтелей его Верховнаго Вождя, Вашего Императорскаго Величества, и мы не имѣемъ словъ, чтобы выразить наши чувства благодарности по поводу дарованія всемилостивѣйшаго рескрипта, но еще болѣе приложимъ свои усилія, чтобы во исполненіе высочайшей воли уничтожить оставшіяся на морѣ силы непріятеля».

На рескриптъ императрицы адмиралъ Того отвѣтилъ нижеслѣдующимъ адресомъ:

«Мы не имѣемъ словъ чтобы выразить наши чувства по поводу дарованія всемилостивѣйшаго рескрипта о первыхъ побѣдахъ Соединеннаго флота и отнынѣ съ еще большимъ стараніемъ будемъ стремиться къ окончательной побѣдѣ, чтобы исполнить волю Вашего Величества».

На рескриптъ наслѣдника престола адмиралъ Того отвѣтилъ слѣдующимъ образомъ:

«Мы не имѣемъ словъ, чтобы выразить наши чувства по поводу дарованнаго всемилостивѣйшаго рескрипта о первоначальныхъ дѣйствіяхъ Соединеннаго флота. Отнынѣ мы приложимъ еще большія старанія, чтобы возблагодарить за оказанную милость».

ГЛАВА V.

Вторая аттака Портъ-Артура.

Статья 1. Дѣйствія отрядовъ, принимавшихъ участіе въ дѣлѣ.

Нанеся пораженіе Портъ-Артурской эскадрѣ и уничтоживъ непріятеля въ Чемульпо, главный и вспомогательный отряды нашего Соединеннаго флота встрѣтились на условномъ мѣстѣ близь Чемульпо. $\frac{\text{29 января}}{\text{11 февраля}}$ по случаю праздника «Кигенъ-сецу» (основаніе Японіи) суда расцвѣтились флагами, произвели салютъ и установленную церемонію. Хотя въ этотъ день дулъ холодный сѣверный вѣтеръ, но погода стояла ясная и настроеніе у всѣхъ чиновъ было приподнятое. Пользуясь тѣмъ, что непріятель не успѣлъ еще оправиться отъ первоначальнаго удара, адмиралъ Того хотѣлъ вновь произвести на него аттаку частію своего флота. По сему поводу въ тотъ же день былъ отданъ нижеслѣдующій приказъ, а именно: 2-й и 3-й боевые отряды и 4-й и 5-й отряды истребителей имѣютъ произвести усиленную рекогносцировку у Портъ-Артура съ одной стороны, а съ другой стороны выставить цѣпь судовъ у мыса Шантунгъ для захвата непріятельскихъ пароходовъ; 1-й же и 4-й боевые отряды, оставаясь у Корейскихъ береговъ, должны готовиться къ спеціальной задачѣ и нести охранную службу.—Такимъ образомъ была назначена вторая аттака.

3-й боевой отрядъ (за исключеніемъ крейсера «Касаги»), получивъ назначеніе идти къ мысу Шантунгъ, вышелъ со стоянки 11-го февраля въ 5 час. дня, вмѣстѣ съ 4-мъ и 5-мъ отрядами истребителей, назначенными для аттаки непріятеля. Съ разсвѣта слѣдующаго дня задулъ жестокій NW, сопровождаемый снѣгомъ. Суда еле двигались впередъ, борясь съ волнами. Въ 8 час. утра, въ виду того, что 4-й и 5-й отряды истребителей отставали, адмиралъ Дева приказалъ имъ остановиться вмѣстѣ съ крейсеромъ «Такасаго» у остр. Soy-chong-tó (Ser James Hale Group), а самъ съ крейсерами «Читосе» и «Іосино» укрылся у ближайшаго берега. Изъ 5-го отряда истре-

бителей были налицо только «Сирануи» и «Кагеро», почему «Такасаго», несмотря на вѣтеръ и волну, пошелъ на поиски за прочими миноносцами, но, не найдя ихъ въ сумеркахъ, вернулся къ своему отряду. 4-й отрядъ истребителей, совершенно не будучи въ состояніи двигаться впередъ, чтобы укрыться отъ непогоды, вернулся обратно къ Чемульпо. Миноносцы 5-го отряда потеряли другъ друга. «Муракумо» и «Югири» укрылись по восточную сторону мыса Фан-ко-чи. Только «Кагеро» и «Сирануи» шли вмѣстѣ съ 3-мъ боевымъ отрядомъ.

Мысъ Фан-ко-чи находится на самой южной оконечности корейской провинціи Хуанъ-хай-до въ широтѣ 37° 41′ N и долготѣ 326° 21′ O.

Въ 3 часа дня отъ начальника 2-й эскадры адмирала Камимура было получено приказаніе, что предположенныя дѣйствія въ виду дурной погоды отмѣняются. На это адмиралъ Дева телеграфировалъ мѣстонахожденіе 3-го боевого отряда и состояніе миноносцевъ и свое дальнѣйшее намѣреніе ожидать сбора миноносцевъ и затѣмъ, сообразуясь съ погодой, возобновить назначенныя дѣйствія. На слѣдующее утро 13-го къ третьему боевому отряду подошли «Муракумо», «Югири» и «Киншу-Мару» и такимъ образомъ весь 5-й отрядъ истребителей былъ въ сборѣ; поджидали прибытія 4-го отряда истребителей, чтобы тогда отправиться по назначенію. Послѣ полдня пришелъ «Мурасаме» (4-го отряда) и заявилъ, что четвертый отрядъ уже вышелъ по назначенію, почему адмиралъ Дева отправилъ этотъ миноносецъ обратно къ своему отряду съ приказаніемъ передать начальнику отряда капитану 2 ранга Нагаи пожеланія успѣха, а самъ съ 3-мъ боевымъ отрядомъ и 5-мъ отрядомъ истребителей рѣшилъ идти къ Портъ-Артуру на слѣдующее утро. Однако разведенная дувшими за послѣдніе дни вѣтрами волна еще не улеглась, а около 1 часу ночи пошелъ особенно сильный снѣгъ. Несмотря на такую погоду, адмиралъ Дева всетаки вышелъ въ море въ 7 час. утра. На пути встрѣтили «Мурасаме», который такъ и не могъ догнать своего отряда, его причислили къ 5-му отряду. Суда едва передвигались впередъ, такъ какъ все еще дулъ жестокій нордъ-вестъ и миноносцы бросало волнами, какъ игрушки. Корпуса судовъ мало по малу покрывались льдомъ и плаваніе становилось опаснымъ.

Наконецъ, видя, что ничего нельзя сдѣлать, адмиралъ Дева въ 10 час. 30 мин. утра повернулъ обратно и вернулся на прежнюю якорную стоянку. На пути встрѣтили «Харусаме» (4-го отряда), который пошелъ въ кильватеръ «Мурасаме». Наконецъ въ 1 часъ дня пришли на стоянку.

Въ 7 час. 40 мин. вечера туда же прибылъ «Асагири» (4-го отряда). Этотъ миноносецъ вышелъ изъ Чемульпо вмѣстѣ съ «Хаядори», «Мурасаме» и «Харусаме» $\frac{31 \text{ января}}{13 \text{ февраля}}$ въ 8 час. утра. «Мурасаме», нуждаясь въ углѣ и водѣ, отдѣлился отъ отряда и пошелъ на условный пунктъ въ сѣв.-зап. побережьѣ Кореи, послѣ чего однако не могъ догнать своего отряда. Прочіе три миноносца шли къ Портъ-Артуру, но, не будучи въ состояніи держаться вмѣстѣ, понемногу потеряли изъ виду одинъ другого. «Асагири» одинъ шелъ по назначенію. Борясь съ густымъ снѣгомъ и жестокимъ вѣтромъ, бросаемый громадными волнами со стороны на сторону, при качкѣ, достигавшей опасныхъ размѣровъ, экипажъ стойко выдерживалъ непогоду и миноносецъ шелъ впередъ. Около 3 час. ночи на $\frac{1}{14}$ февраля, находясь къ югу отъ Ляотешана, «Асагири» услышалъ звуки непріятельскихъ выстрѣловъ и, повернувъ ко входу въ гавань, подошелъ туда почти на разстояніе въ 1.000 метровъ. Валилъ густой снѣгъ и погода все еще не прояснялась. Приблизившись еще болѣе, миноносецъ сталъ различать суда непріятеля:—3 миноносца несли сторожевую службу у входа въ гавань, приткнувшись къ западному берегу у входа, стояло одно большое судно, выпуская черные клубы дыма, далѣе къ сѣверу отъ него стояло еще одно судно;—выпустивъ мину въ это послѣднее, «Асагири» полнымъ ходомъ пустился обратно. Открытый съ непріятельскихъ судовъ и батарей огонь по миноносцу не причинилъ ему никакого вреда и въ концѣ концовъ онъ благополучно добрался до стоянки 3-го боевого отряда.

Угадывая изъ донесенія «Асагири» о состояніи непріятеля, адм. Дева полагалъ, что было бы выгодно совмѣстно съ 1-мъ боевымъ отрядомъ произвести вторичную аттаку на непріятеля. Поэтому $\frac{2}{15}$ февраля въ 11 час. 40 мин. утра, выйдя со своей стоянки съ 3-мъ боевымъ отрядомъ и 4-мъ и 5-мъ отрядами истребителей, направился на соединеніе съ главными силами.

Въ виду того, что «Хаядори» еще не вернулся съ аттаки, приказано было «Киншу-Мару» ожидать его возвращенія до сегодняшняго вечера, а если къ тому времени миноносецъ не вернется, то идти въ Чемульпо и передать адм. Уріу о томъ, что было извѣстно о непріятелѣ.

Въ дорогѣ адм. Дева встрѣтилъ «Касаги» и присоединилъ его къ отряду. Далѣе встрѣтили кр. «Асама», который пришелъ съ приказаніемъ отъ командующаго флотомъ ожидать улучшенія погоды и вторично произвести рекогносцировку у Портъ-Артура. Однако, въ виду того, что положеніе непріятеля уже почти выяснилось, адм. Дева послалъ кр. «Касаги» впередъ донести о томъ по телеграфу командующему флотомъ. Съ остальными судами и кр. «Асама» $\frac{3}{16}$ февраля въ 9 час. 40 мин. утра прибылъ въ условный пунктъ въ юго-западной части Кореи, гдѣ находился 1-й боевой отрядъ. Около этого же времени вернулся и «Хаядори» съ донесеніемъ, что онъ произвелъ аттаку непріятельскихъ судовъ. Этотъ миноносецъ, отдѣлившись отъ своихъ товарищей, несмотря на бурю и снѣгъ, шелъ впередъ и наконецъ добрался до Артура на разсвѣтѣ $\frac{1}{14}$ февраля. Въ дымкѣ разсвѣта обнаружилъ два непріятельскихъ судна и выпустилъ по одному изъ нихъ мину; несмотря на то, что онъ былъ обстрѣлянъ непріятелемъ, поврежденій не получилъ и благополучно вернулся обратно.

За эту аттаку на имя начальника 4-го отряда истребителей кап. 2 ранга Нагаи Гункичи былъ дарованъ нижеслѣдующій императорскій рескриптъ:

«До нашего свѣдѣнія дошло, что 4-й отрядъ истребителей, пользуясь темнотою ночи, пренебрегая опасностію, аттаковалъ непріятельскія суда въ Портъ-Артурѣ. Мы хвалимъ такой доблестный поступокъ».

На это кап. 2 ранга Нагаи $\frac{16}{29}$ Февраля принесъ отвѣтный адресъ въ слѣдующихъ выраженіяхъ:

«Мы не имѣемъ словъ выразить наши чувства благодарности по поводу всемилостивѣйше дарованнаго намъ рескрипта за аттаку 4-го отряда истребителей у Портъ-Артура. Мы съ еще большимъ рвеніемъ будемъ стремиться нашими слабыми силами оправдать такую великую милость.

Я, вѣрноподданный Гункичи, почтительно представляю».

Адмиралъ Камимура, получивши приказаніе, обойдя окрестности Портъ-Артура, идти къ юго-восточному мысу Шантунгъ, вышелъ со стоянки у Чемульпо $\frac{30 \text{ января}}{12 \text{ февраля}}$ въ 8 час. утра. Въ виду крупной волны такое судно, какъ «Чихая», почти не могло держаться на курсѣ, почему, приказавъ ему вернуться, адм. Камимура съ прочими судами пошелъ далѣе по назначенію, но за недостаткомъ воды и угля и по разнымъ другимъ причинамъ рѣшилъ оставить развѣдку у Портъ-Артура и идти прямо въ крейсерство къ югу отъ Шантунгскаго мыса. Въ 9 час. 45 мин. утра $\frac{31 \text{ января}}{13 \text{ февраля}}$ адмиралъ Камимура повернулъ прямо на на югъ и, растянувъ суда въ широкій строй фронта, шелъ на югъ въ поискахъ русскихъ или нейтральныхъ пароходовъ съ контрабандой до 5 час. дня, послѣ чего направился на рандеву на юго-западномъ берегу Кореи, куда и прибылъ 14-го числа.

S. E. Promontory лежитъ въ Шантунгской провинціи къ востоку отъ бухты Си-тау, ширина его около $2^3/_4$ мили; онъ примыкаетъ къ материку низкой песчаной полосой.

Статья 2. Дѣйствія не принимавшихъ участія въ дѣлѣ отрядовъ.

А. Охранная служба 4-го боевого отряда.

Адм. Уріу, оставаясь съ 4-мъ боевымъ отрядомъ, 9-мъ и и 14-мъ отрядами миноносцевъ и «Кассуга-Мару» на стоянкѣ у Чемульпо, 11-го февраля въ 4 часа дня выслалъ сторожевыя суда къ устью рѣки Ханъ, а затѣмъ приказалъ кр. «Нійтака» отвести захваченный пароходъ «Манчжурія» и имѣвшій неисправности миноносецъ «Цубаме» въ Сасебо. Кр. «Такачихо», «Кари» и «Хато» было приказано нести сторожевую службу близь якорной стоянки. Въ этотъ день на развѣдку въ Чемульпо былъ посланъ «Чіода» и, такъ какъ на другое утро онъ все еще не возвращался, то адм. Уріу въ 8 час. утра на «Нанива» и въ сопровожденіи миноносца «Аотака» самъ пошелъ въ Чемульпо. Однако, встрѣтивъ по дорогѣ «Чіода» и получивъ донесенія, приказалъ идти крейсеру «Нанива» обратно; въ Чемульпо адмиралъ Урія отрядилъ миноносецъ «Аотака», а кр. «Чіода» по способности отправилъ въ Сасебо. $\frac{30 \text{ января}}{12 \text{ февраля}}$ въ отрядъ были зачислены лодки «Осима» и «Акаги». «Осима» былъ посланъ на стоянку въ Чемульпо и, для поддержанія

сообщенія съ отрядомъ, туда же былъ командированъ одинъ изъ миноносцевъ. $\frac{1}{14}$ февраля миноносецъ «Хаябуса» принесъ извѣстіе относительно перевозки войскъ. Адм. Уріу, чтобы знать объ этомъ навѣрное, запросилъ у соотвѣтствующихъ властей, на что получилъ отвѣтъ отъ начальника морского генеральнаго штаба адм. Ито, что дѣйствительно отправка 12-ой дивизіи уже начата (подробное описаніе во 2-мъ томѣ—о совмѣстныхъ дѣйствіяхъ съ арміею). Затѣмъ $\frac{4}{17}$ февраля пришли 1-й, 2-й и 3-й отряды истребителей; «Нійтака» и «Цубаме» также вернулись изъ Сасебо. Такъ какъ сила отряда вслѣдствіе этого сразу увеличилась, то начальникъ отряда измѣнилъ порядокъ несенія охранной службы. Затѣмъ прибылъ «Тацута» съ приказаніемъ отъ командующаго флотомъ «9-й и 14-й отряды миноносцевъ и 1-й отрядъ истребителей послать $\frac{7}{20}$ февраля въ условный пунктъ на сѣверо-западномъ берегу Кореи» и «2-му и 3-му отрядамъ истребителей и 20-му отряду миноносцевъ нести охрану Чемульпо». Поэтому адм. Уріу приказалъ этимъ судамъ немедля ночью принять воду и уголь.

Б. Приготовленія 1-го боевого отряда.

Во время пребыванія на стоянкѣ близь Чемульпо адмиралъ Того, давъ инструкціи разнымъ отрядамъ относительно второй аттаки Портъ-Артура, самъ съ 1-мъ боевымъ отрядомъ и 1-мъ, 2-мъ и 3-мъ отрядами истребителей и «Никко-Мару» въ 4 час. 37 мин. 12-го февраля пошелъ въ условный пунктъ на юго-западномъ побережьѣ Кореи для спѣшной задѣлки полученныхъ судами поврежденій и замѣны поврежденныхъ орудій и частей запасными. По полученіи извѣстія отъ адмирала Ито, что уже началась перевозка 12-й дивизіи, командующій флотомъ, имѣя намѣреніе охранять перевозку войскъ и въ то же время знать о дѣйствіяхъ непріятеля, приказалъ «Касаги» и «Тацута» крейсеровать у опредѣленнаго пункта, указывая транспортамъ безопасный фарватеръ, а крейсеръ «Асама» послалъ навстрѣчу 3-му боевому отряду для передачи приказанія адмиралу Дева вторично произвести развѣдку у Портъ-Артура. Однако неожиданно адмиралъ Дева вернулся самъ и принесъ извѣстіе о состояніи непріятеля. $\frac{4}{17}$ февраля отъ адмирала Ито было получено подтвержденіе того же извѣстія.

$\frac{5}{18}$ февраля адмиралъ Того далъ инструкціи относительно загражденія входа въ Артуръ и перекидной стрѣльбы по внутреннему рейду, составленныя на основаніи остроумно разработаннаго плана.

Послѣ первой аттаки непріятельской эскадры „Цесаревичъ“ и „Паллада“ были съ трудомъ введены въ гавань, а „Ретвизанъ“ оставался на мели, приткнувшись подъ маякомъ. На эскадрѣ духъ упалъ и настроеніе было тревожное. Жители города не занимались обычными занятіями, а большинство укладывало пожитки и выѣзжало прочь. Въ особенности въ большомъ числѣ бѣжали китайцы-рабочіе. Въ порту за недостаткомъ рабочихъ рукъ не могли исполнять работы, чѣмъ задерживался ремонтъ судовъ. $\frac{29 \text{ января}}{11 \text{ февраля}}$ минный транспортъ „Енисей“ во время постановки минъ въ заливѣ Таліенванъ, наткнувшись на мину, приблизительно въ 2.400 ф. отъ берега затонулъ. При этомъ погибли командиръ: кап. 2 ранга Степановъ, 2 офицера, 1 механикъ и 80 нижнихъ чиновъ. Говорятъ, что командиръ, приказавъ спасаться своимъ подчиненнымъ, самъ рѣшилъ раздѣлить участь своего судна и, несмотря на просьбы команды, оставался на своемъ посту до гибели судна. Въ тотъ же день кр. „Бояринъ“, идя изъ Портъ-Артура въ Таліенванъ, коснулся мины у южной оконечности Сан-шан-дао, причемъ погибло 5 человѣкъ нижнихъ чиновъ. Командиръ крейсера, капитанъ 1 р. Сарычевъ приказалъ спѣшно спасаться и бросилъ крейсеръ на волю волнъ. Судно носилось вѣтромъ и теченіемъ пока $\frac{1}{14}$ февраля, наткнувшись на другую мину, не затонуло окончательно. Кромѣ того $\frac{31 \text{ января}}{18 \text{ февраля}}$ [1]) въ гавани столкнулись 2 миноносца, нанеся другъ другу значительныя поврежденія. Какъ передавали, въ виду всего этого вѣра во флотъ постепенно ослабѣвала и настроеніе духа падало.

[1]) 29 января „Боевой“ и „Стерегущій“. *Редакція.*

ГЛАВА VI.

Третья аттака Портъ-Артура и первое загражденіе входа.

Статья 1. Подготовленія къ загражденію входа.

Ославъ во вторую аттаку на Портъ-Артуръ часть флота, главныя силы адм. Того оставилъ въ нѣкоторомъ пунктѣ на юго-западномъ побережьѣ Кореи, для ремонта поврежденій, пополненія запасовъ и отдыха команды, а затѣмъ имъ было рѣшено предпринять загражденіе входа въ Портъ-Артурскую гавань, чтобы запереть тамъ флотъ непріятеля и обстрѣливать гавань перекиднымъ огнемъ. $\frac{5}{18}$ февраля командующій флотомъ издалъ приказъ относительно 3-й аттаки, гласившій слѣдующее: «Загражденіе входа предполагается произвести на 4-й день послѣ выхода со стоянки въ 3 часа 30 мин. утра; если непріятельскія суда будутъ этому препятствовать, то ихъ должно аттаковать. Для спасенія людей съ заградителей назначаются къ пароходу «Тянцзинь-Мару» миноносецъ «Чидори», къ «Хококу-Мару» — «Хаябуса», къ «Джинсенъ-Мару» — «Хато», къ «Буіо-Мару» — «Манадзуру» и къ «Бушю-Мару» — «Цубаме». 5-й отрядъ истребителей назначается передовымъ и долженъ найти сторожевые миноносцы непріятеля и аттаковать ихъ, затѣмъ идти на востокъ и отвлечь туда вниманіе непріятеля. 9-й отрядъ миноносцевъ (за исключеніемъ «Цубаме»), крейсеруя вдоль берега у Ляотешана до самаго входа въ гавань, имѣетъ подбирать команды съ заградителей, которыя не были подобраны на приписанные къ пароходамъ миноносцы. 1-й отрядъ истребителей, идя впереди пароходовъ, осматриваетъ мѣстность и затѣмъ слѣдуетъ вмѣстѣ съ ними ко входу въ гавань, охраняетъ ихъ отъ аттаки съ тыла и затѣмъ идетъ съ донесеніемъ къ главнымъ силамъ: состоялось или нѣтъ загражденіе. Затѣмъ 4-й отрядъ истребителей, идя въ авангардѣ 2-го боевого отряда, подходитъ на разсвѣтѣ слѣдующаго дня къ Ляотешану и еще разъ осматриваетъ, нѣтъ ли оставшихся командъ съ заградителей. 1-й, 2-й и 3-й боевые отряды идутъ

вмѣстѣ съ прочими отрядами до кануна назначеннаго дня заграждения и затѣмъ раздѣлившись 1-й боевой отрядъ идетъ къ Encounter Rock, 3-й боевой отрядъ производитъ развѣдку у Портъ-Артура, а 2-й боевой отрядъ вмѣстѣ съ 4-мъ отрядомъ истребителей, пройдя подъ Ляотешаномъ, соединяется съ 1-мъ боевымъ отрядомъ. Вѣря въ помощь неба, со всею энергіей и мужествомъ идите же смѣло на выполненіе этого дѣла».

Первоначально рѣшено было вступить въ рѣшительный бой съ русскимъ флотомъ, но по ходу военныхъ дѣйствій пришлось остановиться на другомъ планѣ, который былъ выработанъ уже давно, а именно на загражденіи входа въ гавань Портъ-Артура. Для этой цѣли воспользовались слѣдующими пятью пароходами: «Тянцзинь-Мару», «Хококу-Мару», «Джинсенъ-Мару», «Буіо-Мару» и «Бушю-Мару». Командный составъ для нихъ уже былъ выбранъ, оставалось набрать охотниковъ изъ нижнихъ чиновъ. Поэтому вмѣстѣ съ объявленіемъ приказа о загражденіи была открыта запись желающихъ на комплектацію пароходовъ. Немедленно же, оспаривая другъ у друга первенство, предложили свои услуги свыше 2.000 человѣкъ. Среди нихъ были даже и такіе, которые въ пылу одушевленія писали свое заявленіе собственною кровью [1]). Однако, въ виду опасности предпріятія, адм. Того, не желая терять для этого дѣла много жизней, въ концѣ концовъ выбралъ 67 человѣкъ. На другой день $\frac{6}{19}$ февраля команды перешли на свои пароходы и принялись за подготовленія къ взрыву, затопленію и т. п. Отрядъ заградителей былъ укомплектованъ слѣдующимъ образомъ:

„Тянцзинъ-Мару“ (4.325 т., 11,93 узл.)	командующій кап. 2 р. Арима Ріокичи (изъ штаба 1-й эскадры), старшій инж.-мех. ЯмагаДайзо (съ бр. „Хацусе“), 15 человѣкъ команды.
„Хококу-Мару“ (2.400 „ 11,5 „	командующій кап.-лейт. Хиросе Такео (мин. офиц. съ „Асахи“), мл. механ. Курида Томитаро (съ бр. „Сикисима“), 14 человѣкъ команды.

[1]) Опросъ плѣнныхъ, взятыхъ съ брандеровъ-заградителей показалъ, что всѣ они были назначены своимъ начальствомъ. *Редакція.*

„Джинсенъ-Мару“	(2.800 т.,	11 узл.)	командующій кап.-лейт. Сайто Сичигоро (изъ штаба 1-й эскадры), ст. инж.-мех. Минами-сава Ясуо (съ мин. „Касуми“), 14 человѣкъ команды.
„Буіо-Мару“	(1.200 „	13 „	командующій лейт. Масаки Іоситаду (арт. оф. съ „Такасаго“), пом. ст. инж.-мех. Оиси Чиканори (съ бр. „Хацусе“), 12 человѣкъ команды.
„Бушю-Мару“	(1.690 „	11 „	командующій мичманъ Торизаки Ясузо (съ воен. транспорта), мл. инж.-мех. Суги Сейдзинъ (съ кр. „Токива“), 12 человѣкъ команды.

Статья 2. Выходъ отрядовъ.

Итакъ $\frac{7}{20}$ февраля адм. Того началъ дѣйствія по выполненію 3-й аттаки. 3-й боевой отрядъ («Читосе», «Касаги», «Такасаго», «Іосино»), 5-й отрядъ истребителей («Кагеро», «Муракумо», «Сирануи», «Югири»), отрядъ заградителей («Тянцзинь», «Хококу», «Джинсенъ», «Буіо», «Бушю-Мару») и пароходъ «Киншу-Мару» вышли со стоянки въ 8 час. утра, 1-й боевой отрядъ («Микаса», «Асахи», «Фудзи», «Ясима», «Сикисима», «Хацусе») въ полдень, а 2-й боевой отрядъ («Идзумо», «Адзума», «Асама», «Токива», «Якумо», «Ивате») и 4-й отрядъ истребителей («Хаядори», «Асагири», «Мурасаме», «Харусаме») вышли въ 1 часъ дня и самымъ послѣднимъ ушелъ «Чихая». 9-й отрядъ миноносцевъ («Аотака», «Хато», «Цубаме», «Кари»), 14-й отрядъ миноносцевъ («Чидори», «Хаябуса», «Касасаги», «Манадзуру»), «Тацута» и «Кассуга-Мару» вышли со стоянки у Чемульпо въ 4 часа дня. 1-й отрядъ истребителей («Сиракумо», «Асасиво», «Касуми», «Акацуки») вышелъ оттуда же въ 7 час. утра $\frac{8}{21}$ февраля.

Постепенно всѣ отряды собрались въ назначенный пунктъ на сѣверо-зап. берегу Кореи, но, т. к. въ этотъ день дулъ свѣжій нордъ-вестъ и развело большую волну, то походъ

былъ отложенъ. На другой день $\frac{9}{22}$ числа въ 4 часа дня вышли въ море 3-й боевой отрядъ и 5-й отрядъ истребителей, за ними слѣдовали 9-й и 14-й отряды миноносцевъ съ отрядомъ пароходовъ-заградителей и затѣмъ уже 1-й и 2-й боевой отряды и 4-й отрядъ истребителей, и пошли по назначенію. 1-й отрядъ истребителей и «Кассуга-Мару» вышли $\frac{10}{23}$ числа. Такъ какъ въ виду спокойнаго состоянія моря пароходы-заградители шли изъ опредѣленнаго пункта безъ измѣненія, то 1-й и 2-й боевые отряды, прибавивъ скорость, скоро нагнали ихъ и пошли соединенно; съ 2 час. 40 мин. дня измѣнили строй и въ 5 час. дня достигли пункта въ 20 миляхъ на SO отъ острова Раундъ. Вмѣстѣ съ звуками оркестра съ флагманскаго судна со всѣхъ судовъ раздались привѣтствія уходящему отряду и команды были выстроены во фронтъ. Отрядъ заградителей, подъ охраной минныхъ судовъ, отдѣлился отъ эскадры и направился къ Портъ-Артуру. Въ это время солнце утопало за горизонтомъ и тамъ и сямъ въ его послѣднихъ лучахъ блестѣли брызги, подымаемыя чайками.

Статья 3. Загражденіе входа.

А. Выполненіе загражденія.

5-й отрядъ истребителей, идя въ авангардѣ пароходовъ, въ 5 час. дня отдѣлился отъ эскадры, увеличилъ ходъ и направился къ подножію Ляотешана, куда и подошелъ къ 11 час. 50 мин. ночи. Такъ какъ на небѣ еще виднѣлся серпъ луны, то, опасаясь быть открытымъ непріятелемъ, отрядъ сталъ подъ тѣнью горы ожидать захода луны. Непріятель уже открылъ сильное боевое освѣщеніе съ Золотой горы, съ Бѣлаго Волка и съ Тахе, а сторожевыя суда непріятеля дополняли охрану рейда. Избѣгая попасть въ освѣщеніе, двигаясь вдоль берега, отрядъ въ 1 час. 30 мин. ночи приблизился ко входу въ гавань, подошелъ для развѣдки подъ возвышенности Золотой горы и увидѣлъ стоящіе на якорѣ нѣсколько судовъ и миноносцевъ. Начальникъ отряда кап. 2 р. Мано немедленно приказалъ аттаковать ихъ. «Кагеро» первый выпустилъ мину по одному изъ судовъ, «Сирануи» аттаковалъ двухтрубное судно и одновременно съ тѣмъ повернулъ въ море, «Муракумо»

аттаковалъ приближавшееся къ нему съ бока непріятельское судно. «Югири» выпустилъ мину и, желая пройти подъ носомъ «Муракумо», повернулъ влѣво, причемъ возникла неисправность въ рулевомъ приводѣ и миноносцу пришлось остановиться и остаться одному. Однако, спѣшно исправивъ поврежденіе, онъ благополучно добрался до своего отряда.

$\frac{10}{23}$ февраля начальникъ 1-го отряда истребителей кап. 1 р. Асай въ 3 час. 20 мин. дня отдѣлилъ «Акацуки» и послалъ его на условный пунктъ къ югу отъ Ляотешана, приказавъ ему по прибытіи туда поднять бѣлый огонь для обозначенія своего мѣста, а самъ съ прочими тремя истребителями сталъ во главѣ отряда пароходовъ и направился къ Портъ-Артуру. 14-й отрядъ миноносцевъ сталъ справа отъ заградителей, а 9-й охранялъ отрядъ съ тылу. Такимъ образомъ около 12 час. 30 мин. ночи подошли на SO отъ Ляотешана. Въ это время какъ разъ зашла луна и настала полная темнота. Непріятель, свѣтя прожекторами, повидимому былъ насторожѣ. Поэтому отрядъ заградителей остановился на SW отъ Ляотешана, а впередъ было выслано 2-е отдѣленіе 14-го отряда миноносцевъ («Хаябуса», «Манадзуру», «Цубаме») съ цѣлью опредѣлить удобный моментъ для аттаки и дать о томъ знать заградителямъ. Миноносцы, дойдя до траверза батареи Ма-цзу-имъ (батарея № 8), повернули направо и наконецъ могли разглядѣть, что дѣлается у входа. Увидѣвъ суда непріятеля, застопорили машину приблизительно въ одной милѣ на SO отъ входа. Однако въ 3 час. 40 мин., будучи открыты непріятелемъ и подвергшись обстрѣлу, пошли обратно. Непріятель также, пострѣлявъ нѣкоторое время, прекратилъ огонь.

Бывшіе въ тѣни Ляотешана пароходы-заградители въ 4 час. 15 мин., полагая настоящій моментъ удобнымъ для аттаки, двинулись впередъ въ слѣдующемъ порядкѣ — «Тянцзинь-Мару», «Хококу-Мару», «Джинсенъ-Мару», «Буіо-Мару» и «Бушю-Мару». Обогнувъ Ляотешанъ, они вошли въ предѣлы боевого освѣщенія. Вдругъ со всѣхъ батарей по нимъ открыли страшный огонь, однако они, не обращая вниманія на летящіе снаряды и ослѣпляющій глаза свѣтъ, ринулись впередъ. Командующій головнымъ судномъ «Тянцзинь-Мару» кап. 2 р. Арима, дойдя до Кай-ян-чау, приткнулся къ

этому рифу и такъ какъ ничего нельзя было подѣлать, то и взорвался на этомъ мѣстѣ.

Кай-ян-чау находится въ 3 миляхъ на NO отъ SO-ой оконечности Ляотешанскаго мыса и тянется каменистою грядою отъ берега на 400—500 метр. Въ малую воду обнажается надъ поверхностію моря футъ на 6.

Командующій пароходомъ «Хококу-Мару» кап.-лейт. Хиросе, замѣтивъ сигналъ съ «Тянцзинь-Мару» — «руль на бортъ», немедленно повернулъ вправо и продолжалъ идти ко входу въ гавань. «Джинсенъ-Мару» слѣдовалъ вмѣстѣ съ нимъ. Командующій пароходомъ «Буіо-Мару» лейт. Масаки, не зная, что «Тянцзинь-Мару» сѣлъ на камни, и принявъ висѣвшій у него на клотикѣ сигнальный огонь за сигналъ, что тотъ дошелъ до мѣста, направился къ нему, однако, разобравшись въ окружающей мѣстности, понялъ свою ошибку и вновь повернулъ ко входу въ гавань. Въ это время 5-й пароходъ «Бушю-Мару», потерявъ способность управляться вслѣдствіе подбитаго руля, прошелъ между «Тянцзинь» и «Буіо-Мару» и, приткнувшись къ западному берегу, взорвался и затонулъ. Лейт. Масаки, полагая, что тотъ достигъ входа, прошелъ далѣе и бросилъ якорь рядомъ съ «Бушю-Мару»; опасаясь, что взрывомъ будетъ разрушенъ корпусъ судна, отмѣнилъ распоряженія о взрывѣ и приказалъ открыть кингстоны и покинуть судно. Въ это время огонь непріятеля былъ сосредоточенъ на «Хококу» и «Джинсенъ-Мару», однако тѣ не колеблясь шли впередъ къ своей цѣли. Немного не дойдя до мѣста, на «Хококу-Мару» непріятельскимъ снарядомъ былъ подбитъ руль и затѣмъ возникъ пожаръ. Наконецъ, приткнувшись къ берегу прямо подъ маякомъ и повернувъ носомъ на NW, кап.-лейт. Хиросе громкимъ голосомъ отдалъ приказаніе взорвать судно, однако проводы были перебиты и взрыва не послѣдовало. Тогда, полагая, что взрывъ послѣдуетъ самъ собою отъ пожара, вмѣстѣ съ командою вскочилъ на шлюпку и удалился въ море. «Джинсенъ-Мару», идя справа отъ «Хококу-Мару» и видя прожекторы Золотой горы прямо на нордъ, положилъ руля и направился ко входу, но въ это время вдругъ наскочилъ на какое-то препятствіе вродѣ затонувшаго судна и остановился. Взорвавъ судно на этомъ мѣстѣ и прокричавъ «банзай», команда пере-

шла на шлюпку и направилась въ море; при этомъ непріятельскимъ снарядомъ былъ убитъ одинъ нижній чинъ и ранено четверо.

Б. Спасеніе экипажа заградителей.

1-е отдѣленіе 14-го отряда миноносцевъ («Чидори», «Касасаги»), слѣдуя за пароходами, все время держалось подъ берегомъ. Пройдя около полутора миль отъ мыса Ляотешанъ, отдѣлились отъ заградителей и крейсеровали по близости въ ожиданіи момента спасанія людей. Когда въ 4 час. 28 мин. «Тянцзинь», сѣвъ на камни, взорвался, то «Чидори», замѣтивъ идущія съ него шлюпки, пошелъ имъ на помощь и снялъ людей. Затѣмъ подобралъ также команду съ «Буіо-Мару» и отправился вновь на поиски. Кромѣ того, желая выяснить, въ какомъ положеніи находится загражденіе входа, подъ градомъ снарядовъ направился къ гавани. Не найдя тамъ нашихъ шлюпокъ, повернулъ назадъ и въ 9 час. 30 мин. утра присоединился къ 3-му отряду истребителей.

2-е отдѣленіе 14-го отряда миноносцевъ, а именно «Манадзуру», «Хаябуса» и «Цубаме», будучи обстрѣляны во время развѣдки у Золотой горы, прошли къ западу отъ входа. Увидѣвъ наши заградители, пошли въ ихъ сторону, по дорогѣ встрѣтили «Касасаги», съ котораго передали, что большинство командъ уже подобраны, но, несмотря на это, всетаки пошли на дальнѣйшіе поиски. Подобравъ кап.-лейт. Хиросе и команду съ «Хококу-Мару», «Хаябуса» вмѣстѣ съ «Касасаги» въ 6 час. 30 мин. вернулся къ своему отряду. «Манадзуру» оставался до разсвѣта близъ входа въ гавань, видѣлъ пожаръ на «Хококу-Мару» и, чтобы затопить его, выпустилъ въ него мину. «Цубаме», тщетно производя поиски, наконецъ вернулся обратно.

9-й отрядъ миноносцевъ съ 4 час. 15 мин. утра держался къ востоку отъ Ляотешана, ожидая возвращенія командъ заградителей. На разсвѣтѣ замѣтилъ два парохода, приткнувшіеся къ берегу у входа, и еще одинъ, на которомъ былъ пожаръ; не видя ни одной шлюпки, которой онъ могъ бы оказать помощь, отрядъ направился въ море и соединился съ 3-мъ отрядомъ истребителей въ 9 час. утра.

*

5-й отрядъ истребителей, произведя аттаку на сторожевыя суда непріятеля, услыхалъ выстрѣлы около 3 час. 35 мин. ночи. Полагая, что это стрѣляютъ по нашимъ заградителямъ, вышелъ къ югу отъ батареи Тахе и занялъ наблюдательное положеніе. Въ 6 час. 30 мин. утра, несмотря на сильный огонь непріятеля по нашимъ заградителямъ, приблизился ко входу въ гавань въ поискахъ за оставшимися шлюпками, но, ничего не найдя, вышелъ въ море и затѣмъ соединился съ 1-мъ боевымъ отрядомъ.

1-й отрядъ истребителей, дойдя вмѣстѣ съ пароходами до Ляотешана, послѣ того, какъ они пошли ко входу, слѣдовалъ за ними, охраняя ихъ съ тыла. Затѣмъ, произведя развѣдку, въ какомъ положеніи было загражденіе входа, отправился съ донесеніемъ о томъ къ 1-му боевому отряду и встрѣтился съ нимъ въ 8 час. 30 мин. утра.

4-й отрядъ истребителей, идя въ авангардѣ 2-го боевого отряда, отдѣлился отъ него въ 2 часа ночи и пошелъ къ Ляотешану. Затѣмъ въ поискахъ за командами съ пароходовъ приблизился ко входу въ гавань. По дорогѣ замѣтилъ шлюпку, но она оказалась пустою, почему бросилъ ее и продолжалъ идти ко входу. Будучи встрѣченъ огнемъ съ трехъ непріятельскихъ миноносцевъ [1]) и батарей, подъ градомъ падающихъ снарядовъ вступилъ въ перестрѣлку съ непріятельскими миноносцами, стараясь завлечь ихъ въ море, но такъ какъ они не отходили изъ подъ батарей и кругомъ не видно было шлюпокъ съ командами заградителей, то отрядъ повернулъ въ море и пошелъ на соединеніе съ 2-мъ боевымъ отрядомъ.

Командующій пароходомъ «Джинсенъ-Мару» и команда съ этого парохода въ числѣ 15 человѣкъ послѣ взрыва судна перебрались на шлюпку и пошли искать наши миноносцы. Въ виду сильной стрѣльбы при входѣ шлюпка держалась вдоль самаго берега Тигроваго полуострова, направляясь къ Ляотешану. Однако ни одно изъ нашихъ судовъ не встрѣчалось, между тѣмъ вѣтромъ и теченіемъ шлюпку стало относить на югъ въ открытое море, команда, выбиваясь изъ силъ, боролась съ волнами и шлюпкѣ приходилось плохо, когда къ счастію встрѣ-

---

[1]) „Сторожеваго", „Стерегущаго" и „Скораго". *Редакція.*

тили команду съ «Бушю-Мару» и вслѣдъ затѣмъ были подобраны нашими отрядами.

Въ донесеніи намѣстника адмирала Алексѣева говорится слѣдующее:

1. „Въ дополненіе телеграммы отъ 11 февраля всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству слѣдующее: 11 февраля съ 2-хъ часовъ 45 минутъ ночи до разсвѣта непріятель сдѣлалъ попытку аттаковать „Ретвизанъ“ многими миноносцами и затопить въ проходѣ большіе пароходы съ горючими матеріалами. Обнаруживъ сперва миноносцы и открывъ по нимъ сильный огонь, „Ретвизанъ“, поддерживаемый батареями, уничтожилъ близь входа шедшіе прямо на него два парохода, изъ которыхъ первый выскочилъ на камни подъ маякомъ Тигроваго полуострова, другой затонулъ подъ Золотой горой. Стрѣльба по миноносцамъ продолжалась до разсвѣта, когда на рейдѣ обнаружены всего четыре погибшіе парохода и восемь медленно удалявшихся миноносцевъ, которые направлялись къ ожидавшимъ ихъ въ морѣ кораблямъ. Спасавшіяся на шлюпкахъ команды пароходовъ частью утонули и, можетъ быть, подобраны непріятельскими миноносцами. Производится обыскъ береговъ; проходъ въ портъ чистъ. Полное разстройство плана непріятеля отношу къ молодецкому отпору и убійственному огню „Ретвизана“. Пароходъ горитъ еще теперь. На рейдѣ усмотрѣны плавающія мины. На горизонтѣ двумя отрядами держится непріятель. Возвращаю посланные въ погоню 3 крейсера, дабы предварительно очистить рейдъ отъ плавающихъ минъ“.

2. „Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству подробное донесеніе вице-адмирала Старка объ аттакѣ броненосца „Ретвизанъ“ японскими миноносцами и брандерами ночью 11 февраля и о нападеніи непріятельскихъ крейсеровъ на миноносцы „Безстрашный“ и „Внушительный“, произведенномъ 12-го февраля.

Въ 2 часа 40 минутъ пополуночи 11 февраля, послѣ довольно продолжительнаго затишья въ военныхъ дѣйствіяхъ, вновь раздался первый выстрѣлъ съ броненосца „Ретвизанъ“, который, неустанно и зорко наблюдая за рейдомъ у береговъ Тигрового полуострова, усмотрѣлъ бѣлый непріятельскій миноносецъ. Стрѣльба съ броненосца, какъ можно судить съ внутренняго рейда, поддерживаемая береговыми батареями, происходила въ теченіе часа съ перерывами и только въ исходѣ четвертаго часа она обратилась въ сплошной убійственный огонь, который, какъ впослѣдствіи оказалось, былъ открытъ по непріятельскимъ пароходамъ-брандерамъ, большимъ ходомъ направлявшимся на броненосецъ „Ретвизанъ“ и въ проходъ въ гавань. Огонь былъ настолько губителенъ для непріятеля, что черезъ четверть часа послѣ открытія перваго парохода можно было даже изъ бассейна усмотрѣть его горѣвшимъ и выскочившимъ на камни подъ входнымъ маякомъ. У втораго парохода удачно попавшимъ снарядомъ отдался якорь и онъ, подобно первому, принужденъ былъ, не достигнувъ

цѣли, выброситься подъ Золотой горой. Брандеры сопровождались миноносцами, которыхъ назначеніе, повидимому, было снять съ пароходовъ команду, а затѣмъ, при удачной постановкѣ къ „Ретвизану“ брандеровъ, его взорвать.

По показанію многихъ очевидцевъ, 2 миноносца, находясь въ лучахъ прожекторовъ, были утоплены, и поэтому надо полагать, что съ непріятельскихъ пароходовъ не всѣмъ удалось спастись.

Послѣ полнаго отраженія пароходовъ непріятельскіе миноносцы подходили неоднократно и тѣмъ вызывали артиллерійскую стрѣльбу „Ретвизана“ до самаго разсвѣта. Съ разсвѣтомъ было обнаружено еще два парохода, тоже выброшенныхъ на рифы, и, кромѣ того, на довольно глубокомъ мѣстѣ у Тигроваго берега въ малую воду оголялся корпусъ большого японскаго миноносца.

Пароходы величиною свыше трехъ тысячъ тоннъ оказались начиненными пропитанными керосиномъ угольной пылью и большимъ количествомъ кальція въ банкахъ. Это сочетаніе горючаго матеріала привело къ тому, что объятый пламенемъ пароходъ, несмотря на всѣ принятыя мѣры, продолжалъ горѣть втеченіе недѣли. Пароходы были снабжены приспособленіемъ для взрыва и затопленія ихъ въ желаемомъ мѣстѣ, и можно съ увѣренностью сказать, что это представляло типъ наиболѣе губительнаго брандера. По предметамъ, найденнымъ на пароходахъ и на берегу, хотя ихъ было и немного, можно судить по той поспѣшности, съ какою пароходы оставлялись своимъ экипажемъ. На одномъ изъ пароходовъ найдены платье и кортикъ морского офицера, очевидно вплавь искавшаго спасенія. Найдена карта съ прокладкою курса отряда; на одной изъ картъ сдѣланъ схематическій набросокъ того положенія, которое должны были принять въ проходѣ брандеры-пароходы, съ обозначеніемъ и самаго броненосца „Ретвизанъ“, отмѣченнаго японской надписью, не оставляющей никакихъ сомнѣній въ ихъ замыслѣ. По всему вѣроятію, гибель непріятельскихъ миноносцевъ и во всякомъ случаѣ неизвѣстность ихъ мѣстонахожденія, а также легко понятный интересъ непріятеля узнать, къ какому конечному результату привела ихъ аттака брандерами, призвали утромъ на видъ броненосца „Ретвизанъ“ и нашихъ фортовъ 5 японскихъ миноносцевъ и отрядъ мелкихъ крейсеровъ, которые съ осторожностью держались вдали отъ батарей. Вскорѣ по выходѣ на наружный рейдъ нашихъ крейсеровъ „Баянъ“, „Аскольдъ“ и „Новикъ“ непріятельскія суда скрылись; преслѣдованіе ихъ не представлялось возможнымъ, вслѣдствіе большого числа плававшихъ на рейдѣ предметовъ, заставлявшихъ опасаться присутствія между ними минъ“.

3. Въ запискахъ кап. 1 ран. Бубнова объ этомъ въ общихъ чертахъ изложено такъ.

„11-го февраля, въ 3-мъ часу ночи, въ лучахъ прожекторовъ замѣчены были какія-то суда, направляющіяся ко входу въ гавань. Сильный огонь съ „Ретвизана“ и съ батарей ихъ не остановилъ; онъ

сослужилъ только ту службу, что, подобно лучамъ прожекторовъ, затрудниль имъ опредѣленіе мѣста входа, а главное повліялъ морально на настроеніе духа командировъ этихъ судовъ, лишивъ ихъ необходимаго хладнокровія.

Изъ пяти, какъ выяснилось потомъ, посланныхъ японцами заградителей близко подошли къ намѣченной цѣли только три, другіе два погибли на значительномъ разстояніи: одинъ выбросился на каменья у Бѣлаго Волка, а другой погибъ на рейдѣ. Изъ остальныхъ трехъ удачнѣе всего дѣйствовалъ „Bijo-Maru“ [1]), который, несмотря на адскій огонь съ „Ретвизана“, подошелъ къ самому входу и выскочилъ на каменья, лежащіе у западнаго края входа. Возьми онъ чуть-чуть правѣе, и „Ретвизанъ“ могъ бы быть потараненъ въ корму. Остальные два заградителя выскочили восточнѣе входа на берегъ.

Если проходъ остался свободенъ, то это надо приписать только случаю. У насъ тогда еще не было на рейдѣ минъ инженернаго вѣдомства, которыя начали ставить позже; не было на рейдѣ затоплено и пароходовъ съ заведеннымъ между ними бономъ, что могло бы затруднить подходъ къ самому входу.

Во всякомъ случаѣ, послѣ этого проходъ всетаки остался свободенъ и всѣ этому были рады, хотя таковая попытка японцевъ явилась для насъ большимъ предостереженіемъ.

Пока заградители подходили въ эту ночь къ Артуру и затѣмъ далѣе, когда они были уже на каменьяхъ и на берегу, нельзя было до разсвѣта выслать изъ гавани ни миноносецъ, ни шлюпку, потому что прислуга орудій на батареяхъ и на „Ретвизанѣ“ стрѣляла по всѣмъ предметамъ, попадавшимъ въ лучи прожекторовъ. Это обстоятельство въ свою очередь дало возможность экипажу съ этихъ пароходовъ удрать въ море, гдѣ люди были сняты со шлюпокъ японскими миноносцами. Если бы съ разсвѣтомъ отъ насъ выслали не два миноносца, дежурившіе въ ту ночь у „Ретвизана“, а четыре или шесть, да еще съ „Новикомъ“, то часть команды пароходовъ попала бы къ намъ въ плѣнъ.

То, что почти вся команда съ японскихъ заградителей была спасена своими же, имѣло большое значеніе въ будущемъ. При слѣдующихъ попыткахъ заградить входъ, командиры и команда японскихъ заградителей дѣйствовали увѣреннѣе и храбрѣе, такъ какъ они знали, что градъ нашихъ снарядовъ не такъ уже гибеленъ, что и дало возможность спастись всѣмъ ихъ предшественникамъ“ [2]).

---

[1]) Ошибка—это пароходъ „Хококу-Мару“. *Редакція.*

[2]) Изъ приведеннаго описанія кап. 1 ран. Бубнова японцы выключили все, что касается выхода и дѣйствія нашихъ крейсеровъ, отъ которыхъ удрали японскіе миноносцы. *Редакція.*

Статья 4. Сраженіе близь Портъ-Артура.

А. Выходъ главной эскадры.

1-й и 3-й боевые отряды въ 5 час. дня $\frac{10}{23}$ февраля, разставшись съ отрядами заградителей, шли по намѣченному курсу, когда вдругъ съ бр. «Фудзи» получился сигналъ «вижу на NW четырехтрубное судно». Вслѣдствіе сего адм. Того приказалъ измѣнить курсъ на NW и выслалъ впередъ на развѣдку «Тацута». Уже становилось темно, но выяснить, какое это судно, не удавалось и потому оба отряда легли на прежній курсъ. На другое утро съ разсвѣтомъ встрѣтились съ «Кассуга-Мару». Имѣя въ головѣ 3-й боевой отрядъ, флотъ шелъ впередъ. Около 8 час. 30 мин. утра встрѣтили 1-й отрядъ истребителей и узнали подробности о загражденіи, однако, въ виду того, что подробный результатъ загражденія не былъ извѣстенъ, адм. Того послалъ на рекогносцировку къ рейду Портъ-Артура 3-й боевой отрядъ, а самъ съ 1-мъ боевымъ отрядомъ остался крейсеровать на томъ же мѣстѣ, поджидая сборъ отрядовъ истребителей и миноносцевъ. Одинъ за другимъ вернулись 5-й отрядъ истребителей и 9-й и 14-й отряды миноносцевъ. Эти послѣдніе два отряда адм. Того подъ конвоемъ «Кассуга-Мару» отправилъ на стоянку въ сѣверо-западной части Кореи. Въ это время были получены донесенія отъ адм. Дева о положеніи загражденія входа и о томъ, что «Баянъ» и «Новикъ» вышли изъ гавани; о томъ же узнали и отъ возвратившагося 2-го боевого отряда. Адмиралъ Того, созвавъ отряды истребителей къ борту «Микаса», приказалъ имъ съ наступленіемъ ночи произвести аттаку на эти суда и объявилъ, что на завтра предполагается стрѣльба со всѣхъ судовъ по непріятелю; сверхъ того приказалъ 3-му боевому отряду до 4 часовъ дня охранять отряды истребителей, а затѣмъ пройти къ острову Торнтонъ и на другой день прибыть къ острову Раундъ. Въ полдень 1-й и 2-й боевые отряды ушли на SO.

Островъ Торнтонъ (Хайян-тао) лежитъ въ широтѣ 39° 3′ N и долготѣ 123° 9′ O. Длина его съ сѣвера на югъ 4,5 мили, а ширина съ востока на западъ 3 мили. Высота 1.320 ф. Островъ находится въ 70 миляхъ на Ost отъ Таліенвана.

3-й боевой отрядъ, выйдя передъ тѣмъ на рекогносцировку у Портъ-Артура въ 9 час. 11 мин., находясь въ разстояніи около 6 миль отъ Золотой горы, разсмотрѣлъ положеніе заградителей и состояніе непріятеля и донесъ о томъ командующему флотомъ. Въ это время въ сторонѣ Ляотешана показалось нѣсколько дымковъ и вслѣдъ затѣмъ различили «Новикъ» и 5 миноносцевъ, идущіе изъ Голубиной бухты. Прибавивъ ходу, отрядъ сталъ нажимать на непріятеля и открылъ по нему огонь изъ орудій; «Новикъ» также открылъ огонь. Стоявшій на рейдѣ «Баянъ» и нѣкоторыя батареи сдѣлали нѣсколько выстрѣловъ, но за дальностью разстоянія снаряды не долетали. Между тѣмъ непріятель полной скоростію приближался къ гавани. Полагая невыгоднымъ преслѣдовать его далѣе, адм. Дева въ 9 ч. 58 мин. прекратилъ огонь и пошелъ въ море.

Б. Аттака истребителей и несеніе ими сторожевой службы.

Получивъ приказаніе произвести ночью аттаку на непріятельскія суда на внѣшнемъ рейдѣ Портъ-Артура, 4-й отрядъ истребителей подошелъ въ полночь на $\frac{12}{25}$ февраля на SO отъ Ляотешана. Въ 1 ч. 30 мин. ночи 2-е отдѣленіе («Мурасаме», «Харусаме») отдѣлилось отъ отряда и пошло ко входу въ гавань. Нѣсколько времени спустя зашла луна и наступилъ полный мракъ. Непріятель свѣтилъ по рейду прожекторами съ трехъ пунктовъ—съ Тигроваго полуострова, съ Золотой горы и съ Тахе и такимъ образомъ бдительно освѣщалъ весь фарватеръ. Когда «Мурасаме» и «Харусаме» находились въ нѣсколькихъ миляхъ на SW отъ входа, вдругъ блеснулъ огонекъ выстрѣла. Немедленно всѣ прожекторы направились на подножіе Ляотешана и съ батарей и сторожевыхъ судовъ открыли безпорядочную стрѣльбу [1]) — повидимому непріятель, еще не зная о приближеніи нашихъ миноносцевъ, принялъ за аттакующія суда сѣвшій прошлой ночью на камни у Кай-юнчао пароходъ «Тянцзинь-Мару». Оба миноносца стали приближаться. Въ 3 часа 30 мин. «Мурасаме», открывъ силуетъ

[1]) Частый огонь. *Редакція.*

судна, стоящаго подъ Золотой горой, выпустилъ въ него мину. Однако непріятель, ничего не подозрѣвая, попрежнему продолжалъ свѣтить впустую вмѣстѣ съ прочими судами и батареями на Тигровый хвостъ. «Харусаме» тихонько приблизился и, улучивъ не освѣщенное во входѣ пространство, прошелъ туда и, выпустивъ мину, удалился. Навстрѣчу ему попались нѣсколько непріятельскихъ сторожевыхъ судовъ и открыли по немъ огонь, но миноносецъ быстро ушелъ въ море. «Мурасаме», намѣреваясь произвести аттаку во второй разъ, снова пошелъ на рейдъ и, различивъ нѣсколько сторожевыхъ судовъ, стоявшихъ у входа въ гавань, выпустилъ по нимъ мину и пустился удирать. Только тогда непріятель замѣтилъ нашу аттаку [1]) и открылъ частый огонь. Однако «Мурасаме», отстрѣливаясь отъ сторожевыхъ судовъ, благополучно вышелъ въ море и соединился съ «Харусаме».

1-е отдѣленіе 4-го отряда, «Сазанами» и «Асагири», подойдя ко входу въ гавань почти на разстояніе въ 1.400 метровъ, обыскали весь рейдъ, но никого не нашли кромѣ сторожевыхъ судовъ. При этомъ они были открыты сначала прожекторами съ Тигроваго хвоста, а потомъ освѣщены фонарями и съ другихъ батарей и подверглись сильному обстрѣлу. «Сазанами», отстрѣливаясь отъ сторожевыхъ судовъ, полнымъ ходомъ повернулъ въ море, а «Асагири» выпустилъ мину по судну, стоявшему около входа, и тоже повернулъ обратно. Такимъ образомъ миноносцы благополучно встрѣтили 2-е отдѣленіе и всѣ вмѣстѣ направились въ назначенное мѣсто на сѣверо-западномъ побережьѣ Кореи.

5-й отрядъ истребителей вышелъ $\frac{11}{24}$ февраля въ 5 час. 50 мин. дня съ цѣлью осмотрѣть заливъ Таліенванъ и аттаковать тамъ непріятельскія суда, если бы таковыя пришли туда укрываться отъ аттаки 4-го отряда истребителей. Придя ко входу въ заливъ, отрядъ раздѣлился на отдѣленія и каждое тщательно осмотрѣло опредѣленный раіонъ залива. Въ сторонѣ Портъ-Артура виднѣлись нѣсколько густыхъ передвигающихся дымовъ. Въ 8 час. веч. замѣтили одинъ непріятельскій миноносецъ, иду-

[1]) Всѣ аттаки были во время замѣчены и это не позволяло японцамъ приблизиться на минный выстрѣлъ; мины, выпущенныя ими со слишкомъ большого разстоянія, не попали въ суда. *Редакція.*

щій отъ Портъ-Артура; желая отрѣзать ему путь отступленія, отрядъ повернулъ и началъ заходить ему въ тылъ, но въ концѣ концовъ потеряли его изъ вида и еще болѣе усилили бдительность. Наступила глубокая ночь и въ сторонѣ Портъ-Артура виднѣлись по временамъ блески выстрѣловъ. Не встрѣтивъ непріятеля, въ 2 часа ночи отрядъ вышелъ изъ сторожевого раіона и на слѣдующій день послѣ полудня прибылъ въ условный пунктъ на сѣверо-западномъ побережьѣ Кореи.

1-й отрядъ истребителей въ поискахъ за непріятельскими миноносцами, которые приходили укрываться [1]) въ Голубиную бухту, вышелъ съ заходомъ солнца и прибылъ туда къ 2 час. ночи. Не найдя непріятеля, отрядъ пошелъ на соединеніе съ 1-мъ боевымъ отрядомъ.

B. Сраженіе главной эскадры.

Послѣ загражденія входа адм. Того съ 1-мъ и 2-мъ боевыми отрядами $\frac{11}{24}$ февраля повернулъ на SO, рѣшивъ отойти отъ окрестностей Портъ-Артура. $\frac{12}{25}$ февраля съ цѣлью безпокоить непріятеля была назначена перекидная стрѣльба по внутренней гавани Портъ-Артура и потому флотъ снова легъ на NW. По пути встрѣтили 1-й отрядъ истребителей и 3-й боевой отрядъ. Построившись въ одну кильватерную колонну, флотъ приближался къ Портъ-Артуру. Вдалекѣ подъ Тигровымъ хвостомъ замѣтили «Баяна», «Аскольда» и «Новика», идущихъ на югъ, также въ строѣ кильватера съ поднятыми боевыми флагами. Адм. Того, давъ особыя инструкціи 3-му боевому отряду, «Тацута», «Чихая» и 1-му отряду истребителей, самъ съ 1-мъ и 2-мъ боевыми отрядами устремился на непріятеля. Миляхъ въ 10 къ югу отъ Swainson Point усмотрѣли плывущую непріятельскую мину загражденія и, уклонившись отъ нея, пошли на вершину горы Ляотешанъ. Въ 11 час. 30 мин., когда разстояніе до непріятеля было 18.000 метровъ, адм. Того приказалъ судамъ въ удобный моментъ открыть огонь.

Непріятель сначала, замѣтивъ приближеніе нашего флота, пошелъ было въ гавань, но затѣмъ, когда мы уклонились,

---

[1]) Наши миноносцы ежедневно посылались осматривать Голубиную бухту, острова Рифъ и другіе у NW-аго побережья Квантуна. *Редакція.*

чтобы избѣжать плавающей мины, снова пошелъ по направленію къ Swainson Point, какъ бы желая завлечь насъ на опасное мѣсто. Нашъ флотъ продолжалъ приближаться къ непріятелю и въ 11 час. 43 мин. съ «Микаса» былъ открытъ огонь. «Баянъ», «Аскольдъ» и «Новикъ», пользуясь поддержкой батарей Тигроваго хвоста, Золотой горы и Тахе, отвѣчали на нашъ огонь. Всѣ броненосцы, выбирая удобный моментъ, начали стрѣльбу по непріятельскимъ судамъ, батареямъ или же перекиднымъ огнемъ въ гавань. Въ 11 час. 55 мин. бой былъ въ самомъ разгарѣ и снаряды взрывались тамъ и сямъ. Около полдня непріятельскія суда скрылись въ гавань, а 1-й боевой отрядъ въ 12 час. 19 мин. спустилъ боевые флаги и пошелъ обратно.

2-й боевой отрядъ слѣдовалъ за 1-мъ въ слѣдующемъ порядкѣ: «Идзумо», «Адзума», «Асама», «Якумо», «Токива», «Ивате» и съ полдня началъ стрѣльбу. «Идзумо» стрѣлялъ въ «Аскольдъ» и въ батареи Тахе, прочія суда также открыли огонь, но непріятель заходилъ въ гавань и, когда въ 12 час. 18 мин. его совершенно не было видно, 2-й боевой отрядъ направилъ огонь на батареи, а въ 12 час. 25 мин. прекратилъ бой.

Такъ какъ этотъ бой велся на очень дальней дистанціи, то трудно было знать о его результатахъ; тѣмъ не менѣе было видно, что вблизи судовъ непріятеля взрывалось много снарядовъ, а въ батареи и внутреннюю гавань вѣроятно также попало не мало. Говорятъ, что на «Аскольдѣ» попавшимъ 12″ снарядомъ были выведены изъ строя 2 орудія въ батарейной палубѣ. На «Баянѣ» была разбита дымовая труба. На «Новикѣ» также были нѣкоторыя поврежденія. На судахъ было 22 убитыхъ и 41 раненыхъ, а на берегу 3 убитыхъ и 18 раненыхъ.

Въ то время, какъ 1-й и 2-й боевые отряды вели бой у Портъ-Артура, 3-й боевой отрядъ находился у Ляотешана, наблюдая за непріятелемъ. Въ 10 час. 30 мин. утра, отдѣлившись отъ главныхъ силъ, онъ направился къ остр. Мяо-тао для прикрытія производящихъ развѣдку у этихъ острововъ «Чихая» и «Тацута». Спустя немного по открытіи канонады отрядъ направился, чтобы наблюдать за входомъ въ гавань, прямо къ Ляотешану. При прохожденіи у западнаго мыса Ляотешанъ, вдали были замѣчены нѣсколько дымовъ; по сближеніи выя-

снилось, что это два непріятельскихъ миноносца, возвращающіеся вдоль берега въ Портъ-Артуръ. Отрядъ прибавилъ ходу и направился къ нимъ; съ «Читосе», а затѣмъ и съ прочихъ судовъ былъ открытъ огонь по головному миноносцу. Бывшія на рейдѣ суда непріятеля и батареи открыли также сильный огонь въ ихъ защиту. Одинъ изъ миноносцевъ съ трудомъ успѣлъ проскочить въ гавань, другой же, повидимому не разсчитывая прорваться, вдругъ повернулъ и пошелъ по направленію къ Голубиной бухтѣ. Адмиралъ Дева, обогнувъ мысъ Ляотешанъ, пустился за нимъ въ погоню, все время не теряя его изъ вида, и въ 12 час. 30 мин., подойдя ко входу въ Голубиную бухту, увидѣлъ, что миноносецъ уже затонулъ, а команда переправлялась на шлюпкѣ на берегъ. Тогда адмиралъ Дева, выдѣливъ крейсеръ «Іосино», приказалъ ему разстрѣлять и потопить миноносецъ окончательно, для исполненія чего крейсеръ «Іосино» подошелъ вплотную къ непріятелю и открылъ по нему огонь. Одинъ изъ снарядовъ, попавъ сзади командирской рубки, поднялъ столбъ дыма и пламени, попалъ и другой снарядъ, при этомъ перебиравшаяся на берегъ команда, побросавъ шлюпки, бросилась вплавь въ воду въ большомъ смятеніи. Такъ какъ три попавшихъ въ цѣль снаряда не измѣнили положенія миноносца и было видно, что онъ погрузившись на мели совсѣмъ потерялъ боевую силу, то въ 1 ч. 17 м. крейсеръ прекратилъ огонь и вернулся къ своему отряду. При этомъ, хотя въ него и стрѣляли съ батареи Чи-куан-шань, но снаряды не долетали. Вслѣдъ за тѣмъ 3-й боевой отрядъ пошелъ на югъ и, выйдя изъ-за Ляотешана, послалъ по телеграфу донесеніе объ этомъ на «Микаса». Этотъ жалкимъ образомъ окончившій свое существованіе миноносецъ оказался «Внушительнымъ». По слухамъ онъ былъ взорванъ на другой день самимъ непріятелемъ.

Въ донесеніи намѣстника, адмирала Алексѣева говорится:

Утромъ 12-го февраля наши крейсеры „Баянъ“, „Аскольдъ“ и „Новикъ“ были посланы въ море для производства развѣдки, а также для розыска миноносцевъ „Безстрашный“ и „Внушительный“, не вернувшихся и посланныхъ наканунѣ вечеромъ въ составѣ цѣлаго отряда. Въ 9-мъ часу утра съ фортовъ и заставъ было сообщено, что два нашихъ миноносца спускаются съ сѣвера по западную сторону Квантуна; одновременно получилось свѣдѣніе и о приближеніи непріятельскаго флота въ полномъ его составѣ, при чемъ число непріятельскихъ мино-

носцевъ было ограничено восемью. Непріятельскій флотъ старался держаться вдали отъ нашихъ фортовъ, что въ то же время не мѣшало ему открыть огонь по нашимъ крейсерамъ, которые, въ ожиданіи возвращенія миноносцевъ „Безстрашный“ и „Внушительный“, держались подъ защитой береговыхъ батарей и отстрѣливались отъ непріятеля. Въ 10 час. 50 мин. утра непріятельскій флотъ приблизился настолько, что форты открыли по немъ огонь. Въ то же время отрядъ легкихъ крейсеровъ отдѣлился, чтобы отрѣзать наши миноносцы, подходившіе къ маяку Ляотешанъ, съ котораго семафоромъ имъ передавалось о нахожденіи непріятеля въ виду крѣпости. Миноносецъ „Безстрашный“ шелъ полнымъ ходомъ и ему удалось подъ выстрѣлами проскочить на рейдъ; миноносецъ же „Внушительный“ отсталъ отъ головного и затѣмъ рѣшилъ вернуться въ Голубиную бухту, гдѣ, какъ оказалось впослѣдствіи, и былъ настигнутъ непріятельскими крейсерами. Наши крейсеры, по возвращеніи миноносца „Безстрашный“, вошли въ гавань.

На крейсерѣ „Аскольдъ“ раненъ одинъ нижній чинъ. Возвращеніе миноносца „Внушительный“ въ Голубиную бухту было усмотрѣно непріятельскими крейсерами, такъ какъ, не успѣвъ отрѣзать миноносецъ „Безстрашный“, они направились къ бухтѣ, и всѣ четыре крейсера открыли по миноносцу „Внушительный“ частый огонь. Миноносецъ значительно поврежденъ съ разрывомъ воздушнаго резервуара миннаго аппарата. Убитыхъ и раненыхъ на миноносцѣ нѣтъ.

Статья 5. Возвращеніе главной эскадры.

$\frac{12}{25}$ февраля въ 12 час. 30 мин. дня адмиралъ Того съ 1-мъ и 2-мъ боевыми отрядами отошелъ отъ Портъ-Артура и приказалъ 2-му боевому отряду идти въ извѣстный пунктъ на юго-западномъ побережьѣ Кореи, гдѣ принять воду и уголь и ожидать дальнѣйшихъ приказаній; самъ съ 1-мъ боевымъ отрядомъ и 1-мъ отрядомъ истребителей направился на стоянку въ сѣверо-западномъ побережьѣ Кореи. На разсвѣтѣ $\frac{13}{26}$ февраля встрѣтили 3-й боевой отрядъ и «Тацута», а затѣмъ по приходѣ на мѣсто нашли тамъ уже вернувшіеся ранѣе 4-й и 5-й отряды истребителей и 9-й и 14-й отряды миноносцевъ. Командующій флотомъ приказалъ адмиралу Дева съ «Читосе», «Такасаго», «Фудзи» и «Ясима» и 5-мъ отрядомъ истребителей произвести развѣдку у остр. Торнтонъ, а 4-му отряду истребителей и 9-му отряду миноносцевъ велѣлъ идти въ Чемульпо въ распоряженіе адмирала Уріу. Самъ же съ 1-мъ боевымъ отрядомъ (безъ «Фудзи» и «Ясима») съ «Касаги», «Іосино», «Чихая» и 1-мъ отрядомъ истребителей въ 6 час.

вечера вышелъ въ море и 27-го февраля послѣ полудня прибылъ въ условный пунктъ на юго-западномъ побережьѣ Кореи, гдѣ встрѣтился со 2-мъ боевымъ отрядомъ.

28-го февраля командующему флотомъ вице-адмиралу Того Хейхачиро по поводу послѣднихъ дѣйствій у Портъ-Артура былъ данъ нижеслѣдующій императорскій рескриптъ:

«Узнавъ о доблестныхъ дѣйствіяхъ Соединеннаго флота по загражденію входа въ Портъ-Артуръ, Мы глубоко радуемся горячей преданности офицеровъ и команды».

На этотъ милостивый рескриптъ адмиралъ Того поднесъ нижеслѣдующій отвѣтный адресъ:

«По поводу дѣйствій нашихъ по загражденію входа въ Портъ-Артуръ Ваше Величество соизволили даровать всемилостивѣйшій рескриптъ и мы не имѣемъ словъ, чтобы выразить нашу благодарность. Мы весьма сожалѣемъ, что не вполнѣ достигли желаемыхъ результатовъ, но участники дѣла почти всѣ вернулись невредимыми, что могло быть достигнуто только въ виду высокаго покровительства Вашего Величества и нѣтъ сильнѣе того чувства благодарности, которое мы испытываемъ.

Вышеизложенное почтительно доношу».

ГЛАВА VII.

Четвертая аттака Портъ-Артура.

Статья 1. Выходъ Соединеннаго флота.

Вернувшись по окончаніи 3-й аттаки Портъ-Артура на стоянку въ юго-западной Кореѣ $\frac{14}{27}$ февраля, адмиралъ Того на другой день по телеграфу обратился въ главную квартиру съ просьбой вторично приготовить суда для загражденія входа въ гавань. $\frac{16}{29}$ февраля вернулся изъ рекогносцировки къ остр. Торнтонъ адмиралъ Дева съ подробнымъ донесеніемъ относительно положенія въ этомъ раіонѣ. Въ тотъ же день была получена телеграмма отъ начальника морского генеральнаго штаба адмирала Ито слѣдующаго содержанія: «3-й эскадрѣ приказано вступить въ ваше распоряженіе» (3-я эскадра была зачислена въ составъ Соединеннаго флота съ 3-го марта). Первоначально 3-я эскадра была назначена для дѣйствій противъ Владивостокскаго отряда крейсеровъ, въ случаѣ походовъ ихъ на югъ, и для конвоированія и защиты нашихъ военныхъ транспортовъ, плавающихъ въ этихъ водахъ (подробно о дѣйствіяхъ противъ Владивостокской эскадры изложено въ 3-мъ томѣ). Теперь же, съ присоединеніемъ этой эскадры къ Соединенному флоту, адмиралъ Того немедленно приказалъ адмиралу Катаока выслать 7-й боевой отрядъ на рандеву въ юго-западной части Кореи, а прочимъ судамъ этой эскадры продолжать свою службу попрежнему. Начальнику же 2-й эскадры адмиралу Камимура было приказано произвести усиленную рекогносцировку у Владивостока (подробно изложено въ 3-мъ томѣ). 4-го марта начальнику 7-го боевого отряда адмиралу Хосоя было приказано идти на сѣверъ къ устью рѣки Пин-янъ для охраны высадки нашихъ войскъ (подробно изложено во 2-мъ томѣ).

Около этого времени въ Портъ-Артурѣ исправленія почти на всѣхъ судахъ, кромѣ «Цесаревича», «Ретвизана» и «Паллады», были окончены. Сверхъ того, по ходившимъ слухамъ, въ недалекомъ будущемъ въ Артуръ ожидали прибытія новаго коман-

дующаго флотомъ вице-адмирала Степана Осиповича Макарова (прибылъ въ Артуръ $\frac{24 \text{ февраля}}{8 \text{ марта}}$) и настроеніе духа на непріятельскихъ судахъ сильно поднялось. Поэтому адмиралъ Того, чтобы не дать непріятелю оправиться, рѣшилъ снова тревожить его аттакой и въ тотъ же день, вызвавъ адмирала Уріу, рѣшилъ идти къ Портъ-Артуру самъ съ 1-мъ, 3-мъ и 4-мъ боевыми отрядами. Однако въ виду дурной погоды въ походъ вышли только $\frac{23 \text{ февраля}}{7 \text{ марта}}$. Въ этотъ день 7-й боевой отрядъ (за исключеніемъ «Хей-іенъ» и «Атаго») въ 7 час. утра вышелъ къ устью р. Тай-тонгъ. Въ 9 час. утра вышли въ море 3-й боевой отрядъ (за исключеніемъ «Касаги» и «Іосино» и съ прибавленіемъ «Токива»), 1-й боевой отрядъ и 1-й отрядъ истребителей и на другое утро прибыли на стоянку въ сѣверо-западной части Кореи. Адмиралъ Уріу съ 4-мъ боевымъ отрядомъ уже находился тамъ и такимъ образомъ всѣ суда, назначенныя участвовать въ 4-й атакѣ на Портъ-Артуръ, были въ сборѣ. 9-го марта въ 4 часа 40 мин. утра вслѣдъ за 3-мъ боевымъ отрядомъ вышли въ море 1-й и 4-й боевые отряды и 1-й и 3-й отряды истребителей и въ назначенномъ строю направились къ Портъ-Артуру. Въ 6 час. вечера адмиралъ Того, приказавъ отрядамъ истребителей идти впередъ въ аттаку на непріятельскія сторожевыя суда, поднялъ имъ сигналъ «Желаю большого успѣха», и вмѣстѣ съ тѣмъ 1-й, 3-й и 4-й боевые отряды измѣнили курсъ на югъ. «Тацута» и «Чихая», шедшіе вмѣстѣ съ истребителями, также отдѣлились отъ нихъ и примкнули къ главнымъ силамъ, неся сторожевую службу у нихъ въ тылу.

Статья 2. Жестокій бой между отрядами миноносцевъ [1]).

А. Сраженіе вплотную 1-го отряда истребителей.

1-й отрядъ истребителей («Сиракумо», «Асасиво», «Касуми» «Акацуки») подошелъ къ южной оконечности Ляотешана $\frac{25 \text{ февраля}}{9 \text{ марта}}$ въ 4 час. 20 мин. вечера и поджидалъ появленія непріятеля, крейсеруя въ разстояніи одной мили отъ берега по линіи

[1]) Бой нашего 1-го отряда миноносцевъ „Выносливый“, брейдъ-вымпелъ кап. 1 р. Матусевича, „Властный“, „Внимательный“ и „Безстрашный“. *Редакція.*

остъ-вестъ на протяженіи 4-хъ миль. Въ 2 часа 10 мин. ночи взошла луна и показались мутныя очертанія береговъ. Отрядъ уменьшилъ скорость хода. Въ 4 часа 20 мин. ночи при вторичномъ слѣдованіи отряда на остъ, имѣя на траверзѣ мысъ Ляотешанъ, на «Касуми» стали дѣлать сигналъ вспышками. Начальникъ отряда кап. 1 ранга Асай, опасаясь быть открытымъ непріятелемъ и желая скрыться за тѣнью Ляотешана, повернулъ влѣво и пошелъ снова на W. Въ 4 часа 35 мин. головной и второй миноносцы «Сиракумо» и «Асасиво» уже повернули, «Касуми» описывалъ циркуляцію, а «Акацуки» только что собирался положить руль, и такимъ образомъ суда были расположены полукругомъ, когда на «Сиракумо» вдругъ услышали съ кормы нѣсколько выстрѣловъ. Хотя начальникъ отряда не уклонялся отъ боя, но такъ какъ въ это время мы находились въ полномъ освѣщеніи луны, а непріятель повидимому скрывался въ тѣни горъ, то пришлось остановиться, чтобы разглядѣть, гдѣ находится непріятель. Внезапно увидѣли непріятельскій миноносецъ близь нашего послѣдняго. Чтобы занять выгодную позицію относительно луны, начальникъ отряда приказалъ увеличить ходъ, продолжая идти на W. Хотя перестрѣлка все усиливалась, но «Сиракумо», имѣя за собой другіе миноносцы своего отряда, не могъ ни свѣтить боевымъ фонаремъ, ни открывать огня. Вслѣдъ затѣмъ по носу съ лѣваго борта увидѣли блескъ огня и, полагая, что это другой непріятельскій миноносецъ, избѣгая его, повернули на SW, прочіе же три миноносца, проходя съ непріятелемъ чуть не касаясь бортами, вели жестокую перестрѣлку.

2-й миноносецъ «Асасиво» въ 4 часа 37 мин. замѣтилъ съ кормы по правому борту 3 непріятельскихъ судна, какъ будто бы миноносца; не успѣли оглянуться, какъ одинъ изъ нихъ былъ уже на разстояніи около 200 метровъ, нажимая на нашъ миноносецъ и ведя сильную пальбу. Затѣмъ непріятель, обойдя «Асасиво» съ кормы, подошелъ къ нему съ лѣваго борта почти вплотную, такъ что можно было рукой бросить снарядъ и продолжалъ вести бой на параллельномъ курсѣ, стрѣляя въ насъ правымъ бортомъ. Тѣмъ временемъ наши снаряды не падали даромъ, тамъ и сямъ раздавались звуки взрывовъ и подымались всплески воды. Въ нашъ миноносецъ также попало 8 снарядовъ, которыми былъ убитъ 1 нижній чинъ и легко

ранено 3. Вдругъ непріятель, повидимому получивъ поврежденіе въ котлахъ, вышелъ подъ носъ миноносца, сильно паря, и остановился. «Асасиво», чтобы избѣжать столкновенія, быстро повернулъ влѣво и въ то же время изъ носовой пушки подъ угломъ сниженія выпустилъ два снаряда по непріятелю. Видно было, что одинъ изъ нихъ, попавъ въ цѣль, разорвался, поднявъ столбъ пламени и дыма. Затѣмъ, все еще продолжая стрѣлять изъ орудій праваго борта, «Асасиво» разошелся съ непріятелемъ и прекратилъ огонь.

Третій миноносецъ «Касуми» былъ неожиданно обстрѣлянъ непріятелемъ въ тотъ моментъ, когда онъ поворачивалъ, но такъ какъ мы находились въ невыгодномъ положеніи, будучи освѣщены луною, то не могли сразу обнаружить непріятеля, который оставался въ темнотѣ; поэтому, опасаясь стрѣлять, чтобы не подбить своихъ же миноносцевъ, «Касуми» нѣкоторое время осматривался, ища непріятеля. Наконецъ замѣтилъ у себя по лѣвой раковинѣ на разстояніи 200—300 метровъ два непріятельскихъ миноносца и открылъ по нимъ огонь. Спустя немного времени на одномъ изъ непріятельскихъ миноносцевъ возникъ пожаръ и потому онъ отошелъ подъ Ляотешанъ. Вслѣдъ затѣмъ открыли какое то судно также и по носу и, освѣтивъ его фонаремъ, убѣдились, что это непріятель и вступили съ нимъ въ перестрѣлку. При этомъ замѣтили сигналъ о помощи со своего задняго мателота «Акацуки», съ котораго валилъ паръ. Немедленно повернули къ нему, пройдя подъ кормой непріятеля, но, подойдя и боясь столкнуться, снова повернули налѣво и пошли почти рядомъ съ непріятелемъ, все время поддерживая сильный огонь. Непріятель, осыпаемый нашими снарядами, мужественно сражался, когда вдругъ, послѣ одного попавшаго нашего снаряда, непріятель сразу уменьшилъ ходъ и отступился. Пройдя у него по носу и освѣщая его прожекторомъ, увидѣли, что онъ совершенно остановился, почему, вновь стрѣляя въ него, пошли впередъ въ догонку за «Сиракумо». Въ этой перестрѣлкѣ въ «Касуми» попало болѣе 10 снарядовъ. Былъ убитъ 1 нижній чинъ и тяжело ранены механикъ Минамизава Ясуо и 2 нижнихъ чина.

Послѣдній миноносецъ «Акацуки», собираясь слѣдовать за головнымъ миноносцемъ при поворотѣ на W, вдругъ услышалъ выстрѣлы подъ Ляотешаномъ и хотя видѣлъ, что идущій

передъ нимъ «Касуми» стрѣляетъ по непріятелю, но самаго непріятеля не видѣлъ и потому поворачивая началъ свѣтить фонаремъ и наконецъ открылъ 3 непріятельскихъ миноносца, идущихъ подъ Ляотешаномъ, и немедленно открылъ по нимъ огонь. Хотя однимъ изъ нашихъ снарядовъ на одномъ изъ судовъ непріятеля былъ вызванъ пожаръ, тѣмъ не менѣе тотъ не сдавался и, зайдя съ нашего праваго борта, выпустилъ мину. Въ это время миноносцы были почти вплотную. «Акацуки», избѣгая столкновенія, уклонился вправо; непріятель, срѣзавъ нашу корму въ 3—4 метрахъ, пошелъ у насъ по лѣвому борту. «Акацуки», пользуясь удобнымъ моментомъ, продолжалъ вести жестокій огонь; наконецъ, на непріятелѣ былъ подбитъ котелъ и онъ удалился къ Портъ-Артуру. Спустя немного огнемъ двухъ непріятельскихъ миноносцевъ, бывшихъ у насъ слѣва по кормѣ, на «Акацуки» была подбита машина и сѣлъ паръ, такъ что миноносецъ потерялъ способность управляться и просилъ сигналомъ помощи у товарищей. Въ это время по носу появились вновь три непріятельскихъ миноносца [1]) и такимъ образомъ непріятель былъ съ обѣихъ сторонъ. Однако, спустя немного, непріятель сталъ перестрѣливаться между собою, ведя перестрѣлку въ теченіе нѣсколькихъ минутъ; такимъ образомъ намъ удалось избѣжать опасности и въ 5 час. 20 мин. утра присоединиться къ своему отряду. Въ этомъ сраженіи было убито 4 нижнихъ чина и ранено 2.

Когда всѣ миноносцы собрались, отрядъ направился къ 1-му боевому отряду и встрѣтился съ нимъ въ 8 час. утра $\frac{26 \text{ февраля}}{10 \text{ марта}}$. Донеся командующему флотомъ о ходѣ боя и свезя раненыхъ на броненосцы, подъ прикрытіемъ «Тацута» отрядъ направился на стоянку въ сѣверо-западной Кореѣ.

По поводу этого боя въ запискахъ кап. 1 р. Бубнова говорится слѣдующее:

„Въ ночь съ 25-го на 26-е февраля должны были выйти на развѣдки восемь миноносцевъ 1-го и 2-го отрядовъ.

Первый отрядъ находился подъ командой капитана 1 ранга Матусевича, а 2-й—капитана 2 ранга князя Ливена (бывшаго ранѣе командиромъ крейсера II ранга „Разбойникъ“).

---

[1]) Тѣ же самые. Въ этомъ бою принимало участіе только 4 нашихъ миноносца. Наши поврежденія: перебитъ руль на „Властномъ“, пожаръ и поврежденіе машины на „Выносливомъ“ въ началѣ боя, на время лишившее его хода. *Редакція.*

Схема боя I^го отряда истребителей

10 Марта у Ляотешаня

(26 Февраля 1904 г.)

Примѣчаніе:

Въ виду того что ночью нельзя было точно различить движеніе непріятеля эта схема составлена на основаніи сводки донесеній съ каждаго миноносца и быть можетъ имѣетъ незначительную разницу съ дѣйствительностью

Японскій флотъ въ эту же ночь приблизился къ Портъ-Артуру, но держался внѣ сферы дѣйствій нашихъ миноносцевъ; отъ себя онъ выслалъ двѣ флотиліи миноносцевъ, изъ которыхъ одна, произведя развѣдки на внѣшнемъ рейдѣ и не найдя тамъ никого, ушла оттуда и стала держаться за горизонтомъ лучей прожекторовъ. Флотилію эту у насъ хотя и замѣтили, но не были увѣрены въ этомъ за дальностью разстоянія. Другая флотилія японскихъ миноносцевъ, въ то время нами не замѣченная, имѣла съ собою мины для постановки на рейдѣ, которыя она и разставила въ нѣсколькихъ мѣстахъ. Первая флотилія японскихъ миноносцевъ подъ утро встрѣтилась съ четырьмя миноносцами нашего 1-го отряда. Начальникъ этого отряда, увидѣвъ какую-то сигнализацію, приказалъ дать полный ходъ и почти вплотную столкнулся съ непріятелемъ. Бой продолжался, хотя и не долго, такъ какъ миноносцы шли контръ-курсами, но былъ очень горячъ, такъ какъ миноносцы были другъ отъ друга на очень близкомъ разстояніи. О потеряхъ японцевъ, мы судить не могли; они считаютъ ихъ около 20 человѣкъ и говорятъ, что миноносцы ихъ не были повреждены, но это невѣрно, такъ какъ одинъ нашъ снарядъ навѣрное разорвался въ машинѣ. У насъ было нѣсколько раненыхъ и въ числѣ ихъ начальникъ отряда, капитанъ 1 ранга Матусевичъ. Съ разсвѣтомъ эти наши миноносцы вернулись въ гавань".

Б. Упорный бой 3-го отряда истребителей.

Цѣлью похода къ Портъ-Артуру 3-го отряда истребителей («Усугумо», «Синономе», «Сазанами», «Акебоно») было:—въ случаѣ нахожденія непріятеля на рейдѣ—аттаковать его, а если нѣтъ, то держаться близь входа и вызывать напрасный расходъ непріятельскихъ снарядовъ. Придя на рейдъ въ 12 час. 15 мин. ночи на $\frac{26 \text{ февраля}}{10 \text{ марта}}$, отрядъ осмотрѣлъ весь рейдъ и, не найдя непріятеля, повернулъ влѣво и выбросилъ свѣтящіеся буйки. Хотя прожекторы непріятеля нѣсколько разъ скользили по нашему отряду, но, повидимому, наши суда обнаружены не были и береговыя батареи угрюмо молчали. Немного спустя прожекторы освѣтили наши буйки и съ батарей раздались десятки выстрѣловъ; отрядъ же въ 7 час. утра отправился на югъ отъ Ляотешана для соединенія съ главной эскадрой. На пути туда вдругъ увидѣли на SO два непріятельскихъ миноносца, возвращающихся въ гавань. Чтобы не дать имъ возможности войти подъ защиту батарей и оттѣснить ихъ къ W отъ мыса Ляотешанъ, начальникъ отряда кап. 2 р. Цучія пошелъ имъ наперерѣзъ курса. Непріятель,

видя это, повернулъ было обратно и пошелъ на SO, но, при нашемъ приближеніи, снова измѣнилъ курсъ и пошелъ къ Ляотешану. Отрядъ также повернулъ и пошелъ въ строѣ фронта, понемногу нагоняя миноносцы, которые были уже у насъ впереди съ праваго фланга; чтобы не дать имъ возможности ускользнуть, снова перестроились въ строй кильватера и, идя параллельнымъ курсомъ, открыли по непріятелю жестокій огонь. Непріятель, не видя другого исхода, яростно отбивался, въ особенности сосредоточивъ огонь на «Сазанами» и «Акебоно». Одинъ непріятельскій миноносецъ уже обогналъ «Сазанами»; не будучи въ состояніи отрѣзать ему путь отступленія, мы сосредоточили огонь на другомъ миноносцѣ, который былъ сзади. Этотъ послѣдній, окутанный дымомъ взрывающихся снарядовъ, все еще храбро сражался, но скорость его и сила огня постепенно ослабѣвали и наконецъ въ 8 час. 5 мин. онъ совершенно остановился, находясь въ критическомъ положеніи. Въ виду этого начальникъ отряда кап. 2 р. Цучія прекратилъ огонь, осмотрѣлъ поврежденія нашихъ миноносцевъ, приказалъ «Акебоно» взять раненыхъ для доставки ихъ на бывшій по близости кр. «Токива», а «Сазанами» велѣлъ забрать непріятельскій миноносецъ.

Когда «Сазанами» подошелъ къ непріятельскому миноносцу, то нѣсколько матросовъ съ него бросились въ воду и искали спасенія вплавь на нашемъ миноносцѣ; они были подобраны. Командиръ «Сазанами» кап.-лейт. Кондо Цунемацу отправилъ на непріятельскій миноносецъ шлюпку съ мичманомъ Ямазаки Хирата и 5 матросами. Непріятель, видя это, самъ спустилъ флагъ [1]) и сдался. Мичманъ Ямазаки съ однимъ нижнимъ чиномъ вошелъ на миноносецъ, выяснилъ, что имя его «Стерегущій», поднялъ нашъ флагъ и далъ приказаніе приготовить буксиры. При осмотрѣ миноносца оказалось, что жилая палуба его уже вся наполнилась водой, а верхняя палуба была залита свѣжею кровью и на ней лежали груды труповъ; среди нихъ подобрали двухъ еще живыхъ матросовъ [2]). Въ 9 час. 5 мин. буксиры были заведены и «Сазанами», буксируя непрія-

---

[1]) Ложь. *Редакція.*

[2]) Всѣ четыре оставшіеся въ живыхъ матроса мин. „Стерегущій“ были взяты въ плѣнъ. *Редакція.*

Схема боя 3го отряда истребителей
10 Марта 37г. Мейдзи (1904)
(26 Февраля 1904г.)
П. Артуръ.
Вершина Ляотешанъ
Маякъ
8h5m утра
7h41m утра
7h41m утра
Положеніе 3 отряда истребит. въ 7h утра, когда онъ замѣтилъ непріятеля.
Положеніе непріятеля въ 7h у когда онъ былъ открытъ нашими миноносцами
7h25m утра
7h27m утра
Путь нашего отряда
Путь непріятеля
1 Усугумо
2 Синономе
3 Сизанами
4 Акебоно
ab непріятель.
0 1 2 3 4 5

тельскій миноносецъ, направился въ море. Въ это время бывшіе на рейдѣ «Баянъ» и «Новикъ» быстро направились къ «Сазанами», береговыя батареи открыли по нему сильный огонь. Въ виду большой волны и постепеннаго заполненія водой буксируемаго миноносца, кап.-лейт. Кондо рѣшилъ бросить его и приказалъ мичману Ямазаки снова сѣсть на шлюпку, спустить со «Стерегущаго» нашъ флагъ и снять оттуда людей. Въ это время было получено приказаніе и съ находившагося по близости крейсера «Читосе» бросить захваченный миноносецъ и разстрѣлять его. «Усугумо» направился было къ нему съ этою цѣлью, но какъ разъ попалъ въ огонь между 4-мъ боевымъ отрядомъ и русскими судами, почему отказался отъ своего намѣренія. «Стерегущій» въ 10 час. утра затонулъ самъ собою въ 7 миляхъ на OSO отъ маяка Ляотешанъ.

Въ этомъ сраженіи «Усугумо» не получилъ никакихъ поврежденій, на «Синономе» были легкія поврежденія и 2 нижнихъ чина ранеными. Въ «Сазанами» попало 7—8 снарядовъ, былъ убитъ одинъ нижній чинъ и одинъ тяжело раненъ. «Акебоно», находясь подъ обстрѣломъ обоихъ непріятельскихъ миноносцевъ, пострадалъ больше всѣхъ: въ него попало 27 снарядовъ и были нанесены болѣе или менѣе серьезныя поврежденія, причемъ были ранены мичманъ Сима Юкичи и 3 нижнихъ чина.

Въ запискахъ кап. 1 ранга Бубнова по сему поводу говорится слѣдующее: „Бывшіе на охранной службѣ вмѣстѣ съ 1-мъ отрядомъ миноносцевъ изъ 4-хъ миноносцевъ 2-го отряда два благополучно вернулись въ гавань, но два другихъ „Рѣшительный“ и „Стерегущій“ слѣдующимъ утромъ встрѣтили японскіе миноносцы [1]). Съ открытіемъ жестокаго огня со всѣхъ непріятельскихъ миноносцевъ оба миноносца пустились самымъ полнымъ ходомъ въ гавань. Уже прошло съ полчаса и миноносцы понемногу приближались къ гавани. У насъ уже знали о бѣдственномъ состояніи миноносцевъ и бывшій на крейсерѣ „Новикъ“ адмиралъ Макаровъ немедленно приказалъ ему идти на помощь. Но въ это время, изъ-за попавшаго въ машину „Стерегущаго“ снаряда, миноносецъ остановился. Японскіе миноносцы въ мгновеніе ока окружили его и открыли по нему убійственный огонь. Первымъ же снарядомъ былъ убитъ командиръ миноносца лейтенантъ Сергѣевъ и

---

[1]) 25-го февраля на развѣдку къ о. Торнтонъ вышло всего 2 миноносца 2-го отряда „Рѣшительный“ и „Стерегущій“, а 1-й отрядъ вышелъ ночью при появленіи японскихъ миноносцевъ на внѣшнемъ рейдѣ для ихъ аттаки. *Редакція.*

посыпавшимся затѣмъ градомъ снарядовъ былъ постепенно уничтоженъ почти весь личный составъ. При приближеніи быстро подходящаго „Новика“ непріятельскіе миноносцы удалились, въ то же время появились 4 непріятельскихъ крейсера и, открывъ огонь по „Новику“, заставили его удалиться“.

Статья 3. Стрѣльба разныхъ отрядовъ.

А. Перекидная стрѣльба.

Утромъ $\frac{26 \text{ февраля}}{10 \text{ марта}}$ адм. Того, идя съ 1-мъ, 3-мъ и 4-мъ боевыми отрядами къ мысу Ляотешанъ, по дорогѣ приказалъ 3-му боевому отряду произвести развѣдку въ виду Портъ-Артура, а съ 1-мъ и 4-мъ отрядами держался къ югу отъ Ляотешана. Въ это время къ отряду подошелъ 1-й отрядъ истребителей и донесъ о ночномъ дѣлѣ.

Адмиралъ Того далъ слѣдующія приказанія: адмиралу Насиба съ 2-й бригадой броненосцевъ («Хацусе», «Сикисима», «Ясима») начать перекидную стрѣльбу по внутренней гавани, 4-му боевому отряду идти къ Таліенвану, «Чихая» произвести развѣдку въ Голубиной бухтѣ, а «Тацута» конвоировать 1-й отрядъ истребителей на стоянку въ сѣверо-западной Кореѣ.

Адмиралъ Насиба съ 2-й бригадой броненосцевъ, отдѣлившись отъ главныхъ силъ, легъ на опредѣленный курсъ и въ 10 час. 8 мин. утра съ «Хацусе» былъ открытъ перекидной огонь черезъ Ляотешанъ по внутреннему рейду. Громадные снаряды при полетѣ пятнами выдѣлялись между облаками, то скрываясь, то появляясь, и издалека доносились раскаты взрывовъ. Какъ только на поворотахъ наши суда выходили изъ за Ляотешанскаго мыса немедленно по нимъ открывался огонь съ батарей Золотой горы, почему наши суда тщательно избѣгали выходить изъ-за мыса. Въ 12 час. 30 мин. стрѣльба была окончена и броненосцы отошли на югъ отъ Ляотешана. Вмѣсто нихъ на стрѣльбу вышла 1-я бригада броненосцевъ («Микаса», «Асахи», «Фудзи»), въ 12 час. 52 мин. съ «Микаса» былъ открытъ огонь. Въ 1 час. 46 мин. дня, выпустивъ опредѣленное число снарядовъ, суда прекратили огонь и, соединившись съ 2-й бригадой, въ 2 час. 50 мин. пошли къ острову Раундъ.

1. Въ запискахъ кап. 2 р. Семенова по этому поводу въ общихъ чертахъ говорится слѣдующее: „Японская эскадра нѣкоторое время скрывалась за Ляотешаномъ, какъ вдругъ около 10 час. утра между судами, стоявшими въ Западномъ бассейнѣ, поднялся большой столбъ воды, сопровождаемый страшнымъ гуломъ. Перепуганные всѣ недоумѣвающе смотрѣли по сторонамъ и наконецъ поняли, что это японскій флотъ, находясь за 8—9 миль отсюда, обстрѣливаетъ насъ перекидной стрѣльбой изъ-за Ляотешана. Среди батарей крѣпости не было ни одного орудія, которое бы могло отвѣчать непріятелю. Полагаю, что такая стрѣльба передъ войной не приходила въ голову нашимъ военнымъ и морскимъ властямъ, наоборотъ—непріятель повидимому серьезно разработалъ этотъ способъ стрѣльбы.

Его снаряды ложились очень хорошо. Иногда снаряды падали прямо сверху; какъ будто велась обыкновенная учебная стрѣльба, не торопясь непріятель выпускалъ 12″-е снаряды. Крѣпость и флотъ терпѣливо ждали ея окончанія, не будучи въ состояніи ничего предпринять. Чтобы выйти изъ этого ужаснаго положенія, былъ только единственный способъ—это вывести эскадру изъ гавани, но несмотря на то, что мы уже 7 лѣтъ владѣли Портъ-Артуромъ, не только не были выполнены работы по углубленію внутренней гавани, но и выходъ большихъ судовъ на рейдъ могъ состояться только въ высокую воду, а въ малую суда были заперты внутри. Сегодня малая вода приходилась около 9 час. утра и японская эскадра выбрала для бомбардировки какъ разъ это время.

Съ командnаго обѣда, т. е. съ 11 час., непріятельскіе снаряды стали ложиться очень хорошо. Одинъ снарядъ упалъ около лѣваго трапа „Ретвизана“ и разорвавшись повредилъ кессонъ, служившій для задѣлки пробоинъ, произвелъ пожаръ на стоявшихъ рядомъ шлюпкахъ и осыпалъ осколками пароходъ „Силачъ“. Команда на „Ретвизанѣ“ заволновалась. Было приказано „Силачу“ отвести носъ броненосца на мелкое мѣсто. Затѣмъ другой снарядъ попалъ въ тотъ же броненосецъ у ватерлиніи съ праваго борта; къ счастію броневая палуба выдержала и не была пробита. Снаряды попали также въ корму „Діаны“, близъ „Казани“ и въ брустверъ мортирной батареи Золотой горы [1])“.

---

[1]) Приводимъ подлинникъ изъ книги кап. 2 р. Семенова „Расплата“, дабы возстановить искаженныя японскими переводчиками мѣста.

„Японская эскадра, казалось по началу, прошла мимо, направляясь на западъ, и скоро скрылась за горой Ляотешана. . . . . .

Но вотъ въ началѣ 10-го час. утра между судами, стоявшими въ Западномъ бассейнѣ, внезапно поднялся гигантскій водяной столбъ и рѣзкій звукъ, непохожій ни на выстрѣлъ, ни на взрывъ мины, заставилъ всѣхъ бросить повседневныя работы и тревожно оглянуться. . . . . .

Скоро выяснилось, что это черезъ Ляотешанъ ведутъ перекидной огонь японскіе броненосцы, крейсерующіе отъ насъ въ дистанціи 8—9 миль. Ни одно изъ крѣпостныхъ орудій не могло воспрепятствовать имъ мирно предаваться этому занятію. Очевидно до войны самая

2. Въ запискахъ одного русскаго офицера въ главныхъ чертахъ говорится слѣдующее: „Бывшіе нѣкоторое время за Ляотешаномъ непріятельскія суда вдругъ начали стрѣльбу изъ 12″ орудій. При этомъ способѣ стрѣльбы непріятель былъ на флангѣ нашихъ батарей и свободно обстрѣливалъ стоявшія въ Западномъ бассейнѣ наши военныя суда. Дѣйствительно остроумный планъ. Изъ нашихъ батарей отвѣчать непріятелю могла только одна батарея Электрическаго утеса и то только тогда, когда непріятель показался изъ-за Ляотешана. Этой стрѣльбой на судахъ были нанесены болѣе или менѣе серьезныя потери, а именно на „Ретвизанѣ“ было 2 убитыхъ и 13 раненыхъ, на „Силачѣ“ 5 раненыхъ, на „Севастополѣ“ и прочихъ судахъ были также убитые и раненые. Кромѣ того на берегу былъ разрушенъ складъ матеріаловъ и пострадали постройки въ Новомъ городѣ. Съ тѣхъ поръ мы стали строить батарею на вершинѣ Ляотешана и выработали способъ перекидной стрѣльбы съ судовъ эскадры“.

идея о возможности такой стрѣльбы признавалась недопустимой какъ въ морскомъ, такъ и въ военномъ вѣдомствѣ. . . . . .

У японцевъ, повидимому, не только станки и прицѣлы удовлетворяли всѣмъ требованіямъ, но и личный составъ былъ хорошо обученъ. Снаряды ложились очень недурно, а вѣдь одного такого, упавшаго сверху (они падали подъ огромнымъ угломъ къ горизонту), достаточно было, чтобы вывести изъ строя любой броненосецъ. Въ концѣ осады 11-дюймовыя мортиры японцевъ доказали это съ очевидностью.

Итакъ непріятельскіе броненосцы безпрепятственно маневрировали къ югу отъ Ляотешана и, приходя въ опредѣленную точку, не торопясь, какъ на ученьѣ, разряжали по намъ свои 12-дюймовыя пушки, а находившіяся подъ разстрѣломъ крѣпость и эскадра — безмолвствовали.

Казалось бы у послѣдней было еще одно средство избавиться отъ такой тяжелой и обидной роли—выйти въ море, но . . . . владѣя 7 лѣтъ Портъ-Артуромъ, мы къ началу войны не только не успѣли закончить широко-проектированнаго углубленія его внутреннихъ рейдовъ, но даже и самый выходъ въ море былъ доступенъ большимъ судамъ только въ полную воду. Во время отлива боевыя суда эскадры были заперты въ гавани самымъ непобѣдимымъ врагомъ—мелководьемъ. . . 26 февраля малая вода въ Портъ-Артурѣ приходилась около 9 часовъ утра, и вотъ почему именно этотъ моментъ японцы избрали началомъ своего перваго опыта бомбардировки съ моря . . . .

Передъ командным обѣдомъ (или нашимъ завтракомъ), около 11 час. утра, непріятельскіе снаряды стали ложиться особенно удачно. . . . . Одинъ изъ нихъ ударилъ въ „Ретвизанъ“. . . . . Снарядъ только задѣлъ его лѣвый бортъ близь трапа, разорвался, разнесъ двѣ шлюпки, стоявшія у борта, одну изъ нихъ зажегъ и осыпалъ осколками тутъ же находившійся портовый буксирный пароходъ „Силачъ“.

На броненосцѣ что-то усиленно забѣгали. Вотъ онъ отдалъ носовые швартовы, съ помощью „Силача“ развернулся вправо и выбросился на отмель носомъ, который замѣтно для глаза садился все глубже . . . Впослѣдствіи выяснилось, что взрывомъ снаряда повредило кессонъ, подведенный подъ пробоину. Не прошло и нѣсколькихъ минутъ, какъ новый снарядъ ударилъ его въ правый бортъ близь ватерлиніи, подъ кормовой башней. Броня выдержала и, когда разсѣялся столбъ дыма и водяныхъ брызгъ, мы увидѣли на мѣстѣ удара только бурое пятно. Пробоины не было.

Вотъ разорвался снарядъ впереди и влѣво отъ насъ, подъ самой кормой „Діаны“. Тамъ забѣгали люди, заработали пожарныя помпы . . . Другой „кряхнулъ“ у борта „Казани“, стоявшей позади насъ.

Одинъ „чемоданъ“ угодилъ въ брустверъ мортирной батареи Золотой горы“. *Редакція.*

3. Въ запискахъ кап. 1 р. Бубнова говорится: „Въ 2 часа дня японскій флотъ ушелъ на югъ. Въ этотъ день мы могли по прежнему отвѣчать японскому флоту. Именно въ тотъ день высокая вода была вечеромъ и японскій флотъ уже тогда скрылся. Можно было думать, что непріятель нарочно выбралъ такое время, чтобы раздражить адм. Макарова. Мы видѣли ясно японскій флотъ съ маяка Ляотешанъ, обстрѣливающій насъ перекидною стрѣльбой, а на всѣхъ нашихъ батареяхъ не было ни одного орудія, способнаго отвѣчать непріятелю. И такъ какъ не было сдѣлано никакихъ приготовленій, чтобы отвѣчать непріятелю съ нашихъ броненосцевъ, стоящихъ въ гавани, то мы совершенно не могли ничего предпринять".

3-й боевой отрядъ («Читосе», «Такасаго», «Токива»), имѣвшій цѣлью произвести развѣдку у входа въ гавань и наблюдать за паденіемъ снарядовъ при перекидной стрѣльбѣ броненосцевъ, въ 7 час. 25 мин. утра направился къ Ляотешану. Въ 8 час. 5 мин. утра, увидѣвъ, что 3 нашихъ миноносца, находясь подъ огнемъ непріятельскихъ батарей, обстрѣливаютъ «Стерегущій», отрядъ пошелъ къ нимъ. Адмиралъ Дева приказалъ «Токива» принять раненыхъ съ «Акебоно», а «Такасаго» послалъ на развѣдку въ Голубиную бухту. Въ это время къ миноносцамъ стремительно приближался «Новикъ» [1]), непріятельскія батареи усилили огонь, такъ что снаряды въ большомъ числѣ падали близь «Читосе» и «Токива». Оба судна отошли на югъ. «Новикъ» вернулся обратно и уже почти заходилъ въ гавань, когда, замѣтивъ, что «Сазанами» буксируетъ «Стерегущій», вновь вмѣстѣ съ «Баяномъ» направился въ море.

Хотя «Сазанами» и находился подъ защитой 3-го боевого отряда, но, въ виду жестокаго огня съ Золотой горы, положеніе его съ миноносцемъ на буксирѣ было опасно; поэтому адмиралъ Дева приказалъ бросить захваченный миноносецъ и уничтожить его. Въ это время подходилъ 4-й боевой отрядъ и непріятельскія суда поспѣшили уйти въ гавань.

Во время перекидной стрѣльбы 1-го боевого отряда «Токива» и «Читосе» вновь подошли къ рейду и вели наблюденіе за паденіемъ снарядовъ. Въ виду огня съ непріятельскихъ батарей отрядъ не могъ долго оставаться на мѣстѣ, тѣмъ болѣе, что послѣ полудня дымка тумана окутывала сушу и различать

---

[1]) Подъ флагомъ командующаго флотомъ вице-адмирала Макарова. *Редакція.*

паденіе снарядовъ было невозможно. Однако, всетаки было замѣчено нѣсколько десятковъ попаданій. Съ возвращеніемъ изъ Голубиной бухты «Такасаго» отрядъ направился къ остр. Round на соединеніе съ 1-мъ боевымъ отрядомъ.

Б. Стрѣльба по острову Сан-шан-тао.

4-й боевой отрядъ («Нанива», «Такачихо», «Нійтака», «Цусима»), получивъ приказаніе разрушить непріятельскую сигнальную станцію на островѣ Сан-шан-тао, въ 8 час. 40 мин. утра, отдѣлившись отъ главныхъ силъ, направился къ Таліенвану. Вскорѣ пришло приказаніе отъ командующаго флотомъ полнымъ ходомъ идти къ Ляотешану для аттаки непріятельскихъ миноносцевъ. Повернувъ немедленно отрядъ, въ 9 час. 30 мин. подошелъ къ Артуру и увидѣлъ, что «Сазанами» ведетъ на буксирѣ непріятельскій миноносецъ, а «Баянъ» и «Новикъ» идутъ къ послѣднему на выручку. Адмиралъ Уріу немедленно пошелъ на непріятеля, но въ это время «Сазанами» бросилъ захваченный миноносецъ и такимъ образомъ надобность въ защитѣ его миновала; въ 10 час. 20 мин. отрядъ вновь повернулъ къ Таліенвану и подошелъ къ Южному Сен-шан-тао около полдня. Осмотрѣли весь островъ—на сѣверной сторонѣ и позади маяка было разбросано нѣсколько построекъ и на вершинѣ виднѣлись слѣды отъ наблюдательнаго пункта, но на всемъ островѣ не было замѣтно ни одной живой души. Суда обстрѣляли строенія на сѣверной сторонѣ острова. Приготовились свести десантъ, но за большой волной отъ этого намѣренія отказались и въ 2 ч. 15 мин. направились къ острову Round.

Статья 4. Возвращеніе отрядовъ.

По окончаніи 4-й аттаки на Портъ-Артуръ 1-й, 3-й и 4-й боевые отряды собрались въ нѣкоторомъ пунктѣ къ югу отъ о. Round и оттуда направились на стоянку въ сѣверо-западной Кореѣ. 1-й боевой отрядъ шелъ головнымъ, за нимъ слѣдовали 3-й и 4-й боевые отряды, въ аріергардѣ—«Чихая». Прибывъ утромъ $\frac{27 \text{ февраля}}{11 \text{ марта}}$ на мѣсто, адмиралъ Того, въ виду полученія тревожныхъ извѣстій, приказалъ въ тотъ же день адми-

ралу Дева съ 3-мъ боевымъ отрядомъ («Читосе», «Такасаго» «Токива») и 2-мъ отрядомъ истребителей (за исключеніемъ «Акебоно») идти на рекогносцировку къ островамъ Торнтонъ и Элліотъ, а пароходъ «Сайкіо-Мару» отослалъ съ ранеными въ Сасебо.

По поводу послѣднихъ дѣйствій флота командующимъ Соединеннымъ флотомъ вице-адмираломъ Того Хейхачиро былъ полученъ нижеслѣдующій императорскій рескриптъ:

«Мы услышали, что Соединенный флотъ безпокоилъ непріятеля въ Портъ-Артурѣ и что въ особенности 1-й и 3-й отряды истребителей, не взирая на опасность, подъ огнемъ непріятельскихъ батарей, храбро сражались съ превосходящими ихъ по силѣ отрядами непріятельскихъ миноносцевъ.

Мы вновь глубоко радуемся доблести Нашихъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ».

Адмиралъ Того поднесъ отвѣтный адресъ слѣдующаго содержанія:

«По поводу того, что Ваше Величество соизволили даровать всемилостивѣйшій рескриптъ о дѣйствіяхъ флота у Портъ-Артура 10 марта, мы не имѣемъ словъ выразить наши чувства благодарности.

Теперь, когда холода въ Желтомъ морѣ уменьшились,— намъ будетъ легче вести военныя дѣйствія противъ непріятеля и мы съ еще большимъ усердіемъ будемъ стремиться къ успѣшному окончанію войны».

$\frac{1}{14}$ марта отъ наслѣдника престола также былъ пожалованъ милостивый рескриптъ флоту и адмиралъ Того отвѣтилъ на него въ подобающихъ выраженіяхъ.

ГЛАВА VIII.

Пятая аттака Портъ-Артура.

Статья I. Дѣйствія отрядовъ въ разныхъ раіонахъ.

Придя $\frac{27 \text{ февраля}}{11 \text{ марта}}$ на стоянку въ сѣверо-западной Кореѣ, эскадра начала вести энергичныя приготовленія къ новой аттакѣ непріятеля. $\frac{1}{14}$ марта получилось извѣстіе, что непріятельскій флотъ, пользуясь нашимъ отсутствіемъ, вышелъ изъ порта. Адмиралъ Того, опасаясь ухода непріятеля во Владивостокъ, немедленно послалъ о томъ телеграммы адмиралу Катаока, находившемуся въ Корейскомъ проливѣ, и адмиралу Камимура, бывшему на обратномъ пути съ усиленной рекогносцировки у Владивостока, а адмиралу Дева приказалъ идти на развѣдку къ Портъ-Артуру. 3-й боевой отрядъ («Читосе», «Такасаго», «Токива») вышелъ въ море $\frac{2}{15}$ марта утромъ и прибылъ къ Портъ-Артуру $\frac{3}{16}$ въ 8 час. 40 мин. утра. Сильная пасмурность и мгла надъ побережьемъ дѣлали наблюденія затруднительными; однако, когда туманъ немного разсѣялся, то могли разглядѣть во входѣ судно типа «Побѣда», «Ретвизанъ», «Баянъ» и еще одно (вѣроятно «Новикъ»). Судя по подымавшимся изъ западнаго бассейна дымамъ можно было заключить, что главныя силы непріятеля все еще скрываются въ гавани.

Объ этомъ немедленно была послана телеграмма командующему флотомъ.

Въ 10 час. утра отрядъ снова приблизился ко входу, но туманъ опять сгустился и пошелъ мелкій снѣгъ, вслѣдствіе чего отрядъ за невозможностію дальнѣйшей развѣдки повернулъ обратно.

Адм. Того, узнавъ, что главныя силы непріятеля по прежнему находятся въ Портъ-Артурѣ (по поводу выхода непріятельской эскадры имѣются свѣдѣнія, что адмиралъ Макаровъ болѣе чѣмъ съ 30 вымпелами вышелъ изъ гавани $\frac{27 \text{ февраля}}{11 \text{ марта}}$ и, совершивъ крейсерство у острова Міяо-тао, въ тотъ же вечеръ вернулся

въ гавань) и съ возвращеніемъ отъ Владивостока 2-го боевого отряда и крейсеровъ «Касаги» и «Іосино», намѣревался произвести пятую аттаку Портъ-Артура.

$\frac{7}{20}$ марта, собравъ на «Микаса» флагмановъ и командировъ, адмиралъ Того далъ имъ инструкціи относительно новой аттаки.

Въ 5 час. дня 1-й, 2-й и 3-й боевые отряды, 4-й и 5-й отряды истребителей вышли въ море и на ночь стали на якорь. На слѣдующее утро, начиная съ 3-го боевого отряда, суда одинъ за другимъ снялись съ якоря и пошли по назначенію. Въ 6 час. 40 мин. дня, подойдя къ условному пункту, отряды истребителей были выдѣлены отъ главныхъ силъ и отправлены впередъ на развѣдку о положеніи непріятеля.

Статья 2. Движеніе отрядовъ.

А. Развѣдка истребителей.

Вечеромъ $\frac{8}{21}$ марта 4-й («Хаядори», «Мурасаме», «Асагири», «Харусаме») и 5-й («Кагеро», «Муракумо» «Югири», «Сирануи») отряды истребителей, отдѣлившись отъ эскадры, пошли по намѣченному курсу, но въ пути раздѣлились. 4-й отрядъ подошелъ къ рейду въ 10 час. 50 мин. Непріятель свѣтилъ прожекторами справа и слѣва отъ входа, съ заходомъ луны стали свѣтить и прожекторы, расположенные въ серединѣ, и казалось, что непріятель несъ бдительную охрану. Въ 12 час. 30 мин. ночи, подойдя приблизительно на двѣ съ небольшимъ тысячи метровъ отъ входа въ гавань, отрядъ былъ освѣщенъ, по нему былъ открытъ огонь со сторожевыхъ судовъ и нѣкоторыхъ низко-расположенныхъ батарей.

«Хаядори», выпустивъ мину въ сторожевыя суда, ушелъ съ рейда [1]); «Харусаме» отвѣчалъ на огонь изъ орудій.

Въ 1 час. 30 мин. ночи всѣ миноносцы собрались на югъ отъ Ляотешана.

Начальникъ отряда Нагай, имѣя намѣреніе уничтожить наблюдательный пунктъ на сѣверномъ мысу Голубиной бухты, пошелъ туда и въ 6 час. 20 мин. утра отрядъ подошелъ ко входу

[1]) Выпущенная съ дальняго разстоянія мина въ сторожевыя суда не попала. *Редакція.*

въ эту бухту. Какъ разъ въ это время былъ поднятъ сигналъ на «Харусаме» «5-й отрядъ находится въ перестрѣлкѣ съ непріятельскими миноносцами». Повернули обратно и полною скоростью пошли на рейдъ. Однако, придя туда, непріятеля уже не застали, а увидѣли только 5-й отрядъ, шедшій на югъ. Въ виду этого пошли въ море и въ 9 час. встрѣтились съ 1-мъ боевымъ отрядомъ.

5-й отрядъ истребителей подошелъ въ 10 час. 30 мин. вечера къ Swains Point и остановился, чтобы издали наблюдать за непріятелемъ. Ночью, когда 4-й отрядъ затѣялъ перестрѣлку и затѣмъ ушелъ въ море, 5-й отрядъ, въ свою очередь, сталъ понемногу продвигаться ко входу въ гавань, избѣгая непріятельскихъ прожекторовъ. Въ 5 час. утра отрядъ подошелъ приблизительно на 1,5 мили на SO отъ входа въ гавань. Въ это время боевое освѣщеніе съ Золотой горы и съ Тигроваго полуострова было прекращено и отрядъ, пользуясь удобнымъ случаемъ, ринулся впередъ. По нему былъ открытъ огонь съ нѣсколькихъ непріятельскихъ миноносцевъ; вмѣстѣ съ тѣмъ на него навели лучи трехъ прожекторовъ и былъ открытъ огонь и съ батарей. Потерявъ удобный случай для аттаки, отрядъ удалился въ море.

Пройдя въ Таліенванъ и обыскавъ всю бухту, отрядъ въ 9 час. утра присоединился къ главнымъ силамъ.

Б. Перекидная стрѣльба 1-го боевого отряда.

Когда вечеромъ $\frac{8}{21}$ марта миноносцы отдѣлились отъ эскадры, адмиралъ Того приказалъ 2-му боевому отряду идти по заранѣе назначенному курсу, а самъ съ 1-мъ и 3-мъ боевыми отрядами пошелъ къ Портъ-Артуру.

На слѣдующее утро въ 8 час. 30 мин., когда подошли 4-й и 5-й отряды истребителей, адмиралъ приказалъ 3-му боевому отряду идти на развѣдку ко входу въ гавань. Въ 9 час. 5 мин. утра, выдѣливъ изъ строя броненосцы «Фудзи» и «Ясима», онъ приказалъ имъ идти на перекидную стрѣльбу изъ-за Ляотешана, а прочимъ судамъ держаться въ морѣ у Ляотешана, наблюдая за непріятелемъ.

Въ 9 час. 30 мин. утра «Фудзи» и «Ясима», приготовившись къ бою, пошли на мѣсто стрѣльбы.

Пройдя маякъ Ляотешана, броненосцы обнаружили на горѣ какъ бы дальномѣрный постъ, а вблизи его одно орудіе; около нихъ то появлялись, то исчезали люди.

«Фудзи» выпустилъ нѣсколько снарядовъ по этому мѣсту, но т. к. непріятель не отвѣчалъ, то прекратилъ огонь и въ 10 час. 29 мин. утра началъ перекидную стрѣльбу по гавани. «Ясима», пройдя къ N отъ «Фудзи», открылъ огонь въ 10 час. 45 мин. утра.

Выпустивъ опредѣленное число снарядовъ, оба судна прекратили стрѣльбу и вернулись къ 1-му боевому отряду.

Во время этой стрѣльбы непріятель отвѣчалъ также перекиднымъ огнемъ черезъ Ляотешанъ. Число упавшихъ вблизи «Фудзи» снарядовъ достигло 24.

Итакъ, непріятель, воспользовавшись нашимъ примѣромъ, выработалъ свой планъ перекидной стрѣльбы изъ гавани, а построенный на Ляотешанѣ дальномѣрный постъ, повидимому, имѣлъ назначеніе наблюдать за паденіемъ снарядовъ и корректировать стрѣльбу. Наши снаряды въ большомъ количествѣ падали въ гавани и, по слухамъ, въ особенности нанесли поврежденія Старому городу.

1. Въ запискахъ кап. 1 ранга Бубнова по поводу этой стрѣльбы говорится: „Со 2-го марта адмиралъ Макаровъ ставилъ въ проходѣ по ночамъ двѣ канонерскихъ лодки „Бобръ“ и „Отважный“ [1]) для отраженія непріятельскихъ заградителей и миноносцевъ и въ глубинѣ крейсеръ «Разбойникъ“.

Было около полночи 9-го числа, когда въ лучахъ прожекторовъ появились японскіе миноносцы. По нимъ открыли огонь обѣ лодки и береговыя батареи. Адмиралъ Макаровъ на катерѣ уже подходилъ къ „Бобру“ и я донесъ, что на рейдѣ что-то дѣлаютъ японскіе миноносцы. Адмиралъ Макаровъ, выходя съ „Бобра“, сейчасъ же приказалъ поднять сигналъ эскадрѣ приготовиться къ походу къ 6 час. утра. Въ 8 час. появилась непріятельская эскадра и раздѣлилась на двѣ части. Одна часть остановилась у рейда, а „Фудзи“ и „Ясима“, обогнувъ Ляотешанъ, начали отъ Голубиной бухты стрѣлять по внутреннему рейду, проходу и Восточному бассейну. Выпустили болѣе 200 снарядовъ. Несмотря на дождь большихъ снарядовъ, эскадра почти не понесла поврежденій. Затѣмъ всѣ суда, за исключеніемъ бывшихъ въ ремонтѣ „Ретвизана“, „Цесаревича“ и „Паллады“, вышли изъ гавани,

[1]) Сторожевыя лодки въ проходѣ были поставлены съ 24 февраля, сначала „Гиляк“ и „Отважный“, а 3 марта вмѣсто „Гиляка“ поставленъ „Бобръ“. *Редакція.*

но, встрѣтивъ преобладающаго по силѣ непріятеля, не выходили изъ обстрѣла батарей. Непріятель также, опасаясь береговыхъ батарей, не вступилъ въ бой и суда обмѣнялись лишь нѣсколькими выстрѣлами. Съ 8 час. непріятель ушелъ и мы вернулись въ гавань. „Ретвизанъ“ и „Цесаревичъ“ отвѣчали на перекидную стрѣльбу „Фудзи“ и „Ясима“. Одинъ изъ снарядовъ повидимому попалъ въ „Фудзи“.

2. Въ запискахъ одного русскаго офицера говорится: „сегодняшній выходъ нашего флота, послѣ того какъ съ самаго начала войны они видѣли только „Баянъ“, „Новикъ“ и нѣсколько миноносцевъ, выходящихъ подъ прикрытіемъ батарей, несомнѣнно напугалъ ненавистныхъ японцевъ. Перекидная стрѣльба непріятеля нанесла нѣкоторыя поврежденія въ разныхъ мѣстахъ: такъ былъ разрушенъ Ляотешанскій маякъ, а попавшими въ казармы снарядами были убиты 6 нижнихъ чиновъ крѣпостной артиллеріи и ранены 8“.

Во время перекидной стрѣльбы съ броненосцевъ «Фудзи» и «Ясима» 3-й боевой отрядъ держался у входа въ гавань, наблюдая за паденіемъ снарядовъ и высматривая, что дѣлаетъ непріятель. На рейдѣ находился одинъ «Баянъ», но немного спустя вышли «Аскольдъ», «Новикъ», а за ними «Діана».

«Баянъ» сталъ головнымъ, за нимъ слѣдовали «Аскольдъ», «Діана» и «Новикъ», въ такомъ порядкѣ суда направились къ Тахе. Суда, стоявшія въ гавани, также выпускали густые клубы дыма и, казалось, готовились къ выходу.

Получивъ донесеніе объ этомъ, адмиралъ Того послалъ спѣшную телеграмму: «2-му боевому отряду полной скоростію идти на соединеніе съ главными силами», а «Тацута» былъ посланъ на рейдъ Портъ-Артура слѣдить за движеніемъ непріятеля.

Въ 10 час. 42 мин. изъ гавани появился броненосецъ «Петропавловскъ», затѣмъ «Полтава». Оба броненосца соединились съ бывшими ранѣе на рейдѣ судами и, выстроившись въ кильватеръ, пошли подъ Тигровымъ Хвостомъ. «Гайдамакъ», «Гилякъ», «Всадникъ» и нѣсколько миноносцевъ держались за большими судами.

Бывшій въ гавани «Ретвизанъ» отвѣчалъ на перекидную стрѣльбу «Фудзи» и «Ясима».

Въ 12 час. 15 мин. одинъ за другимъ вышли изъ гавани «Севастополь», «Побѣда» и «Пересвѣтъ» и, такимъ образомъ, вся эскадра, за исключеніемъ «Ретвизана», «Цесаревича» и «Паллады», была на рейдѣ.

Команды на нашихъ судахъ горѣли желаніемъ вступить въ рѣшительный бой, но непріятель занялъ выжидательное положеніе и оставался подъ прикрытіемъ береговыхъ батарей; съ прекращеніемъ нашей перекидной стрѣльбы вновь вернулся въ гавань.

Адмиралъ Того, собравъ весь флотъ, въ 1 час. 40 мин. дня ушелъ отъ Портъ-Артура.

Утромъ $\frac{10}{23}$ марта 1-й и 2-й боевые отряды вернулись на стоянку въ сѣверо-западной Кореѣ, а немного позже подошли 3-й боевой отрядъ и истребители. Пароходы, предназначенные для втораго загражденія входа, уже стояли тамъ, ожидая эскадру. Одинъ за другимъ подошли также 1-й и 3-й отряды истребителей, 9-й и 20-й отряды миноносцевъ и «Кассуга-Мару».

ГЛАВА IX.

Шестая аттака Портъ-Артура и второе загражденіе входа.

Статья 1. Подготовленіе къ загражденію.

Хотя $\frac{11}{24}$ февраля и была сдѣлана попытка заградить входъ въ гавань, но такъ какъ цѣль не была достигнута и непріятель попрежнему могъ свободно входить и выходить изъ гавани, то адмиралъ Того рѣшилъ вторично предпринять ту же операцію и, придя $\frac{14}{27}$ числа на стоянку въ юго-западной Кореѣ, послалъ телеграмму въ главную квартиру съ просьбой сдѣлать приготовленія для вторичнаго загражденія входа.

Для этой цѣли были назначены 4 военныхъ транспорта: «Чі-іо-Мару», «Фукуи-Мару», «Яхико-Мару» и «Іонеяма-Мару».

Морской министръ адмиралъ Ямамото приказалъ заняться подготовленіемъ этихъ пароходовъ главному командиру порта Куре вице-адмиралу Сибаяма-Яхачи, который подъ своимъ личнымъ наблюденіемъ принялся за снаряженіе заградителей. Работали днемъ и ночью и пароходы были вскорѣ готовы и высланы къ мѣсту пребыванія эскадры.

$\frac{5}{18}$ марта адмиралъ Того издалъ приказъ о вербовкѣ охотниковъ на эти заградители. Составъ перваго отряда заградителей цѣликомъ просилъ принять ихъ вновь, такъ какъ прошлый разъ они не исполнили возложенной на нихъ задачи, но адмиралъ Того, не желая подвергать опасности однихъ и тѣхъ же людей, разрѣшилъ вторично идти только офицерамъ, такъ какъ они уже имѣли опытность въ этомъ дѣлѣ. Кромѣ того было назначено въ распоряженіе каждаго командующаго пароходомъ по одному офицеру.

Изъ числа охотниковъ изъ команды въ нѣсколько тысячъ человѣкъ адмиралъ выбралъ только 50. Итакъ составъ втораго отряда заградителей былъ слѣдующій:

„Чі-іо-Мару“ (3.778 т., 11,75 узл.) командующій кап. 2 р. Арима Ріокичи,
мичманъ Торизаки Ясизо,
ст. механикъ Ямага Дайзо,
15 человѣкъ нижнихъ чиновъ.

„Фукуи-Мару“ (4.000 т., 11 узл.)	командующій кап.-лейт. Хиросе Такео, старш. кондукт. Сугино Магосичи, пом. ст. мех. Курида Томитаро, 15 чел. нижнихъ чиновъ.
„Яхико-Мару“ (4.000 „ 10 „	командующій лейт. Сайто Счигоро, мичманъ Мори Хачидзи, мл. мех. Огава Хидео, 13 чел. нижнихъ чиновъ.
„Іонеяма-Мару“ (3.745 „ 12 „	командующій лейт. Масаки Іосимацу, мичманъ Симада Хацузо, мл. мех. Суги Масато, 13 чел. нижнихъ чиновъ.

Къ $\frac{10}{23}$ марта экипажъ этихъ пароходовъ уже былъ на мѣстахъ и всѣ приготовленія были окончены.

Статья 2. Выходъ эскадры.

Когда послѣ пятой аттаки Портъ-Артура флотъ вернулся на стоянку въ сѣверо-западной Кореѣ, адм. Того собралъ на «Микаса» флагмановъ и командировъ и далъ слѣдующія инструкціи относительно втораго загражденія входа и шестой аттаки Портъ-Артура.

«Соединенный флотъ имѣетъ произвести вторично заграждение входа въ Портъ-Артуръ.

1-й и 3-й боевые отряды, 1-й, 2-й и 3-й отряды истребителей и 9-й отрядъ миноносцевъ, конвоируя пароходы-заградители, выходятъ въ море утромъ $\frac{11}{24}$ марта.

При заградителяхъ состоятъ: миноносецъ «Кари» при «Чіо-Мару», «Цубаме» при «Фукуи-Мару», «Касасаги» при «Яхико-Мару», «Манадзуру» при «Іонеяма-Мару».

Вечеромъ того же дня 2-й отрядъ истребителей уходитъ впередъ отъ отрядовъ и идетъ къ Портъ-Артуру большою скоростію; въ случаѣ, если онъ найдетъ сторожевыя суда непріятеля, то долженъ ихъ аттаковать и къ 3 часамъ ночи, подойдя на югъ отъ Ляотешана, имѣетъ нести тамъ сторожевую службу.

1-й и 3-й отряды истребителей, въ томъ случаѣ, если непріятель откроетъ приближеніе нашихъ пароходовъ-заградителей и будетъ ихъ аттаковать, должны немедленно открыть боевое освѣщеніе фонарями и стрѣлять холостыми зарядами, для того, чтобы ввести въ заблужденіе непріятеля, и кромѣ того должны аттаковать непріятельскіе миноносцы; по выполненіи плана загражденія они должны спасать людей.

Два миноносца 9-го отряда, идя впереди, слѣва отъ заградителей, въ случаѣ встрѣчи съ непріятельскими судами, имѣютъ ихъ аттаковать.

Вообще миноносцы должны держаться съ лѣвой стороны у своихъ заградителей согласно назначенію, охранять ихъ отъ аттакъ непріятеля и спасать съ нихъ людей.

3-й боевой отрядъ крейсеруетъ недалеко отъ рейда и утромъ $\frac{12}{25}$ марта занимается спасаніемъ людей, которые не были подобраны миноносцами, а также выясняетъ, состоялось ли заграждение входа или нѣтъ.

1-й боевой отрядъ находится вблизи Encounter Rock въ готовности на случай выхода изъ гавани главныхъ силъ непріятеля.

2-й боевой отрядъ и 4-й и 5-й отряды истребителей остаются на стоянкѣ въ сѣверо-западной Кореѣ, ожидая приказаній».

Соединенный флотъ началъ выходить въ море $\frac{11}{24}$ марта въ 6 час. утра; 3-й боевой отрядъ уже вышелъ въ море, а 1-й отрядъ только снимался съ якоря, когда нашелъ такой густой туманъ, что въ двухъ шагахъ ничего не было видно; кромѣ того задулъ сильный нордъ-вестъ и понемногу развело большую волну. Въ виду полной невозможности идти въ море, адмиралъ Того приказалъ вернуться 3-му боевому отряду и походъ былъ отложенъ. На слѣдующее утро $\frac{12}{25}$ марта, хотя все еще былъ туманъ, но погода стихла; адм. Того приказалъ заградителямъ подъ конвоемъ «Тацута» и 9-го отряда миноносцевъ выйти въ море. Прочія же суда вышли утромъ $\frac{13}{26}$ марта. 3-й боевой отрядъ шелъ головнымъ, за нимъ слѣдовали 1-й боевой отрядъ и истребители. По дорогѣ нагнали вышедшихъ наканунѣ заградителей и въ сумеркахъ подошли къ услов-

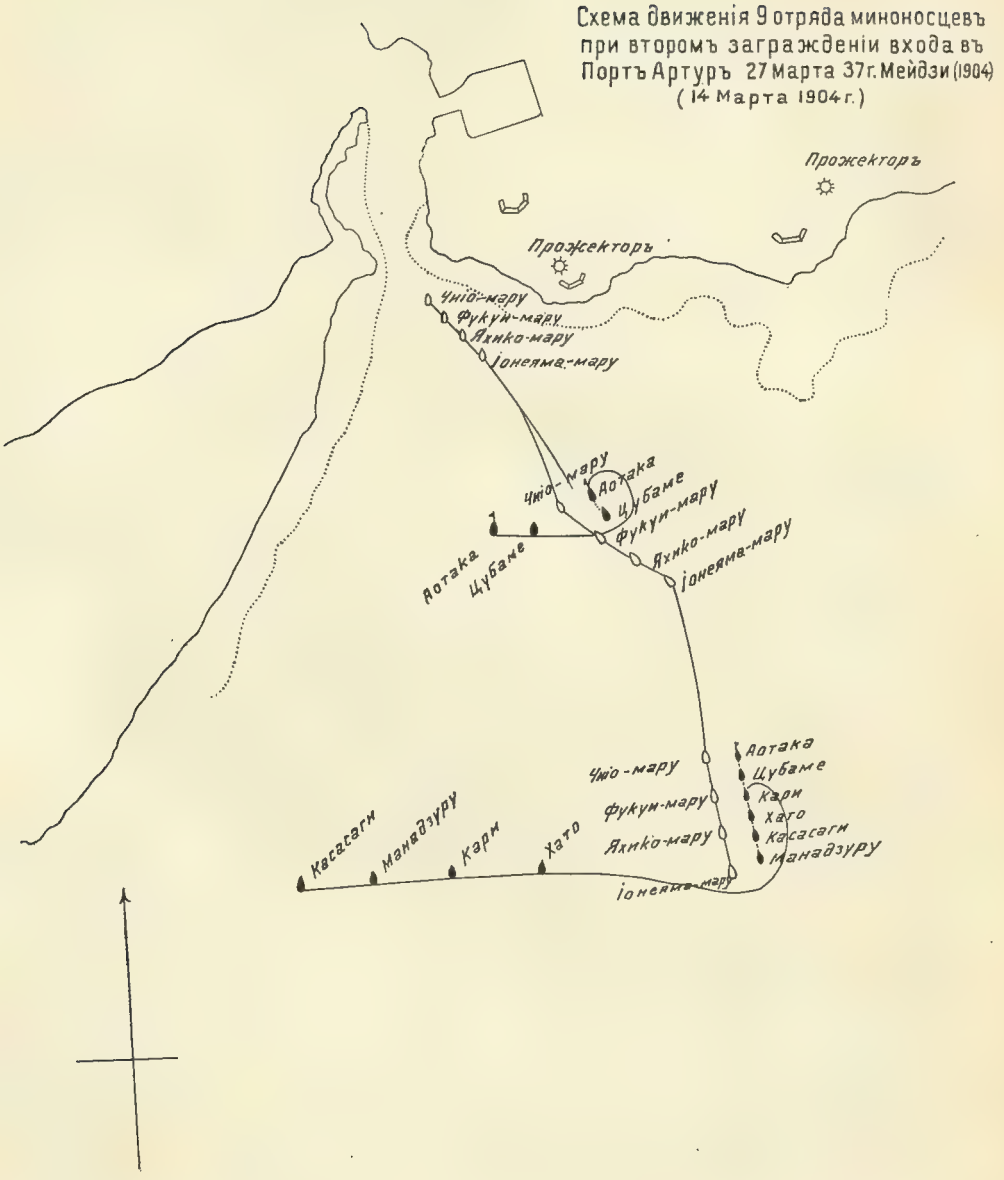


Схема движенія 9 отряда миноносцевъ при второмъ загражденіи входа въ Портъ Артуръ 27 Марта 37 г. Мейдзи (1904) (14 Марта 1904 г.)

ному пункту, гдѣ эскадра раздѣлилась. 1-й и 3-й боевые отряды стали по сторонамъ отряда заградителей, были зажжены фальшфееры и команды, стоя во фронтѣ, криками «банзай» напутствовали уходящій отрядъ.

Статья 3. Выполненіе плана загражденія.

А. Стремительное движеніе заградителей.

Отдѣлившись отъ главныхъ силъ $\frac{18}{26}$ марта въ 6 час. 30 мин. вечера, отрядъ заградителей подъ конвоемъ минныхъ судовъ, идя по назначенію, въ 2 часа ночи подошелъ къ Ляотешану и отсюда, въ слѣдующемъ порядкѣ: «Чі-іо-Мару», «Фукуи-Мару», «Яхико-Мару» и «Іонеяма-Мару», потихоньку направился ко входу въ гавань.

Ночь была пасмурная и луны не было видно.

Пароходы, пользуясь этимъ, увеличили ходъ и быстро приближались ко входу. Однако въ 3 часа 30 мин. ночи головной пароходъ «Чі-іо-Мару» былъ открытъ непріятелемъ. По нему открыли огонь сторожевыя суда и батареи. Со всѣхъ сторонъ засвистали снаряды, а свѣтъ прожекторовъ слѣпилъ глаза, не давая возможности различать, что находится впереди.

Однако командиры пароходовъ смѣло шли къ цѣли.

«Чі-іо-Мару» сначала пошелъ на прожекторъ Золотой горы, затѣмъ направился на входной маякъ, но ослѣпленный лучемъ не могъ ясно разглядѣть входа и, подойдя подъ Золотую гору, приткнувшись носомъ къ берегу, отдалъ якорь на фарватерѣ, взорвался и затонулъ.

«Фукуи-Мару», видя взрывъ на «Чі-іо-Мару», хотѣлъ пройти слѣва отъ него и собирался уже отдать якорь, когда въ него попала непріятельская мина. Въ пробоину, полученную отъ взрыва быстро хлынула вода и въ одно мгновеніе пароходъ затонулъ нѣсколько слѣва и спереди отъ «Чі-іо-Мару».

«Яхико-Мару» вышелъ еще лѣвѣе «Фукуи-Мару» и затонулъ рядомъ съ послѣднимъ.

Немного отставшій послѣдній пароходъ «Іонеяма-Мару» съ трудомъ приближался ко входу, какъ вдругъ подъ носомъ увидѣлъ непріятельскій миноносецъ и почти задѣлъ за его корму. Увидѣвъ, что слѣва отъ «Яхико-Мару» есть еще сво-

бодное мѣсто, повернулъ влѣво и пройдя между «Фукуи» и «Яхико-Мару» сталъ на серединѣ фарватера и отдалъ якорь. Однако якорь не забралъ и судно продолжало двигаться далѣе, приближаясь къ Тигровому хвосту. Отдали второй якорь и собирались взорвать судно, но въ это время судно было взорвано попавшей непріятельской миной и пароходъ затонулъ подъ самымъ маякомъ, поперекъ прохода, носомъ къ западу.

Затопивъ суда, экипажъ ихъ, сѣвъ на шлюпки, направился въ море, но непріятель началъ обстрѣливать шлюпки безпорядочнымъ огнемъ изъ пулеметовъ.

Командующій пароходомъ «Фукуи-Мару» кап.-лейт. Хиросе, отдавая приказаніе взорвать судно, вмѣстѣ съ тѣмъ велѣлъ людямъ садиться на шлюпку, причемъ лично поименно выкрикивалъ каждаго человѣка. Оказалось, что не хватаетъ старшаго кондуктора Сугино Сонсичи. Тогда Хиросе, несмотря на дождь падавшихъ снарядовъ, обошелъ все судно, ища своего пропавшаго помощника, снова вернулся къ шлюпкѣ и еще и еще продолжалъ поиски. Между тѣмъ пароходъ быстро погружался, вода уже достигала верхней палубы. Опасаясь, что при погруженіи судна вмѣстѣ съ нимъ будетъ увлечена въ воду и шлюпка, кап.-лейт. Хиросе волей-неволей пересѣлъ на нее и шлюпка отвалила отъ тонувшаго судна и направилась въ море. Въ это время она была замѣчена непріятельскими сторожевыми судами и по ней открыли огонь. Однимъ изъ снарядовъ былъ убитъ кап.-лейт. Хиросе—на шлюпкѣ отъ него остался лишь кусокъ мяса. Былъ убитъ также одинъ машинистъ и ранены механикъ Курида Томитаро и 4 нижнихъ чина. Бывшій на пароходѣ «Іонеяма-Мару» мичманъ Симада Хацузо былъ тяжело раненъ еще до потопленія этого судна. Одинъ изъ унтеръ-офицеровъ, будучи самъ раненъ, взялъ его на плечи, чтобы снести съ мостика на шлюпку, но при этомъ не выдержалъ и упалъ. Тогда командующій пароходомъ лейт. Масаки самъ взялъ его на руки и отнесъ на шлюпку. Выходя въ море, были ранены командующій лейт. Масаки и 4 нижнихъ чина.

1. Въ запискахъ кап. 1 ран. Бубнова въ главныхъ чертахъ говорится слѣдующее: „Послѣ перваго загражденія непріятелемъ прохода, чтобы воспрепятствовать дальнѣйшимъ попыткамъ, нами были затоплены 2 парохода „Харбинъ“ и „Хайларъ“.

Въ ночь съ 13-го на 14-е марта японцы вновь повторили попытку заградить выходъ изъ Портъ-Артура, съ каковою цѣлью послали 4 парохода. Въ дежурствѣ стояли миноносцы моего отряда „Рѣшительный“ и „Сильный“.

Пароходы эти были замѣчены въ лучахъ прожекторовъ въ 3-мъ часу ночи, на разстояніи около 2 миль отъ входа, и батареи тотчасъ же по нимъ открыли сильный огонь. Оба дежурные миноносца посланы были на нихъ въ аттаку. Первымъ выскочилъ миноносецъ „Сильный“ и сейчасъ же встрѣтилъ одинъ изъ пароходовъ, направляющійся къ проходу. На ходу онъ выпустилъ въ него мину, которая взорвалась. Вслѣдъ за нимъ шелъ другой пароходъ, по которому онъ выпустилъ вторую мину и пошелъ дальше. Надо было вновь заряжать аппаратъ, чего въ одну минуту не сдѣлаешь, какъ вдругъ его чуть не разрѣзалъ третій пароходъ, у котораго онъ проскочилъ подъ самымъ носомъ.

Этотъ проскользнувшій пароходъ былъ встрѣченъ у самаго прохода вторымъ нашимъ миноносцемъ „Рѣшительнымъ“, и въ тотъ моментъ, когда пароходъ уже отдалъ якорь передъ самымъ проходомъ, миноносецъ взорвалъ его миной. При потопленіи парохода, пока онъ еще не коснулся дна, теченіемъ завернуло корму его вправо и онъ легъ какъ разъ въ проходѣ, заградивъ западную половину его такъ, какъ она была загражденa „Ретвизаномъ“, только этотъ послѣдній стоялъ дальше вглубь прохода и былъ длиннѣе этого парохода.

Насколько мнѣ помнится, къ этому пароходу даже подскочилъ паровой катеръ, чтобы закинуть корму его къ югу, т. е. вдоль прохода, пока онъ еще не затонулъ окончательно, но сильный огонь со сторожевыхъ судовъ, направленный въ этотъ пароходъ, помѣшалъ катеру выполнить эту задачу. Въ данномъ случаѣ взрывъ парохода миной лишь ускорилъ его потопленіе и ухудшилъ дѣло.

Такимъ образомъ, изъ четырехъ пароходовъ одинъ затонулъ въ проходѣ, а три подъ Золотой горой. Эти послѣдніе пароходы, два изъ которыхъ были подорваны „Сильнымъ“, благодаря только случаю не попали въ проходъ. По выходѣ„ Сильнаго“ изъ прохода, на немъ кто-то изъ команды нечаянно дернулъ за паровой свистокъ и онъ загудѣлъ. Японскіе заградители приняли этотъ свистокъ за сигналъ своего же парохода, обозначающій приказаніе уклониться вправо, что они и сдѣлали, и очутились подъ Золотой горой, иначе были бы въ проходѣ. Разсказъ этотъ слышалъ я отъ офицеровъ миноносца „Сильный“. Разрядивъ свои минные аппараты и отдавъ приказаніе зарядить ихъ снова, командиръ „Сильнаго“ бросился впередъ, съ цѣлью аттаковать непріятельскую эскадру, огни которой онъ видѣлъ на горизонтѣ (хотя въ дѣйствительности это были огни японскихъ миноносцевъ).

Не успѣлъ онъ далеко отойти, какъ встрѣтился съ какимъ-то миноносцемъ, похожимъ на нашъ. Онъ даже чуть было его не потаранилъ, почему и взялъ подъ корму, но тутъ, увидѣвъ у него за кормой небольшой огонекъ, рѣшилъ, что это непріятель.

„Стрѣляй скорѣе“—крикнулъ одинъ изъ офицеровъ миноносца (мичманъ Дмитріевъ) комендору у орудія. Грянулъ выстрѣлъ, миноносецъ не отвѣчаетъ. „Стрѣляй, стрѣляй скорѣе“—настаивалъ тотъ же офицеръ, и выстрѣлы на врага посыпались градомъ, но онъ такъ и не отвѣчалъ, а куда-то исчезъ. Изъ одной только 75 м/м. пушки по немъ сдѣлали около 8 выстрѣловъ, а изъ 47 м/м. значительно больше.

На эти выстрѣлы подошелъ другой японскій миноносецъ, за нимъ третій и открыли огонь по „Сильному“, командиръ котораго тотчасъ же повернулъ обратно. Въ этотъ моментъ въ машину миноносца попалъ снарядъ, пробившій главную паропроводную трубу, отчего все машинное отдѣленіе наполнилось паромъ. Бывшіе у самаго входа машины два машиниста успѣли выскочить, но потомъ, когда они снова хотѣли спуститься въ машину, чтобы наложить на разорванную трубу бинтъ, то не могли этого сдѣлать и только зря получили большіе ожоги. Механикъ Звѣревъ и 7 нижнихъ чиновъ, бывшіе въ машинѣ, сварились...“

2. Въ запискахъ одного русскаго офицера объ этомъ говорится: „14 марта около 2 час. 30 мин. ночи съ батарей раздались выстрѣлы. Была темная ночь и туманъ окутывалъ море. Огонь продолжался непрерывно до 4 час. 40 мин. утра. Оказалось, что японскій флотъ вновь выслалъ заградителей, шедшихъ подъ конвоемъ миноносцевъ. Наши батареи обнаружили ихъ при подходѣ и открыли по нимъ огонь. Съ пароходовъ отвѣчали на огонь изъ митральезъ. Для отраженія ихъ были высланы 4 [1]) миноносца, одному изъ нихъ удалось попасть миной въ корму парохода, но за то на миноносцѣ „Сильный“ былъ прострѣленъ котелъ и онъ приткнулся къ берегу. Одни говорятъ, что онъ былъ подстрѣленъ со своихъ же батарей, другіе же утверждаютъ, что снарядъ былъ непріятельскій (этотъ миноносецъ долгое время затѣмъ былъ въ докѣ и съ трудомъ былъ приведенъ въ исправный видъ). Изъ числа заградителей два судна, идя бортъ о бортъ, приткнулись къ берегу подъ Золотой горой и вмѣстѣ съ затопленными нами же пароходами „Харбинъ„ и „Хайларъ“ значительно стѣснили свободу прохода. Другія два судна приткнулись носомъ къ заградителямъ первой блокады—одинъ подъ Электрическимъ утесомъ, другой подъ входнымъ маякомъ. Экипажъ пароходовъ, быстро перейдя на шлюпки, ушелъ въ море и былъ спасенъ своими миноносцами. Вообще операція была выполнена съ удивительною ловкостію, смѣлостію и выдержкой. На одномъ изъ пароходовъ нашли обрывокъ бумаги съ написанными по русски слѣдующими словами; „мы опять придемъ сюда и выполнимъ нашу задачу; цѣль же наша закупорить проходъ въ гавань“. На другомъ—было написано „остерегайтесь, господа русскіе моряки, кап.-лейт. такой-то уже 2 раза приходитъ сюда“.

---

[1]) 2 миноносца: „Сильный“ и „Рѣшительный“. *Редакція.*

3. Въ выходившей въ Портъ-Артурѣ газетѣ „Квантунскій Вѣстникъ“ было написано слѣдующее: „На мостикѣ затонувшаго у Тигроваго Хвоста заградителя нашли написанную по русски бумагу слѣдущаго содержанія: „Уважаемые русскіе моряки и господа, я нижеподписавшійся, кап.-лейт. японскаго флота Хиросе Такео, уже 2 раза прихожу сюда. Первый разъ былъ на пароходѣ „Хококу-Мару“; сколько разъ придется вернуться сюда?“

Б. Спасеніе командъ заградителей.

1-й («Сиракумо», «Касуми», «Асасиво»), 2-й («Инадзума», «Икадзучи», «Акебоно», «Оборо») и 3-й («Усугумо», «Сазанами», «Синономе») отряды истребителей и 9-й отрядъ миноносцевъ (съ прибавленіемъ «Манадзуру» и «Касасаги») подошли вмѣстѣ съ заградителями къ Портъ-Артуру. Истребители остались на условныхъ мѣстахъ, а 9-й отрядъ миноносцевъ пошелъ далѣе, охраняя заградители. Уже подходя ко входу, начальникъ отряда миноносцевъ кап. 2 р. Ясима Тонкичи оставилъ «Хато», «Кари», «Манадзуру» и «Касасаги» въ нѣкоторомъ пунктѣ къ югу отъ входа, съ приказаніемъ спасать людей съ возвращающихся шлюпокъ, а самъ съ «Аотака» и «Цубаме» пошелъ еще далѣе вмѣстѣ съ заградителями. Подойдя приблизительно на разстояніе одной мили отъ входа и не найдя по пути непріятельскихъ судовъ, миноносцы остановились.

Около 4 часовъ ночи увидѣли, что одинъ непріятельскій миноносецъ [1]), дѣлая сигнальныя вспышки, идетъ на «Аотака». Въ это время «Аотака» стоялъ носомъ почти на W, а «Цубаме», бывшій сзади его метровъ на 200, стоялъ на NW. Непріятель, подойдя къ «Аотакѣ» на 200 метровъ, открылъ огонь и стрѣляя прошелъ между обоими миноносцами и направлялся на югъ. «Аотака», повернувъ лѣво на бортъ, также открылъ огонь по непріятелю, «Цубаме» же, опасаясь стрѣлять, чтобы не нанести вредъ своему же миноносцу, нѣкоторое время воздерживался отъ стрѣльбы и, только хорошо различивъ непріятеля, открылъ также сильный огонь, затѣмъ, нагнавъ непріятеля, выпустилъ въ него мину. Оба миноносца продолжали вести жестокую перестрѣлку, когда вдругъ на непріятельскомъ миноносцѣ изъ

[1]) Это былъ миноносецъ „Сильный“. *Редакція.*

кочегарки повалилъ густой паръ и онъ остановился. Наши миноносцы, пользуясь этимъ, еще болѣе усилили огонь, но въ темнотѣ скоро его потеряли изъ виду. Между тѣмъ непріятель пошелъ къ берегу и приткнулся между Золотой горой и Swainson Point. Береговыя батареи, не разобравъ въ чемъ дѣло, открыли по нему огонь и осыпали его снарядами. Мы это видѣли собственными глазами. Говорятъ этотъ миноносецъ оказался «Сильнымъ». На немъ былъ разбитъ котелъ и ранены и убиты командиръ и 19 человѣкъ команды [1]).

«Цубаме» вслѣдъ затѣмъ подобралъ команду съ «Чі-іо-Мару» и ушелъ въ море. «Аотака» еще оставался на рейдѣ въ поискахъ за шлюпками, но, будучи обстрѣлянъ непріятелемъ, стрѣльба котораго становилась все болѣе мѣткой, послѣ попаденія въ него двухъ снарядовъ, принужденъ былъ уйти съ рейда.

Миноносцы «Манудзуру», «Кари», «Касасаги» и «Хато», оставаясь на условномъ мѣстѣ, поджидали возвращенія шлюпокъ. «Манадзуру», замѣтивъ какое-то идущее въ море судно, принятое имъ за непріятеля, съ котораго сильно валилъ паръ, открылъ по нему огонь. Но, будучи самъ обстрѣлянъ, избѣгая падающихъ снарядовъ, повернулъ на W и ушелъ за предѣлы попаданія снарядовъ. «Касасаги» нашелъ шлюпку съ парохода «Іонеяма-Мару» и снялъ съ нея инж.-мех. Суги и нижнихъ чиновъ. «Кари» замѣтилъ другую шлюпку и подобралъ съ нея лейт. Масаки и его команду. Начальникъ отряда миноносцевъ кап. 2 р. Ясима, собирая свѣдѣнія о вернувшихся командахъ и видя, что еще не вернулась шлюпка съ «Фукуи-Мару», пошелъ на поиски за нею съ «Аотака», «Хато» и «Манадзуру», а остальные миноносцы отослалъ къ главнымъ силамъ, приказавъ сдать на суда спасенныхъ людей.

2-й отрядъ истребителей, въ сумерки $\frac{13}{26}$ марта отдѣлившись отъ главныхъ силъ, обыскалъ рейдъ Портъ-Артура и, не найдя непріятеля, въ 1 час. 30 мин. ночи ушелъ къ Ляотешану для несенія сторожевой службы. 1-й и 3-й отряды истребителей продолжали идти вмѣстѣ съ пароходами. Подойдя въ 3 часа ночи къ рейду Портъ-Артура, 1-й отрядъ остановился у Тахе, а 3-й отрядъ—въ морѣ, къ югу отъ входа. 1-й отрядъ,

---

[1]) Ранены командиръ лейтенантъ Криницкій и 12 человѣкъ команды; убиты 1 офицеръ и 6 человѣкъ команды. *Редакція.*

согласно инструкціямъ, долженъ былъ отвлекать вниманіе непріятеля, 3-й же отрядъ крейсеровалъ въ опредѣленномъ ему раіонѣ, въ поискахъ за шлюпками съ заградителей. Въ 6 час. 30 мин. утра миноносецъ «Касуми» встрѣтилъ шлюпку съ «Фукуи-Мару», снялъ съ нея людей и немедленно направился къ 1-му боевому отряду для перевязки бывшихъ на ней раненыхъ. Остальные 3 истребителя 1-го отряда, для выясненія результатовъ загражденія, вторично подошли ко входу въ гавань. Такимъ образомъ, всѣ миноносцы, не получивъ никакихъ поврежденій [1]) несмотря на огонь непріятеля, спасли экипажъ заградителей [2]) и къ 9 час. утра одинъ за другимъ вернулись къ главнымъ силамъ.

В. Прикрытіе со стороны боевыхъ отрядовъ.

1-й и 3-й боевые отряды, проводивъ заградителей, раздѣлились. 3-й боевой отрядъ на пути къ Ляотешану, пересѣкая въ 6 час. 30 мин. утра рейдъ Портъ-Артура, увидѣлъ, что «Баянъ» и «Новикъ» обстрѣливаютъ наши спасательные отряды миноносцевъ, по которымъ по временамъ открывали сильный огонь также и батареи. Спустя немного подошли «Кари» и «Касасаги» и донесли объ имѣющихся съ отряда заградителей раненыхъ. Адм. Дева приказалъ кр. «Асама» выйти изъ строя и принять раненыхъ.

Въ 7 час. 46 мин. на судахъ была пробита боевая тревога. Въ это время на рейдѣ находились «Аскольдъ», державшій курсъ на O, и «Баянъ» и «Новикъ», шедшіе на W, которые хотя по временамъ и открывали по намъ огонь, но половина ихъ снарядовъ не долетала.

Въ 8 час. 5 мин. появились на рейдѣ и пошли вдоль берега въ слѣдующемъ порядкѣ: броненосцы «Петропавловскъ», «Полтава», «Побѣда», крейсера «Аскольдъ», «Баянъ», «Діана», «Новикъ» и спустя немного повернули на SW.

1-й боевой отрядъ, идя къ Портъ-Артуру, встрѣтилъ спасательные отряды миноносцевъ, почему адмиралъ Того приказалъ остановиться и принять на суда спасенныхъ людей,

---

[1]) См. выше. *Редакція.*

[2]) Кто спасъ команду „Яхико-Мару“? *Редакція.*

а 9-й отрядъ миноносцевъ вмѣстѣ съ «Кассуга-Мару» отправилъ на стоянку въ сѣверо-западной Кореѣ. Затѣмъ, увидя выходъ «Петропавловска» и удостовѣрившись въ безуспѣшности втораго загражденія входа, а также въ виду того, что непріятель не отходилъ далеко отъ порта, соединившись съ 3-мъ боевымъ отрядомъ, пошелъ въ обратный путь и $\frac{15}{28}$ марта утромъ прибылъ на стоянку въ сѣверо-западной Кореѣ.

$\frac{16}{29}$ марта на имя командующаго Соединеннымъ флотомъ вице-адмирала Того Хейхачиро по поводу послѣдней аттаки на Портъ-Артуръ былъ дарованъ нижеслѣдующій императорскій рескриптъ:

«Узнавъ о доблестныхъ дѣйствіяхъ флота по второму загражденію входа въ Портъ-Артуръ — Мы хвалимъ горячую вѣрность офицеровъ и нижнихъ чиновъ, принявшихъ участіе въ этомъ дѣлѣ».

На другой день адмиралъ Того поднесъ нижеслѣдующій отвѣтный адресъ:

«Мы не имѣемъ словъ, чтобы выразить наши чувства благодарности по поводу дарованія всемилостивѣйшаго рескрипта. Не только мы, но и души павшихъ при этомъ вѣрныхъ воиновъ, оставаясь невидимо на полѣ битвы, будутъ способствовать успѣхамъ и охранять императорскія военныя силы. Мы съ еще удвоеннымъ усердіемъ будемъ стремиться къ исполненію высочайшей воли».

30 марта наслѣдникомъ престола по этому же поводу былъ также дарованъ рескриптъ на имя адмирала Того, на который было отвѣчено подобающими словами.

1. Въ донесеніи намѣстника, адмирала Алексѣева, по поводу этого говорится слѣдующее:

„Въ ночь съ 13 на 14 марта послѣ захода луны, японцы сдѣлали попытку заградить выходъ изъ гавани, для чего ими были пущены 4 брандера въ сопровожденіи флотиліи миноносцевъ. Около 2 час. 15 мин. ночи сторожевыя суда и батареи замѣтили приближеніе непріятельскихъ судовъ, по которымъ открыли дружный и сильный огонь. Впереди брандеровъ шли непріятельскіе миноносцы, а на значительномъ разстояніи сзади болѣе крупныя суда, которыя открыли огонь по крѣпости, поддерживая дѣйствіе брандеровъ и миноносцевъ. Вслѣдствіе сильнаго артиллерійскаго огня и лихихъ дѣйствій нашихъ

миноносцевъ, брандеры не достигли до входа въ гавань. Два попали на камни подъ Золотой горой, одинъ затонулъ, пробитый миною нашего миноносца, среди первыхъ двухъ, а четвертый затонулъ, упершись носомъ въ ранѣе затопленный японскій пароходъ у Маячной горы. Проходъ остался свободнымъ. На затопленныхъ пароходахъ найдены скорострѣльныя орудія Гочкисса, калибра одинъ дюймъ, изъ которыхъ стрѣляли по нашимъ миноносцамъ; съ каждаго затопленнаго судна спущена была шлюпка для спасенія команды. Изъ четырехъ шлюпокъ спаслась повидимому одна. Около 4 часовъ утра непріятельскіе миноносцы отошли и канонада прекратилась. Командующій флотомъ адмиралъ Макаровъ тотчасъ на паровомъ катерѣ вышелъ на рейдъ для осмотра затонувшихъ непріятельскихъ судовъ. Во время минной аттаки непріятельскихъ судовъ на миноносцѣ „Сильномъ“ была перебита паропроводная труба и приводъ рулевой машины, почему онъ выбросился на берегъ подъ Золотой горой, откуда его теперь снимаютъ. Убитые и раненые на миноносцѣ есть, но число ихъ еще теперь неизвѣстно. Около 5 час. 25 минутъ утра къ югу отъ Артура замѣчены непріятельскіе миноносцы, по которымъ батареи открыли огонь. Около 6 час. утра на горизонтѣ показалась непріятельская эскадра. Въ 6 час. 30 мин. батареи Тигроваго полуострова открыли огонь, а наша эскадра начала вытягиваться изъ гавани. „Баянъ“, „Новикъ“ и „Аскольдъ“ вышли первыми и тоже открыли огонь. Стрѣльба скоро прекратилась за дальностью разстоянія до непріятельской эскадры. Въ 9 час. 15 мин. вся наша эскадра вытянулась на рейдъ. Японская эскадра начала отходить на юго-востокъ, повидимому уклоняясь отъ боя. Около 10 час. утра непріятельская эскадра скрылась за горизонтомъ“.

2. Въ донесеніи командующаго флотомъ вице-адмирала Макарова говорится слѣдующее:

„Всеподданнѣйше доношу, что непріятель отошелъ, а потому я возвратился съ флотомъ въ гавань. Миноносецъ „Сильный“, ставшій на камни ночью вслѣдствіе поврежденія машины непріятельскимъ снарядомъ, благодаря энергіи команды снятъ и благополучно введенъ въ гавань. Командиръ лейтенантъ Криницкій раненъ въ руку легко, не покидалъ поста. На брандерахъ оказались адскія машины, проводники которыхъ были перерѣзаны охотниками, изъ которыхъ нѣкоторые—лейтенанты Кедровъ 4-й, Азарьевъ 3-й, мичманъ Пильсудскій, посланные мною, вступили на пароходъ тотчасъ, когда онъ остановился, обрѣзали проводники и потушили пожаръ, который освѣтилъ бы непріятелю входъ въ гавань. На рейдѣ утромъ оказалась плавающая мина съ адской машиной; благополучно вынута, рейдъ протраленъ. Пароходы, послужившіе брандерами, по осмотрѣ оказались не старыми, около 2.000 тоннъ, были вооружены малокалиберною артиллеріею, которую ставлю на батареи для усиленія огня. Часть пароходовъ подниму для надобностей порта“.

ГЛАВА X.

Седьмая и восьмая аттаки Портъ-Артура.

Статья 1. Седьмая аттака.

А. Начало операцій флота.

Такъ какъ и вторымъ загражденіемъ входа наша цѣль была не вполнѣ достигнута, то адмиралъ Того, опасаясь прорыва непріятеля во Владивостокъ, вернувшись $\frac{15}{28}$ марта на стоянку въ сѣверо-западной Кореѣ, немедленно приказалъ начальнику 2-й эскадры адмиралу Камимура съ 2-мъ, 3-мъ и 4-мъ боевыми отрядами былъ наготовѣ на случай выхода непріятельскаго флота во Владивостокъ, и послалъ приказаніе начальнику 3-й эскадры адмиралу Катаока имѣть самое строгое наблюденіе за Корейскимъ проливомъ. 29 марта адмиралъ Того снова послалъ просьбу въ главную квартиру приготовить пароходы заградители, а до этого рѣшилъ на рейдѣ Портъ-Артура набросать мины. Сверхъ того были отданы распоряженія лодкамъ «Осима» и «Акаги» прибыть изъ Чемульпо, а «Хей-Іенъ», «Атаго» и 1-му отряду миноносцевъ идти на соединеніе съ 7-мъ боевымъ отрядомъ, находившимся въ устьѣ рѣки Тай-тонгъ.

Рѣка Тай-тонгъ образуется отъ сліянія р. Хей-джо и Сай-ней и раздѣляетъ провинціи Пей-ян-до и Хо-хай-до. Выходя въ Желтое море къ сѣверу отъ остр. Дау-ченъ, устье рѣки изобилуетъ мелями, но имѣется безопасный фарватеръ, по которому вверхъ по рѣкѣ на 34 мили вплоть до остр. Чель-тау, при сліяніи р. Хейджо и Сай-ней, могутъ даже въ малую воду доходить большія суда. Эта рѣка замерзаетъ обыкновенно съ начала декабря и ледъ держится до марта.

$\frac{25\text{ марта}}{7\text{ апрѣля}}$ былъ данъ приказъ относительно 7-й аттаки Портъ-Артура, но въ назначенный день выхода $\frac{26\text{ марта}}{8\text{ апрѣля}}$ задулъ свѣжій южный вѣтеръ.

$\frac{28\text{ марта}}{10\text{ апрѣля}}$ все еще была большая волна, а метеорологическіе бюллетени предвѣщали дурную погоду, поэтому походъ все откладывался.

$\frac{29\text{ марта}}{11\text{ апрѣля}}$ пришли и вступили въ составъ флота вновь прибывшіе изъ Европы броненосные крейсера «Ниссинъ» (7.700 тон.,

скорость 20,4 узла, командиръ кап. 1 ранга Такеноучи Хейтаро) и «Кассуга» (7.700 тоннъ, скорость 20 узловъ, командиръ кап. 1 ранга Осиноуэ Кума). Въ тотъ же день въ виду возстановившейся погоды вышли въ походъ.

$\frac{30\text{ марта}}{12\text{ апрѣля}}$ послѣ полудня 1-й и 3-й боевые отряды, 2-й, 4-й и 5-й отряды истребителей, 14-й отрядъ миноносцевъ и вспомогательное судно «Коріу-Мару» (на немъ находился начальникъ партіи миннаго загражденія флота кап. 2 ранга Ода), придя на пунктъ въ 25 миляхъ SO отъ остр. Раундъ, застопорили машины. 4-й и 5-й отряды истребителей, 14-й отрядъ миноносцевъ и «Коріу-Мару» приступили къ приготовленіямъ. Когда въ 5 час. 40 мин. дня они вмѣстѣ съ 2-мъ отрядомъ истребителей направились къ Портъ-Артуру, густыя облака заволакивали небо и море было подернуто туманомъ. Для постановки минъ погода была самая подходящая.

На «Микаса» подняли сигналъ «заранѣе поздравляю съ успѣхомъ»; на всѣхъ судахъ команды стояли во фронтѣ, провожая экспедицію. Съ «Коріу-Мару» послѣдовалъ отвѣтный сигналъ «въ виду благопріятной погоды ручаюсь за успѣхъ» и суда отправились на W.

Б. Постановка минъ загражденія и бой 2-го отряда истребителей.

4-й и 5-й отряды истребителей, 14-й отрядъ миноносцевъ и «Коріу-Мару» подошли къ рейду Портъ-Артура около 11 час. 40 мин. ночи, но въ виду дождя и полнаго мрака не могли различать окрестностей. Непріятель съ судовъ и съ берега свѣтилъ шестью—семью прожекторами и казалось былъ особенно насторожѣ. Нашъ минный отрядъ нерѣдко попадалъ въ освѣщаемое пространство, но, къ счастію, открытъ не былъ. Опредѣляясь по различнымъ предметамъ, справа и слѣва отъ входа въ назначенномъ порядкѣ были разставлены мины, окончивъ постановку которыхъ отряды вернулись на стоянку въ сѣверо-западной Кореѣ.

2-й отрядъ истребителей, назначенный конвоировать минные отряды, сначала шелъ впереди ихъ, но затѣмъ, полагая, что еще слишкомъ рано, замедлилъ ходъ и, пропустивъ мимо себя 5-й отрядъ истребителей и 14-й отрядъ миноносцевъ,

пошелъ рядомъ съ «Коріу-Мару». Затѣмъ онъ отдѣлился отъ него и въ 11 час. 40 мин. ночи подошелъ къ бухтѣ Тахе и застопорилъ машины. Со стороны Тигроваго Хвоста нѣсколько разъ блеснули выстрѣлы, но затѣмъ ничто не нарушало тишины ночи, такъ что, повидимому, постановка минъ вполнѣ удалась.

На разсвѣтѣ, не видя на рейдѣ нашихъ судовъ, отрядъ въ 5 час. 50 мин. утра пошелъ къ Ляотешану.

Въ это время на горизонтѣ показался легкій дымокъ и затѣмъ разглядѣли одинъ непріятельскій миноносецъ, возвращавшійся въ гавань.

Начальникъ отряда кап. 2 ранга Исида, построивъ миноносцы въ кильватеръ, пошелъ прямо на W, на пересѣчку курса непріятеля. Въ 6 час. 15 мин. разстояніе до него уменьшилось до 1.200 метровъ и головной миноносецъ «Икадзучи» открылъ огонь, чему послѣдовали и прочіе миноносцы. Непріятель также отвѣчалъ на огонь, но тѣснимый нами уклонился влѣво и пошелъ рядомъ съ «Икадзучи» на разстояніи около 1.000 метровъ. Одинъ непріятельскій снарядъ попалъ въ «Икадзучи» и, разорвавшись, осколками ранилъ четырехъ нижнихъ чиновъ. Кап. 2 р. Исида, видя, что скорость непріятеля больше нашей, приказалъ имѣть самое полное давленіе пара и усилить огонь. Непріятель сражался съ ожесточеніемъ, выпустилъ въ «Икадзучи» мину, но не попалъ. Въ это время въ носовой части непріятельскаго миноносца возникъ пожаръ и, повидимому, было получено серьезное поврежденіе въ носу, затѣмъ воспламенилась разбитая у дымовой трубы шлюпка и миноносецъ началъ сильно парить. Въ 6 час. 25 мин. онъ совершенно остановился, прекратилъ огонь и затѣмъ сталъ тонуть. Въ это время былъ замѣченъ другой непріятельскій миноносецъ [1]); отрядъ быстро пошелъ на него, открывъ огонь съ праваго борта, но тотъ отстрѣливаясь поспѣшилъ укрыться въ гавань, почему отрядъ вторично направился къ прежнему миноносцу.

Убѣдившись, что вслѣдствіе большихъ поврежденій онъ тонетъ, приготовили шлюпку для спасенія оставшихся въ живыхъ людей, но въ это время на рейдѣ показался «Баянъ»,

---

[1]) Миноносецъ „Расторопный". *Редакція.*

шедшій въ нашемъ направленіи, почему оставили свое намѣреніе и пошли въ море. Этотъ миноносецъ оказался «Страшнымъ»—онъ затонулъ около 7 час. утра.

1. Въ запискахъ кап. 1 р. Бубнова по сему поводу говорится:

„Утромъ 29 марта эскадра вышла изъ гавани и подойдя къ Таліенвану черезъ нѣкоторое время вернулась въ Портъ-Артуръ. На слѣдующій день въ 8 час. вечера снова изъ гавани вышли 8 миноносцевъ и, пройдя близъ Соншандао, пришли къ острову Элліотъ и, осмотрѣвъ рейдъ, пошли обратно. Въ это время 2 миноносца „Смѣлый“ и „Страшный“ потерялись изъ виду. Прочіе 6 миноносцевъ, ожидая, что ихъ встрѣтитъ „Баянъ“, полнымъ ходомъ пошли въ гавань. Оказалось, что „Страшный“ былъ окруженъ непріятелемъ. Сначала идя вмѣстѣ со „Смѣлымъ“, затѣмъ отдѣлился отъ него и, увидя вдругъ нѣсколько миноносцевъ, командиръ „Страшнаго“ принялъ ихъ за своихъ, поднялъ флагъ и позывные, на что черезъ нѣсколько минутъ получилъ въ отвѣтъ снаряды. Тогда только пустился уходить полнымъ ходомъ. Въ самомъ началѣ боя командиръ былъ убитъ, но, несмотря на большія потери въ людяхъ, миноносецъ храбро дрался. Одинъ снарядъ попалъ въ минный аппаратъ и взорвалъ лежавшую въ немъ мину причемъ были убиты мичманъ Акинфіевъ и минеръ. Сверхъ того машина стала, слабый бортъ лопнулъ и миноносецъ началъ тонуть, но лейтенантъ Малѣевъ все еще продолжалъ отстрѣливаться изъ пулемета. Наконецъ, видя, что сейчасъ потонетъ, онъ крикнулъ „спасайся кто можетъ“ и самъ бросился въ воду.

Миноносецъ тотчасъ же затонулъ, а человѣкъ 12 здоровыхъ и раненыхъ очутилось въ водѣ“ [1]).

2. Въ запискахъ одного русскаго офицера говорится слѣдующее: „Сегодня ночью было очень темно, горизонтъ былъ покрытъ облаками и къ разсвѣту пошелъ мелкій дождь. Кажется, около 4 час. 30 мин. утра въ морѣ слышались звуки выстрѣловъ. На одномъ изъ возвращающихся полнымъ ходомъ миноносцевъ былъ поднятъ сигналъ: „Страшный“ окруженъ непріятелемъ“. Адмиралъ Макаровъ, не теряя ни минуты, приказалъ „Баяну“ идти на выручку миноносца. Оказывается, „Страшный“, будучи окруженъ 4-мя непріятельскими миноносцами, велъ съ ними жестокій бой. Непріятельскими снарядами на немъ были разбиты машины, поврежденъ руль; миноносецъ, лишившись возможности управляться, всетаки еще храбро защищался, но въ концѣ концовъ попавшимъ въ котелъ снарядомъ былъ вызванъ взрывъ и получилась пробоина въ корпусѣ судна, почему миноносецъ сталъ тонуть. Миноносецъ до послѣдняго момента продолжалъ стрѣлять, бывшій на немъ лейт. Малѣевъ самъ до самаго конца стрѣлялъ изъ пулемета. Опоздавшій съ помощью „Баянъ“, отогнавъ непріятельскіе

[1]) Описаніе очень сокращено противъ оригинала. *Редакція.*

миноносцы, спустилъ шлюпки, которыя на большой волнѣ смѣло шли подбирать людей, но въ это время появились нѣсколько большихъ судовъ непріятеля, которыя выказали намѣреніе окружить „Баянъ“, почему крейсеръ, отказавшись отъ своего намѣренія, пошелъ обратно; спасли только 5 человѣкъ нижнихъ чиновъ“.

В. Сраженіе 3-го боевого отряда съ цѣлью завлечь непріятеля.

$\frac{30 \text{ марта}}{12 \text{ апрѣля}}$ въ 6 час. 30 мин. вечера 3-й боевой отрядъ, отдѣлившись отъ 1-го боевого отряда, направился къ Портъ-Артуру. На слѣдующее утро еще до разсвѣта видѣлъ прожекторы непріятеля и около 7 час. утра увидѣлъ державшійся на рейдѣ «Баянъ». Спустя немного къ отряду подошелъ 2-й отрядъ истребителей и занялъ мѣсто справа.

Въ это время въ проходѣ появились два судна, а стоявшія въ гавани суда выпускали густой черный дымъ, какъ бы готовясь къ выходу. Вслѣдъ затѣмъ «Баянъ» пошелъ по направленію къ намъ и, подойдя на разстояніе около 10.000 метровъ, открылъ огонь. Поэтому адмиралъ Дева въ 7 час. 20 мин. утра приказалъ судамъ отряда приготовиться къ бою, а 2-му отряду истребителей стать за предѣлы паденія снарядовъ. Увеличивъ ходъ, суда въ слѣдующемъ порядкѣ «Читосе», «Такасаго», «Касаги», «Іосино», «Токива», «Асама» шли въ строѣ кильватера и, подойдя къ непріятелю на разстояніе въ 8.000 метровъ, открыли по нему огонь изъ крупныхъ орудій. «Баянъ», стрѣляя изо всѣхъ своихъ орудій, постепенно сближался и мы сосредоточили по нему огонь всѣхъ орудій, почему онъ, не выдержавъ, повернулъ въ гавань.

Одинъ изъ нашихъ снарядовъ однако попалъ ему въ корму съ лѣваго борта и разорвавшись поднялъ столбъ пламени. Отрядъ, прекративъ огонь, пошелъ на NO. Въ это время со стороны Bluff Bevan, направляясь къ Артуру, шли нѣсколько непріятельскихъ миноносцевъ, а на рейдъ одинъ за другимъ вышли «Новикъ», «Аскольдъ» и «Діана» и держались тамъ, заволакивая небо густымъ дымомъ.

Въ 8 час. утра 3-й боевой отрядъ снова легъ на SW и выдѣлилъ изъ строя «Асама» для пріема раненыхъ съ «Икадзучи» (крейсеръ вступилъ опять въ строй въ 9 час. 5 мин).

Въ виду сгустившагося въ это время у берега тумана и невозможности слѣдить за непріятелемъ, отрядъ снова легъ на NO; при этомъ по восточному берегу Ляотешана показался сначала «Баянъ», а затѣмъ изъ тумана появились «Петропавловскъ», «Севастополь», «Аскольдъ», «Діана», «Новикъ» и при нихъ съ правой стороны 9 миноносцевъ, «Баянъ», повернувъ налѣво, вошелъ въ строй между «Діаной» и «Новикомъ». Въ то же время показалось одно судно типа «Побѣда». Непріятель, пользуясь преимуществомъ въ силѣ, принялъ наступательный образъ дѣйствій и направился къ отряду.

Адмиралъ Дева отстрѣливаясь желалъ завлечь непріятеля въ открытое море, въ то же время послалъ телеграмму на «Микаса»: «Главныя силы непріятеля вышли изъ гавани и ведутъ съ нами бой».

Въ 9 час. 5 мин. суда отряда повернули вправо всѣ вдругъ и, прибавивъ скорость, направились къ мѣсту нахожденія 1-го боевого отряда. Непріятель тоже повернулъ «влѣво всѣ вдругъ», построился въ строй пеленга по направленію вправо и постепенно нагонялъ насъ. Разстояніе достигло 6.500 метровъ. Непріятельскіе снаряды большого калибра рвались вокругъ насъ со всѣхъ сторонъ и въ особенности много снарядовъ падало близъ «Токива» и «Іосино», подымая вокругъ нихъ цѣлые столбы брызгъ, такъ что корпуса этихъ судовъ стали совершенно мокрыми. Непріятель, продолжая бой и постепенно нажимая на насъ, вышелъ въ море миль на 15, далеко изъ раіона обстрѣла крѣпости. Наконецъ, въ 9 час. 15 мин. вдалекѣ показался нашъ 1-й боевой отрядъ и непріятель, прекративъ погоню, удалился по направленію къ рейду.

Г. Помощь со стороны главныхъ силъ эскадры.

Идя съ 1-мъ боевымъ отрядомъ къ Портъ-Артуру, адмиралъ Того въ 6 час. 30 мин. утра встрѣтилъ «Коріу-Мару», 5-й отрядъ истребителей и 14-й отрядъ миноносцевъ и получилъ отъ нихъ донесеніе о постановкѣ минъ прошлою ночью. Затѣмъ, встрѣтивъ 2-й боевой отрядъ, 3-й отрядъ истребителей и 9-й отрядъ миноносцевъ, приказалъ имъ остаться у Encounter Rock, а самъ съ 1-мъ боевымъ отрядомъ, присоединивъ къ нему «Ниссинъ» и «Кассуга», пошелъ далѣе. Спустя

немного была получена телеграмма отъ адмирала Дева и послышались звуки отдаленныхъ выстрѣловъ, но за стоявшею мглою положеніе боя еще не было видно.

Суда шли въ строѣ кильватера: «Микаса», «Асахи», «Фудзи», «Ясима», «Сикисима», «Хацусе», «Кассуга», «Ниссинъ».

Наконецъ, различили непріятельскую эскадру, но та вдругъ повернула и пошла подъ защиту береговыхъ батарей. Наша эскадра прекратила погоню и осталась крейсеровать въ виду рейда. Въ это время туманъ совершенно разсѣялся и ясно былъ виденъ входъ въ гавань.

Непріятель направлялся на рейдъ и, подойдя къ мысу Тахе, остановился тамъ, видимо ожидая приближенія нашего флота, чтобы при содѣйствіи береговыхъ батарей открыть огонь.

Головной броненосецъ типа «Петропавловскъ» подходилъ къ м. Лютинъ-рокъ, какъ вдругъ раздался страшный гулъ, густые клубы дыма заволокли небо и спустя немного броненосца ужъ не было видно. Это было въ 10 час. 32 мин. утра. Затѣмъ внезапно накренился другой броненосецъ. Прочія суда всѣ смѣшались, начали безпорядочно обстрѣливать прилегающее водное пространство и одинъ за другимъ вошли въ гавань. Послѣ полудня на внѣшнемъ рейдѣ уже не было видно ни одного судна.

Оставшіеся у Encounter Rock 2-й боевой отрядъ и миноносцы въ 9 час. 15 мин. утра, по телеграммѣ командующаго флотомъ, были вызваны на соединеніе съ главными силами, но въ 10 час. 30 мин. получили приказаніе вернуться на прежнее мѣсто и потому поворотивъ вернулись къ Encounter Rock и стали на якорь.

Д. Возвращеніе отрядовъ.

Адмиралъ Того, видя, что непріятельская эскадра вошла въ гавань, и зная, что она уже не осмѣлится выходить болѣе для вторичнаго боя, оставивъ для наблюденія за непріятелемъ 3-й боевой отрядъ, самъ съ 1-мъ боевымъ отрядомъ направился въ сѣверную часть Желтаго моря. По дорогѣ, встрѣтивъ 2-й боевой отрядъ и миноносцы, возвратилъ крейсера «Ниссинъ» и «Кассуга» въ свой отрядъ.

Схема движенія Iго боевого отряда подъ П. Артуромъ

13 Апрѣля 37г. Меидзи(1904)
(31 Марта 1904г.)

Въ 2 часа дня, по телеграммѣ отъ адмирала Камимура, послалъ «Чихая» на поиски за неизвѣстно гдѣ находившимися пароходами «Никко-Мару», «Такасака-Мару», а 3-му отряду истребителей и 14-му отряду миноносцевъ приказалъ вернуться на стоянку въ сѣверо-западной Кореѣ.

3-й боевой отрядъ, по приходѣ 1-го боевого отряда, сталъ у него съ правой стороны и больше уже не обмѣнялся съ непріятелемъ ни однимъ выстрѣломъ.

Въ 12 час. 30 мин. дня онъ получилъ приказаніе выяснить, что дѣлаетъ подъ Тигровымъ хвостомъ бр. типа «Полтава», почему повернулъ на сѣверъ и осмотрѣлъ рейдъ, не найдя на немъ ни одного судна. Даже бывшіе ранѣе всегда на рейдѣ «Баянъ», «Аскольдъ» и «Новикъ» теперь зашли въ гавань, о чемъ и было послано донесеніе командующему флотомъ. На обратномъ пути отрядъ встрѣтилъ «Чихая», «Никко-Мару» и «Такасака-Мару»; адмиралъ Дева, отправивъ послѣдній на стоянку въ сѣверо-западной Кореѣ, съ двумя прочими судами присоединился къ 1-му боевому отряду.

$\frac{1}{14}$ апрѣля адмиралъ Того, приказавъ истребителямъ, миноносцамъ, «Никко-Мару» и «Коріу-Мару» идти для пополненія запасовъ угля и воды, самъ съ 1-мъ, 2-мъ и 3-мъ боевыми отрядами въ 10 час. утра сталъ на якорь къ сѣверу отъ острова Торнтонъ.

Въ тотъ же вечеръ со сторожевого судна «Нійтака» было получено извѣстіе, что утонувшее наканунѣ непріятельское судно оказалось флагманскимъ кораблемъ «Петропавловскъ» и что на немъ погибъ командующій флотомъ вице-адмиралъ Макаровъ со своимъ штабомъ. Другой броненосецъ, коснувшійся мины, былъ «Побѣда».

Е. Гибель командующаго русскимъ Тихоокеанскимъ флотомъ.

Когда первоначальныя неудачи русскаго Тихоокеанскаго флота значительно потрясли его силы, командующимъ этимъ флотомъ былъ назначенъ пользующійся большимъ довѣріемъ, какъ начальства, такъ и подчиненныхъ, вице-адмиралъ Степанъ Осиповичъ Макаровъ. Съ самаго пріѣзда своего въ Портъ-Артуръ, въ началѣ марта, онъ дѣятельно принялся за

работу: привелъ въ порядокъ побитую и разстроенную эскадру, поднялъ военный духъ, водворилъ дисциплину и ото всего сердца и не жалѣя силъ старался возстановить честь флота.

$\frac{31 \text{ марта}}{18 \text{ апрѣля}}$ на разсвѣтѣ, получивъ донесеніе, что миноносецъ «Страшный», возвращаясь въ гавань, отрѣзанъ непріятелемъ и находится въ опасномъ положеніи, не могъ удержать своего гнѣва и,ославъ на выручку миноносца «Баянъ», самъ съ «Петропавловскомъ», «Побѣдой», «Аскольдомъ», «Діаной» и «Новикомъ» немедленно вышелъ изъ гавани. «Баянъ» не успѣлъ оказать требуемой помощи миноносцу и могъ спасти только 5 человѣкъ изъ его команды и принужденъ былъ отойти подъ угрозой со стороны нашего 3-го отряда.

Адмиралъ Макаровъ, не переставая гнѣваться, пошелъ въ погоню за нашимъ 3-мъ боевымъ отрядомъ.

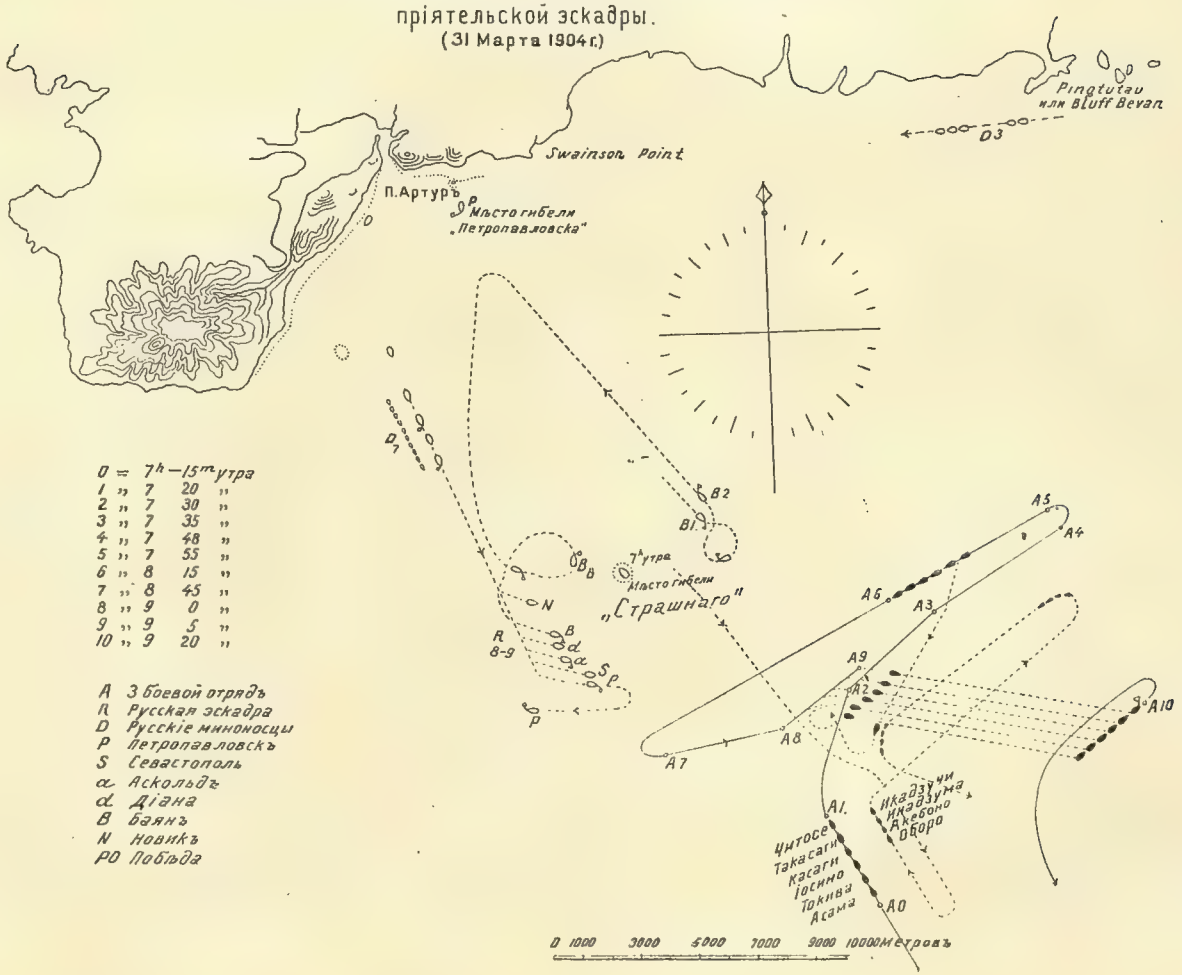
Отойдя на 10 слишкомъ миль отъ гавани и увидѣвъ приближеніе нашихъ главныхъ силъ, адмиралъ полагалъ невыгоднымъ продолжать бой и вернулся на рейдъ, гдѣ, соединившись съ вышедшими изъ гавани «Пересвѣтомъ», «Побѣдой» и «Севастополемъ» и выстроивъ эскадру въ строй кильватера на курсѣ Ost, ожидалъ нашего приближенія, чтобы встрѣтить насъ подъ защитой своихъ береговыхъ батарей.

При поворотѣ на обратный курсъ близь Лютинъ-рока вдругъ раздался страшный гулъ взрыва и корпусъ флагманскаго броненосца «Петропавловскъ» вздрогнулъ и накренился, выпуская клубы чернаго дыма и пара. Дымъ заволокъ все судно. Приблизительно черезъ 2 минуты броненосецъ затонулъ. Очевидно взрывъ мины загражденія повлекъ за собою взрывъ порохового и минныхъ погребовъ на суднѣ, а также взрывъ котловъ, почему корпусъ судна положительно разломился на двѣ части. Когда адмиралъ Макаровъ увидѣлъ, что судно тонетъ, то, снявъ пальто, опустился на колѣни [1]) и, творя свою послѣдную молитву, раздѣлилъ участь судна. При этомъ погибли начальникъ штаба флота, контръ-адмиралъ Петръ Павловичъ Моласъ, 31 офицеръ, болѣе 600 нижнихъ чиновъ и художникъ Верещагинъ. Въ числѣ спасенныхъ находились Великій Князь Кириллъ Владиміровичъ, командиръ судна кап. 1 р. Николай Матвѣевичъ Яковлевъ, 9 офицеровъ и 120 человѣкъ команды.

---

[1]) О послѣднихъ минутахъ адмирала Макарова ничего не извѣстно. *Редакція.*

Схема движенія 3го боевого отряда и 2го отряда истребителей 13 Апрѣля 37 г. Мейдзи (1904) и предположительный курсъ непріятельской эскадры.
(31 Марта 1904 г.)



0	=	7h	15m	утра
1	„	7	20	„
2	„	7	30	„
3	„	7	35	„
4	„	7	48	„
5	„	7	55	„
6	„	8	15	„
7	„	8	45	„
8	„	9	0	„
9	„	9	5	„
10	„	9	20	„

A	3 боевой отрядъ
R	Русская эскадра
D	Русскіе миноносцы
P	Петропавловскъ
S	Севастополь
α	Аскольдъ
α	Діана
B	Баянъ
N	Новикъ
PO	Побѣда

Младшій флагманъ, контръ-адмиралъ князь Ухтомскій, оставивъ на рейдѣ «Побѣду» [1]), съ прочими судами вошелъ въ гавань. Броненосецъ «Побѣда» также коснулся мины, получилъ пробоину въ средней части судна у угольныхъ ямъ и накренившись съ большимъ трудомъ былъ введенъ въ гавань. Говорятъ, что, при выходѣ въ этотъ день судовъ изъ гавани, адмиралъ Макаровъ предупреждалъ каждое судно принять мѣры предосторожности противъ непріятельскихъ подводныхъ лодокъ. Поэтому, когда случилась катастрофа съ двумя судами, всѣ прочія суда, полагая, что ихъ аттакуютъ подводныя лодки, усиленно стрѣляли вокругъ себя въ воду.

1. Въ запискахъ кап. 1 р. Бубнова по этому поводу говорится нижеслѣдующее:

„Адмиралъ Макаровъ повернулъ обратно и всею эскадрой въ строѣ кильватера пошелъ въ Артуръ. Японская эскадра шла за ними полнымъ ходомъ. На границѣ огня нашихъ батарей японцы рѣзко застопорили машины.

Мы были уже на внѣшнемъ рейдѣ, когда адмиралъ поднялъ сигналъ „миноносцамъ войти въ гавань“, а самъ въ то же время повернулъ вправо и пошелъ малымъ ходомъ на востокъ. Это былъ 11-й часъ утра. Первый отрядъ миноносцевъ уже вошелъ въ гавань (кромѣ отставшихъ). Миноносецъ „Сторожевой“, на которомъ былъ я, былъ уже въ проходѣ, какъ вдругъ послышался взрывъ, вскорѣ за нимъ другой, большой силы. На моемъ миноносцѣ раздались крики: „броненосецъ взорвался—„Петропавловскъ“ взорвался“!

Я увидѣлъ громадный столбъ дыма и пара, а подъ нимъ корму и винты броненосца „Петропавловскъ“.

Задніе миноносцы, еще не вошедшіе въ проходъ, прямо помчались къ мѣсту катастрофы; туда же пошли и минные крейсеры. Когда миноносецъ „Сторожевой“ выскочилъ на рейдъ, море уже было совершенно спокойно и ничто, кромѣ столпившихся въ одномъ мѣстѣ миноносцевъ, не указывало мѣсто катастрофы.

Я приказалъ миноносцу „Сторожевому“ слѣдовать туда же, какъ вдругъ послышался второй взрывъ. Обернувшись я вижу, что броненосецъ „Побѣда“ сильно накренился; съ него полетѣли на воду койки и начали даже спускать шлюпки. Очевидно, на этомъ броненосцѣ явилось опасеніе, что и „Побѣду“ постигнетъ та же участь, что и „Петропавловскъ“. Опасаясь его гибели, я тотчасъ же приказалъ идти къ этому броненосцу, но не прошелъ „Сторожевой“ и половины

---

[1]) Эскадра сначала пропустила въ гавань поврежденный броненосецъ „Побѣда“, а затѣмъ только вошла въ гавань. *Редакція.*

пути, какъ съ „Побѣды“ открыли сильный огонь въ воду. Снаряды рвались и осколки летѣли прямо въ миноносецъ. Приближаться было рискованно, такъ какъ и съ другого какого-то корабля сдѣлали нѣсколько выстрѣловъ въ воду, а затѣмъ открыла огонь по водѣ одна изъ батарей Тигроваго полуострова. Видимо всѣмъ мерещилась подводная лодка.

Адмиралъ князь Ухтомскій поднялъ сигналъ: „эскадрѣ войти въ гавань“. Первымъ влетѣлъ туда, даже не дожидаясь сигнала, броненосецъ „Побѣда“, затѣмъ вошли другія суда и миноносцы.

Съ гибелью Макарова у всѣхъ явилось предчувствіе, что погибъ не только адмиралъ Макаровъ и „Петропавловскъ“, а погибла вся Тихоокеанская эскадра, или, по крайней мѣрѣ, погибла для этой эскадры надежда на лучшее будущее“.

2. Въ запискахъ одного русскаго офицера говорится: „При поворотѣ на „Петропавловскѣ“ вдругъ раздался гулъ взрыва, затѣмъ снова второй, третій и четвертый взрывы и броненосецъ немедленно затонулъ. Все это произошло въ какія-нибудь 2 минуты и на мѣстѣ броненосца былъ виденъ только водоворотъ. Первый взрывъ послѣдовалъ отъ японской мины, второй отъ взрыва резервуаровъ бывшихъ на броненосцѣ 18 минъ, третій взрывъ котловъ и четвертый взрывъ порохового погреба. Адмиралъ Макаровъ всегда передъ тѣмъ производилъ очистку окружающихъ водъ передъ выходомъ флота изъ порта и сегодня, не въ примѣръ прочимъ днямъ, въ пылу раздраженія на то, что „Страшный“ былъ отрѣзанъ непріятелемъ, не произведя траленія фарватера, вышелъ изъ гавани. Видъ катастрофы поистинѣ былъ ужасный—бывшіе на батареяхъ или на возвышенностяхъ люди, при видѣ катастрофы, сняли шапки и шептали молитвы, нѣкоторые плакали, нѣкоторые попадали въ обморокъ [1]). Бывшій на Золотой горѣ Великій Князь Борисъ Владимировичъ также упалъ безъ чувствъ [1])“.

Статья 2. Восьмая аттака Портъ-Артура.

Прибывъ на назначенную стоянку близъ остр. Торнтонъ $\frac{1}{14}$ апрѣля въ 10 час. утра, адм. Того, хотя удовлетворенный тѣмъ, что во время седьмой аттаки непріятель понесъ серьезныя потери, тѣмъ не менѣе рѣшилъ снова тревожить непріятеля и потому въ тотъ же день, созвавъ на «Микаса» флагмановъ и командировъ судовъ, далъ инструкціи каждому отряду относительно восьмой аттаки Портъ-Артура.

---

[1]) Фантазія неизвѣстнаго автора. *Редакція.*

Окончивъ приготовленія къ походу, 2-й, 4-й и 5-й отряды истребителей и 9-й отрядъ миноносцевъ вышли къ Портъ-Артуру $\frac{1}{14}$ въ 7 час. 30 мин. вечера.

Около 3 часовъ ночи отряды подошли къ мѣсту назначенія и стали наблюдать за непріятельскимъ боевымъ освѣщеніемъ. Съ 9-го отряда миноносцевъ были выпущены свѣтящіеся буйки; съ Золотой горы начали дѣлать сигналы прожекторами, но непріятельскія батареи не открывали огня и были погружены въ угрюмое молчаніе.

Имѣющій цѣлью конвоировать минные отряды 3-й боевой отрядъ вышелъ со стоянки $\frac{1}{14}$ числа въ 4 часа дня и подошелъ къ Портъ-Артуру на слѣдующее утро.

На рейдѣ не было видно ни одного судна и окрестности были пустынны. Адм. Дева, узнавъ, что наши минныя суда провели ночь благополучно, телеграфировалъ объ этомъ командующему флотомъ.

1-й боевой отрядъ вышелъ со стоянки $\frac{1}{14}$ числа въ 6 час. вечера и подошелъ къ Портъ-Артуру на другое утро въ 8 час.

Выдѣливъ «Ниссинъ» и «Кассуга» для производства перекидной стрѣльбы, 1-й боевой отрядъ остался держаться въ морѣ на SO отъ Ляотешана.

9-й отрядъ держался вблизи стрѣляющихъ судовъ, готовый къ аттакѣ на непріятеля. «Кассуга», подойдя на SSW отъ маяка Ляотешана, открылъ огонь по внутреннему рейду, а «Ниссинъ» держался на SW отъ Ляотешана. Такъ какъ сношеніе по безпроводному телеграфу съ нашими наблюдающими судами прерывалось непріятелемъ находившеюся на SO-омъ отъ входа берегу наблюдательной станціи, то трудно было корректировать стрѣльбу и снаряды падали недостаточно мѣтко. Однако спустя немного удалось установить сообщеніе посредствомъ крейсера «Такасаго» и снаряды стали ложиться лучше.

Непріятель построилъ двѣ открытыхъ батареи на NO отъ маяка, съ которыхъ открылъ по намъ огонь, но «Ниссинъ» и «Кассуга» вскорѣ заставили ихъ замолчать.

Суда непріятеля, стоявшія въ гавани, хотя тоже стрѣляли перекиднымъ огнемъ, но ни одинъ снарядъ въ насъ не попалъ [1]).

---

[1]) По нашимъ свѣдѣніямъ снарядъ съ бр. „Пересвѣтъ“ попалъ въ бортъ крейсера „Ниссинъ“. *Редакція.*

Въ 12 час. 50 мин. адм. Того приказалъ прекратить стрѣльбу и въ 1 часъ дня съ 1-мъ боевымъ отрядомъ пошелъ въ обратный путь, 3-й боевой отрядъ слѣдовалъ за нимъ, а отряды истребителей шли въ тылу на случай аттаки непріятеля; 9-му отряду миноносцевъ было приказано возвращаться по способности. Такимъ образомъ, 16-го апрѣля въ 1 часъ дня одинъ отрядъ за другимъ вернулся на стоянку въ сѣверо-западной Кореѣ.

$\frac{4}{17}$ апрѣля на имя командующаго флотомъ вице-адмирала Того Хейхачиро былъ данъ нижеслѣдующій императорскій рескриптъ:

«Мы узнали о великомъ успѣхѣ Соединеннаго флота, который, аттакуя непріятеля подъ Портъ-Артуромъ, потопилъ его судно. Мы снова хвалимъ эти дѣйствія».

Адмиралъ Того донесъ на это слѣдующій отвѣтный адресъ:

«На этотъ разъ достигнутые подъ Портъ-Артуромъ успѣхи Соединеннаго флота всецѣло зависятъ отъ добродѣтелей Вашего Величества, а не отъ человѣческихъ усилій. Тѣмъ не менѣе мы, не имѣя словъ выразить наши чувства по поводу всемилостивѣйшаго рескрипта, съ еще большимъ рвеніемъ будемъ стремиться къ тому, чтобы уничтожить остатки непріятельскаго флота».

ГЛАВА XI.

Третье загражденіе входа.

Статья 1. Движенія флота передъ походомъ.

Съ самаго начала войны Соединенный флотъ, находясь подъ Портъ-Артуромъ, всегда дѣйствовалъ наступательнымъ образомъ. Нынѣ рѣшили произвести еще третье загражденіе входа. Съ другой стороны, въ это время 7-й боевой отрядъ, окончивъ охрану высадки войскъ въ устьѣ р. Тайтонгъ, сопровождалъ ихъ въ движеніи на сѣверъ, оказывая имъ поддержку со стороны моря. Часть этой арміи уже достигла южныхъ береговъ Ялу и была недалека отъ того момента, чтобы перейти въ наступленіе на поля Манчжуріи.

Около этого времени непріятельская армія постепенно дополняла оборону крѣпости Портъ-Артуръ, строила оборонительныя сооруженія близъ Кинчжоу и выставила пикеты по всему побережью отъ Ялу до Таліенвана. Главныя силы арміи были повидимому сосредоточены въ Ляоянѣ, Кайпинѣ и Вафангоу. Для дѣйствія противъ нихъ наша главная квартира организовала вторую армію, которая должна была высадиться въ бухтѣ Ен-тоа одновременно съ выполненіемъ третьяго загражденія входа въ Портъ-Артуръ и затѣмъ двинуться для совмѣстныхъ дѣйствій съ 1-ою арміею.

$\frac{2}{15}$ апрѣля была получена относительно этого телеграмма отъ начальника морского генеральнаго штаба адмирала Ито.

Бухта Ен-тоа расположена приблизительно въ 23 миляхъ на NO отъ Таліенвана. Въ широтѣ 39° 12′ N и долготѣ 122° 6′ O. Внутри бухта изобилуетъ островками, рифами и камнями и опасна для плаванія.

Когда адм. Того вернулся съ 8-й аттаки Портъ-Артура на стоянку въ сѣверо-западной Кореѣ, то онъ рѣшилъ предпринять дѣйствія противъ Владивостока, чтобы, пользуясь удобнымъ случаемъ, постараться нанести пораженіе базирующемуся на этотъ портъ отряду крейсеровъ.

Поэтому онъ приказалъ адмиралу Камимура идти къ Владивостоку съ 2-мъ (за исключеніемъ «Якумо» и «Асама» и съ прибавленіемъ «Кассуга») и 4-мъ (съ прибавленіемъ «Идзуми») боевыми отрядами, 1-мъ отрядомъ истребителей, пароходами «Никко-Мару» и Киншу-Мару» и бывшими въ Корейскомъ проливѣ 11-мъ и 15-мъ отрядами миноносцевъ. (Подробно изложено въ 3-мъ томѣ). Начальнику 3-й эскадры вице-адмиралу Катаока приказано было съ подвѣдомственными ему судами идти изъ Корейскаго пролива на соединеніе съ главными силами флота въ базу въ сѣверо-западной Кореѣ. Въ то же время адмиралъ Дева получилъ особое порученіе обслѣдовать съ 3-мъ боевымъ отрядомъ (за исключеніемъ «Такасаго» и съ прибавленіемъ «Асама»), лодкой «Цукуси» и 14-мъ отрядомъ миноносцевъ («Манадзуру», «Касасаги», «Цубаме») мѣсто, предназначенное для высадки 10-й дивизіи въ устьѣ р. Та-янг-хо.

Рѣка Та-янг-хо находится въ 25 миляхъ на W отъ Ялу; вверхъ по теченію приблизительно въ 8 миляхъ отъ устья лежитъ городъ Дагушань. Это вторая по значенію гавань въ Манчжуріи, въ ней построенъ цѣлый рядъ складовъ и съ сѣвера вывозится много товаровъ. Хотя доступъ въ рѣку затрудняется песчанымъ баромъ, почти обнажающимся въ отливъ, но внутри рѣки глубина держится около 8 футовъ, почему шлюпки могутъ безпрепятственно подыматься до г. Дагушань.

$\frac{6}{19}$ апрѣля прибыли изъ столицы посланные съ милостивыми словами и подарками Соединенному флоту отъ императора и наслѣднаго принца — адъютантъ императора контръ-адмиралъ Иноуэ Ріочи и адъютантъ наслѣдника кап. 2 р. Куромидзу Косабуро.

Къ $\frac{9}{22}$ числу постепенно подошли суда 3-й эскадры. Транспорты съ 2-й арміей также понемногу собирались съ $\frac{10}{23}$ апрѣля въ устье р. Тайтонгъ. $\frac{11}{24}$ апрѣля на мѣсто стоянки флота прибылъ командующій 2-й арміей генералъ баронъ Оку Ясуката и имѣлъ совѣщаніе съ адм. Того по поводу высадки арміи. $\frac{13}{26}$ числа вернулся изъ рекогносцировки адм. Дева.

Итакъ, въ виду наступленія момента начала совмѣстныхъ дѣйствій арміи и флота, адмиралъ Того рѣшилъ окончательно закупорить входъ и запереть въ гавани главныя силы непріятеля, чтобы безпрепятственно охранять высадку 2-й арміи. Поэтому онъ приказалъ адмиралу Хосоя съ 7-мъ боевымъ отрядомъ (за исключеніемъ «Мая», «Чіокай» и «Удзи») и парохо-

дами «Никко-Мару» и «Гонконгъ-Мару» и 20-мъ отрядомъ миноносцевъ $\frac{19\text{ апрѣля}}{2\text{ мая}}$ войти въ устье р. Тайтонгъ, $\frac{20}{3}$ выйти оттуда и подойти на слѣдующее утро съ разсвѣтомъ къ Ен-тоа и, съ помощію отдѣльнаго отряда сухопутныхъ войскъ, быстро завладѣть пунктами высадки. Затѣмъ, пользуясь удобнымъ моментомъ, начать высадку войскъ, руководить ею и охранять ее отъ непріятеля. Адмиралу же Катаока было приказано съ 5-мъ и 6-мъ боевыми отрядами, пароходами «Дайнанъ-Мару» и «Іо-бу-Мару» [1]), и 2-мъ, 6-мъ, 12-мъ и 21-мъ отрядами миноносцевъ выйти въ море и конвоировать транспорты съ 2-й арміей отъ устья р. Тайтонгъ до бухты Ен-тоа, куда прибыть $\frac{21\text{ апрѣля}}{4\text{ мая}}$ и охранять высадку войскъ.

Самъ адмиралъ Того съ 1-мъ и 3-мъ боевыми отрядами, лодками «Акаги» и «Чіокай», отрядами истребителей, 9-мъ, 10-мъ, 14-мъ и 16-мъ отрядами миноносцевъ и пароходами-заградителями предполагалъ выйти на загражденіе входа въ гавань Портъ-Артура и затѣмъ, вполнѣ овладѣвъ моремъ, перенести базу флота въ группу остр. Элліотъ, чтобы начать тѣсную блокаду Портъ-Артура.

Статья 2. Подготовленія къ загражденію.

Такъ какъ бывшія передъ тѣмъ двѣ попытки закрыть входъ въ гавань, не удались, то адмиралъ Того на этотъ разъ рѣшилъ произвести операцію въ большемъ масштабѣ и просилъ приготовить 12 пароходовъ. Главной квартирой были выбраны изъ числа военныхъ и морскихъ транспортовъ слѣдующія суда: «Сибата-Мару», «Кокура-Мару» (или «Огура»), «Асагао-Мару», «Микава-Мару», «Тоотоми-Мару», «Фузанъ-Мару», «Іедо-Мару», «Нагато-Мару», «Отару-Мару», «Сакура-Мару», «Сагами-Мару», и «Айкоку-Мару». По надлежащемъ приготовленіи ихъ къ походу суда были высланы на мѣсто стоянки флота и, придя туда, къ $\frac{13}{26}$ апрѣля окончили всѣ приготовленія.

Для комплектаціи ихъ адмиралъ Того вновь объявилъ наборъ охотниковъ; на этотъ призывъ откликнулся весь

---

[1]) Захваченный корейскій военный пароходъ, стоявшій въ Чемульпо при боѣ „Варяга“ и „Корейца“. *Редакція.*

составъ флота. Надо было выбрать вдвое больше народу, чѣмъ прежде, и адмиралъ Того вновь отклонилъ просьбы желавшихъ идти во второй разъ. Въ этотъ разъ былъ назначенъ общій начальникъ всего отряда заградителей, а именно командиръ лодки «Чіокай» капитанъ 2 ранга Хаяси Минео. Составъ этого отряда заградителей былъ слѣдующій:

„Сибата-Мару“ (4.200 т. 13 узл.)	Начальникъ отряда кап. 2 р. Хаяси Минео, командующій лейт. Тоя Юноске, мичманъ Накамура Ріозо, механикъ Каваи Іосидзиро, 20 нижнихъ чиновъ.
„Кокура-Мару“ (3.340 т. 13 узл.).	Командующій капитанъ-лейтенантъ Фукуда Масатеру, мичманъ Мацусима Кагеки, механикъ Томиясу Ріоичи, 19 нижнихъ чиновъ.
„Асагао-Мару“ (3.550 т. 12,65 узл.)	Командующій лейтенантъ Мукаи Кикутаро, мичманъ Итояма Тейдзи, механикъ Симидзу Юто, 15 нижнихъ чиновъ.
„Микава-Мару“ (2.320 т. 10 узл.)	Командующій лейтенантъ Соса Танецугу, мичманъ Ониси Іосисуке, механикъ Тоіода Минору, 15 нижнихъ чиновъ.
„Тоотоми-Мару“ (2.380 т. 10,4 узл.)	Командующій капитанъ-лейтенантъ Хонда Чикатами, мичманъ Мори Наганори, механикъ Такеучи Ничизо, 15 нижнихъ чиновъ.
„Фузанъ-Мару“ (2.920 т. 11 узл.)	Командующій лейтенантъ Осуми Нинсей, лейтенантъ Идэ Коки, механикъ Токунага Бинъ, 15 нижнихъ чиновъ.
„Іедо-Мару“ 1.850 т. 11,43 узл.)	Командующій лейтенантъ Такаянаги Наонобу, мичманъ Нагата Такедзиро, механикъ Іокура Мориносуке, 15 нижнихъ чиновъ.

„Нагато-Мару“ (2.120 т. 13 узл.)	Командующій капитанъ-лейтенантъ Танака Джюро, мичманъ Ямагучи Кіичи, механикъ Фудзіи Горо, 19 нижнихъ чиновъ.
„Отару-Мару“ (3.000 т. 11,7 узл.)	Командующій лейтенантъ Номура Цутому, мичманъ Касавара Сабуро, механикъ Ивасе Тадаси, 15 нижнихъ чиновъ.
„Сакура-Мару“ (3.700 т. 12 узл.)	Командующій лейтенантъ Сираиси Іосіи, мичманъ Такахаси Сидзука. механикъ Терасима Тейтаро, 17 нижнихъ чиновъ.
„Сагами-Мару“ (2.108 т. 11 узл.)	Командующій Юаса Такедзиро, мичманъ Ямамото Яикаюки, механикъ Яно Кен-ичи, 20 нижнихъ чиновъ.
„Айкоку-Мару“ (1.650 т. 13 узл.)	Командующій лейтенантъ Инудзука Таро, мичманъ Учида Хироси, механикъ Аоки Кодзи, 21 нижнихъ чиновъ.

Такъ какъ въ числѣ выбранныхъ офицеровъ много было изъ 3-й эскадры, еще незнакомыхъ съ мѣстностью у Портъ-Артура, то они были распредѣлены по истребителямъ и подъ командой адмирала Насиба съ конвоемъ изъ 2-й бригады броненосцевъ ночью $\frac{14}{27}$ апрѣля подошли къ Портъ-Артуру и, произведя обслѣдованіе мѣстности, вернулись на другой день къ эскадрѣ. $\frac{17}{30}$ апрѣля команды перешли со своихъ судовъ на заградители и начали подготовленія. 1 мая послѣ полудня все было окончено и суда были готовы къ походу.

Статья 3. Выходъ отрядовъ.

Итакъ $\frac{18\text{ апрѣля}}{1\text{ мая}}$ Соединенный флотъ началъ дѣйствовать. Имѣвшія цѣль охранять транспорты 2-й арміи: 5-й и 6-й боевые отряды и 2-й, 6-й, 12-й и 21-й отряды миноносцевъ, вмѣстѣ съ 7-мъ боевымъ отрядомъ и 20-мъ отрядомъ миноносцевъ,

вышли того же числа утромъ со стоянки въ сѣверо-западной Кореѣ и направились къ остр. Чо-да. (Относительно операцій этихъ отрядовъ подробно изложено во 2 томѣ).

Остр. Чо-да лежитъ на SW отъ устья р. Та-тонгъ въ широтѣ 38° 32′ N и долготѣ 124° 54′ O, высота его 1041 ф. Большой островъ, густо заросшій лѣсомъ, съ многочисленными пашнями и воздѣланными полями.

Прочія же суда, идущія къ Портъ-Артуру, снялись съ якоря въ 5 час. дня.

Адмиралъ Дева съ 3-мъ боевымъ отрядомъ (съ прибавленіемъ «Асама» и «Якумо») вышелъ первымъ, за нимъ слѣдовалъ адмиралъ Того съ 1-мъ боевымъ отрядомъ, ведя за собою 12 пароходовъ-заградителей съ начальникомъ отряда капитаномъ 2 ранга Хаяси на «Сибата-Мару» во главѣ. Съ правой стороны пароходовъ шли 9-й, 10-й, 14-й и 16-й отряды миноносцевъ, съ лѣвой «Акаги» и «Чіокай». 2-й, 3-й, 4-й и 5-й отряды истребителей держались справа отъ 1-го боевого отряда, «Тацута» шелъ слѣва.

Такимъ образомъ къ Портъ-Артуру двигалось 50 слишкомъ вымпеловъ.

На другой день ненадолго уменьшили ходъ, такъ какъ у «Фузанъ-Мару» настолько текли котлы, что онъ требовалъ немедленнаго ремонта, поэтому, выдѣливъ его изъ строя, пошли прежнимъ ходомъ. Въ 7 час. вечера, подойдя къ условному пункту, поставили заградители съ лѣваго борта 1-го боевого отряда и былъ поднятъ сигналъ «Заранѣе поздравляю съ успѣхомъ». На всѣхъ судахъ команды стояли во фронтѣ, провожая товарищей на опасное дѣло.

Статья 4. Выполненіе загражденія.

А. Отправленіе пароходовъ заградителей.

Отдѣлившись отъ главныхъ силъ въ 7 час. вечера, пароходы заградители подъ конвоемъ «Акаги», «Чіокай» и минныхъ судовъ шли къ Портъ-Артуру. Около 10 час. вечера вдругъ поднялся сильный южный вѣтеръ и развелъ большую волну. Луна скрылась и настала полная темнота, такъ что строй пароходовъ мало по малу пришелъ въ безпорядокъ.

Многіе изъ конвоировъ отдѣлились отъ своихъ пароходовъ. Въ виду этого начальникъ отряда кап. 2 ранга Хаяси, опасаясь, что при такой погодѣ трудно будетъ спасать шлюпки и будетъ большая потеря въ людяхъ, рѣшилъ отмѣнить походъ и немедленно послалъ «Акаги» дать знать о томъ на всѣ суда, вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшилъ скорость и повернулъ обратно. Однако приказаніе объ отмѣнѣ похода было передано только двумъ пароходамъ, шедшимъ вторымъ — «Кокура-Мару» и восьмымъ «Нагато-Мару,» остальныя 8 судовъ и ихъ конвоиры, не зная объ отмѣнѣ, продолжали идти впередъ. Къ полночи вѣтеръ еще усилился, волны перекатывались черезъ верхнюю палубу и миноносцамъ приходилось очень тяжело. Тѣмъ не менѣе суда шли впередъ и, достигнувъ назначеннаго пункта, стали дѣйствовать согласно инструкціямъ.

«Акаги», который въ поискахъ за судами шелъ въ обратномъ направленіи около часа, не найдя никого, рѣшилъ, что суда пошли къ Портъ-Артуру и потому самъ направился туда же.

Б. Выполненіе загражденія.

Приказаніе начальника экспедиціи кап. 2 р. Хаяси, какъ было сказано, не было передано на большинство судовъ и потому 8 пароходовъ шли по способности, въ одиночку, на свой смѣлый подвигъ къ Портъ-Артуру.

Командующій 4-мъ пароходомъ «Микава-Мару» лейтенантъ Соса, потерявъ другія суда, шелъ впередъ и въ 2 часа ночи увидѣлъ въ 6 миляхъ на сѣверъ прожекторы Золотой горы. Уменьшивъ ходъ, ожидалъ подхода прочихъ судовъ. Въ 2 часа 10 мин., услышавъ у входа въ гавань стрѣльбу, лейтенантъ Соса рѣшилъ идти сейчасъ же и повернулъ на рейдъ. По дорогѣ встрѣтилъ наши миноносцы и спросилъ, пошли ли уже и другія суда въ дѣло, на что получилъ отвѣтъ «вы идете первый, идите смѣло впередъ».

Немного спустя пароходъ былъ открытъ непріятелемъ, освѣщенъ прожекторами и по нему открыли огонь. Несмотря на возникшій пожаръ и взорвавшуюся по близости мину, «Микава-Мару» смѣло шелъ впередъ и, пройдя черезъ два ряда боновыхъ заграждений, подошелъ къ лѣвому берегу отъ входа, повернулся носомъ на NW, взорвался и затонулъ.

*

Вслѣдъ за нимъ шелъ бывшій подъ командой лейтенанта Сираиси пароходъ «Сакура-Мару»; подойдя къ берегу справа отъ входа и ставъ носомъ на NW, онъ также взорвался и затонулъ.

Когда слѣдующій за нимъ «Тоотоми-Мару», подъ командой капитанъ-лейтенанта Хонда, идя въ строѣ къ Портъ-Артуру, замѣтилъ, что «Сибата-Мару» и еще одно судно повернули обратно, то, рѣшивъ, что это дѣлается въ виду того, что еще рано, также повернулъ и замедлилъ ходъ. Однако, опасаясь столкновенія съ шедшими ему навстрѣчу судами, снова повернулъ къ Портъ-Артуру и рѣшился идти въ аттаку одинъ. По дорогѣ встрѣтилъ «Отару», «Сагами», «Іедо» и «Айкоку-Мару» и пошелъ вмѣстѣ съ ними. Впереди шелъ «Тоотоми-Мару».

Подойдя на траверзъ прожекторовъ Тигроваго полуострова, пароходъ былъ открытъ непріятелемъ и немедленно посыпался градъ снарядовъ со всѣхъ батарей. Рулевой былъ раненъ, такъ что кап.-лейт. Хонда самъ всталъ на руль и пошелъ въ проходъ. Въ это время снарядами были разбиты котелъ и свистокъ, повалена фокъ-мачта, повреждена рулевая машина и возникъ пожаръ. Судно остановилось какъ разъ въ срединѣ прохода, носомъ на WSW. Былъ произведенъ взрывъ и судно затонуло.

Командующій 9-мъ пароходомъ «Отару-Мару» лейт. Номура, хотя и получилъ приказаніе объ отмѣнѣ похода и видѣлъ, что два, три судна повернули обратно, но т. к. шедшее впереди его судно продолжало идти прежнимъ курсомъ, то слѣдовалъ за нимъ. Подойдя на рейдъ и прорвавшись черезъ преграды, вышелъ впереди «Микава-Мару» и, повернувъ носомъ на WSW, взорвался и затонулъ налѣво отъ входа.

2-й пароходъ «Сагами-Мару», подъ командой лейтенанта Юаса, идя слѣдомъ за «Отару-Мару», пошелъ рядомъ съ «Сакура-Мару», вмѣстѣ съ нимъ вошелъ въ проходъ и, повернувшись носомъ на W, взорвался и затонулъ.

Командующій пароходомъ «Айкоку-Мару» лейтенантъ Инудзука, увидѣвъ, что нѣкоторыя суда какъ будто бы повернули назадъ, и слыша свистки, не могъ понять въ чемъ дѣло и долго разсматривалъ мѣстонахожденія пароходовъ. Такъ какъ

«Сагами-Мару» и прочія суда всетаки шли впередъ, то и онъ снова далъ ходъ и направился къ Портъ-Артуру. Несмотря на сильный огонь непріятеля, онъ добрался до входа, какъ вдругъ раздался гулъ взорвавшейся подъ пароходомъ мины. Лейтенантъ Инадзука рѣшилъ затопить пароходъ на этомъ же мѣстѣ и далъ приказъ отдать якорь, но судно само наполнилось водой и начало тонуть.

Командующій 7-мъ пароходомъ «Іедо-Мару» лейтенантъ Такаянаги, видя, что два—три судна какъ будто бы повернули, сначала послѣдовалъ за ними, но затѣмъ, увидѣвъ, что прочія суда идутъ по назначенію, снова повернулъ и пошелъ вмѣстѣ съ ними.

Подъ градомъ снарядовъ приближаясь ко входу, лейтенантъ Такаянаги, полагая, что насталъ удобный моментъ для затопленія судна, приказалъ приготовить къ отдачѣ якорь и, стоя у компаса, опредѣлялъ мѣсто, какъ вдругъ былъ сраженъ непріятельскимъ снарядомъ, попавшимъ ему въ животъ. Замѣнившій его мичманъ Нагата отдалъ якорь посреди прохода, сталъ носомъ на NNW и затопилъ судно взрывомъ.

3-й пароходъ «Асагао-Мару» сначала повернулъ вслѣдъ за «Сибата-Мару», но, замѣтивъ, что другія суда всетаки идутъ къ Портъ-Артуру, вновь повернулъ, рѣшивъ идти самостоятельно. Въ 5-мъ часу подошелъ къ мысу Тахе и полнымъ ходомъ пошелъ къ цѣли. Въ это время семь другихъ пароходовъ уже затонуло и непріятель обстрѣливалъ спасающіяся команды. Огонь повидимому ослабѣвалъ, но когда былъ обнаруженъ «Асагао-Мару», то огонь всей крѣпости сосредоточился на немъ. Въ 4 часа 30 мин. онъ приткнулся къ берегу подъ Золотой горой, взорвался и затонулъ. Это былъ нашъ послѣдній пароходъ—заградитель.

Начальникъ экспедиціи кап. 2 р. Хаяси, послѣ отдачи приказанія объ отмѣнѣ похода, возвращаясь къ о. Раундъ, замѣтилъ, что за нимъ слѣдуютъ только два судна. Поэтому около полуночи повернулъ по направленію къ Портъ-Артуру, рѣшившись идти на загражденіе. Около 2 часовъ ночи была видна стрѣльба у входа въ гавань. Находясь въ 5 миляхъ отъ Тигроваго Хвоста и слыша звуки сильной стрѣльбы, «Сибата-Мару» устремился ко входу, но въ это время случилось повре-

жденіе въ рулѣ и пришлось заняться починкой. Когда окончили исправленіе было уже около 5 час. утра и на востокѣ небо посвѣтлѣло. Такимъ образомъ, пропустивъ удобный случай для аттаки, онъ рѣшилъ отказаться отъ нея вовсе и пароходъ направился въ открытое море.

B. Возвращеніе командъ съ заградителей.

«Микава-Мару», подходя къ цѣли, былъ сильно обстрѣлянъ и имѣлъ убитымъ одного машиниста и 6 нижнихъ чиновъ ранеными. Шлюпки всѣ были разбиты, оставалась лишь одна небольшая, въ которую и помѣстились всѣ 18 человѣкъ вмѣстѣ съ ранеными. Начали выгребать въ море, но путь преграждали боны. Сторожевыя суда непріятеля находились съ тыла, снаряды съ батарей обоихъ береговъ сыпались дождемъ и шлюпка, будучи игрушкой волнъ, не двигалась ни взадъ, ни впередъ. Всѣ думали, что пришелъ конецъ, но къ счастію стрѣльба батарей не позволяла непріятельскимъ судамъ вести погоню и шлюпкѣ наконецъ удалось, найдя отверстіе въ преградѣ, выскочить изъ львиной пасти.

На «Тоотоми-Мару» командующій кап.-лейт. Хонда, давъ приказаніе затопить судно, вмѣстѣ съ тѣмъ приказалъ спустить шлюпку и перенести туда 6 человѣкъ раненыхъ. Затѣмъ, перекликая людей, посадилъ команду на шлюпку. Однако, въ виду темноты ночи и потому, что многіе отъ стрѣльбы оглохли и у самаго кап.-лейт. Хонда была повреждена барабанная перепонка, не могли точно выяснить, всѣ ли въ сборѣ. Между тѣмъ судно тонуло и когда кап.-лейт. Хонда садился на шлюпку, то вода уже доходила до пояса. Вынувъ саблю онъ перерѣзалъ конецъ, но въ это время шлюпку поставило лагомъ, а затѣмъ прижало къ судну и наполнило водой. Дружно выкачивая воду, съ трудомъ избѣжали потопленія и то только потому, что шлюпка была съ воздушными ящиками. Наконецъ удалось выгрести въ море. На пароходѣ пропали безъ вѣсти 3 нижнихъ чина.

Когда «Айкоку-Мару», наткнувшись на мину, остановился, то лейт. Инудзука, чтобы не подвергаться дальнѣйшему разстрѣлу, рѣшилъ затопить судно на томъ же мѣстѣ и прика-

залъ отдать якорь. Корма парохода уже начала тонуть, почему онъ сразу же приказалъ садиться на шлюпку, и когда это было исполнено, то вода уже доходила до верхней палубы. Едва успѣли отойти отъ борта, какъ судно затонуло. На шлюпкѣ вмѣстѣ съ лейт. Инудзука было 17 человѣкъ, такимъ образомъ не хватало еще восьми. Поискавъ ихъ немного и думая, что они спаслись на другой шлюпкѣ, въ 4 час. 10 мин. вышли въ море. На этомъ пароходѣ пропали безъ вѣсти мичманъ Учида, механикъ Аоки и 6 нижнихъ чиновъ.

На пароходѣ «Іедо-Мару», когда командующій лейт. Такаянаги былъ сраженъ непріятельскимъ снарядомъ, то мичманъ Нагата бѣгомъ поднялся на мостикъ, перенесъ трупъ командира на шлюпку и затѣмъ, взорвавъ судно, съ криками «банзай», приказалъ людямъ садиться на шлюпку. Шлюпка была сильно разбита и безпрерывно наполнялась водой. Заткнувъ дыры платьемъ и отчаянно выкачивая воду, удалось избѣжать гибели. На этомъ пароходѣ кромѣ лейт. Такаянаги былъ убитъ 1 машинистъ и ранено 3 нижнихъ чина.

Хотя команды съ перечисленныхъ выше судовъ были подобраны, но участь экипажа «Асагао-Мару», «Отару-Мару», «Сакура-Мару» и «Сагами-Мару» осталась неизвѣстной. Позже, уже при сдачѣ крѣпости, нѣсколько человѣкъ изъ командъ «Отару» и «Сагами-Мару» были найдены плѣнными. Изъ ихъ разсказовъ впервые узнали о дѣйствіяхъ этихъ судовъ. «Отару-Мару», полагая себя въ надлежащемъ мѣстѣ, приготовился къ затопленію и командующій пересчиталъ всю команду и нашелъ только одного раненаго. Затѣмъ, взорвавъ судно и прокричавъ «банзай», начали садиться на шлюпку; такъ какъ шлюпка № 1 была разбита, то сѣли въ № 3. Тутъ только впервые мичманъ Касавара, пересчитывая команду, замѣтилъ, что не хватаетъ командира лейт. Номура и 2 нижнихъ чиновъ. Искать ихъ на палубѣ, гдѣ уже гуляли бѣшеныя волны, было невозможно, къ тому же и шлюпка наполнилась водою и стала тонуть. По близости несло волнами какую то шлюпку, всѣ бросились въ море и поплыли къ ней. Едва усѣлись въ нее, какъ налетѣвшей большой волной ее перевернуло. При этомъ утонуло 15 человѣкъ, а механикъ Ивасе и 7 нижнихъ чиновъ въ безчувственномъ состояніи на слѣдующее утро были подобраны непріятелемъ.

«Сагами-Мару», прорвавшись черезъ преграды, шелъ ко входу, причемъ, дойдя до средины прохода, лейт. Юаса велѣлъ взорвать судно. Прокричавъ «банзай», начали спускать шлюпку. Не успѣли спустить ее и до половины, какъ снарядомъ были перебиты тали и разбило носъ шлюпки. Спустили шлюпку № 2, команда уже перебралась на нее, а командиръ и мичманъ Ямамото еще были на мостикѣ, подготовляя взрывъ судна. Наконецъ и они сошли и сѣли въ шлюпку, но она, нажимаемая вѣтромъ и волной, не могла отвалить отъ борта. Непріятель велъ сильную стрѣльбу изъ пулеметовъ и одинъ за другимъ валились убитые и раненые; наконецъ, когда судно затонуло, шлюпка перевернулась и застряла между дымовой трубой и вентиляторомъ, оставшись неподвижно на разстрѣлъ непріятеля. На другое утро непріятелемъ были спасены только боцманъ Кавано и 9 нижнихъ чиновъ.

Такъ какъ съ «Асагао-Мару» и «Сакура-Мару» не осталось въ живыхъ ни одного человѣка, то послѣднія минуты этихъ пароходовъ такъ и остались невыясненными.

Такимъ образомъ во время доблестной и безстрашной аттаки 3-го загражденія входа изъ команды восьми судовъ въ 158 человѣкъ было подобрано нашими спасательными отрядами 67 человѣкъ (изъ нихъ 4 убитыхъ и 20 раненыхъ) и подобрано непріятелемъ 17 человѣкъ (изъ нихъ 1 умеръ). Участь остальныхъ 74 человѣкъ осталась невыясненной. Когда въ ноябрѣ 1905 года раскапывали старое русское кладбище у подножія Перепелиной Горы, то были отрыты трупы лейт. Мукай, мичмана Итояма, механ. Симидзу и 14 человѣкъ команды «Асагао-Мару» и лейт. Сироиси и 9 человѣкъ команды «Сакура-Мару», кромѣ того лейт. Юаса и 3 человѣкъ команды съ «Сагами-Мару», мичмана Касавара и 6 человѣкъ команды съ «Отару-Мару» и 7 человѣкъ неизвѣстныхъ морскихъ чиновъ. Инженеръ-механикъ Ивасе, будучи раненъ въ голову, умеръ въ госпиталѣ. Команды съ «Отару-Мару и «Сагами-Мару» въ числѣ 16 человѣкъ были освобождены при взятіи Портъ-Артура нашей арміей.

1. Въ запискахъ кап. 1 р. Бубнова по этому поводу въ главныхъ чертахъ говорится нижеслѣдующее:

„Въ ночь съ 19-го на 20-е апрѣля японцы предприняли третью попытку окончательно заблокировать Портъ-Артуръ. Погода въ эту ночь до

полуночи была очень бурная и, такъ какъ при этомъ свѣтила еще луна, то всѣ мы разсчитывали, что никакихъ демонстрацій японцы дѣлать не будутъ.

Около 2 час. ночи раздался выстрѣлъ и вслѣдъ затѣмъ началась канонада. Намѣстникъ при первыхъ же выстрѣлахъ перешелъ на катерѣ на лодку „Отважный“.

Вначалѣ видны были только непріятельскіе миноносцы, затѣмъ открылся одинъ пароходъ, направляющійся полнымъ ходомъ въ гавань. Вскорѣ за нимъ показался второй, третій и т. д. Такъ какъ до этого циркулировали слухи, что японцы готовятъ 20 пароходовъ для закрытія прохода, то, по мѣрѣ появленія пароходовъ, въ головѣ у каждаго естественно появлялась мысль, когда же это все кончится и останется ли свободный проходъ для судовъ? Ходили даже слухи, что японцы предполагаютъ затопить въ проходѣ пароходъ съ керосиномъ, чтобы этотъ послѣдній, разойдясь по гавани и рейду, произвелъ пожаръ. Предположеніе это было маловѣроятнымъ, потому что самъ пароходъ могъ вспыхнуть далеко отъ входа отъ перваго попавшаго въ него снаряда, но всетаки лодки, стоявшія въ проходѣ, повернули кормами къ морю, чтобы работою винтовъ отгонять керосинъ, если бы онъ направлялся въ гавань.

Съ появленіемъ пароходовъ выслали въ море оба дежурные миноносца, которые были моего отряда, а намѣстникъ кромѣ того приказалъ и всѣмъ остальнымъ миноносцамъ немедленно развести пары и подойти къ самому выходу, чтобы пойти въ аттаку, когда будетъ приказано. Черезъ 20 минутъ, а то и раньше, весь отрядъ былъ уже готовъ.

Непріятельскіе пароходы шли одинъ за другимъ, засыпаемые нашими снарядами; они взрывались на нашихъ минахъ, стукались о бонъ и тонули въ разныхъ мѣстахъ. Мы узнали потомъ, что изъ десяти пароходовъ два вернулись, не дойдя до Артура, а остальные восемь всетаки не заградили выхода въ море броненосцамъ. На разсвѣтѣ все кончилось и всѣ вздохнули свободно. Много враговъ погибло на пароходахъ и втрое больше погибло на шлюпкахъ. Вслѣдствіе сильнаго волненія они не могли идти въ море, а стали подходить къ берегу. Наши сторожевые посты на берегу прекратили стрѣльбу и стали ждать, когда они высадятся; японцы однако сами открыли огонь по нашимъ постамъ изъ ружей и револьверовъ и стрѣляли до тѣхъ поръ, пока наши всѣхъ ихъ не перебили.

Другую шлюпку прибило къ Тигровому полуострову и она стала на мель недалеко отъ берега. Наши войска тоже по нимъ не стрѣляли, но когда подбѣжали ближе, чтобы принять ихъ по высадкѣ, то съ ужасомъ увидѣли, что японцы рубятъ другъ другу головы. За эту ночь взято было въ плѣнъ 2 офицера и 30 нижнихъ чиновъ, да и то почти все раненые, которые, приходя въ сознаніе, съ яростью кидались

на нашихъ солдатъ и успокаивались не скоро; 13 изъ нихъ скоро скончались.

Былъ еще такой случай: 20-го апрѣля, послѣ попытки японцевъ заградить проходъ, шлюпка съ одного изъ нашихъ сторожевыхъ судовъ съ капитаномъ 2-го ранга Ивановымъ и другими офицерами пристала къ одному изъ выбросившихся на берегъ пароходовъ. Ихъ встрѣтили было выстрѣлами, но на палубѣ этого парохода никого не оказалось. Офицеры вышли на пароходъ и, проходя по палубѣ, услышали въ трюмѣ какой-то шорохъ и шаги людей. Изъ предосторожности офицеры бросились въ сторону и въ этотъ моментъ раздался взрывъ. Наши не пострадали, только были оглушены и получили сотрясеніе, но бывшіе внизу японцы, которые и произвели этотъ взрывъ, понятно погибли".

2.—Въ корреспонденціи газеты „Русское слово" говорится: „Около часу ночи, когда раздались выстрѣлы, я побѣжалъ и взобрался на Золотую гору. Въ это время были открыты непріятельскіе брандеры и всѣ батареи открыли по нимъ сильный огонь. Непріятель подъ убійственнымъ огнемъ, пренебрегая смертью, шелъ впередъ. Въ 2 час. 30 мин. головной пароходъ подошелъ къ берегу, вслѣдъ за нимъ второй. Снаряды нашихъ батарей падали очень вѣрно. Но удивительна спокойная рѣшимость и храбрость непріятеля, заслуживающія похвалы. Когда первое судно было затоплено, команда его собралась на носу и, издавая громкіе крики, потерялась въ волнахъ. Вѣроятно кричали „банзай". Затѣмъ затонули 2, 3 и 4-й пароходы. Шестой брандеръ затонулъ значительно къ югу, седьмой, будучи освѣщенъ прожекторомъ, смѣшался и сѣлъ на мель. Гдѣ затонулъ восьмой пароходъ—не видѣлъ. Пересѣвшія на шлюпки команды пошли въ море, но огнемъ нашихъ батарей люди постепенно сметались, пока не остались одни только трупы. Оставшіеся на пароходѣ, приткнувшемся подъ Золотой горой, непріятельскіе матросы, получивъ предложеніе сдаться, схватили ружья и бросились на насъ. Съ другаго судна люди не желали спасаться и стрѣляли по оказывающимъ имъ помощь шлюпкамъ".

Г. Помощь спасательнымъ отрядамъ отъ конвоировъ.

Имѣвшіе назначеніемъ охранять заградители и затѣмъ спасать съ нихъ людей «Акаги,» «Чіокай» и минные отряды, отдѣлившись $\frac{19\text{ апрѣля}}{2\text{ мая}}$ въ 7 час. вечера отъ главныхъ силъ, направились вмѣстѣ съ заградителями къ Портъ-Артуру. Въ виду поднявшагося южнаго вѣтра, сильной волны и темноты, потерявъ большею частью изъ вида свои пароходы, они пошли прямо на назначенные имъ пункты. Начальникъ 14-го отряда миноносцевъ кап.-лейт. Сакурай съ 1-мъ отдѣленіемъ («Чидори» и «Хаябуса») и 2-мъ отдѣленіемъ (миноносцы № 70 и 67,

временно зачисленные въ отрядъ) въ 12 час. 30 мин. ночи отдѣлился отъ заградителей и подошелъ почти на 3 кабельтова отъ входа, высматривая положеніе непріятеля. Будучи обстрѣлянъ, отрядъ направился къ назначенному ему мѣсту, причемъ одинъ снарядъ попалъ въ рубку миноносца на № 67 и ранилъ 2 человѣкъ команды. Этотъ миноносецъ, разойдясь со своимъ отрядомъ, встрѣтилъ идущее ко входу «Микава-Мару» и пошелъ вмѣстѣ съ нимъ ко входу. При этомъ снова въ него попалъ снарядъ пробилъ правый бортъ, вошелъ въ машинное отдѣленіе и разорвался. Минный кондукторъ Фурукава и еще одинъ унтеръ-офицеръ, коснувшись электрическихъ проводовъ, впали въ безчувственное состояніе и машина стала. Снова попалъ еще одинъ снарядъ, но къ счастью подошелъ миноносецъ № 70, который взялъ его на буксиръ и съ трудомъ увелъ въ море. «Чидори» и «Хаябуса» находились въ 1,5 миляхъ отъ входа, ожидая прибытія шлюпокъ. По затопленіи заградителей непріятель перенесъ свой огонь на спасательные миноносцы. Въ 4 час. 30 мин. оба миноносцы были освѣщены и попали въ перекрестный огонь, причемъ на «Хаябуса» былъ убитъ одинъ унтеръ-офицеръ. «Хаябуса», подобравъ экипажъ съ «Айкоку-Мару» и «Тоотоми-Мару» въ числѣ 31 человѣка, а «Чидори»—команду съ «Іедо-Мару, ушли на югъ.

10-й отрядъ миноносцевъ пришелъ на назначенный пунктъ около 1 час. 30 мин. ночи. Подойдя на разстояніе около 2,5 миль отъ Золотой горы, увидѣлъ, что 14-й отрядъ ведетъ перестрѣлку съ непріятелемъ, и, чтобы отвлечь вниманіе непріятеля, началъ стрѣльбу по прожекторамъ Тахе, но, увидѣвъ затопленіе одного изъ заградителей, пошелъ на помощь его командѣ. Около 4 час. 30 мин. ночи миноносецъ № 41 увидѣлъ въ 1 мили на югъ отъ Золотой горы шлюпку и подъ огнемъ непріятеля немедленно направился ей на помощь. Несмотря на большую волну, подошелъ къ ней и снялъ 18 человѣкъ съ «Микава-Мару».

9-й отрядъ миноносцевъ, придя на назначенный пунктъ, около 2 час. 30 мин. ночи видѣлъ, что нѣсколько пароходовъ устремились ко входу. Затѣмъ около 4 часовъ увидѣлъ судно, похожее на «Асагао-Мару», шедшее съ востока; на этомъ пароходѣ сосредоточился весь огонь непріятеля. Тогда, чтобы

отвлечь непріятеля, отрядъ началъ стрѣлять по прожекторамъ на Тахе. Вслѣдъ затѣмъ, замѣтивъ шлюпку, направился къ ней, но люди съ нея уже были подобраны 10-мъ отрядомъ, почему повернулъ назадъ. При этомъ отрядъ былъ обстрѣлянъ съ батарей Золотой горы. Далѣе полагая, что не пошли ли экипажи заградителей вдоль берега къ бухтѣ Тахе, направился туда, но не нашелъ ни одной шлюпки. Было уже близко къ разсвѣту, когда отрядъ повернулъ на югъ въ море. Этотъ отрядъ подвергся сильному огню непріятеля. На «Аотака» одинъ снарядъ прошелъ съ лѣваго борта въ машину и вышелъ на верхней палубѣ, причемъ былъ убитъ одинъ машинистъ. Другой снарядъ попалъ въ среднюю часть миноносца, разорвался и осколки вышли въ подводной части праваго борта, въ виду чего получилась течь. На помощь къ нему подошли «Кари» и «Аотака» и миноносецъ, наскоро задѣлавъ поврежденія, могъ самостоятельно выйти изъ раіона стрѣльбы.

16-й отрядъ миноносцевъ, придя на назначенное мѣсто въ 1 часъ 50 мин. ночи, застопорилъ машины, но вскорѣ, замѣтивъ, что непріятель обстрѣливаетъ 14-й отрядъ и что «Микава-Мару» бросился впередъ, снова далъ ходъ и открылъ огонь по прожекторамъ на Тигровомъ хвостѣ. Непріятель также открылъ огонь по этому отряду и большіе снаряды нерѣдко падали вблизи миноносцевъ.

Было 3 часа 40 мин., когда нѣсколько заградителей одинъ за другимъ шли ко входу; отрядъ снова старался отвлечь непріятеля, но тотъ занялся спеціально заградителями и на огонь миноносцевъ не отвѣчалъ. Пройдя еще разъ ко входу въ гавань и не найдя шлюпокъ, въ виду приближающагося разсвѣта отрядъ повернулъ въ море.

Спасательные отряды, подобравъ команды съ «Микава», «Тоотоми», «Іедо» и «Айкоку-Мару», но не встрѣтя болѣе командъ съ другихъ судовъ, до разсвѣта держались у входа въ гавань, продолжая поиски людей, и затѣмъ отошли на югъ.

«Чидори», «Хаябуса» и миноносецъ № 41, имѣя раненыхъ, пошли и передали ихъ на «Асама». Къ 8 час. утра отряды миноносцевъ одинъ за другимъ подошли къ главнымъ силамъ.

Поврежденный миноносецъ № 67, получившій ранѣе приказаніе идти въ восточную бухту остр. Кван-ло-тау, былъ взятъ на буксиръ № 70 и поведенъ къ остр. Торнтонъ.

Остр. Кван-ло-тау самый западный въ группѣ Эллiотъ и находится въ широтѣ 39° 10′ N и долготѣ 122° 20′ O, въ разстоянiи около 30 миль на ONO отъ Таliенвана. Южная часть этого острова покрыта холмами высотою до 820 ф., отъ которыхъ на NNW тянется рядъ высотъ, наивысшую точку которыхъ составляетъ коническiй пикъ въ 1.000 ф. высоты, остальная часть острова низменна и почти не возвышается надъ уровнемъ моря.

Отряды истребителей дѣйствовали слѣдующимъ образомъ: 2-й и 3-й около 3 часовъ ночи, а 4-й и 5-й около 1 часа 30 мин. ночи заняли назначенныя имъ мѣста. Когда заградители шли въ аттаку, то они пробовали отвлекать вниманiе непрiятеля. Затѣмъ, ожидая возвращенiя шлюпокъ и не найдя ихъ, вернулись къ 3-му боевому отряду въ 8 час. 30 мин. утра.

По приказанiю адмирала Дева вновь пошли ко входу въ гавань и подъ огнемъ непрiятеля обыскали весь наружный рейдъ, но безрезультатно, и съ 1 часа 30 мин. дня одинъ за другимъ присоединились къ 1-му боевому отряду. Лодки «Акаги» и «Чiокай», стоя на назначенныхъ мѣстахъ до разсвѣта, ожидали возвращенiя командъ съ пароходовъ, но, также ничего не найдя, пошли на югъ и позже соединились съ 3-мъ боевымъ отрядомъ.

Д. Дѣйствiя боевыхъ отрядовъ.

3-й боевой отрядъ, разставшись съ заградителями $\frac{19 \text{ апрѣля}}{2 \text{ мая}}$ въ 7 час. вечера, легъ на опредѣленный курсъ и въ 5 час. 30 мин. утра подошелъ къ Портъ-Артуру. Вдали на югъ отъ Ляотешана былъ замѣченъ пароходъ «Сибата-Мару». Затѣмъ, находясь приблизительно въ 10 миляхъ отъ берега, былъ настигнутъ густымъ туманомъ, такъ что не стало видно берега. Къ 6 часамъ постепенно подошли спасательные отряды. По сигналу съ «Сибата-Миру»—«испорченъ руль, не могу управляться и требую ремонта», адмиралъ Дева послалъ къ нему на помощь «Акаги», приказавъ передать, чтобы онъ «по окончанiи ремонта немедленно шелъ къ остр. Торнтонъ». Затѣмъ, такъ какъ пароходъ все еще стоялъ съ застопоренною машиною, то приказалъ «Такасаго» осмотрѣть его поврежденiя и если не удастся починить руль, то взять его на буксиръ и отвести къ остр. Торнтонъ. Спустя немного вернулся «Акаги» и донесъ

объ обстоятельствахъ, почему «Сибата-Мару» не принялъ участія въ загражденіи, вслѣдъ затѣмъ и «Такасаго», не найдя надобности въ буксированіи судна, вернулся къ отряду.

Въ 7 час. 30 мин. встрѣтили «Чидори», «Хаябуса» и миноносецъ № 41, съ которыхъ получили донесеніе, что на борту имѣются тяжело раненые. Адмиралъ Дева приказалъ перенести раненыхъ на «Асама», а лодки «Акаги» и «Чіокай» отправилъ къ о. Торнтонъ. Въ виду того, что многія изъ командъ заградителей оставались неразысканными, адмиралъ Дева въ 8 час. 40 мин. вновь послалъ отряды истребителей на поиски за ними. Въ 9 час. утра отрядъ измѣнилъ курсъ на Ost и затѣмъ встрѣтилъ 1-й боевой отрядъ и соединился съ нимъ.

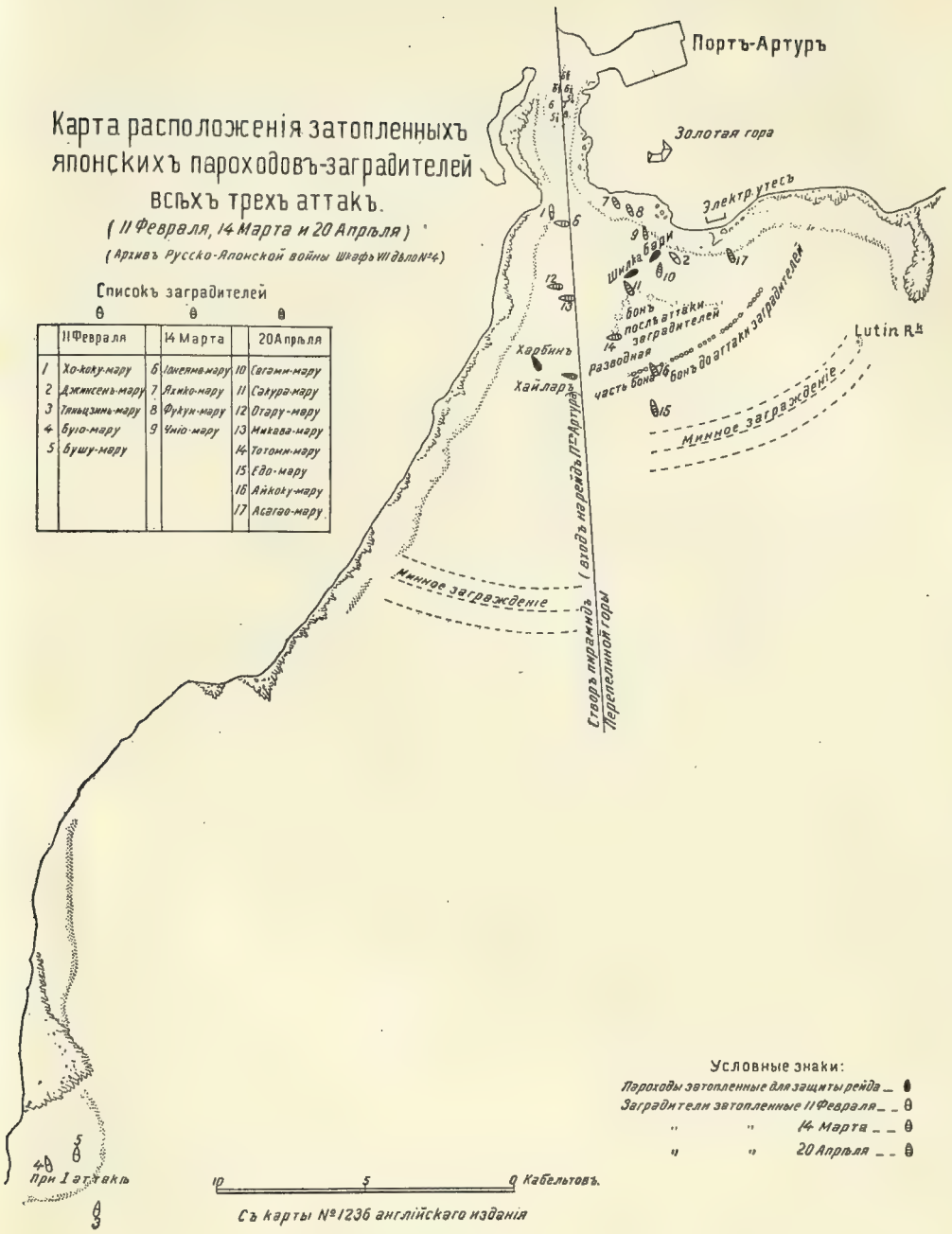
Когда вечеромъ $\frac{19 \text{ апрѣля}}{2 \text{ мая}}$ поднялся сильный южный вѣтеръ, адмиралъ Того, опасаясь за переходъ транспортовъ съ войсками 2-й арміи, рано утромъ послалъ броненосецъ «Ясима» передать приказаніе адмиралу Катаока отложить походъ транспортовъ и послать о томъ же телеграмму командующему второй арміей генералу Оку. Въ 9 час. утра отрядъ подошелъ къ Портъ-Артуру и встрѣтилъ 3-й боевой отрядъ. Получивъ донесенія съ разныхъ сторонъ, адмиралъ Того приказалъ миноносцамъ идти и ожидать дальнѣйшихъ приказаній у острова Кван-ло-тау, а самъ для дальнѣйшихъ поисковъ за невернувшимися командами и съ цѣлью развѣдки направился къ рейду Портъ-Артура. Однако туманъ не позволялъ ничего видѣть и только едва виднѣлись очертанія горъ.

Въ 1 часъ 30 мин. дня вернулись истребители, вторично не найдя никого. Они были отосланы къ остр. Кван-ло-тау. Въ 3 часа 30 мин. дня 1-й и 3-й боевые отряды пошли на востокъ. Близь Encounter Rock увидѣли двѣ шлюпки, несомыя волнами. Осмотрѣвъ ихъ нашли, что одна была безъ имени, а другая—съ «Сакура-Мару», обѣ сильно разбитыя. Кругомъ плавали также многочисленные предметы съ заградителей, которые было приказано подобрать. Идя далѣе, въ 7 час. 20 мин. вечера увидѣли пароходъ «Огура-Мару», который отправили къ о. Торнтонъ. Приказавъ 3-му боевому отряду въ 1 часъ 30 мин. ночи быть въ условномъ пунктѣ на WSW отъ остр. Южный Блондъ, адмиралъ Того съ 1-мъ боевымъ отрядомъ въ 7 час. 30 мин. вечера сталъ на якорь въ восточной бухтѣ остр. Кван-ло-тау.

Карта расположенія затопленныхъ японскихъ пароходовъ-заградителей всѣхъ трехъ аттакъ.

(11 Февраля, 14 Марта и 20 Апрѣля)

(Архивъ Русско-Японской войны Шкафъ VII дѣло №4)



Списокъ заградителей

	11 Февраля		14 Марта		20 Апрѣля
1	Хо-коку-мару	6	Ланеяма-мару	10	Сегами-мару
2	Джинсень-мару	7	Яэико-мару	11	Сэкура-мару
3	Тяньцзинь-мару	8	Фукуи-мару	12	Отару-мару
4	Буио-мару	9	Чиио-мару	13	Микава-мару
5	Бушу-мару			14	Тотоми-мару
				15	Едо-мару
				16	Айкоку-мару
				17	Асагао-мару

Условные знаки:

Пароходы затопленные для защиты рейда

Заградители затопленные 11 Февраля

" " 14 Марта

" " 20 Апрѣля

Съ карты №1236 англійскаго изданія

Остр. Южный Блондъ (Чан-дзу-тао), самый большой въ группѣ острововъ того же имени, лежитъ въ широтѣ 39° 1′ N и долготѣ 122° 43′ O, въ 48 миляхъ на востокъ отъ Таліенвана. Гористый островъ съ двумя вершинами, высотою около 480 ф., между которыми лежитъ глубокая долина.

7-го мая на имя командующаго Соединеннымъ флотомъ вице-адмирала Того Хейхачиро былъ дарованъ нижеслѣдующій императорскій рескриптъ:

«Узнавъ, что Соединенный флотъ, произведя въ третій разъ смѣло дѣло по загражденію входа въ гавань Портъ-Артура, мы все болѣе и болѣе радуемся горячей преданности офицеровъ и команды».

На это адмиралъ Того поднесъ слѣдующій отвѣтный адресъ:

«Мы не имѣемъ достаточно словъ, чтобы выразить наши чувства благодарности по поводу дарованія всемилостивѣйшаго рескрипта относительно третьяго загражденія входа въ Портъ-Артуръ. Такъ какъ теперь военныя дѣйствія охватываютъ все большій и большій раіонъ, то и служба флота становится болѣе сложной. Мы съ еще большимъ усердіемъ приложимъ свои силы къ достиженію окончательной побѣды».

ГЛАВА XII.

Дѣйствія флота 3-го загражденія входа и объявленіе блокады.

Статья 1. Гибель разныхъ судовъ.

Въ планы нашего флота уже давно входила комбинація съ одной стороны блокировать превосходными силами Портъ-Артуръ, не взирая на то, будетъ или нѣтъ закупоренъ входъ въ гавань, а съ другой стороны—совмѣстными дѣйствіями съ арміей стараться уничтожить непріятельскія силы на Ляодунскомъ полуостровѣ. Поэтому, когда состоялась закупорка входа въ гавань [1]), адмиралъ Того, находясь у остр. Кван-ло-тау $\frac{21 \text{ апрѣля}}{4 \text{ мая}}$ послалъ шлюпки со всѣхъ судовъ 1-го боевого отряда для содѣйствія высадкѣ 2-й арміи, а самъ $\frac{22 \text{ апрѣля}}{5 \text{ мая}}$ направился къ Портъ-Артуру, чтобы удостовѣриться въ загражденіи входа. $\frac{23 \text{ апрѣля}}{6 \text{ мая}}$ 1-й боевой отрядъ пришелъ въ бухту Ен-тоа, гдѣ засталъ 3-й боевой отрядъ, охраняющій высадку 2-й арміи.

На слѣдующій день, получивъ донесеніе отъ завѣдывающаго портовыми сооруженіями стоянокъ флота военнаго времени контръ-адмирала Міура-Ко, что приготовленія якорной стоянки на рейдѣ остр. Элліотъ совершенно закончены, $\frac{26 \text{ апрѣля}}{9 \text{ мая}}$ перенесъ базу флота на этотъ рейдъ. Первая эскадра была назначена нести тѣсную блокаду Портъ-Артура, а Третья эскадра охранять высадку войскъ. При выполненіи этихъ обязанностей насъ постигли многочисленныя неудачи.

Миноносецъ № 48 и авизо «Міяко» затонули, наткнувшись на мины въ бухтѣ Kerr [2]), «Іосино» столкнулся съ «Кассуга», «Хацусе» и «Ясима» погибли отъ минъ, «Тацута» сѣлъ на камни, «Осима» столкнулась съ «Акаги» и, наконецъ, «Акацуки» погибъ отъ мины. Такимъ образомъ, въ теченіе нѣсколь-

---

[1]) Проходъ остался свободнымъ и послѣ третьей аттаки брандеровъ. *Редакція.*

[2]) Бухта Kerr лежитъ въ широтѣ 39° 1′ N и долготѣ 121° 52′ Ost. Эта бухта отдѣляется отъ Таліенванскаго залива полуостровомъ Тай-ку-шанъ, а отъ сосѣдней на NO бухты Blackney отдѣляется длиннымъ узкимъ мысомъ Ellis.

кихъ дней нашъ флотъ лишился многихъ сильныхъ единицъ.

Производя высадку войскъ 2-й арміи, адм. Катаока, по приказанію командующаго флотомъ, съ $\frac{29 \text{ апрѣля}}{12 \text{ мая}}$ началъ очистку отъ минъ бухты Kerr. Во время траленія миноносецъ 12-го отряда № 48 коснулся мины загражденій близь мыса Ellis и, получивъ большія поврежденія, сразу наполнился водой и затонулъ приблизительно черезъ 7 минутъ послѣ взрыва. На немъ были убиты мичманъ Кагияма и 5 нижнихъ чиновъ и ранены боцманъ Норимацу и 9 человѣкъ нижнихъ чиновъ.

$\frac{1}{14}$ мая авизо «Міяко», стоявшее на якорѣ у мыса Робинсонъ [1]) для обстрѣла бывшихъ на берегу непріятельскихъ войскъ и охраны тралящаго каравана, уже почти закончивъ траленіе этой мѣстности, поднимая свой паровой катеръ, вдругъ коснулся одной изъ оставшихся минъ. Получилась большая пробоина съ лѣваго борта около машины и судно, наполняясь водой, затонуло черезъ 23 минуты послѣ взрыва, причемъ было убито 2 нижнихъ чина.

Адмиралъ Дева съ 3-мъ боевымъ отрядомъ (исключая «Асама», «Такасаго», «Касаги» и съ прибавленіемъ «Фудзи» и «Кассуга»), выйдя съ рейда Элліотъ, $\frac{30 \text{ апрѣля}}{13 \text{ мая}}$ на разсвѣтѣ подошелъ къ Портъ-Артуру. Отрядъ раздѣлился на два отдѣленія: въ 1-мъ шли «Читосе» и «Іосино», а во 2-мъ «Кассуга», «Якумо» и «Фудзи». На рейдѣ Портъ-Артура было замѣчено 6 непріятельскихъ миноносцевъ; къ вечеру снова увидѣли, что паровой катеръ буксируетъ баржу подъ Бѣлымъ Волкомъ. На слѣдующее утро было пасмурно и нельзя было видѣть внутренность рейда. На другой день опять стоялъ легкій туманъ и погода не прояснялась, едва можно было различить стоящіе подъ Бѣлымъ Волкомъ 4 миноносца. Поэтому отрядъ въ 4 часа дня ушелъ съ рейда и направился къ острову Элліотъ. Во главѣ шелъ «Читосе», за нимъ «Іосино», «Кассуга», «Якумо» и «Фудзи». Ночью вдругъ нашелъ густой туманъ. Стоявшій третьимъ въ строю «Кассуга, ничего не видя вокругъ и боясь отдѣлиться отъ своего передняго мателота, немного прибавилъ ходу. На $\frac{2}{15}$ мая въ 1 час. 40 мин. ночи съ крейсера замѣтили справа

[1]) Мысъ Робинсонъ выдается на югъ съ восточной стороны бухты Blackney и лежитъ въ широтѣ 39° 2′ N и долготѣ 122° 53′ O.

по носу какъ бы блескъ луча прожектора. Полагая, что это идущій впереди «Іосино», чтобы стать за нимъ въ кильватеръ, немного уклонились вправо и въ это время по тому же направленію, почти на разстояніи человѣческаго голоса, увидѣли красный бортовой огонь. Командиръ «Кассуга», понявъ опасность, немедленно далъ полный ходъ назадъ, но было уже поздно и таранъ крейсера врѣзался въ лѣвый бортъ «Іосино». Передъ столкновеніемъ «Іосино» какъ разъ поворачивалъ и люди, видя приближеніе «Кассуги», крикомъ дали знать на него объ опасности, но уже предотвратить катастрофу было нельзя. По столкновеніи на «Іосино» сразу же погасло освѣщеніе и вода быстро наполняла внутренность судна, получился кренъ направо и почти не было никакой надежды на спасеніе. Въ виду сего командиръ крейсера капитанъ 1 р. Саеги Генъ, собравъ команду и прокричавъ 3 раза «банзай», приказалъ спасаться на шлюпки и на одну изъ нихъ перенесъ портретъ императора. Вскорѣ крейсеръ повернулся (приблизительная широта 38° 7′ N и долгота 122° 33′ Ost) и затонулъ, а также затонули и всѣ шлюпки, увлеченныя водоворотомъ. Осталась только одна, на которой былъ портретъ императора (она была спасена кр. «Кассуга»).

Когда судно начало переворачиваться командиръ судна кап. 1 р. Саеги находился на переднемъ мостикѣ, отдавая послѣднія приказанія; пожавъ руку и. д. старшаго офицера кап.-лейт. Хироватари Ген-ичи, онъ и этотъ послѣдній оба раздѣлили участь судна.

На крейсерѣ погибли 32 офицера и кондуктора, 284 нижнихъ чина и 3 вольнонаемныхъ,

«Кассуга» сейчасъ же по столкновеніи застопорилъ машину, но былъ уже далеко отъ мѣста катастрофы; ничего нельзя было различить и только на безпроводномъ телеграфѣ получилась депеша «мы тонемъ, требуется помощь». Поэтому немедленно были спущены шлюпки и отправлены отыскивать крейсеръ. Однако въ виду того, что судно уже затонуло были спасены только старшій механикъ Канецуне Сисизо, 6 кондукторовъ и 93 нижнихъ чина и вольнонаемныхъ. На кр. «Кассуга» также образовалась течь и немедленно было приступлено къ ея прекращенію.

Бывшій на «Читосе» адмиралъ Дева съ наступленіемъ тумана приказалъ поднять кормовые огни и показалъ скорость хода, а затѣмъ приказалъ открыть и отличительные огни и огни «Ядамъ», показывающіе скорость хода. Въ 1 ч. 30 мин. ночи измѣнили курсъ на N$^1/_2$ къ Ost-у и, закончивъ поворотъ, вдругъ со стороны кр. «Іосино» услышали необыкновенный шумъ. Адмиралъ, угадывая о столкновеніи, немедленно запросилъ по телеграфу о поврежденіяхъ, но, не получивъ отвѣта, приказалъ судамъ стать на безопасномъ другъ отъ друга разстояніи на якорь. Такимъ образомъ кромѣ «Кассуга» никто не могъ оказать помощи погибающему судну. «Якумо» и «Фудзи» только на слѣдующее утро увидѣли «Читосе». Адмиралъ, приказавъ «Якумо» конвоировать «Кассуга» къ остр. Элліотъ, самъ съ «Читосе» и «Фудзи» пошелъ на прежнюю якорную стоянку. Туманъ снова сгустился и, потерявъ изъ вида «Фудзи», знали о его мѣстѣ только по свисткамъ. Наконецъ въ 5 час. 34 мин. дня подошли на якорную стоянку у остр. Блондъ.

«Хацусе» и «Ясима» погибли въ тотъ же самый день, когда «Іосино» столкнулся съ «Кассуга». Катастрофа эта произошла такъ: адмиралъ Насиба съ «Хацусе», «Сикисима», «Ясима», «Касаги» и «Тацута» вышелъ съ рейда Элліотъ и направился для несенія блокады по близости Портъ-Артура. Подойдя къ Ляотешану $\frac{2}{15}$ мая въ 10 час. 50 мин. утра, «Хацусе» вдругъ коснулся подводной мины, корма его сильно задрожала и вода быстро заполнила рулевое отдѣленіе. Вблизи находились собранныя въ одинъ отрядъ суда изъ 6-го боевого отряда «Акаси», «Сума», «Чіода», «Акицусу», изъ 7-го боевого отряда «Удзи», 14-го отряда миноносцевъ «Чидори» и «Хаябуса» и лодки «Осима» и «Акаги» и кр. «Такасаго», но они проходили по тому же мѣсту благополучно. Адмиралъ Насиба немедленно приказалъ судамъ измѣнить курсъ, но нѣсколько минутъ спустя снова наткнулся на подводную мину брон. «Ясима».

Броненосецъ получилъ пробоину съ праваго борта; не прошло и нѣсколькихъ мгновеній, какъ послѣдовалъ второй взрывъ. Адмиралъ немедленно послалъ на помощь къ «Ясима» кр. «Такасаго», а къ «Хацусе» кр. «Касаги». Въ 12 час. 33 мин. «Хацусе» вторично коснулся другой мины и одновременно съ гуломъ взрыва съ броненосца вырвался желтый столбъ пламени, полетѣла гротъ-мачта и дымовая труба и въ одну-двѣ

минуты онъ совершенно затонулъ. При этомъ погибли, кромѣ старшаго офицера кап. 2 р. Аримори Генкичи, 35 офицеровъ и кондукторовъ, 445 нижнихъ чиновъ и 12 вольнонаемныхъ.

«Касаги» и бывшія по близости суда немедленно спустили шлюпки и начали спасать людей. Непріятель, видя наше несчастіе, выслалъ изъ гавани сперва 4 миноносца, а около 2 часовъ ихъ уже было 11 [1]) и они быстро приближались къ мѣсту катастрофы.

Въ это время уже были подобраны на «Тацута» командиръ судна кап. 1 р. Накао-ю, 15 офицеровъ и кондукторовъ и 199 нижнихъ чиновъ и вольнонаемныхъ. Сначала «Касаги», идя на помощь «Хацусе», собирался взять его на буксиръ, но послѣ втораго взрыва занялся спасеніемъ людей и подобралъ 16 офицеровъ и кондукторовъ и 118 нижнихъ чиновъ. Затѣмъ собирался послать свои паровые катера на помощь «Ясима», который находился неподалеку, но, въ виду приближенія непріятельскихъ миноносцевъ, началъ обстрѣливать ихъ съ дальней дистанціи. Непріятель измѣнилъ курсъ и направился было къ нашимъ паровымъ катерамъ, находившимся сзади, но «Касаги», хотя находился на разстояніи около 6.500 метровъ, снова встрѣтилъ его сильнымъ огнемъ и заставилъ отойти. Хотя непріятельскіе миноносцы приближались вновь, направляясь къ «Ясима», но такъ какъ вблизи находились «Сикисима», «Такасаго» и прочія суда, то «Касаги» пошелъ къ нимъ на соединеніе и снова открылъ огонь по непріятелю. Теперь непріятельскихъ миноносцевъ было 16. Однако въ виду приближенія къ нимъ нашихъ судовъ, они вскорѣ повернули и пошли въ гавань. Поэтому «Касаги», прекративъ огонь, вмѣстѣ съ «Сума» и «Тацута» вернулся къ «Ясима», чтобы спасать съ него людей.

Командиръ бр. «Ясима» кап. 1 ранга Сакамото Ичи сейчасъ же послѣ катастрофы принялъ всѣ мѣры, чтобы уменьшить прибыль воды, но вода такъ прибывала, что можно было думать, что броненосецъ затонетъ. Поэтому часть команды была пересажена на «Такасаго», а броненосецъ съ 12 час. 25 мин. дня пошелъ къ Encounter Rock. Кренъ все увеличивался и въ 5 час. 35 мин. дня достигъ 16° 30′. Такъ какъ

[1]) Одновременно нами было выслано 16 миноносцевъ. *Редакція.*

почти уже не было надежды на спасеніе, то въ 5 час. 41 мин. отдали якорь въ 5 миляхъ на ONO отъ Encounter Rock. Портретъ императора въ это время уже былъ перенесенъ на «Сума». Выстроивъ команду на шканцахъ, при звукахъ народнаго гимна, спустили флагъ и, прокричавъ три раза «банзай», экипажъ покинулъ судно. Броненосецъ позже затонулъ на этомъ же мѣстѣ.

Адмиралъ Насиба, пересѣвъ на «Тацута», въ 6 час. вечера пошелъ къ рейду Элліотъ, но по дорогѣ былъ застигнутъ туманомъ и въ 9 час. 18 мин. авизо приткнулось къ берегу около сѣверо-восточной оконечности острова Кван-ло-тау.

Младшій флагманъ 3-й эскадры контръ-адмиралъ Того, для наблюденія за южнымъ крыломъ непріятельской арміи и согласно съ планомъ дѣйствій нашей 2-й арміи, вышелъ съ 6-мъ боевымъ отрядомъ изъ бухты Ентоа въ 5 час. утра этого дня. Около 11 час. утра, узнавъ по безпроводному телеграфу о бѣдствіи съ «Хацусе» и «Ясима», пошелъ туда полнымъ ходомъ. «Акаси», «Сума», «Чіода» и «Акицусу», спасая людей, въ то же время отбили аттаку непріятельскихъ миноносцевъ. На другой день отрядъ съ присоединеніемъ «Осима», «Акаги» и «Удзи» съ ранняго утра обстрѣливалъ мѣстность у Tower Hill и послѣ полудня направился къ заливу Кинчжоу.

Tower Hill лежитъ въ широтѣ 40° 19′ N и долготѣ 122° 8′ O. Въ 25 миляхъ на югъ отъ Инкоу. Высота горы 420 ф., на самой вершинѣ примѣтная пагода.

Вмѣстѣ съ заливомъ Таліенванъ заливъ Кинчжоу отдѣляетъ Квантунскій полуостровъ отъ материка. Широта его 39° 6′ N и долгота 121° 35′ O. Въ глубинѣ его лежитъ г. Кин-чжоу—небольшой обнесенный стѣнами городъ, у подошвы горы Самсонъ находится станція В.-К. ж. д. того же имени, отъ города приблизительно въ 2.900 метрахъ.

Съ наступленіемъ ночи нашелъ густой туманъ и судамъ было приказано стать на якорь по способности. При постановкѣ на якорь лодка «Акаги» протаранила «Осима». Эта послѣдняя лодка, накренившись на правый бортъ, затонула $\frac{4}{17}$ мая въ 3 час. 38 мин. ночи. Команда ея была спасена на «Акаги». Съ разсвѣтомъ спасенная команда была пересажена на «Акицусу». Оставивъ «Акаги» сторожевымъ судномъ у NW оконечности острова Yron, адмиралъ Того съ прочими

судами началъ стрѣльбу по побережью Кинчжоуской бухты и въ 5 час. 30 мин. дня, собравъ суда, пошелъ въ обратный путь (подробно во 2-мъ томѣ).

Островъ Уголъ лежитъ въ широтѣ 38° 57′ N и долготѣ 120° 58′ O, въ 6 миляхъ на NW отъ Квантунскаго полуострова, высшая точка его 750 ф.; вершина острова образуетъ ровную поверхность съ крутыми скатами въ море. Въ окружности островъ имѣетъ 1,5 мили.

«Акацуки», находясь въ блокадѣ, $\frac{4}{17}$ мая въ 6 час. 20 мин. вечера, замѣтивъ дымокъ къ югу отъ Ляотешана, пошелъ въ его сторону, но вскорѣ потерялъ его слѣдъ и возвращался на свое мѣсто, когда въ 10 час. 22 мин. вечера въ 8 миляхъ на SWtS отъ Ляотешана коснулся подводной мины и немедленно затонулъ. Миноносцы его отряда поспѣшили къ нему на помощь и спасли 36 человѣкъ команды. Погибли командиръ лейтенантъ Суецугу Наодзиро, 6 офицеровъ и кондукторовъ и 16 нижнихъ чиновъ.

$\frac{5}{18}$ мая 4-й и 5-й отряды истребителей вмѣстѣ съ 10-мъ и 16-мъ отрядами миноносцевъ, получивъ приказаніе нести сторожевую службу, около 5 часовъ дня подходили къ остр. Кэпъ.

Остр. Кэпъ лежитъ въ широтѣ 37° 47′ 30″ N и долготѣ 121° 35′ 30″ O, въ 16 миляхъ на востъ отъ Портъ-Артура. Высота его 280 ф. Западный берегъ обрывистъ и круто спускается къ морю, тогда какъ восточный отлого подымается до вершины; на SO отъ него въ 360 метрахъ лежитъ маленькій островокъ, высотою 44 ф.

Въ это время со стороны Тахе появились «Новикъ» и 2 миноносца и открыли по намъ огонь. Наши миноносцы отстрѣливались, желая завлечь непріятеля, но онъ скоро удалился въ гавань. Послѣ третьяго загражденія входа, «Новикъ» былъ первымъ изъ большихъ судовъ, вышедшихъ изъ гавани. Поэтому командующій флотомъ, видя, что проходъ въ гавань очищенъ, еще болѣе усилилъ бдительность, опасаясь, чтобы непріятель, воспользовавшись нашими неудачами, не предпринялъ бы противъ насъ наступательныхъ дѣйствій. Была усилена также охрана рейда Элліотъ.

Послѣ гибели адмирала Макарова, $\frac{3}{16}$ апрѣля командующимъ русскимъ Тихоокеанскимъ флотомъ былъ назначенъ главный командиръ Чернаго моря, вице-адмиралъ Николай Илларіоновичъ Скрыдловъ. Въ то же время русское правительство рѣшило послать на востокъ

Балтійскую эскадру. $\frac{17}{30}$ апрѣля было объявлено о сформированіи таковой подъ названіемъ 2-ой эскадры Тихаго океана, а бывшая на Дальнемъ Востокѣ эскадра получила названіе 1-й эскадры Тихаго океана. $\frac{22\text{ апрѣля}}{5\text{ мая}}$ мая начальникомъ этой эскадры былъ назначенъ вице-адмиралъ Петръ Алексѣевичъ Безобразовъ, а начальникомъ 2-ой эскадры контръ-адмиралъ Зиновій Петровичъ Рождественскій, съ подчиненіемъ обоихъ командующему флотомъ вице-адмиралу Скрыдлову. Однако, отправившись изъ столицы къ мѣсту службы, адмиралъ Скрыдловъ и Безобразовъ не попали въ Портъ-Артуръ, а пребывали во Владивостокѣ. Въ Артурѣ же временно командовать эскадрой остался контръ-адмиралъ Вильгельмъ Карловичъ Витгефтъ. Подъ его руководствомъ, изучивъ движеніе нашихъ судовъ, командиръ миннаго транспорта „Амуръ“ кап. 2 р. Федоръ Николаевичъ Ивановъ, испросивъ на то разрѣшеніе начальника эскадры, ночью $\frac{1}{14}$ мая [1]) вышелъ изъ гавани и поставилъ минное заграждение приблизительно въ 10 миляхъ [2]) отъ берега на протяженіи одной мили, черезъ каждые 50 или 100 футовъ. Этотъ планъ принесъ ожидаемые результаты. Видя потопленіе „Хапусе“ и поврежденіе „Ясима“, адм. Витгефтъ, чтобы использовать моментъ, немедленно выслалъ противъ нашихъ судовъ миноносцы. Говорятъ также, что бывшіе на Золотой горѣ офицеры, чтобы насъ спутать, простой азбукой по безпроводному телеграфу послали извѣстіе, что 1-й отрядъ подводныхъ лодокъ вернулся, а второй еще нѣтъ. Съ тѣхъ поръ адм. Витгефтъ то и дѣло ставилъ мины заграждения въ различныхъ, имѣющихъ стратегическое значеніе пунктахъ или около доступныхъ для аттаки съ моря побережій. Съ этой цѣлью тр. „Амуръ“ повидимому нерѣдко выходилъ въ море, подъ защитой „Новика“ и миноносцевъ, но каждый разъ [3]) встрѣчалъ противодѣйствіе со стороны нашихъ минныхъ судовъ, почему, всетаки не оставляя идеи постановки минъ, ихъ ставили съ катеровъ, шлюпокъ или китайскихъ джонокъ. Такимъ способомъ, говорятъ, были поставлены мины въ Голубиной бухтѣ [4]). Въ то время, когда высадившаяся въ Ен-тоа наша 2-ая армія шла на Кинчжоу, адм. Витгефтъ, опасаясь, что часть нашихъ войскъ будетъ переправляться на джонкахъ въ Таліенванъ, послалъ туда 3 воруженныхъ катера, окрашенныхъ въ желтый цвѣтъ, подъ цвѣтъ берега. Съ другой стороны, эскадра ежедневно производила очистку внѣшняго рейда отъ минъ, при этомъ миноносецъ „Безшумный“ $\frac{8}{21}$ мая, выходя изъ гавани, коснулся мины и получилъ серьезные поврежденія. Говорятъ, что сухопутныя власти просили адм. Витгефта для поддержки Кинчжоускихъ позицій съ моря выслать въ Таліенванъ и бухту Кинчжоу канонерскія лодки; на

---

[1]) Не ночью, а въ 2 час. 40 мин. дня 1 мая. *Редакція.*

[2]) Въ 11-ти миляхъ отъ берега. *Редакція.*

[3]) 14 мая тр. Амуръ выходилъ и безпрепятственно поставилъ мины противъ Шахэ. *Редакція.*

[4]) И во многихъ другихъ мѣстахъ. *Редакція.*

первое адмиралъ согласился и послалъ въ Таліенванъ „Бобръ“ и миноносцы „Буйный“ и „Бойкій“, послать же суда въ бухту Кинчжоу отказался.

Въ запискахъ кап. 1 р. Бубнова говорится слѣдующее:

„Въ 10 час. утра 2 мая на всѣхъ судахъ была молитва. Вскорѣ послѣ молитвы мы услышали какой-то глухой, далекій взрывъ и въ тотъ же моментъ сигнальщики на мостикѣ закричали: „японскій броненосецъ подорвался; онъ сильно накренился“. Всѣ бросились на передній мостикъ, но за дальностью разстоянія даже въ бинокль видны были только силуэты судовъ и трудно было разсмотрѣть, что тамъ происходитъ; все-таки виденъ былъ безпорядокъ строя судовъ. Сигнальщики увѣряли, что потомъ подтвердила и станція Золотой горы, что подорвался броненосецъ „Fuji“ (въ дѣйствительности подорвался „Yashima“, съ нимъ однотипный).

Въ 11 час. мы сѣли завтракать и только мы усѣлись за столъ, какъ раздались одинъ за другимъ два взрыва, причемъ второй былъ громадной силы. Команда на верхней палубѣ закричала: „ура“, подхваченное другими судами эскадры, и мы услышали, что одинъ изъ японскихъ броненосцевъ взорвался и потонулъ.

Черезъ нѣсколько минутъ послѣ этого на флагманскомъ кораблѣ взвился сигналъ: „миноносцамъ развести пары“...

По выходѣ отъ адмирала, я встрѣтилъ начальника 1-го отряда миноносцевъ, съ которымъ условился указаннымъ ниже образомъ.

Миноносцы 2-го отряда будутъ держаться къ сѣверу отъ японскихъ судовъ, тревожа ихъ и привлекая тѣмъ на себя вниманіе; миноносцы же 1-го отряда, если къ японцамъ не подойдутъ подкрѣпленія, попытаются обойти японскіе броненосцы съ юга и удрать въ корейскія шхеры для дѣйствія въ теченіе слѣдующихъ сутокъ на путяхъ сообщенія японцевъ къ Артуру; затѣмъ къ утру 4-го мая они должны вернуться назадъ, а 2-й отрядъ миноносцевъ долженъ выйти къ нимъ навстрѣчу. Прибывъ на свои миноносцы и узнавъ, что всѣ они готовы, я приказалъ выходить слѣдомъ за мною на рейдъ, а самъ вышелъ первымъ на миноносцѣ „Сторожевой“.

Черезъ нѣсколько минутъ показался рангоутъ двухъ японскихъ броненосцевъ, а затѣмъ стали видны и ихъ корпуса. Въ это время всѣ уже миноносцы вышли и я далъ полный ходъ. Приблизившись къ броненосцамъ на разстояніе 40 кабельт., я приказалъ повернуть влѣво, чтобы пойти мало сходящимся курсомъ съ японскими судами, зайти впередъ и аттаковать, если удастся, на контръ-курсѣ. Непріятель уже открылъ огонь и снаряды его ложились среди миноносцевъ 2-го отряда. Первый отрядъ въ это время по условію подавался къ югу, будучи отъ 2-го отряда нѣсколько на западъ.

Подходя уже къ траверзу японскихъ броненосцевъ, я увидѣлъ впереди ихъ дымъ и мачты быстро приближающагося большого крейсера. Въ бинокль былъ виденъ за нимъ другой крейсеръ, правѣе непріятеля еще

два судна, а вдали третье. Слишкомъ много прошло времени послѣ гибели броненосца и японцы по безпроволочному телеграфу успѣли собрать всѣ находившіеся по близости ихъ крейсеры.

Дневная аттака на броненосцы была бы безцѣльна и гибельна для миноносцевъ, почему я приказалъ всѣмъ повернуть обратно, а чтобы поставить объ этомъ въ извѣстность 1-й отрядъ, разрѣшилъ сдѣлать выстрѣлъ, въ отвѣтъ на который сразу получилъ десятокъ. Первый отрядъ въ это время уже повернулъ обратно, сознавъ неудачу обхода".

Статья 2. Объявленіе блокады и послѣдующія дѣйствія.

$\frac{6}{19}$ мая 10-я дивизія, имѣя назначеніемъ дѣйствовать между 1-й и 2-й арміей, начала высадку подъ прикрытіемъ 7-го боевого отряда у мыса восточный Тунгузъ въ Нан-ден-дзу.

Мысъ восточный Тунгузъ лежитъ въ 43 миляхъ къ западу отъ р. Ялу въ широтѣ 39° 45′ N и долготѣ 123° 25′ O съ востока отъ залива Тунгузъ. Нандендзу называется оконечность этого мыса.

2-я армія $\frac{13}{26}$ мая должна была аттаковать Кинчжоускія позиціи и, завладѣвъ ими, немедленно перейти на западный берегъ Таліенвана. Соединенный флотъ въ связи съ этимъ имѣлъ задачей недопустить непріятельскій флотъ прорваться изъ Портъ-Артура, держать тѣсную блокаду этого порта и вмѣстѣ съ тѣмъ охранять высадку оставшейся части 2-й арміи. Сверхъ того отдѣльному отряду судовъ было приказано дѣйствовать совмѣстно съ арміей по войскамъ непріятеля, аттакуя ихъ съ тылу. Однако, опасаясь, что непріятель разными способами ночью или въ туманъ будетъ прорывать блокаду на джонкахъ и съ этихъ же джонокъ ставить мины, адмиралъ Того, согласно приказанію изъ главной квартиры, издалъ нижеслѣдующее объявленіе о блокадѣ:

«Я, по приказанію императорскаго правительства, симъ объявляю во всеобщее свѣдѣніе, что съ $\frac{13}{26}$ мая и впредь все побережье, лежащее къ югу отъ линіи Пу-лан-дзянь и Бидзиво, Чже-цзянской провинціи, Квантунской области Китая, есть и будетъ находиться въ блокадѣ превосходными силами судовъ императорскаго флота и что противъ всякаго судна,

пытающагося прорвать эту блокаду, будутъ приняты всѣ мѣры, дозволяемыя законами націй и особыми договорами между Японіей и нейтральными государствами».

Данъ на суднѣ Его Величества «Микаса.»
Командующій Соединеннымъ флотомъ, вице-адмиралъ
Того Хейхачиро.

На разсвѣтѣ $\frac{13}{26}$ мая 2-я армія, согласно намѣченному плану, начала аттаку Кинчжоускихъ позицій.

«Цукуба», «Хей-іенъ», «Акаги», «Чіокай» и 1-й отрядъ миноносцевъ, подъ командой командира «Цукуба» кап. 2 р. Нисияма, пошли въ Кинчжоускую бухту и приняли дѣятельное участіе въ сраженіи, причемъ были убиты командиръ лодки «Чіокай» кап. 2 р. Хаяси и еще нѣсколько человѣкъ.

2-я армія, послѣ жестокаго боя, въ тотъ же день завладѣла Наншанемъ и затѣмъ повела аттаку на Нангалинскія позиціи.

$\frac{15}{28}$ мая все побережье залива Таліенванъ уже было въ нашихъ рукахъ [1]). Однако, въ виду того, что въ заливѣ было поставлено много минъ и имъ нельзя было пользоваться для плаванія судовъ, адмиралъ Того приказалъ начальнику 3-й эскадры адмиралу Катаока принять на себя руководство по очисткѣ отъ минъ этого залива и приведенію въ порядокъ средствъ для высадки войскъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ блокирующимъ судамъ было приказано осматривать всѣ джонки, плавающія вблизи Артура, ставить мины на внѣшнемъ рейдѣ этого порта и всѣми способами безпокоить главныя силы непріятельскаго флота. Получивъ извѣстіе, что непріятель послѣ пораженія подъ Наншанемъ двинулъ отрядъ войскъ съ сѣвера до Гайпина и собирается идти еще южнѣе и что отрѣзанныя на Квантунѣ войска пользуются для сношенія съ частями, расположенными на сѣверѣ, джонками, посылаемыми изъ Шуан-тай-коу [2]), адмиралъ Того приказалъ части флота идти вглубь Печилійскаго залива.

---

[1]) Подробно изложено во 2-мъ томѣ.

[2]) *Отъ переводчика:* Вѣроятно бухта 10 кораблей. По лоціи, большое водное пространство, лежащее внутри Печилійскаго пролива, раздѣляется на два большихъ залива Печилійскій и Ляодунскій, но составителями оба залива обозначены подъ общимъ именемъ Печилійскій заливъ, что будетъ соблюдаться и въ дальнѣйшемъ изложеніи.

Непріятельская эскадра, слѣдя за развитіемъ нашихъ операцій, хотя и оставалась въ гавани, но по временамъ проявляла энергичную дѣятельность. Такъ $\frac{22 \text{ мая}}{4 \text{ іюня}}$ въ сумерки 2 канонерскихъ лодки, 4 миноносца и 3 паровыхъ катера вышли изъ гавани; бывшій по близости нашъ 4-й отрядъ истребителей, желая завлечь ихъ, подошелъ къ мысу Swainson, но, будучи обстрѣлянъ съ батарей Тахе, отошелъ къ югу. Около 7 час. 40 мин. вечера подъ Тигровымъ полуостровомъ раздался сильный гулъ взрыва и увидѣли столбы дыма и бѣгущія въ смятеніи непріятельскія суда въ гавань. Одно изъ нихъ наткнулось на нашу мину и затонуло [1]). $\frac{28 \text{ мая}}{10 \text{ іюня}}$ послѣ полудня 2-й отрядъ истребителей, увидѣвъ, что 2 непріятельскихъ миноносца подходятъ къ Лун-ван-танъ, немедленно же поднявъ боевые флаги, пошелъ на нихъ полнымъ ходомъ, непріятель же, дойдя до бухты Си-кау, соединился съ другими бывшими тамъ миноносцами и пошелъ обратно къ Артуру подъ прикрытіе батарей.

Бухта Лун-ван-танъ находится въ 7 миляхъ на востокъ отъ Портъ-Артура и выступаетъ на SO отъ Тахе. Съ запада ее окружаютъ горы высотою около 430 ф., а съ востока въ 540 ф.; между горами вглубь берега идетъ долина. Въ окружающихъ водахъ много подводныхъ камней и рифовъ отъ 6 до 10 ф., обнажающихся надъ поверхностью моря.

Полуостровъ Ping-tu-tau (иначе Bluff Beach) примыкаетъ къ низменному берегу и скалистой грядой тянется въ длину болѣе 1 мили. Отъ Артура онъ отстоитъ на Остъ въ 12 миляхъ. Средняя часть его низменна, составляя продолженіе равнины материка, сторона же, обращенная къ морю, обрывиста. На низменномъ перешейкѣ расположена деревня Пинг-ту и по обѣимъ сторонамъ перешейка имѣются бухты—восточная подъ названіемъ Тунг-кау и западная подъ названіемъ Си-кау.

$\frac{31 \text{ мая}}{18 \text{ іюня}}$ утромъ нашими судами были замѣчены на рейдѣ подъ батареей Чен-тоу-шань 5 — 6 непріятельскихъ катеровъ, а подъ Ман-дзу-инъ «Гилякъ» и 5 миноносцевъ, а послѣ полудня подъ батареей Ман-тоу-шань было видно судно

---

[1]) Ничего подобнаго не было. При возвращеніи по окончаніи работъ тралящаго каравана и охранныхъ судовъ, взорвалась мина въ трапѣ у борта одной землечерпательной баржи, которая, оставшись на водѣ, была приведена въ портъ. *Редакція.*

типа «Гремящій», 3 миноносца, 1 паровой катеръ и 6 минныхъ заградителей (?), но съ ними въ дѣло не вступали [1]).

На другой день $\frac{1}{14}$ іюня 5 непріятельскихъ судовъ съ утра производили траленіе водъ къ востоку отъ Ляотешана и ихъ охраняли 4 миноносца и 2 канонерскихъ лодки. Днемъ около Swainson Point появились 7 непріятельскихъ миноносцевъ, которые шли вдоль берега на востокъ; съ ними былъ также «Новикъ», который, увидя наши миноносцы, спѣшилъ на помощь къ своимъ. Наши суда направились въ море и непріятель, пользуясь превосходствомъ въ силѣ, преслѣдовалъ насъ. «Новикъ» былъ у о. Кэпъ, а миноносцы у Пинг-ту-тау, когда, замѣтивъ нашъ блокадный боевой отрядъ, вдругъ повернули и пошли въ гавань [2]). $\frac{4}{17}$ іюня 1-й и 3-й отряды истребителей и 10-й и 14-й отряды миноносцевъ, находясь въ блокадномъ раіонѣ и высматривая, что дѣлается на рейдѣ Портъ-Артура, увидѣли, что «Новикъ», 2 канонерскихъ лодки и 4 миноносца пошли на Ost отъ Золотой горы, а къ югу отъ Тигроваго полуострова находились 4 миноносца и 6 портовыхъ катеровъ.

Около 2 часовъ дня «Новикъ», двѣ лодки типа «Бобръ» и 3 миноносца подошли къ Пинг-ту-тау. Наши миноносцы были въ это время на югѣ отъ нихъ и въ 3 часа 50 мин. дня, подойдя къ Encounter Rock, соединились съ кр. «Касаги» и «Такасаго» и затѣмъ, прибавивъ ходъ, пошли къ Пинг-ту-тау. На пути близь остр. Кэпъ были слышны звуки выстрѣловъ и вдалекѣ видны облака дыма; повернули туда. Въ то же время со стороны Сан-шан-дао туда же шли «Чинъ-Іенъ» и «Мацусима». Однако, въ виду пасмурности, такъ и не могли найти непріятеля и только въ 6 час. 15 мин. замѣтили вдалекѣ уходящихъ «Новика» и нѣсколько миноносцевъ [3]).

---

[1]) Это былъ караванъ тралящихъ судовъ изъ паровыхъ и минныхъ катеровъ эскадры, портовыхъ барказовъ, пароходовъ и землечерпательныхъ баржъ, подъ охраной канонерской лодки „Гремящій“ и 4 миноносцевъ. *Редакція.*

[2]) $\frac{1}{14}$ іюня въ 10 ч. у. крейсеръ II ранга „Новикъ“ и 12 миноносцевъ обоихъ отрядовъ выходили въ море для обстрѣла съ моря изъ бухты Меланэ непріятельскихъ береговыхъ позицій. На пути „Новикъ“ и миноносцы встрѣтили 14 японскихъ миноносцевъ и отогнали ихъ. Обстрѣлявъ японскія позиціи и наступающія на сухомъ пути войска, весь нашъ отрядъ въ 3 ч. дня вернулся въ гавань. *Редакція.*

[3]) Въ этотъ день, кромѣ сторожевыхъ миноносцевъ, изъ гавани никто не выходилъ, а потому все сообщенное здѣсь о выходѣ „Новика“, лодокъ и пр.—ошибка. *Редакція.*

На непріятельской эскадрѣ изо всѣхъ силъ спѣшили съ окончаніемъ ремонта своихъ судовъ, занимались траленіемъ минъ, очищеніемъ прохода въ гавань и вообще было видно, что эскадра имѣетъ намѣреніе прорвать блокаду и уйти изъ порта. Кромѣ того были слухи, что русскій императоръ, безпокоясь за судьбу Портъ-Артура, обратился со слѣдующими указаніями къ начальнику обороны генералу Стесселю: такъ какъ и самыя неприступныя крѣпости, не получая поддержки извнѣ, наконецъ не выдерживаютъ, то военныя суда должны изо всѣхъ силъ стремиться пробраться во Владивостокъ; въ томъ же случаѣ, если это имъ не удастся, лучше взорвать и уничтожить ихъ, но не сдавать непріятелю [1]). Кромѣ этихъ слуховъ были и другіе признаки выхода Портъ-Артурской эскадры. Владивостокскій отрядъ также по временамъ выходилъ въ окрестныя воды, повидимому ожидая прихода далекой Артурской эскадры.

Въ виду этого адмиралъ Того (онъ былъ произведенъ въ адмиралы $\frac{24\text{ мая}}{6\text{ іюня}}$) все болѣе и болѣе усиливалъ бдительность и $\frac{5}{18}$ іюня издалъ приказъ съ предварительными инструкціями 1-му, 3-му, 5-му, 6-му и 7-му боевымъ отрядамъ и отрядамъ минныхъ судовъ на случай внезапнаго выхода непріятеля. Для совмѣстныхъ дѣйствій съ арміею $\frac{6}{19}$ іюня командующій флотомъ приказалъ адмиралу Катаока сформировать морской отрядъ тяжелой артиллеріи и, высадивъ его въ Дальнемъ, отправить въ распоряженіе командующаго 3-й арміей генерала барона Ноги. Эта армія спеціально была организована для осады Портъ-Артура въ концѣ мая и ея штабъ прибылъ въ Ен-тоа уже $\frac{22\text{ мая}}{4\text{ іюня}}$. $\frac{7}{20}$ іюня командующій флотомъ приказалъ контръ-адмиралу Того съ 7-мъ боевымъ отрядомъ, лодками «Чіокай» и «Удзи» и 20-мъ отрядомъ миноносцевъ $\frac{11}{24}$ іюня выйти для конвоированія военныхъ транспортовъ съ продовольствіемъ къ Хоіун-юе-ченъ, но это приказаніе не было исполнено, такъ какъ $\frac{10}{23}$ іюня произошло большое событіе—непріятельская эскадра вышла изъ гавани.

---

[1]) Все разсказанное про указанія Его Императорскаго Величества генералу Стесселю составляетъ сплошной вымыселъ. *Редакція.*

ГЛАВА XIII.

Выходъ непріятельскаго флота.

Статья 1. Боевыя дѣйствія разныхъ отрядовъ.

1-й отрядъ истребителей, неся обязанности по блокадѣ Портъ-Артура, $\frac{10}{23}$ іюня около 5 час. 40 мин. утра увидѣлъ, что «Новикъ», 3 миноносца, 1 паровой барказъ и одно судно вродѣ коммерческаго парохода двигаются изъ подъ Золотой горы по направленію къ Тигровому полуострову и что нѣсколько непріятельскихъ судовъ какъ будто бы выходятъ изъ гавани. Начальникъ отряда кап. 1 р. Асай немедленно послалъ «Сиракумо» съ донесеніемъ объ этомъ адмиралу Дева, находившемуся на «Якумо» близъ Encounter Rock. Адмиралъ Дева сейчасъ же телеграфировалъ главнымъ силамъ: «Непріятельская эскадра выходитъ изъ гавани».

Въ это время адмиралъ Того находился на рейдѣ Элліотъ со слѣдующими судами 1-го боевого отряда «Микаса», «Асахи», «Фудзи», «Сикисима», 3-го боевого отряда «Такасаго», «Касаги», 5-го боевого отряда «Ицукусима», «Хасидате», «Яеяма», 6-го боевого отряда «Акаси», «Сума», «Акицусу», «Идзуми», 2-мъ, 3-мъ и 5-мъ отрядами истребителей и 1-мъ, 16-мъ и 20-мъ отрядами миноносцевъ.

Вслѣдствіе этого отрядамъ было приказано выходить на мѣста по заранѣе назначенному плану. Первыми вышли «Касаги» и «Такасаго» въ 9 час. утра и прямо пошли къ Портъ-Артуру. «Ицукусима» и «Хасидате» вышли въ 9 час. 45 мин. утра и направились къ Encounter Rock. «Яеяма» вышелъ въ 10 час. къ Таліенвану, «Акаси», «Сума», «Акицусу», «Идзуми» вмѣстѣ съ 20-мъ отрядомъ миноносцевъ въ 10 час. 30 мин. вышли также къ Encounter Rock (6-й боевой отрядъ, какъ сказано ранѣе, имѣлъ порученіе выйти $\frac{11}{24}$ числа въ Печилійскій заливъ, но, съ полученіемъ извѣстія о выходѣ непріятельскаго флота, походъ былъ отставленъ). Прочіе два отряда миноносцевъ и три отряда истребителей вышли одновременно съ 1-мъ боевымъ отрядомъ подъ командою адмирала Того.

Въ это время суда 5-го боевого отряда «Чин-Іенъ» и «Мацусима» находились въ бухтѣ Керръ; 3-го боевого отряда «Асама», 6-го боевого отряда «Чіода», 5-го боевого отряда «Ниссинъ» и «Кассуга» и 6-й, 2-й, 12-й и 21-й отряды миноносцевъ по способности шли къ Портъ-Артуру. «Якумо» и «Читосе» уже находились у Encounter Rock, 14-й отрядъ миноносцевъ около мыса Нанкау, 1-й и 4-й отряды истребителей у рейда Портъ-Артура и 10-й отрядъ миноносцевъ близь остр. Кэпъ. Такимъ образомъ всѣ суда флота, за исключеніемъ судовъ особаго назначенія и находившихся въ ремонтѣ, были готовы встрѣтить непріятеля.

Еще до выхода съ рейда Элліотъ въ 9 час. 30 мин. утра адмиралъ Того послалъ приказаніе находившемуся въ бухтѣ Керъ адмиралу Катаока собрать всѣ бывшія по близости отъ него минныя суда и послать ихъ къ Портъ-Артуру безпокоить непріятеля. Въ виду этого адмиралъ Катаока отдалъ слѣдующія распоряженія: — 2-й, 12-й и 21-й отряды миноносцевъ немедленно отправилъ къ Портъ-Артуру, бывшіе при исполненіи блокадной службы отряды истребителей поставилъ для поддержанія связи между судами, а изъ миноносцевъ 6-го отряда 3 послалъ въ распоряженіе адмирала Хосоя въ бухту Ентоа, а одинъ въ Таліенванъ, чтобы предупредить начальника тралящаго каравана кап.-лейт. Іосисима. Затѣмъ, замѣтивъ 14-й отрядъ миноносцевъ, идущій къ югу отъ остр. Кэпъ, приказалъ ему идти къ Портъ-Артуру для совмѣстныхъ дѣйствій съ 1-мъ отрядомъ истребителей.

Непріятель вышелъ изъ гавани въ числѣ 8 судовъ—«Новикъ», «Баянъ», «Пересвѣтъ», «Полтава», «Севастополь», «Паллада», «Аскольдъ» и «Діана»; головной корабль уже дошелъ до SO-й оконечности Тигроваго полуострова. Наши 1-й, 4-й отряды истребителей и 14-й отрядъ миноносцевъ приблизились къ нимъ, но непріятель сдѣлалъ по нимъ лишь нѣсколько выстрѣловъ съ одного—двухъ судовъ.

Къ 11 час. утра изъ гавани появились «Цесаревичъ», «Ретвизанъ» и «Побѣда» и соединились съ эскадрой [1]). Въ 3 час.

---

[1]) Вся эскадра уже вышла изъ гавани на рейдъ къ 8 час. утра, причемъ броненосецъ „Цесаревичъ“ подъ флагомъ ком. флотомъ к.-адм. Витгефта вышелъ на внѣшній рейдъ около 5 час. 30 мин. утра однимъ изъ первыхъ. *Редакція.*

дня, имѣя во главѣ тралящій караванъ, «Гайдамакъ» и прочія малыя суда, главныя силы эскадры двинулись впередъ.

«Новикъ» и 7 или 8 миноносцевъ, охраняя тралящій караванъ слѣва, понемногу выходили въ море и, дойдя до параллели мыса Ляотешанъ, остановились, тогда какъ большія суда находились еще подъ Тигровымъ полуостровомъ.

Наши 1-й и 4-й отряды истребителей старались мѣшать траленію непріятеля и постепенно нажимали на него слѣва; тралящій караванъ повернулъ и пошелъ обратно въ гавань [1]), а 7 непріятельскихъ миноносцевъ пошли въ нашемъ направленіи и открыли огонь. 4-й отрядъ истребителей и 14-й отрядъ миноносцевъ пошли къ нимъ навстрѣчу и нѣкоторое время вели перестрѣлку, когда строй непріятельскихъ миноносцевъ пришелъ въ замѣшательство и за нами въ погонѣ оставались только два миноносца [2]). Наши суда сосредоточили на нихъ жестокій огонь; скоро на одномъ изъ нихъ возникъ пожаръ и онъ быстро скрылся въ гавань, на помощь къ нему изъ подъ Золотой горы приближался «Новикъ» и нѣсколько миноносцевъ и въ нашу сторону посыпался градъ снарядовъ [2]).

Въ это время у Encounter Rock находился только 3-й боевой отрядъ съ присоединившимся къ нему кр. «Чіода», 1-й же, 5-й и 6-й боевые отряды еще не подошли. Адмиралъ Дева послалъ сначала къ о. Кэпъ «Касаги» и «Такасаго» на помощь нашимъ миннымъ отрядамъ и для развѣдки движенія непріятеля, а затѣмъ усилилъ ихъ прибавленіемъ «Читосе» и «Чіода».

Немного спустя непріятель въ главѣ съ «Новикомъ» вышелъ въ открытое море. Адмиралъ Дева съ «Якумо» и «Асама» направился къ непріятелю, а затѣмъ въ 5 час. 40 мин. дня, принявъ въ строй «Касаги», «Такасаго» и «Читосе» и отославъ «Чіода» къ своему отряду, повернулъ и пошелъ по направленію къ 1-му боевому отряду, стараясь завлечь туда непріятеля.

---

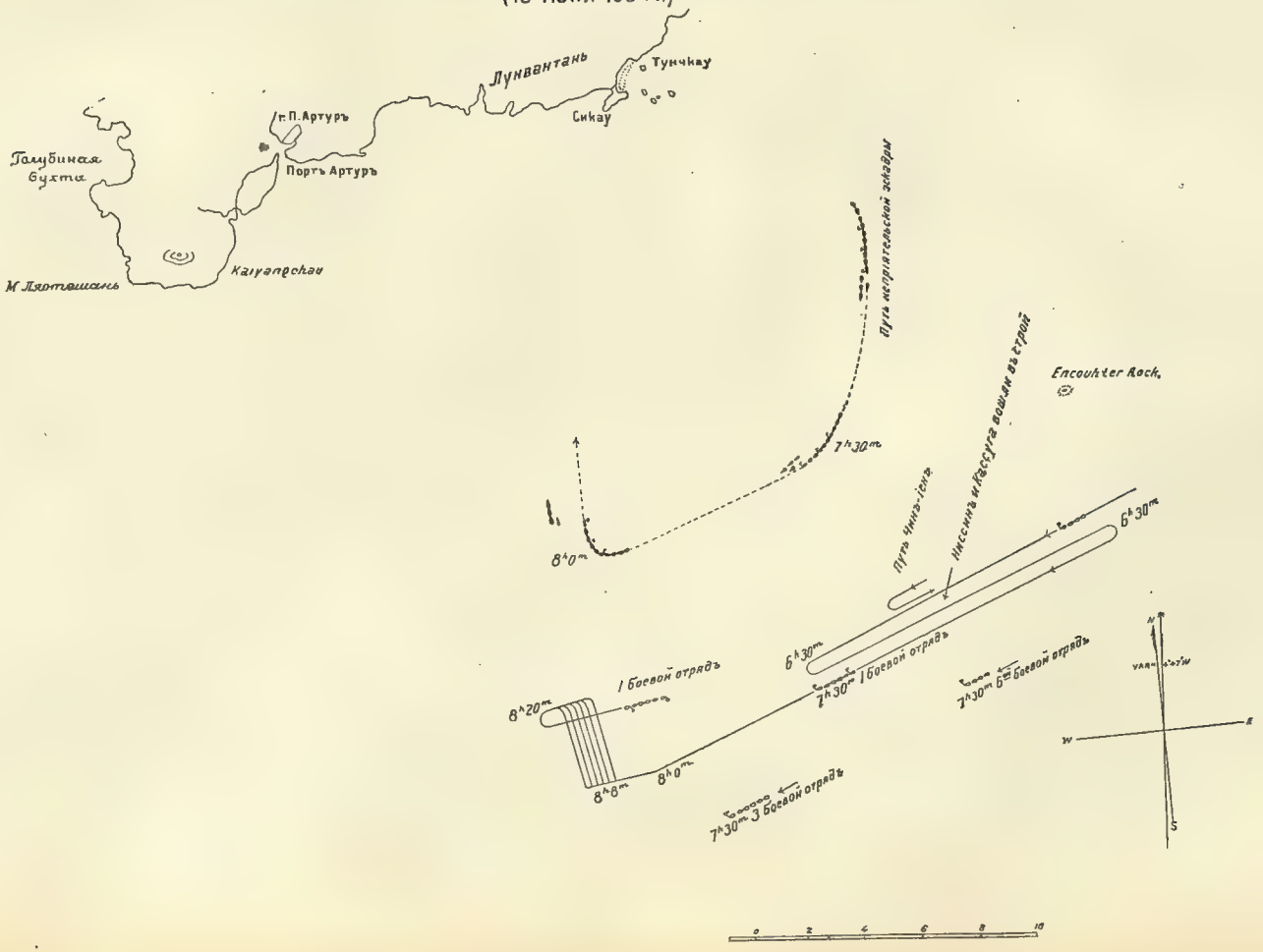
[1]) Невѣрно. Тралящій караванъ шелъ впереди эскадры 17 миль и ушелъ обратно въ гавань не отъ огня японскихъ миноносцевъ, а тогда, когда эскадра вышла на свободное отъ минъ прсстранство. *Редакція.*

[2]) Все это совершенно невѣрно. Наши миноносцы, обстрѣливавшіе японцевъ, были своевременно поддержаны огнемъ „Новика“, „Діаны“ и „Аскольда“, а потому никто изъ нихъ поврежденъ не былъ, никакихъ пожаровъ на нихъ не было и ни одинъ въ гавань не „скрывался быстро“, а наоборотъ японскіе миноносцы должны были отойти. *Редакція.*

Схема движенія Соединеннаго Флота во время боя подъ Портъ Артуромъ

23 Іюня 37 г. Мейдзи (1904)

(10 Іюня 1904 г.)



Непріятель шелъ сначала на SO, а затѣмъ измѣнилъ курсъ прямо на югъ. Адмиралъ Того, находясь къ югу отъ Encounter Rock и собравъ всѣ минные отряды, въ 5 час. 50 мин. приказалъ имъ приготовиться къ аттакѣ непріятеля и затѣмъ, присоединивъ къ 1-му отряду «Ниссинъ» и «Кассуга», въ слѣдующемъ порядкѣ: «Микаса», «Асахи», «Фудзи», «Сикисима», «Ниссинъ», «Кассуга», пошелъ на ONO.

Только около 6 час. 15 мин. удалось впервые ясно различить непріятельскую эскадру въ 8 миляхъ на NW отъ Encounter Rock. Непріятель, имѣя головнымъ бр. «Цесаревичъ» (флагъ адм. Витгефта), шелъ на югъ въ строѣ одной кильватерной колонны, «Новикъ» и 7 или 8 миноносцевъ держались съ праваго борта большихъ судовъ.

Въ 6 час. 30 мин. 1-й боевой отрядъ измѣнилъ курсъ на WSW, 3-й боевой отрядъ держался слѣва отъ него въ разстояніи 5 миль, 6-й боевой отрядъ сзади на разстояніи около 6 миль, а минныя суда держались внѣ раіона выстрѣловъ. Ожидая удобнаго момента, чтобы начать бой, адмиралъ Того вмѣстѣ съ тѣмъ приказалъ миноносцамъ войти въ соприкосновеніе съ непріятелемъ, чтобы послѣ захода солнца начать на него минныя аттаки. Въ 7 час. 5 мин. непріятельская эскадра находилась на правомъ траверзѣ 1-го боевого отряда на разстояніи около 15—16.000 метровъ. 1-й боевой отрядъ, имѣя намѣреніе тѣснить головной непріятельскій корабль, увеличилъ ходъ и разстояніе уменьшилось до 14.000 метр., причемъ непріятель уклонился вправо и какъ будто бы шелъ съ нами параллельнымъ курсомъ. Обгоняя непріятеля, мы все болѣе и болѣе сближались.

Около 8 часовъ вечера непріятель вдругъ повернулъ на нордъ и направился ко входу въ гавань. 1-й боевой отрядъ также немедленно повернулъ на 8 румбовъ вправо, перестроившись въ строй фронта, и вмѣстѣ съ 3-мъ, 5-мъ и 6-мъ боевыми отрядами пошелъ въ погоню за непріятелемъ. Уже понемногу сгущались сумерки и приближался удобный моментъ для аттаки миноносцевъ. Поэтому въ 8 час. 20 мин. адмиралъ Того далъ приказъ аттаковать непріятеля всѣми миноносцами, а боевымъ отрядамъ повернуть и идти на назначенные пункты.

Отряды миноносцевъ и истребителей немедленно бросились на непріятеля, который, стараясь спрятаться за клубами дыма

и вечерней мглой, подошелъ къ Bluff Bevan и повернулъ на вестъ [1]). Видя это, 1-й и 2-й отряды истребителей и 12-й и 21-й отряды миноносцевъ устремились къ мысу Тахе, 3-й отрядъ истребителей и 16-й отрядъ миноносцевъ пошли къ Bluff Bevan, 4-й отрядъ истребителей и 20-й отрядъ миноносцевъ направились на рейдъ Портъ-Артура; 5-й отрядъ истребителей и 14-й отрядъ миноносцевъ держались справа отъ непріятеля, а 1-й отрядъ истребителей нагонялъ его сзади.

Солнце уже давно зашло и непріятель подходилъ къ рейду при тускломъ свѣтѣ луны, повидимому съ трудомъ различая путь и съ замѣшательствомъ въ строѣ судовъ.

14-й отрядъ миноносцевъ («Чидори», «Касасаги», «Хаябуса», «Манадзуру»), улучивъ удобный моментъ, первый пошелъ въ аттаку и «Чидори» въ 9 час. 38 мин. выпустилъ мину по судну типа «Полтава». Это былъ нашъ первый минный выстрѣлъ этою ночью. Немедленно съ каждаго непріятельскаго корабля засвѣтили прожекторы и раздалась стрѣльба. «Чидори», уходя полнымъ ходомъ, подвергся преслѣдованію со стороны непріятельскихъ миноносцевъ и въ 9 час. 43 мин. въ него попала мина Уайтхеда. Образовалась пробоина въ которую быстро хлынула вода и заполнила внутреннія помѣщенія, тѣмъ не менѣе ему удалось благополучно добраться малою скоростію до базы на островѣ Элліотъ. «Касасаги», выпустивъ мину въ судно типа «Діана», быстро повернулъ на остъ и пошелъ въ море, причемъ ему попалъ одинъ 37 м/м. снарядъ въ носъ. «Хаябуса», выпустивъ мину въ трехтрубное судно, пошелъ къ Лаотешану и ожидалъ тамъ удобнаго случая для новой аттаки. «Манадзуру», находясь послѣднимъ въ строю и опасаясь, что поэтому онъ пропуститъ моментъ аттаки, прибавилъ ходу и вышелъ впередъ. Въ 9 час. 30 мин., идя противъ двухтрубнаго непріятельскаго судна, выпустилъ въ него мину и, отвѣчая на огонь изъ орудій, удалился на остъ.

Шедшій вмѣстѣ съ 14-мъ отрядомъ миноносцевъ справа отъ непріятеля 5-й отрядъ истребителей («Кагеро», «Югири», «Сирануи», «Муракумо»), пользуясь замѣшательствомъ непрія-

---

[1]) Это былъ просто поворотъ на входной створъ на рейдъ Портъ-Артура. *Редакція.*

теля, подошелъ къ нему въ 9 час. 40 мин. и «Кагеро» атта-ковалъ судно типа «Полтава», «Югири» суда типа «Побѣда» и «Ретвизанъ», «Муракумо» — «Побѣду» и «Пересвѣтъ» и только одинъ «Сирануи», не имѣя удобнаго случая для аттаки, отдѣлился отъ отряда для производства аттаки самостоятельно.

1-й отрядъ миноносцевъ (миноносцы №№ 70, 67, 68, 69; командующій отрядомъ былъ раненъ $\frac{2}{15}$ іюня на мин. № 69, находился въ госпиталѣ и его обязанности исполнялъ командиръ № 70 лейт. Моримото) пошелъ въ аттаку на непріятеля съ тылу. Миноносецъ № 70 аттаковалъ двухмачтовое двухтрубное судно, № 67 — судно типа «Побѣда», № 68 — также «Побѣду». Эти три миноносца удалились затѣмъ къ острову Кэпъ, причемъ № 70, отдѣлившись отъ своихъ товарищей, снова пошелъ въ аттаку и, встрѣтивъ по дорогѣ № 69, пошелъ вмѣстѣ съ нимъ.

Въ это время головной корабль непріятеля уже подошелъ подъ батареи Тигроваго полуострова, а послѣдній еще находился подъ Ляотешаномъ [1]). 1-й отрядъ истребителей, издалека увидѣвъ суда непріятеля, пошелъ къ Ляотешану, 16-й отрядъ миноносцевъ («Сиротака», №№ 71, 39 и 66) отъ Bluff Bevan'a приближался къ Тахе, 4-й отрядъ истребителей былъ въ разстояніи около 5 миль отъ непріятеля, а 3-й отрядъ истребителей («Усугумо», «Синономе», «Сазанами») держался на остъ отъ мыса Тахе. Этотъ отрядъ, пользуясь пріостановкой непріятеля, устремился на него, «Усугумо» выпустилъ мину въ двухмачтовое двухтрубное судно. Непріятель, свѣтя прожекторами, открылъ по отряду жестокій огонь, тѣмъ не менѣе «Усугумо», вновь увидѣвъ при свѣтѣ прожекторовъ двухмачтовое трехтрубное судно, аттаковалъ и его. «Сазанами» выпустилъ мину въ двухмачтовое двухтрубное судно и затѣмъ эти три миноносца удалились къ Bluff Bevan.

Во время аттаки 3-го отряда истребителей, 16-й отрядъ миноносцевъ былъ въ 4 миляхъ на SO отъ мыса Swainson и затѣмъ направился въ аттаку. Около 11 час. 20 мин. отрядъ

---

[1]) Крейсера „Паллада“ и „Новикъ“, задержавшись концевыми, приняли на себя аттаки японскихъ миноносцевъ во время постановки эскадры на якорь на рейдѣ.

Редакція.

былъ открытъ прожекторами съ Золотой горы и подвергся сильному обстрѣлу. Несмотря на огонь, бросился впередъ и въ 11 час. 45 мин. «Сиротака» аттаковалъ судно типа «Побѣда», № 71 — «Полтаву», а №№ 39 и 66 также выпустили мины по разнымъ судамъ, послѣ чего миноносцы ушли на остъ. При этомъ одинъ снарядъ попалъ въ лѣвый бортъ миноносца № 66. Истребитель «Сирануи», замѣтивъ, что суда непріятеля скучились и еще не стали на якорь, улучивъ моментъ, бросился впередъ и, выпустивъ мину въ судно типа «Севастополь», повернулъ и, придя на SO отъ мыса Swainson, соединился со своимъ отрядомъ.

Миноносецъ № 69, еще ранѣе потерявшій свой отрядъ, шелъ въ аттаку одинъ, когда по дорогѣ встрѣтилъ идущій снова въ аттаку № 70 и пошелъ съ нимъ вмѣстѣ. Открывъ вдалекѣ подъ прожекторами Золотой горы силуетъ «Діаны», миноносецъ въ 1 часъ 15 мин. выпустилъ въ него мину и затѣмъ аттаковалъ стоящее рядомъ съ нимъ судно типа «Побѣда». Миноносецъ № 70 выпустилъ мину въ двухмачтовое трехтрубное судно и затѣмъ оба миноносца направились къ Таліенвану.

Съ закатомъ луны, пользуясь сгустившимся мракомъ ночи, 1-й отрядъ истребителей («Сиракумо», «Касуми», «Асасиво»), 20-й отрядъ миноносцевъ (№№ 62, 63, 64 и 65) и уже бывшій ранѣе въ аттакѣ миноносецъ 14-го отряда «Хаябуса» одинъ за другимъ подошли къ непріятелю. «Хаябуса» выпустилъ мину въ 3 час. 10 мин. въ стоявшее крайнимъ съ юга непріятельское судно и сразу повернулъ на югъ. «Сиракумо» въ 3 час. 13 мин. аттаковалъ судно типа «Пересвѣтъ». «Асасиво» въ 3 час. 14 мин. аттаковалъ судно, свѣтившее прожекторомъ. «Касуми» въ 3 час. 15 мин. выпустилъ мину по судну, стоявшему третьимъ въ строѣ и свѣтившему прожекторомъ, и затѣмъ по окутанному дымомъ судну типа «Севастополь». «Асасиво» и «Касуми» пошли къ острову Раундъ, но въ «Сиракумо» попалъ непріятельскій снарядъ, причемъ были убиты 3 нижнихъ чина, вызванъ пожаръ и поврежденъ руль, такъ что миноносецъ лишился способности управляться. Съ трудомъ двигаясь по направленію къ Тахе, онъ снова попалъ въ огонь непріятеля. Однако, затушивъ

пожаръ и наладивъ управленіе рулемъ вручную, миноносецъ благополучно добрался до острова Раундъ.

20-й отрядъ миноносцевъ, идя къ Тигровому полуострову, былъ освѣщенъ прожекторами и полагая невыгоднымъ продолжать идти этимъ курсомъ, повернулъ на другой курсъ. Въ это время на судахъ закрыли освѣщеніе и только батареи усиленно свѣтили по рейду, оставляя въ тѣни мѣсто стоянки судовъ, къ тому же море кругомъ кипѣло отъ падающихъ снарядовъ, почему миноносцы разошлись со своимъ головнымъ миноносцемъ № 62. Миноносецъ № 63 въ 3 час. 15 мин. аттаковалъ второе съ юга судно типа «Полтава» и затѣмъ двухмачтовое трехтрубное судно. № 65 выпустилъ двѣ мины въ судно типа «Полтава» и затѣмъ оба миноносца отошли. № 64 также аттаковалъ судно типа «Полтава», причемъ получилъ снарядъ непріятеля въ бортъ. Хотя при этомъ получилась течь, но, наскоро задѣлавъ пробоину, миноносецъ благополучно удалился. Потерявшій другіе миноносцы отряда № 62 подошелъ подъ Золотую гору подъ огнемъ непріятеля, но, не видя судовъ, чтобы успѣть выбраться съ рейда до разсвѣта, ушелъ къ острову Раундъ.

Миноносецъ № 53 изъ 12-го отряда (№№ 50, 51, 52 и 53), потерявъ изъ вида у Тахе свой отрядъ, пошелъ въ аттаку одинъ и подъ огнемъ непріятеля подошелъ къ судну, стоявшему подъ Тигровымъ полуостровомъ. Въ 3 час. 45 мин. выпустилъ мину во второе отъ входа судно и затѣмъ снова въ четвертое судно въ строѣ и удалился. При этомъ непріятельскій снарядъ попалъ въ отличительный флажокъ и ранилъ одного нижняго чина. Прочіе три миноносца этого отряда, проискавъ нѣкоторое время отдѣлившійся отъ нихъ № 53, не нашли его и потому рѣшили идти въ аттаку, не теряя времени. Въ 4 час. 30 мин. они подошли къ Тахе, но такъ какъ уже наступалъ разсвѣтъ, то въ концѣ концовъ они повернули къ острову Раундъ.

4-й отрядъ истребителей («Хаядори», «Мурасаме», «Асагири», «Харусаме») пошелъ подъ батареями Тигроваго хвоста и въ 4 час. 22 мин. «Хаядори» выпустилъ мину по двухмачтовому двухтрубному судну. «Харусаме» и «Асагири» аттаковали судно типа «Полтава», а «Мурасаме» судно типа «Сева-

стополь» и всѣ четыре удалились на югъ. Въ 7 час. 15 мин. отрядъ снова подошелъ къ рейду для развѣдки состоянія непріятеля, причемъ увидѣлъ, что 10 непріятельскихъ судовъ стоятъ на якорѣ на внѣшнемъ рейдѣ и что судно типа «Севастополь» на буксирѣ у «Паллады» или «Ретвизана» входитъ въ гавань. Въ 10 час. 50 мин. отрядъ подошелъ къ острову Раундъ и соединился съ главными силами.

Въ этомъ дѣлѣ не участвовали 2-й отрядъ истребителей и 2-й, 6-й, 10-й и 21-й отряды миноносцевъ. 2-й отрядъ истребителей вначалѣ держался къ югу отъ мыса Swainson, ожидая удобнаго момента для аттаки, но все время аттакѣ мѣшали сперва прочіе отряды, а потомъ наступившій разсвѣтъ. 2-й и 6-й отряды миноносцевъ въ эту ночь несли сторожевую службу въ бухтѣ Ентоа и хотя 6-й отрядъ и направился было къ Портъ-Артуру, но такъ какъ уже было поздно, то вернулся обратно. 10-й отрядъ по нѣкоторымъ обстоятельствамъ пошелъ въ базу Элліотъ. 21-й отрядъ сначала подошелъ на SO отъ Золотой горы, но, будучи позади всѣхъ другихъ отрядовъ, не имѣлъ удобнаго случая для аттаки [1]).

Такимъ образомъ нашъ Соединенный флотъ не допустилъ выйти непріятельскую эскадру и когда донесеніе о томъ было получено въ главной квартирѣ, то $\frac{18}{26}$ іюня на имя командующаго Соединеннымъ флотомъ адмирала Того Хейхачиро былъ данъ нижеслѣдующій императорскій рескриптъ:

«Узнавъ, что Соединенный флотъ, несмотря на большія несчастія, все время угрожалъ непріятельской эскадрѣ, оказалъ содѣйствіе при высадкѣ нашей арміи на непріятельскую территорію, устроилъ надежную базу для своей стоянки и, наконецъ, теперь аттаковалъ непріятельскій флотъ у Портъ-Артура и нанесъ пораженіе нѣкоторымъ изъ его судовъ, Мы вновь восхваляемъ труды и доблесть офицеровъ и командъ. Попрежнему старайтесь же достигнуть полнаго успѣха».

$\frac{18 \text{ іюня}}{1 \text{ іюля}}$ адмиралъ Того поднесъ нижеслѣдующій отвѣтный адресъ:

«Мы не имѣемъ словъ выразить наши чувства благодарности по поводу дарованнаго всемилостивѣйшаго рескрипта о

---

[1]) За всю ночь японцами произведено 30 аттакъ миноносцами, выпустившими 38 минъ, но ни одна изъ нихъ въ наши суда не попала. *Редакція.*

ничтожныхъ трудахъ нашихъ; мы съ еще большимъ усердіемъ будемъ стремиться оправдать милость Вашего Величества».

$\frac{14}{27}$ іюня черезъ оберъ-гофмаршала двора императрицы виконта Кагава Кейзо былъ также пожалованъ милостивый рескриптъ флоту отъ императрицы, на что адмиралъ Того отвѣтилъ въ подобающихъ выраженіяхъ.

Статья 2. Состояніе непріятельской эскадры.

Когда въ серединѣ іюня [1]) мѣсяца былъ оконченъ ремонтъ броненосца «Цесаревичъ», то адмиралъ Витгефтъ перенесъ на него свой флагъ съ броненосца «Севастополь» и назначилъ начальникомъ штаба эскадры контръ-адмирала Николая Александровича Матусевича.

Для траленія рейда былъ сформированъ особый тралящій караванъ изъ пароходовъ землесосовъ и шаландъ, работавшихъ въ западномъ бассейнѣ. Въ Инкоу для полученія извѣстій съ театра войны и для передачи депешъ посылался два раза миноносецъ «Лейтенантъ Бураковъ», который оба раза пробрался благополучно, но каждый разъ привозилъ извѣстія о пораженіяхъ русской арміи въ Манчжуріи [2]). При второмъ возвращеніи миноносцемъ было привезено также приказаніе намѣстника выйти флоту изъ гавани для рѣшительнаго боя. Въ виду этого адмиралъ Витгефтъ, собравъ совѣтъ флагмановъ и командировъ, рѣшилъ выйти изъ гавани, назначивъ для этого день $\frac{9}{22}$ іюня. Говорятъ, что онъ издалъ слѣдующій приказъ:

«Закончивъ нынѣ исправленія поврежденныхъ вѣроломнымъ нападеніемъ непріятеля до объявленія войны нашихъ судовъ, эскадра по приказанію намѣстника должна [3]) выйти изъ гавани и настало время разстаться съ сухопутными защитниками Портъ-Артура. Уповая на Всевышняго и подъ защитой

---

[1]) 25 мая. *Редакція.*

[2]) Мин. „Лейтенантъ Бураковъ" посылался адмираломъ Витгефтомъ за инструкціями отъ намѣстника Е. И. В. на Дальнемъ Востокѣ и за командующимъ флотомъ вице-адмираломъ Скрыдловымъ. *Редакція.*

[3]) Въ подлинникѣ: „выходитъ для того, чтобы помочь сухопутнымъ боевымъ товарищамъ защитить Артуръ". *Редакція.*

покровителя нашего чудотворца Николая, пусть каждый исполнитъ свой долгъ и присягу передъ нашимъ Государемъ. Уничтожимъ же непріятельскій флотъ, ослабленный гибелью на нашихъ минахъ части его судовъ. Какъ вы видѣли, даже такія малыя суда какъ «Бобръ», будучи поставлены въ особо тяжелыя условія, и тѣ всетаки достигали своей цѣли. Пусть это будетъ служить вамъ примѣромъ» [1]).

Такимъ образомъ рѣшено было выйти изъ гавани $\frac{9}{22}$ іюня, произвести развѣдку у острова Элліотъ и если бы встрѣтили сопротивленіе со стороны нашего флота, то вступить съ нимъ въ бой. Броненосецъ «Побѣда» хотя и былъ исправленъ отъ минной пробоины и способенъ къ выходу въ море, но $\frac{8}{21}$ іюня командиръ броненосца внезапно заболѣлъ и не могъ исполнять своихъ обязанностей, почему вмѣсто него былъ назначенъ командиръ броненосца «Полтава», на «Полтаву» былъ переведенъ командиръ «Аскольда». Въ виду того, что новые командиры до утра $\frac{9}{22}$ іюня не могли ознакомиться со своими новыми судами, адмиралъ Витгефтъ рѣшилъ волей неволей отложить выходъ эскадры до $\frac{10}{23}$ іюня [2]). Съ вечера $\frac{9}{22}$ іюня на рейдъ были отправлены 8 миноносцевъ, которые застали на рейдѣ уже кончившія постановку минъ двѣ нашихъ вспомогательныхъ лодки (повидимому непріятель принялъ ихъ за истребителей миноносцевъ). Лодки возвращались съ рейда, когда на разсвѣтѣ были застигнуты непріятельскими миноносцами и вступили съ ними въ бой, который продолжался около 20 минутъ. При этомъ въ миноносецъ «Боевой» (на немъ былъ начальникъ отряда Рихтеръ) [3]) попали 2 снаряда—однимъ изъ нихъ былъ разбитъ котелъ, а другимъ перебитъ рулевой приводъ и раненъ начальникъ отряда и одинъ изъ офицеровъ. На другомъ миноносцѣ была разбита корма.

---

[1]) Послѣдняя фраза въ подлинникѣ: „Маленькая лодка „Бобръ“ показала примѣръ, что можно сдѣлать даже при самыхъ тяжелыхъ обстоятельствахъ. Да поможетъ намъ Богъ!“. *Редакція.*

[2]) Только 9 іюня были вновь установлены на всѣ суда снятыя на берегъ орудія. Внезапно заболѣвшій командиръ броненосца „Побѣда“ былъ наканунѣ выхода замѣненъ командиромъ крейсера „Паллада“, а на крейсеръ „Палладу“ былъ назначенъ командиръ транспорта „Амуръ“. Больной командиръ броненосца „Побѣда“ оставался на кораблѣ, а по выздоровленіи командовалъ въ бою 28 іюля. *Редакція.*

[3]) Капитанъ 2 ранга Елисѣевъ. *Редакція.*

Съ разсвѣтомъ эскадра начала выходить изъ гавани: «Новикъ», миноносцы и тралящій караванъ вышли первыми. За ними шли «Діана», «Аскольдъ», «Севастополь» (флагъ адмирала Ухтомскаго [1]), «Полтава», «Пересвѣтъ», «Баянъ», «Паллада». Позже вышли «Цесаревичъ», «Ретвизанъ» и «Побѣда», такъ что около полдня всѣ собрались на рейдѣ. Тѣмъ временемъ вблизи были замѣчены 2 плавающихъ мины.

Адмиралъ Витгефтъ приказалъ судамъ сниматься съ якоря и тралящему каравану идти впередъ, очищая путь. Снова на остъ отъ стоянки были замѣчены и уничтожены 10 минъ. Около 2 часовъ дня эскадра снова снялась съ якоря и построилась въ кильватеръ, причемъ крейсера шли спереди и сзади, а броненосцы въ серединѣ строя. Тралящій караванъ подъ охраной «Новика», канонерскихъ лодокъ и миноносцевъ шелъ впереди и постепенно вышелъ въ море. Когда наши минныя суда приблизились къ тралящему каравану, стараясь мѣшать ему тралить, то «Новикъ» и миноносцы открыли по намъ огонь и заставили удалиться. Эскадра, слѣдуя за караваномъ, шла на югъ и, пройдя около 8 миль [2]), увидѣвъ появленіе судовъ нашего флота, отослала обратно тралящій караванъ и канонерскія лодки (какъ говорятъ и часть миноносцевъ). Эскадра измѣнила строй—впереди стали броненосцы, сзади крейсера, «Новикъ» и миноносцы держались справа. Идя далѣе, встрѣтили главныя силы нашего флота. Адмиралъ Витгефтъ, увидѣвъ, что непріятель явился не только въ превосходныхъ силахъ, но и повидимому имѣетъ намѣреніе отрѣзать путь отступленія, рѣшилъ вернуться въ Портъ-Артуръ, чтобы ожидать болѣе благопріятнаго случая для похода. Съ наступленіемъ вечера приведя это рѣшеніе въ исполненіе, сначала уклонился вправо, а затѣмъ повернулъ обратно въ Портъ-Артуръ.

На отступленіи построились въ двѣ кильватерныя колонны—въ лѣвой—шесть броненосцевъ, въ правой 4 крейсера; «Новикъ» и миноносцы стали съ лѣвой стороны броненосцевъ. Въ это время было замѣчено, что наши миноносцы держатся вблизи, не входя однако въ сферу огня эскадры, очевидно ожидая наступленія темноты, чтобы начать аттаки.

---

[1]) Флагъ контръ-адмирала Ухтомскаго былъ на броненосцѣ „Пересвѣтъ“. *Редакція.*

[2]) Всего отъ выхода тралящій караванъ прошелъ 17 миль. *Редакція.*

Уже становилось темно, когда концевыя суда эскадры «Полтава», «Севастополь» и крейсера «Паллада» и «Діана» подверглись нашимъ миннымъ аттакамъ; отражая ихъ, эскадра начала свѣтить прожекторами и открыла огонь изъ орудій. Спустя немного вновь была сдѣлана попытка аттаковать, но суда безъ поврежденій дошли до якорной стоянки на рейдѣ. При постановкѣ на якорь съ лѣваго борта броненосца «Севастополь» взорвалась мина загражденія и броненосецъ накренился лѣвымъ бортомъ. Командиръ его немедленно сигнализировалъ о томъ адмиралу и, осмотрѣвъ машинное отдѣленіе, не нашелъ въ немъ поврежденій, почему малой скоростью подошелъ къ берегу, отдалъ якорь и принялъ соотвѣтствующія мѣры.

Всю ночь до разсвѣта эскадра подвергалась аттакамъ нашихъ миноносцевъ и, свѣтя прожекторами, отражала нападенія. Утромъ $\frac{11}{24}$ іюня суда одно за другимъ вошли въ гавань. «Севастополь» былъ введенъ въ гавань съ помощью портовыхъ судовъ.

ГЛАВА XIV.

Движеніе Соединеннаго флота послѣ выхода непріятельской эскадры.

Съ заходомъ солнца $\frac{10}{23}$ іюня послѣ отправленія минныхъ отрядовъ въ аттаку на непріятеля, 1-й, 3-й, 5-й и 6-й боевые отряды заняли назначенные сторожевые пункты и на другое утро въ 7 часовъ утра встрѣтились у острова Round. Постепенно подошли 1-й, 2-й, 3-й, 4-й и 5-й отряды истребителей и 1-й, 12-й, 14-й, 16-й, 20-й и 21-й отряды миноносцевъ. Въ 8 часовъ адмиралъ Того вторично послалъ 3-й боевой отрядъ на развѣдку у Портъ-Артура.

Въ 1 часъ дня адмиралъ назначилъ 2-й и 5-й отряды истребителей и 21-й отрядъ миноносцевъ, а также не принявшіе участія въ аттакѣ прошлой ночью 2-й и 10-й отряды миноносцевъ идти наступающей ночью въ походъ, приказавъ во что бы то ни стало аттаковать стоящаго на рейдѣ непріятеля. Однако, узнавъ изъ донесенія бывшаго съ разсвѣта на развѣдкѣ у Портъ-Артура «Асама», что всѣ непріятельскія суда вошли въ гавань, и такимъ образомъ имѣя основанія думать, что вторично они не выйдутъ изъ порта, въ 3 часа 30 мин. адмиралъ, оставивъ въ морѣ у Портъ-Артура изъ 3-го боевого отряда крейсеровъ «Асама», «Касаги», «Такасаго», 2-й и 5-й отряды истребителей, 2-й, 6-й, 10-й и 21-й отряды миноносцевъ, со всѣми прочими судами вернулся на рейдъ Элліотъ.

$\frac{12}{25}$ іюня, по окончаніи перваго и втораго траленія залива Таліенванъ, адмиралъ Того поручилъ завѣдующему портовыми сооруженіями контръ-адмиралу Міура произвести траленіе этой бухты въ третій разъ, а адмиралу Хасая способствовать высадкѣ войскъ въ Дальнемъ и въ Люшутынь (г. Таліенванъ), охраняя у входа въ заливъ предназначенные для производства высадки военные транспорты.

За это время совмѣстныя дѣйствія флота и арміи все болѣе и болѣе развивались. Лѣвое крыло 3-й арміи на разсвѣтѣ

$\frac{13}{26}$ іюня предполагало занять высоты близъ Ping-tu-tau, поэтому «Ицукусима» и «Асама», выйдя въ 1 часъ ночи съ рейда Элліотъ и придя къ Таліенвану, обстрѣливали побережье, помогая сухопутной аттакѣ. 2-й отрядъ истребителей также пошелъ къ Ping-tu-tau и въ 4 часа 40 мин. услышалъ звуки выстрѣловъ. Увидя, что наши двѣ вспомогательныя канонерскія лодки, подойдя къ берегу, обстрѣливали его, а отрядъ войскъ съ горы Ping-tu-chan и лежащихъ къ востоку отъ нея высотъ аттаковалъ непріятеля въ западномъ направленіи, отрядъ истребителей началъ перекидную стрѣльбу по направленію лежащей на W отъ горы Ping-tu-chan возвышенности въ 350 футъ. Затѣмъ съ судовъ былъ высаженъ на Ping-tu-tau дессантъ, который овладѣлъ этимъ пунктомъ и водрузилъ кормовой флагъ; послѣ этого отрядъ вернулся назадъ.

Въ этотъ же день 6-й, 10-й и 21-й отряды миноносцевъ и двѣ вспомогательныя канонерскія лодки съ ранняго утра были у Ping-tu-tau, оказывая помощь 3-й арміи съ моря.

Въ 11 часовъ утра у мыса Swainson появились вышедшіе изъ гавани «Новикъ», 2 канонерскія лодки и 10 миноносцевъ, которые затѣмъ держались нѣкоторое время у Лунвантаня, сильно обстрѣливая мѣстность къ западу отъ Ping-tu-tau. Въ это время непріятель, замѣтивъ патрулирующій около острова Сар нашъ 5-й отрядъ истребителей, произвелъ по нему нѣсколько выстрѣловъ, но за дальностію разстоянія снаряды не долетали; стрѣльба непріятеля по 6-му отряду миноносцевъ и прочимъ судамъ также не нанесла намъ вреда.

Въ это время шедшіе на всѣхъ парахъ отъ о. Сар 4-й отрядъ истребителей и 6-й отрядъ миноносцевъ, желая завлечь непріятельскіе миноносцы, направились въ бухту Тахе, но, будучи обстрѣляны «Новикомъ» и лодками, отказались отъ своего намѣренія. Позже непріятель, увидѣвъ приближеніе съ моря нашего 6-го боевого отряда, удалился въ Портъ-Артуръ.

6-й отрядъ миноносцевъ вмѣстѣ съ 10-мъ и 21-мъ отрядами вернулся на рейдъ Элліотъ, а 14-й (за исключеніемъ «Чидори») и 16-й отряды замѣнили ихъ для несенія службы по блокадѣ. 6-й боевой отрядъ вскорѣ прекратилъ погоню за «Новикомъ», причемъ имъ было замѣчено подъ батареей Мантошанъ какъ будто бы приткнувшееся къ мели двухмачтовое трехтрубное

непріятельское судно [1]). Около 9 час. 20 мин. утра $\frac{14}{27}$ іюня вышли въ бухту Тахе «Новикъ», «Гилякъ», лодка типа «Отважный», 1 канонерская лодка [2]) и болѣе 10 миноносцевъ [3]). Наши наблюдающіе истребители и 14-й и 16-й отряды миноносцевъ, желая вовлечь непріятеля въ бой, стали отступать въ море, однако послѣднее имъ не удалось: пошелъ проливной дождь и они потеряли непріятеля изъ виду.

Бывшій въ это время у острова Round 12-й отрядъ миноносцевъ получилъ приказаніе адмирала Того выяснить, дѣйствительно ли подъ горой Мантошанемъ выскочило на мель взорвавшееся непріятельское судно, и немедленно пошелъ по назначенію. У острова Кэпъ онъ встрѣтилъ 6-й отрядъ миноносцевъ и отъ него узналъ, что на мели близь Мантошаня никакого судна нѣтъ и что, повидимому, за таковое ошибочно сочли одно изъ сторожевыхъ судовъ.

Несмотря на это извѣстіе, отрядъ всетаки пошелъ по назначенію и въ 8 час. 30 мин. вечера, будучи въ разстояніи одной мили отъ восточнаго мыса Ляотешана, дѣйствительно увидѣлъ подъ Золотой горой двухмачтовое трехтрубное судно.

Выполнивъ такимъ образомъ свою задачу, отрядъ рѣшилъ предпринять аттаку на это судно, но, избѣгая при лунѣ попасть подъ обстрѣлъ непріятеля, отошелъ на О. Въ 9 час. 30 мин. вечера, пользуясь тѣмъ, что луна скрылась за облаками, онъ пошелъ прямо на прожекторы батареи Mautsu-in. Подойдя къ Мантошаню почти на 1000 метровъ и не найдя тамъ непріятеля, отрядъ повернулъ къ Золотой горѣ, причемъ былъ открытъ прожекторами съ батареи Mautsu-iu и подвергся обстрѣлу съ батарей и непріятельскихъ судовъ. Миноносцы, хотя и потеряли другъ друга изъ вида, но, не смущаясь этимъ, всетаки аттаковали непріятеля.

Миноносецъ № 50 (начальникъ отряда) выпустилъ въ непріятеля мину на разстояніи почти 400 метровъ; при его отступленіи за нимъ погнались два непріятельскихъ миноносца. Уходя отъ нихъ полною скоростію, миноносецъ получилъ въ

---

[1]) Крейсеръ „Діана“ несъ сторожевую службу. *Редакція.*

[2]) „Гремящій“.

[3]) „Всадникъ“ и 13 миноносцевъ.

корму снарядъ съ батареи Тахе, которымъ былъ раненъ боцманъ Яманака. Непріятельскіе миноносцы приблизились почти на 800 метровъ, но измѣнили курсъ и ушли.

Миноносецъ № 51 въ 10 час. 7 мин. вечера, открывъ непріятельское судно подъ Золотой горой, выпустилъ въ него двѣ мины и немедленно повернулъ обратно въ море. При этомъ попавшимъ въ миноносецъ непріятельскимъ снарядомъ были тяжело ранены 2 нижнихъ чина. Не найдя прочихъ миноносцевъ своего отряда у мыса Swainson, № 51 пошелъ одинъ къ рейду Элліотъ. На пути, въ 3 часа утра на $\frac{15}{28}$ іюня, онъ былъ застигнутъ туманомъ, потерялъ свое мѣсто и въ 4 часа утра сѣлъ на рифъ Dangerous.

Dangerous Reef лежитъ въ 9 миляхъ на NOtO отъ острова Нансаншандао въ широтѣ 38° 58′ N и долготѣ 121° 59′ Ost, длиною около $^1/_4$ мили, въ высокую воду почти затопляется.

Миноносецъ получилъ столь большую пробоину въ днѣ, что течь остановить никакъ не удавалось. Командиръ миноносца Гондо Кунги, сдѣлавъ изъ рангоута и мебели плотъ, взялъ его на буксиръ парусинки [1]) и, разсадивъ команду на парусинку и на плотъ и собравъ секретныя книги, бросилъ миноносецъ и направился къ ближайшему берегу. Спустя немного времени сидящій на камняхъ миноносецъ вѣтромъ и волной разломило пополамъ. Парусинка, не выдержавъ ударовъ волнъ, также вскорѣ наполнилась водой. Выбиваясь изъ силъ, команда гребла, но, видя, что сдѣлать ничего нельзя, прокричала три раза «банзай», оставила шлюпку и бросилась вплавь кто на плотъ, а кто къ берегу. Въ концѣ концовъ двумя джонками [2]) были спасены съ плота мичманъ Танигуги, боцманъ Мидзума и 2 машиниста, а командиръ Гондо, старшій машинный кондукторъ Танеда и 11 нижнихъ чиновъ пропали безъ вѣсти.

Миноносецъ № 52 въ 10 часовъ вечера 27 іюня также былъ открытъ прожекторами съ Mautsu-in и обстрѣлянъ сильнымъ огнемъ съ батарей; за нимъ погнался непріятельскій миноносецъ. Въ 10 час. 10 мин., въ то время, когда у № 52

---

[1]) Парусинка—небольшая сдѣланная изъ парусины складная шлюпка; вмѣщаетъ не болѣе 6 человѣкъ.

[2]) Китайскими. *Редакція.*

была на лѣвомъ траверзѣ батарея Mautsu-in, разорвавшимся вблизи миноносца объ воду снарядомъ былъ раненъ мичманъ Яно Ютака.

Прочіе миноносцы отряда разошлись въ разныя стороны и встрѣтили только миноносецъ № 53, съ которымъ на разсвѣтѣ $\frac{15}{28}$ числа подошли къ острову Сар; застигнутые здѣсь туманомъ въ 5 час. утра взяли курсъ на сѣверную оконечность о. Chang-zu-dao (Южный Блондъ), подойдя къ которому стали на якорь, а $\frac{16}{29}$ іюня въ 10 час. утра вошли на рейдъ Элліотъ.

Въ этотъ день было получено извѣстіе, что 3-я армія овладѣла горой Ляо-цо-шань (Ляо-цо-шань къ О отъ Лун-вантаня, вышиною въ 808 футъ) или Ро-за-шанъ.

Адмиралъ Того приказалъ начальнику десанта тяжелой артиллеріи капитану 2 ранга Курои Тейдзиро отдѣлить нижнихъ чиновъ сигнальщиковъ на Ping-tu-tau. Кромѣ того, получивъ свѣдѣнія отъ командующаго 3-й арміей генерала Ноги о планѣ дальнѣйшихъ дѣйствій, адмиралъ Того приказалъ адмиралу Міура, по окончаніи 3-го траленія Таліенвана, произвести траленіе этого залива въ 4-й разъ.

Не было никакого сомнѣнія, что непріятельскія суда въ Портъ-Артурѣ по окончаніи ремонта будутъ снова способны къ бою, доказательствомъ чего уже служилъ выходъ эскадры $\frac{10}{23}$ іюня, и что непріятель будетъ стараться уйти изъ Портъ-Артура на соединеніе съ Владивостокскимъ отрядомъ, чтобы тамъ ждать прибытія Балтійской эскадры, или же для спасенія судовъ уйдетъ въ нейтральные порта. Поэтому, чтобы не допустить непріятеля сосредоточить на Дальнемъ Востокѣ силы, превосходящія японскій флотъ, адмиралъ Того принялъ рядъ самыхъ тщательныхъ мѣръ для воспрепятствованія прорыву Портъ-Артурской эскадры изъ гавани. Чтобы не прозѣвать прорыва непріятельскаго флота на югъ, онъ далъ новыя инструкціи блокирующимъ судамъ, приказалъ кромѣ того адмиралу Камимура усилить надзоръ въ Корейскомъ проливѣ за Владивостокской эскадрой.

$\frac{17}{30}$ іюня три непріятельскихъ крейсера и 5 миноносцевъ этой эскадры произвели нападеніе на Гензанъ и утопили нашъ пароходъ «Коунгъ-Мару» и шхуну «Сей-шо-Мару», а затѣмъ тѣ же крейсера, спустившись на югъ, появились между островами Цусима и Ики. Хотя 2-й боевой отрядъ пустился за ними

въ погоню, но, будучи задержанъ туманомъ, съ наступленіемъ сумерокъ окончательно потерялъ ихъ изъ виду (подробно изложено въ «Дѣйствіяхъ русской Владивостокской эскадры», въ III томѣ).

Такъ какъ послѣ этого мѣстонахожденіе русскихъ крейсеровъ перестало быть извѣстнымъ, адмиралъ Того, предполагая незамѣтный проходъ ихъ черезъ Корейскій проливъ на соединеніе съ Портъ-Артурской эскадрой, отправилъ «Чіода» крейсеровать въ 40 миляхъ къ сѣверу отъ мыса Шантунгъ для наблюденія за идущими съ юга судами, а адмиралу Катаока приказалъ принять мѣры къ особенно бдительной службѣ сторожевыхъ пунктовъ.

$\frac{\text{20 іюня}}{\text{3 іюля}}$ «Гилякъ», «Отважный», «Всадникъ» и 4 миноносца появились въ бухтѣ Тахе и обстрѣливали лѣвое крыло нашей арміи. Съ полдня число миноносцевъ увеличилось до 9 и они прошли далѣе до Лунвантана, но затѣмъ повернули къ гавани и въ 4 часа 40 минутъ на рейдѣ остался только одинъ «Баянъ».

Бывшій на рекогносцировкѣ у Портъ-Артура на слѣдующее утро 3-й отрядъ истребителей въ 6 часовъ 15 минутъ замѣтилъ подымающійся отъ гавани дымъ; въ проходѣ находился «Баянъ», а въ бухтѣ Тахе «Новикъ», «Отважный», два судна типа «Гайдамакъ», «Гилякъ», 6 миноносцевъ и 3 парохода.

Отрядъ истребителей направился къ нимъ, однако непріятель не уходилъ; тогда отрядъ пошелъ въ море донести объ этомъ «Якумо». Въ 7 час. 15 мин. адмиралъ Дева съ крейсерами «Якумо» и «Такасаго», идя въ туманѣ на свои мѣста для блокады, услышалъ звуки выстрѣловъ и, подозрѣвая, что суда непріятеля аттакуютъ нашу 11-ю дивизію, бывшую у Ping-tu-tau, направился туда; подойдя къ о. Encounter Rock, встрѣтилъ крейсеръ «Чіода» и приказалъ ему идти впередъ и охранять у этого острова нашъ тралящій караванъ (въ это время близь Ping-tu-tau суда 7-го боевого отряда «Каймонъ», «Хей-іенъ», вспомогательная лодка № 6, «Увадзима-Мару» и «Ихима-Мару» производили траленіе минъ).

Съ цѣлью отогнать непріятеля крейсера разъединились; «Такасаго» пошелъ къ югу отъ Encounter Rock, а «Якумо» вошелъ между островами Сар и Encounter Rock. Около 4 часовъ дня

адмиралъ Дева узналъ изъ телеграммы съ крейсера «Чіода», что непріятельскія суда все еще находятся въ бухтѣ Тахе и что 4 тралящихъ парохода занимаются вылавливаніемъ минъ подъ Ляотешаномъ. Затѣмъ «Чіода» вернулся и донесъ, что непріятельскія суда всѣ повернули на западъ и возвращаются въ гавань.

На разсвѣтѣ $\frac{22\text{ іюня}}{5\text{ іюля}}$ «Новикъ», три канонерскихъ лодки и 5 миноносцевъ появились близь Лунвантаня, подошли къ Ping-tu-tau и въ продолженіе почти двухъ часовъ обстрѣливали наши сухопутныя позиціи, ближайшіе наблюдательные посты и наблюдающіе отряды миноносцевъ. Въ это время адмиралъ Дева съ «Якумо» и прочими судами своего отряда, несмотря на туманъ, несъ охрану этой мѣстности. Онъ получилъ черезъ «Чіода» приказаніе командующаго флотомъ немедленно отогнать непріятеля, а также требованіе изъ 3-й арміи обстрѣлять высоты къ W отъ Тайхошань (лежитъ въ самой глубинѣ бухты Лунвантань), но онъ не могъ аттаковать непріятеля въ виду закрывавшаго море тумана.

Въ 4 час. 20 мин. суда 5-го боевого отряда «Чинъ-іенъ» и «Мацусима», подойдя къ острову Сар съ W приблизительно на 5 миль и замѣтивъ со стороны бухты Тахе «Новикъ», «Гилякъ», «Гайдамакъ» и «Всадникъ», въ 4 час. 30 мин. на разстояніи отъ непріятеля въ 12.000 метровъ открыли по нему огонь; въ 5 час. 15 мин. всѣ суда непріятеля вернулись въ гавань, а оба наши судна пошли къ рейду Элліотъ.

Въ этотъ день «Каймонъ» затонулъ, наткнувшись на непріятельскую мину близь острова Нансаншандао. Погибли командиръ, капитанъ 2 ранга Такахаси Моримичи, 1 офицеръ, 1 кондукторъ и 19 человѣкъ команды.

«Каймонъ» вмѣстѣ съ «Хей-іенъ» и вспомогательной лодкой № 6-й, «Увадзима-Мару» и «Ихиме-Мару», выйдя съ рейда Элліотъ, направился къ бухтѣ Tung-kau, входъ въ которую онъ защищалъ, охраняя нашъ тралящій караванъ. $\frac{22\text{ Іюня}}{5\text{ Іюля}}$ всѣ суда пошли къ Odin Cove; на пути у южной оконечности сѣвернаго Саншандао отрядъ былъ застигнутъ сильнымъ туманомъ и потерялъ изъ виду берега. Суда, подавая свистки, все же двигались впередъ, какъ вдругъ около 6 час. 23 мин. съ праваго борта «Каймонъ» взорвалась непріятельская

мина загражденія. Командиръ Такахаси, собравъ на верхнюю палубу команду, сдѣлалъ 3 холостыхъ выстрѣла изъ пушки, давая тѣмъ знать прочимъ судамъ объ опасности. Такъ какъ судовой паровой катеръ и шлюпки для траленія остались у Ping-tu-tau, то сперва хотѣли сдѣлать плотъ и пробовали спустить имѣвшуюся промѣрную шлюпку, но судно быстро погружалось и шлюпку спустить не успѣли. Прокричавъ три раза «банзай», командиръ приказалъ, пользуясь обломками, бочками и тому подобными средствами, всѣмъ спасаться на находящійся съ лѣваго борта островъ, самъ же остался на переднемъ мостикѣ, отдавая послѣднія приказанія. Судно затонуло черезъ 4 минуты послѣ взрыва (въ 2 миляхъ на SSW отъ Нансаншандао).

«Хей-іенъ» и вспомогательныя лодки, принявъ взрывъ и звуки выстрѣловъ за сигналъ постановки на якорь, хотѣли было исполнить его и отдать якоря, но, услыхавъ раздавшіеся крики, догадались о бѣдствіи «Каймона». Немедленно были отправлены шлюпки, которыя спасли старшаго офицера судна, капитанъ-лейтенанта Танака Жюро, 11 офицеровъ, 8 кондукторовъ, 171 нижнихъ чиновъ и 8 вольнонаемныхъ. Послѣ этого суда встали на якорь на S отъ Нансаншандао.

На слѣдующее утро «Увадзима-Мару» со спасеннымъ экипажемъ вернулся, а прочія суда стали на якорь у Ping-tu-tau и въ 4 часа дня опять пошли въ Odin Cove.

$\frac{23 \text{ іюня}}{6 \text{ іюля}}$ въ 5 час. 30 мин. дня 10-й отрядъ миноносцевъ, получивъ приказаніе аттаковать непріятеля, немедленно приготовился и вышелъ къ рейду Портъ-Артура. Подъ батареей Wei yuan (на Тигровомъ хвостѣ) отрядъ увидѣлъ только одинъ стоящій на якорѣ крейсеръ «Аскольдъ», но вслѣдствіе сильнаго волненія отказался отъ аттаки. Бывшій въ сторожевомъ раіонѣ 20-й отрядъ миноносцевъ на другой день послѣ полудня въ 15 миляхъ къ югу отъ Ляотешана замѣтилъ непріятельскій миноносецъ, погнался за нимъ, но потерялъ его изъ виду.

$\frac{25 \text{ іюня}}{8 \text{ іюля}}$ 5-й отрядъ истребителей, выйдя на развѣдку въ 8 часовъ утра, увидѣлъ у входа въ гавань крейсеръ «Аскольдъ», который началъ по нему стрѣльбу, но снаряды не долетали; къ W отъ него, подъ берегомъ, было замѣчено много судовъ, занимавшихся траленіемъ. Когда смѣнившій его 4-й отрядъ истребителей

въ 1 часъ 40 мин. дня подошелъ къ Тахе, «Аскольдъ» все еще былъ на рейдѣ, а подъ Мантошанемъ стояло судно типа «Діана». Замѣтивъ, что тралящій караванъ непріятеля направляется къ бухтѣ Тахе и подходитъ къ мѣсту, гдѣ были поставлены наши мины, 4-й отрядъ пошелъ въ его направленіи, при этомъ для его охраны появились двѣ непріятельскія канонерскія лодки и открыли по намъ огонь, но вскорѣ всѣ суда непріятеля вернулись въ гавань, и на рейдѣ не было видно ни одного судна.

$\frac{26\text{ іюня}}{9\text{ іюля}}$ около 7 час. утра 2 крейсера типа «Діана», броненосецъ типа «Севастополь», «Баянъ», «Новикъ» и нѣсколько лодокъ и миноносцевъ, идя за тралящимъ караваномъ, вышли изъ гавани и нѣкоторое время шли на Ost. Въ 10 час. 20 мин. они, увидя близь рейда наши 1-й отрядъ истребителей и 16-й отрядъ миноносцевъ, открыли по нимъ огонь; отвѣчая на него, отряды взяли курсъ на SO, но завлечь непріятеля въ море не удалось, почему въ 10 час. 40 мин. они прекратили огонь.

Отойдя къ острову Сар, наши миноносцы встрѣтили суда 6-го боевого отряда «Акаси» и «Акицусу» и 5-го боевого отряда «Ицукусима» и «Хасидате», донесли о движеніи непріятеля и вновь приблизились къ нему; «Ицукусима» и «Хасидате» пошли за отрядомъ миноносцевъ.

Непріятель уже вышелъ изъ бухты Тахе и, охраняя тралящій караванъ, подошелъ къ Лунвантану. Въ виду этого начальникъ 5-го боевого отряда адмиралъ Ямада приказалъ бывшему тамъ нашему тралящему отряду удалиться, а самъ съ «Ицукусима» и прочими судами пошелъ къ непріятелю.

Видя это, непріятельскій тралящій караванъ остановился, почему и наши суда повернули обратно. Около Лунвантана остались лодки типа «Отважный» и «Гайдамакъ», обстрѣливавшія лѣвое крыло нашей 3-й арміи.

Въ 12 час. 20 мин. къ отряду подошли «Акаси» и «Акицусу»; выстроившись въ порядкѣ—1-й отрядъ истребителей, «Акаси», «Акицусу», «Ицукусима» и «Хасидате», и имѣя съ правой стороны 16-й отрядъ миноносцевъ, всѣ суда пошли на непріятеля. 1-й отрядъ истребителей для аттаки тралящаго каравана пошелъ впередъ и открылъ огонь; непріятель отвѣчалъ и обѣ стороны понемногу сблизились на разстояніе около 5.000 метровъ. 1-й отрядъ истребителей немного отступилъ, но затѣмъ, снова приблизившись, продолжалъ артиллерійскій бой.

*

«Акаси», «Акицусу» и 16-й отрядъ миноносцевъ, подойдя на 10 миль на SW отъ острова Кэпъ вмѣстѣ съ «Ицукусима» и «Хасидате», охраняя 1-й отрядъ истребителей, аттаковали непріятеля; 16-й отрядъ миноносцевъ, приготовившись къ бою, дѣйствовалъ по способности, прочія суда описывали циркуляціи. Непріятельскія суда вскорѣ ушли на W, но въ Лунвантанѣ оставались еще 2 лодки, безпрерывно обстрѣливавшія побережье, а 4 крейсера, охраняя ихъ, вышли впередъ; поэтому нашъ 1-й отрядъ истребителей не могъ къ нимъ приблизиться. Во время перестрѣлки на «Асами» были ранены докторъ Усмори и 1 слуга. Въ это время обѣ непріятельскія лодки уже шли на O и нѣсколько приблизились, почему пріостановившіе было огонь «Ицукусима» и «Хасидате» снова открыли по нимъ стрѣльбу на разстояніи около 8.300 метровъ; лодки немедленно отступили. Вскорѣ наши суда увидѣли непріятельскія суда, идущія вдоль берега у Тахе во главѣ съ «Баяномъ», и вступили съ ними въ бой. Къ 4 час. дня непріятель отступилъ, а въ 8 час. его суда зашли въ гавань.

$\frac{27 \text{ іюня}}{10 \text{ іюля}}$ утромъ 6-й отрядъ миноносцевъ замѣтилъ во входѣ въ гавань судно типа «Діана», отошелъ въ Odin Cove и приготовился къ аттакѣ; съ наступленіемъ ночи, раздѣлившись на 2 отдѣленія, 6-й отрядъ пошелъ въ аттаку. 1-е отдѣленіе (№№ 56 и 58), приближалось со стороны Тахе, а 2-е отдѣленіе (№№ 57 и 59) со стороны Ляотешана. 1-е отдѣленіе подошло ко входу въ гавань въ 11 час. 50 мин. ночи и, ища непріятеля, попало въ лучи прожекторовъ и подъ обстрѣлъ всѣхъ батарей, почему, не достигнувъ цѣли, повернуло обратно. Миноносецъ же 2-го отдѣленія № 57 въ 12 час. 40 мин. ночи, разглядѣвъ подъ Золотой горой 2-хмачтовое 3-хтрубное судно, подошелъ ближе и съ разстоянія около 600 метровъ выпустилъ мину, № 59 также аттаковалъ то же судно; затѣмъ оба миноносца, вернувшись въ Odin Cove, соединились съ 1-мъ отдѣленіемъ.

Въ ту же ночь 4 нашихъ парохода, приспособленныхъ для постановки минъ загражденія, подъ охраной 2-го и 5-го отряда истребителей и 10-го и 20-го отрядовъ миноносцевъ пошли на рейдъ Портъ-Артура съ цѣлью постановки минъ.

Въ 12 час. 40 мин. ночи съ непріятельскихъ батарей по нимъ былъ открытъ огонь, причемъ одинъ непріятельскій

снарядъ, попавъ въ лѣвый бортъ у ватерлиніи, пробилъ жилую палубу на одномъ упомянутомъ выше пароходѣ.

$\frac{30\text{ іюня}}{13\text{ іюля}}$ въ 9 час. 50 мин. утра 12 непріятельскихъ пароходовъ [1]) подъ охраной одной лодки и 3 миноносцевъ, идя подъ Ляотешаномъ, производили траленіе. При входѣ стояло судно типа «Паллада». Истребитель 5-го отряда «Кагеро» пошелъ къ тралящему отряду и завязалъ бой съ непріятельскими судами. Въ 1 часъ дня, замѣтивъ, что бывшіе у Тахе «Муракума», «Югири», «Сирануи» и 20-й отрядъ миноносцевъ перестрѣливаются съ непріятелемъ, пошелъ къ нимъ и въ 2 час. 30 мин. соединился съ ними. Непріятель же вернулся въ гавань.

Бывшій на броненосцѣ «Фудзи» мичманъ Іокоо послѣ долгихъ опытовъ изобрѣлъ новый способъ стрѣльбы минами Уайтхеда. Взявъ минный катеръ съ «Фудзи» и японское фунэ [2]), подъ охраной 2-го отряда истребителей упомянутый выше офицеръ пошелъ въ эту ночь къ Портъ-Артуру испытать свой способъ. Въ 1 час. ночи 14-го іюля, подойдя на разстояніе около 3.000 метровъ къ непріятельскому боновому загражденію, онъ пересѣлъ съ 4 нижними чинами на фунэ и продвинулся немного впередъ. Оставивъ одного человѣка на веслахъ, прочіе бросились вплавь таща за собою мину; однако непріятеля на рейдѣ они не нашли и, вернувшись на фунэ, пошли въ море, причемъ были открыты непріятельскимъ сторожевымъ катеромъ, подверглись обстрѣлу, но все-таки вышли въ море (1 матросъ былъ легко раненъ снарядомъ) [3]).

2-й отрядъ истребителей, стоя мористѣе внѣшняго рейда, ночью охранялъ суда, ставящія мины, а съ разсвѣтомъ пошелъ на рейдъ на рекогносцировку.

Въ 11 час. 30 мин. изъ гавани вышли «Новикъ», «Гилякъ», 1 лодка и 2 миноносца и, дойдя до бухты Тахе, стали обстрѣливать наши сухопутныя позиціи. Стрѣльба продолжалась около двухъ час., къ сумеркамъ суда вернулись въ гавань.

---

[1]) Тралящій караванъ. *Редакція.*

[2]) Фунэ — небольшая шлюпка. *Редакція.*

[3]) Въ нашихъ документахъ свѣдѣній объ этомъ предпріятіи не имѣется. *Редакція.*

$\frac{2}{15}$ іюля подъ Тигровымъ хвостомъ появился «Баянъ», а снаружи у Тигроваго хвоста «Побѣда» [1]). Съ 2 час. дня «Гилякъ», «Гайдамакъ», 2 миноносца и 4 парохода производили траленіе, идя изъ подъ Мантошана къ Тахе. «Баянъ» и «Гилякъ», увидя нашъ 3-й отрядъ истребителей, открыли по нему огонь, но тотъ, не отвѣчая, отошелъ.

4-й отрядъ истребителей подошелъ къ Портъ-Артуру на разсвѣтѣ для наблюденія за рейдомъ, но не могъ ничего разглядѣть изъ-за тумана; придя вновь туда на другое утро $\frac{3}{16}$ іюля въ 7 час. 10 мин. и увидѣвъ стоящее на охранѣ боноваго загражденія судно типа «Діана» и еще одну лодку, удалился. Въ 2 час. дня, вновь подойдя къ рейду, замѣтилъ 1 канонерскую лодку и 4 парохода, производящихъ траленіе со стороны Тахе. Въ 9 час. 12 мин. вечера, идя въ сторожевой раіонъ, встрѣтилъ минный катеръ съ «Фудзи», буксирующій фунэ и вновь идущій съ мичманомъ Іокоо въ аттаку. Начальникъ 4-го отряда капитанъ 2 ранга Нагаи приказалъ «Асагири» конвоировать этотъ катеръ до входа въ гавань; прочія суда ушли на свои мѣста. «Асагири» въ 1 час. ночи вернулся къ своему отряду и снова пошелъ къ гавани; въ 5 миляхъ на SO отъ входа встрѣтилъ минный катеръ съ «Фудзи», но фунэ при немъ не было. Оказалось, что катеръ въ 1 час. 30 мин. ночи оставилъ фунэ въ 3.000 метрахъ отъ гавани и отошелъ на 4.000 метровъ. Былъ уже пятый часъ, а фунэ не возвращалось. Поэтому «Асагири» вновь началъ поиски и только въ 7 час. утра нашелъ фунэ и, снявъ съ него мичмана Іокоо, присоединился къ отряду, а въ 11 час. 15 мин. вернулся на рейдъ Элліотъ.

Въ этотъ день на стоянку въ Чензудао (южный Блондъ) изъ Японіи пришелъ пароходъ морского вѣдомства «Маншю-Мару» (былъ захваченъ въ началѣ войны; прежнее его имя «Манчжурія»).

На немъ въ качествѣ пассажировъ были иностранные морскіе агенты, члены обѣихъ палатъ и иностранные корреспонденты, всего въ числѣ 55 человѣкъ; пароходъ пришелъ сюда съ цѣлью ознакомленія съ военными дѣйствіями. Адмиралъ

---

[1]) По нашимъ документамъ русскія суда въ этотъ день не выходили. *Редакція.*

Того съ «Миказа» и «Асахи» вышелъ въ Чензудао и, обмѣнявшись визитами съ прибывшими, вернулся обратно на рейдъ Элліотъ. Такъ какъ въ этотъ день послѣ полудня было окончено траленіе Таліенвана и окрестностей Ping-tu-tau, то на другой день $\frac{5}{18}$ іюля, адмиралъ Того приказалъ пароходу «Сибата-Мару» совершить пробное плаваніе по этимъ мѣстамъ.

Въ послѣдующіе затѣмъ дни стояла пасмурная погода и туманъ застилалъ море, поэтому событій, происходившихъ у обѣихъ сторонъ, подробно описать нельзя; $\frac{9}{22}$ іюля рано утромъ 1-й отрядъ истребителей, находясь въ 10 миляхъ на W отъ Ляотешана и осматривая джонки, увидѣлъ въ сторонѣ Голубиной бухты два дыма; полагая, что это—миноносцы, погнался за ними, но не догналъ. Вскорѣ имъ была замѣчена джонка у острова Reef Island (островъ Reef Island находится въ широтѣ 38° 52′ N и долготѣ 121° 2′ O приблизительно въ 10 миляхъ на NW отъ мыса Ляотешанъ); при осмотрѣ ея нашелъ въ ней русскаго офицера—корнета [1]) и еще 2-хъ человѣкъ; корнетъ привезъ приказанія отъ намѣстника изъ Инкоу въ Портъ-Артуръ и теперь возвращался обратно, ихъ арестовали и помѣстили на «Касуми». Въ это время миноносцы попали подъ огонь батарей и однимъ снарядомъ, попавшимъ въ «Касуми», было ранено 3 человѣка; вмѣстѣ съ тѣмъ у него оказалось значительное поврежденіе корпуса, почему, передавъ плѣнныхъ на бывшій по близости «Чин-іенъ», «Касуми» вернулся на рейдъ Элліотъ, а вмѣсто него въ сторожевой раіонъ былъ посланъ «Асасиво».

Послѣ полудня 4-й отрядъ истребителей, имѣя на буксирѣ джонку, направился въ сторожевой раіонъ. Въ 10 час. 10 мин., посадивъ на нее 8 человѣкъ команды, съ привязанной шлюпкой на буксирѣ, послали ко входу въ гавань для того, чтобы появленіе ея потревожило непріятеля и вызвало огонь батарей. Подведя джонку ко входу мили на 2 и попавъ подъ огонь непріятеля, команда сѣла на шлюпку, а джонка была пущена плыть по направленію къ Золотой горѣ; непріятель все еще велъ по ней стрѣльбу.

---

[1]) Прапорщикъ Тагѣевъ и унтеръ-офицеръ Синицынъ.

Черезъ $1\frac{1}{2}$ мѣсяца они были выпущены изъ плѣна, такъ какъ японцы не могли доказать принадлежность ихъ къ военному званію (документы же ихъ были всѣ утоплены).

Редакція.

Окончивъ приготовленія къ наступленію, наша 3-я армія собиралась $\frac{13}{26}$ іюля начать наступленіе по линіи отъ южныхъ высотъ Ту-чен-зу (Волчьи горы) до западныхъ высотъ Wang Mia-ра (Зеленыя горы).

Въ виду этого $\frac{10}{23}$ іюля адмиралъ Того далъ каждому отряду инструкціи, которыя совмѣщали въ себѣ требованія какъ на случай выхода непріятельскаго флота, такъ и на случай оказанія помощи арміи; по этимъ инструкціямъ 1-й, 2-й и 3-й отряды истребителей должны были дѣйствовать между Ping-tu-tau и Дальнимъ, 4-й боевой отрядъ и 1-й, 14-й и 16-й отряды миноносцевъ обязаны были оказывать поддержку лѣвому крылу 3-й арміи, 4-й и 5-й отряды истребителей назначались для крейсерства между Ляотешаномъ и Odin Cove, причемъ должны были поддерживать связь съ 3-мъ боевымъ отрядомъ и 10-мъ и 20-мъ отрядами миноносцевъ. На случай, если бы непріятель повелъ аттаку противъ нашего сборнаго отряда, находящагося въ Печилійскомъ заливѣ (этотъ отрядъ состоялъ изъ «Сай-іенъ», «Хей-іенъ», «Чіокай», «Акаги», «Ихиме-Мару», «Кагава-Мару» и миноносцевъ №№ 55 и 52), 3-й отрядъ истребителей долженъ былъ немедленно дать о томъ знать этому отряду и одновременно аттаковать непріятеля. Сборному отряду было приказано, выйдя $\frac{12}{25}$ іюля изъ Дальняго и войдя въ Печилійскій заливъ, содѣйствовать наступленію 3-й арміи (подробно во II томѣ).

Рано утромъ того дня, то есть $\frac{10}{23}$ іюля, 14-й отрядъ миноносцевъ крейсеровалъ у Ping-tu-tau; «Хаябуса», подойдя для развѣдки къ Тахе, замѣтилъ вблизи этой бухты 4 непріятельскихъ миноносца; командиръ миноносца, лейтенантъ Кувасима, желая аттаковать ихъ съ наступленіемъ темноты, временно сталъ на якорь у Siau-ping-tu.

(Островъ Siau-ping-tu находится въ 1 милѣ на О отъ Ping-tu-tau; широта 39° 49′ N и долгота 121° 31½′ О).

Посадивъ своихъ офицеровъ на вспомогательную лодку «Манденъ-Мару» и минные катера съ «Микаса» и «Фудзи», вмѣстѣ съ другой лодкой «Іосидачава-Мару», въ 10 час. 20 мин. вечера лейт. Кувасима вышелъ съ якорной стоянки и направился къ бухтѣ Тахе; минные катера шли подъ берегомъ, вспомогательныя лодки и 14-й отрядъ миноносцевъ, конвоируя ихъ, шли

моремъ. Дѣйствія этого отряда, сразу по заходѣ луны подошедшаго къ 25-футовой скалѣ (въ 2 часа 30 мин. ночи), были таковы: минные катера прокрались въ глубину бухты, чтобы аттаковать непріятеля съ тылу, въ разсчетѣ, что если бы непріятель преслѣдовалъ ихъ, то съ другой стороны на него напали бы наши лодки; въ 2 часа 32 мин. ночи катеръ съ «Микаса» (командиръ—мичманъ Ендо), зайдя съ южной стороны непріятеля, выпустилъ мину по 2-му справа миноносцу и затѣмъ вскорѣ другую съ праваго борта; въ 2 часа 35 мин. катеръ съ «Фудзи» (командиръ—мичманъ Яначинума), направляясь на миноносецъ, стоявшій южнѣе остальныхъ, съ разстоянія 400 метровъ выпустилъ въ него съ обоихъ бортовъ мины, почти одновременно. Непріятель, хотя открылъ огонь, пользуясь освѣщеніемъ прожекторовъ, съ батарей Тахе, но не погнался за нами, отрядъ же миноносцевъ и вспомогательныя лодки, сдѣлавъ по непріятелю нѣсколько выстрѣловъ, соединились съ минными катерами и пошли къ Кохейто.

Въ этой аттакѣ былъ утопленъ непріятельскій миноносецъ «Лейтенантъ Бураковъ» и поврежденъ «Боевой».

$\frac{12}{25}$ іюля сборный отрядъ вышелъ по назначенію изъ Дальняго въ Печилійскій заливъ. Въ 9 час. 30 мин. утра, придя въ бухту Луиза и заставъ сухопутный бой въ самомъ разгарѣ, открылъ убійственную стрѣльбу по непріятелю въ помощь нашей арміи, а также отрядилъ вооруженные катера въ западную часть бухты Луиза для обстрѣла прилегающихъ къ берегу непріятельскихъ позицій.

2-й отрядъ истребителей (капитанъ 2 ранга Исида), замѣтивъ, что «Баянъ», 2 крейсера типа «Діана», «Новикъ», «Аскольдъ» и нѣсколько лодокъ и миноносцевъ, имѣя впереди тралящій караванъ, вышли утромъ изъ гавани на востокъ и, дойдя до Тахе, обстрѣливаютъ наши сухопутныя позиціи, немедленно донесъ о томъ боевому отряду бывшему у Ping-tu-tau.

Въ то же время 3-й отрядъ истребителей, находясь у Лунвантана, замѣтилъ, что занимающіяся траленіемъ близь этого мыса наши вспомогательныя лодки «Увадзима-Мару» № 5 и «Іосидагава-Мару» и отрядъ миноносцевъ были обстрѣляны непріятельскими судами («Іосидагава-Мару» получилъ поврежденія отъ непріятельскаго снаряда (2 убитыхъ и 5 раненыхъ), былъ взятъ на буксиръ, и уведенъ пароходомъ «Увадзима-

Мару» № 5), спѣшно донесъ о томъ бывшему мористѣе 5-му боевому отряду, а затѣмъ, видя, что 2 непріятельскихъ миноносца бросились къ нашему 2-му отряду истребителей, своимъ огнемъ заставилъ ихъ удалиться.

Вдалекѣ виднѣлся приближающійся 5-й боевой отрядъ. Когда онъ приблизился къ непріятелю, то тотъ скрылся за густымъ дождемъ и 5-й боевой отрядъ отъ Лунвантаня пошелъ на SO; въ 3 час. дня, когда дождь нѣсколько уменьшился, наши суда увидѣли, что 4 большихъ непріятельскихъ судна находятся между батареями Mautsu-ing и Мантошанемъ, а лодки и «Новикъ» въ вестовой части Восточной бухты Тахе; немного спустя нашелъ туманъ и непріятель вновь былъ потерянъ изъ вида. Когда туманъ поднялся, было видно, что непріятельскія лодки, находясь къ западу отъ Лунвантаня, стрѣляютъ по нашимъ сухопутнымъ войскамъ, а крейсера, находясь близь м. Swainson, идутъ на О. Увидѣвъ нашъ 2-й отрядъ истребителей, непріятель открылъ по нему огонь, причемъ снаряды нѣсколько разъ падали вблизи нашихъ судовъ. Въ это время 5-й боевой отрядъ, идя 10-тиузловымъ ходомъ, пошелъ прямо на непріятеля, а 6-й боевой отрядъ, извѣщенный телеграммой, спѣшно приближался со стороны Encounter Rock. Въ 4 час. 47 мин. дня «Баянъ» (подъ брейдъ-вымпеломъ), «Аскольдъ», «Новикъ» и крейсеръ типа «Діана» были въ срединѣ бухты Тахе, а канонерскія лодки начали обстрѣливать. «Баянъ» съ разстоянія въ 9.000 метровъ началъ стрѣльбу по 5-му боевому отряду, который въ свою очередь отвѣчалъ на огонь; вслѣдъ за нимъ, идя на непріятеля, открыли огонь 1-й и 6-й боевые отряды. Немного спустя непріятель направился ко входу въ гавань, 5-й и 6-й боевые отряды уже предполагали удалиться: «Акаси» и «Сума» уже повернули на югъ, «Идзуми», «Чіода», «Акицусу» еще шли прямо, и въ 6 час. 32 мин., находясь на SSW отъ Ping-tu-tau, «Чіода» коснулся непріятельской мины загражденія, корпусъ крейсера сильно задрожалъ и люди, бывшіе на носу и на мостикѣ, попадали. Взрывомъ были убиты 7 нижнихъ чиновъ и ранено 27 человѣкъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ, кромѣ того многіе лишились сознанія отъ вдыханія ядовитыхъ газовъ. Командиръ судна Мураками остановилъ машину и, поднявъ сигналъ «Терплю бѣдствіе», вышелъ изъ строя; однако

поврежденіе оказалось сверхъ ожиданій легкимъ и подъ конвоемъ «Акицусу» крейсеръ пошелъ въ Дальній.

Было уже 7 час. вечера; «Баянъ» уже вошелъ въ гавань, прочія же суда непріятеля все еще держались подъ Мантошанемъ; поэтому ушелъ только 5-й боевой отрядъ, а суда 6-го боевого отряда «Акаси», «Сума», «Идзуми» остались къ югу отъ острова Сар для наблюденія за непріятелемъ.

Вскорѣ начальникъ 6-го отряда контръ-адмиралъ Того, получивъ донесеніе съ «Чіода», что онъ можетъ дойти одинъ, вернулъ «Акицусу» въ строй и въ 10 час. 30 мин. вечера, пройдя Encounter Rock, 6-й отрядъ легъ на назначенный курсъ.

Съ ранняго утра $\frac{14 \text{ іюля}}{27 \text{ іюля}}$ «Ретвизанъ», «Баянъ», «Аскольдъ», «Діана» [1]), «Новикъ» и нѣсколько лодокъ и миноносцевъ появились на рейдѣ и пошли на О. Въ это время 2-й отрядъ истребителей находился у Портъ-Артура, а 1-й и 3-й отряды истребителей у Ping-tu-tau. Непріятель съ 9 час. 30 мин. началъ обстрѣливать наши войска, одновременно стрѣляя и по нашимъ миноносцамъ, которые тотчасъ вышли изъ раіона обстрѣла и оставались, наблюдая издалека. 5-й боевой отрядъ, замѣтивъ непріятеля, прибавилъ ходу и направился къ нему; 6-й боевой отрядъ, получивъ донесеніе съ 1-го отряда истребителей, также приближался къ непріятелю. Непріятельскія суда, медленно пройдя подъ Золотой горой, дошли до Дайпайшань у Лунвантаня и открыли огонь по берегу, обстрѣливая наши войска; 5-й и 6-й боевые отряды, не входя въ опасный раіонъ миннаго загражденія, съ осторожностью подходили къ непріятелю, но такъ какъ разстояніе все еще было около 9.000 метровъ, то огня открыть не могли.

Въ 12 час. 50 мин., встрѣтивъ идущихъ на помощь отъ острова Round «Ниссинъ» и «Кассуга», начальникъ 5-го боевого отряда адмиралъ Ямада поставилъ головнымъ «Хасидате», а «Кассуга» и «Ниссинъ» съ разстоянія въ 12.000 или 15.000 метровъ начали стрѣльбу по непріятелю. Одинъ снарядъ съ «Кассуга» попалъ въ «Баянъ» [2]), другой съ «Ниссинъ» — въ корму «Ретвизана» съ лѣваго борта, вызвавъ огонь и дымъ. Непріятельскимъ снарядомъ былъ перебитъ пріемникъ безпроволоч-

---

[1]) Выходила не „Діана" а „Паллада". *Редакція.*

[2]) Свѣдѣній объ этомъ попаданіи въ нашихъ документахъ нѣтъ. *Редакція.*

наго телеграфа на «Ниссинъ» и пробитъ стеньговой флагъ. Немного спустя непріятель ушелъ на рейдъ: «Баянъ», «Аскольдъ». «Ретвизанъ» и судно типа «Паллада» стали подъ г. Мантошанемъ, а прочія вошли въ гавань. «Ниссинъ» и «Кассуга» опять пошли къ острову Round, а 5-й боевой отрядъ наблюдалъ за непріятелемъ до 7 час. 55 мин., послѣ чего ушелъ на сторожевую стоянку въ бухту къ югу отъ мыса Terminal; 6-й боевой отрядъ и 1-й и 3-й отряды истребителей также заняли назначенныя имъ мѣста, 2-й отрядъ истребителей пошелъ въ Дальній, отряды миноносцевъ находились въ назначенныхъ имъ раіонахъ. Въ виду того, что всѣ суда непріятеля вошли въ гавань, для несенія сторожевой службы остались 1-й и 16-й отряды миноносцевъ, а прочіе отряды ушли на якорную стоянку флота.

$\frac{15}{28}$ іюля «Новикъ», судно типа «Діана», лодки, миноносцы и тралящія суда снова вышли изъ гавани и, медленно подвигаясь на О, начали обстрѣливать находящійся близъ Лунвантаня нашъ тралящій отрядъ, но были отражены нашимъ 14-мъ отрядомъ миноносцевъ и 2-мъ отрядомъ истребителей. Затѣмъ $\frac{18}{31}$ іюля 2 миноносца 10-го отряда, №№ 40 и 41, увидѣвъ у Голубиной бухты два непріятельскихъ миноносца, открыли по нимъ огонь и непріятель полнымъ ходомъ направился вдоль берега къ Портъ-Артуру; догоняя ихъ, наши соединились съ 5-мъ отрядомъ истребителей и изо всѣхъ силъ старались нагнать непріятеля, но въ концѣ концовъ онъ успѣлъ уйти [1]). Поэтому, встрѣтивъ на сторожевомъ раіонѣ два другихъ миноносца своего отряда (№№ 43 и 42), вмѣстѣ пошли въ Odin Cove, а на другой день оттуда въ Дальній. Тѣмъ временемъ изъ гавани Портъ-Артура появилось болѣе 10 миноносцевъ, устремившихся на наши блокирующіе отряды съ видимой цѣлью ихъ окружить; 10-й отрядъ миноносцевъ съ помощью 2-го отряда истребителей перестрѣливались съ ними въ теченіе 20 мин., но непріятель въ виду наступившихъ сумерокъ отступилъ въ гавань [2]).

Видя приближеніе момента общей аттаки на Портъ-Артуръ и ожидая развитія операцій на морѣ, адмиралъ Того съ

---

[1]) Русскіе миноносцы возвращались изъ рекогносцировки въ Портъ-Артуръ. *Редакція.*

[2]) Этотъ выходъ русскихъ судовъ былъ связанъ съ постановкой минъ загражденія, каковая и была удачно выполнена подъ огнемъ непріятеля. *Редакція.*

$\frac{20\text{ іюля}}{2\text{ августа}}$ рѣшилъ перемѣнить мѣстопребываніе 1-го боевого отряда, перенеся его къ острову Round, и приказалъ бдительно наблюдать за моремъ, особенно ночью, такъ какъ опасался, что, оставаясь у острововъ Элліотъ, онъ рисковалъ пропустить непріятеля, который, пользуясь туманомъ, могъ бы выйти изъ гавани незамѣченнымъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ было приказано адмиралу Хосоя обратить особое вниманіе на телеграфную связь морскихъ и сухопутныхъ станцій, а адмиралу Міура спѣшно пополнить углемъ и водой суда, находящіяся въ Odin Cove и Дальнемъ.

$\frac{22\text{ іюля}}{4\text{ августа}}$ адмиралъ Того далъ инструкціи миннымъ судамъ относительно аттаки. $\frac{23\text{ іюля}}{5\text{ августа}}$ 16-й отрядъ миноносцевъ, производя развѣдку у Портъ-Артура, замѣтилъ, что непріятель производитъ траленіе подъ горой Мантошанъ. Послѣ полудня отрядъ вновь подошелъ къ рейду, но такъ какъ изъ гавани быстро вышли болѣе 10-ти миноносцевъ и пошли къ нему, то отрядъ отошелъ на О. Бывшіе случайно въ 9 миляхъ отъ Портъ-Артура истребители 2-го отряда «Акацуки» и «Оборо», увидѣвъ это, подошли къ непріятелю и съ разстоянія въ 5.000 метровъ завязали бой. Поддерживая жестокій огонь, миноносцы измѣнили курсъ на NO и, идя къ мысу Lao-lui-chui (Swainson P.), нагоняли бывшихъ впереди три непріятельскихъ миноносца; непріятель повернувъ направился къ рейду, наши миноносцы его преслѣдовали. Въ шестомъ часу дня, встрѣтившись со спѣшившимъ со сторожевого раіона «Инадзума», снова направились на находящагося на югѣ непріятеля. Въ это время суда 3-го боевого отряда «Асама», «Касаги» и «Читосе», находившіяся у Encounter Rock, увидѣли сраженіе миноносцевъ и командиръ «Асама» капитанъ 1 ранга Ясиро приказалъ «Читосе» и «Касаги» идти имъ на помощь. Одновременно подошелъ 1-й отрядъ миноносцевъ съ извѣстіемъ, что непріятель направился въ Печилійскій заливъ. Увидѣвъ три непріятельскихъ миноносца, которые, идя подъ берегомъ Ляотешана, направлялись въ этотъ заливъ, капитанъ 1 ранга Ясиро приказалъ «Касаги» и «Читосе» догнать эти суда. Оба крейсера увеличили скорость и вмѣстѣ съ 1-мъ отрядомъ миноносцевъ въ 8 часовъ подошли на 18 миль на W отъ вершины Ляотешана, но, не найдя ни нашихъ, ни непріятельскихъ миноносцевъ, уменьшили ходъ, повернули и ушли на югъ (отрядъ

миноносцевъ съ заходомъ солнца ушелъ на свой постъ); $\frac{24\text{ іюля}}{6\text{ августа}}$, придя въ свой наблюдательный раіонъ, крейсера соединились сначала съ «Асама», а $\frac{25\text{ іюля}}{7\text{ августа}}$ съ бывшими на рейдѣ Элліотъ «Якумо» и «Такасаго».

Адмиралъ Дева, отправивъ въ базу «Читосе», вышелъ изъ наблюдательнаго раіона (по направленію къ Портъ-Артуру). $\frac{26\text{ іюля}}{8\text{ августа}}$ судами, бывшими въ морѣ у Ляотешана, въ 10 час. 40 мин. утра былъ замѣченъ позади Золотой горы густой черный дымъ какъ бы отъ большого пожара; впослѣдствіи было удостовѣрено, что 120 м/м. снарядъ нашей десантной тяжелой батареи попалъ въ складъ масла и разорвавшись вызвалъ пожаръ.

Въ то же время 1-й боевой отрядъ, крейсеруя взадъ и впередъ по линіи O—W у острова Round, предупрежденный телеграммой объ обстрѣлѣ непріятельскими судами нашихъ сухопутныхъ позицій, спѣшно выдѣлилъ изъ отряда «Ниссинъ» и «Кассуга» и послалъ ихъ къ острову Сар; 1-й и 16-й отрядъ миноносцевъ въ полдень также подошли къ острову Сар. 2-й отрядъ истребителей, подойдя къ Портъ-Артуру и увидѣвъ, что «Новикъ», 1 лодка и 5 миноносцевъ обстрѣливаютъ наши позиціи изъ бухты Тахе и что по нимъ также стрѣляютъ батареи Тахе, Золотая гора и Man-tsu-ing, а на рейдѣ стоитъ крейсеръ типа «Діана» и 1 лодка, поспѣшилъ донести о видѣнномъ бывшему у Ляотешана «Якумо». 5-й боевой отрядъ направился къ «Новику» вмѣстѣ съ 4-мъ отрядомъ истребителей, полагая вовлечь его въ бой, но непріятель, замѣтивъ приближеніе нашихъ судовъ, ушелъ изъ бухты Тахе къ гавани; въ это время «Ниссинъ» и «Кассуга» оставались наблюдать за непріятелемъ.

Въ 4 часа дня 2-й отрядъ истребителей, подойдя вновь къ рейду Портъ-Артура, увидѣлъ, что судовъ на рейдѣ и слѣда нѣтъ, а батареи попрежнему обстрѣливаютъ сухопутный фронтъ. На другое утро $\frac{27\text{ іюля}}{9\text{ августа}}$ «Новикъ», 4 лодки, 6 миноносцевъ, идя одинъ за другимъ, снова вошли въ бухту Тахе и открыли огонь по нашимъ сухопутнымъ позиціямъ. На непріятеля сразу устремился 1-й отрядъ истребителей, а отъ острова Сар шелъ туда же 5-й боевой отрядъ; непріятель, увидѣвъ ихъ, удалился. Адмиралъ Ямада приказалъ немедленно открыть огонь по «Новику»; во время перестрѣлки были убиты мичманъ Хаяси

Топичи, инженеръ Фучиваки и 12 человѣкъ нижнихъ чиновъ, ранено 15 нижнихъ чиновъ. Въ это время непріятель, отступая отъ Swainson P. подъ батарею Chinkuanshan, повидимому не имѣлъ намѣренія продолжать бой и съ прекращеніемъ огня 5-го боевого отряда совершенно скрылся изъ вида; поэтому нашъ отрядъ отошелъ къ Ping-tu-tau.

Однако, замѣтивъ около 5 час. 40 мин. дня, что 6 непріятельскихъ миноносцевъ снова обстрѣливаютъ сухопутныя позиціи изъ бухты Тахе, отрядъ открылъ по нимъ огонь и непріятель постепенно отступилъ къ г. Мантошань.

ГЛАВА XV.

Сраженіе въ Желтомъ морѣ.

Ст. 1. Бой.

А. Первая встрѣча.

$\frac{10 \text{ іюня}}{23 \text{ іюня}}$ нашъ Соединенный флотъ, препятствуя выходу непріятельской эскадры изъ Портъ-Артура, не далъ ей возможности достигнуть своей цѣли и съ тѣхъ поръ постепенно сжималъ блокаду. Къ этому времени подготовка операцій 3-й арміи значительно подвинулась впередъ и, такъ какъ день общей аттаки приближался, адмиралъ Того, приготовившись оказать въ нужный моментъ содѣйствіе арміи, ожидалъ, что непріятельская эскадра выйдетъ изъ порта. Въ концѣ іюля былъ изданъ приказъ, въ которомъ сборному отряду («Сай-іенъ», «Хей-іенъ», «Чіокай», «Акаги», 2 вспомогательныхъ лодки, 2 миноносца изъ 12-го отряда) и судну 5-го боевого отряда «Мацусима» предписывалось безпокоить со всѣхъ сторонъ непріятеля въ соотвѣтствіи съ движеніемъ арміи, а главнымъ силамъ: 1-му боевому отряду съ прибавленіемъ «Ниссинъ», «Кассуга» и «Асама», 3-му, 4-му, 6-му боевымъ отрядамъ, 1-му, 2-му, 3-му, 4-му, 5-му отрядамъ истребителей, 1-му, 2-му, 6-му, 10-му, 14-му, 16-му, 20-му и 21-му отрядамъ миноносцевъ было приказано, находясь для наблюденія постоянно подъ Портъ-Артуромъ, постепенно усилить блокаду.

Рано утромъ $\frac{28 \text{ іюля}}{10 \text{ августа}}$ адмиралъ Того съ 1-мъ боевымъ отрядомъ («Микаса», «Асахи», «Фудзи», «Сикисима») и крейсеръ «Асама» находился къ сѣверу отъ острова Round и въ 6 час. 35 мин. утра, получивъ одно за другимъ нѣсколько предупрежденій, что непріятель выходитъ изъ гавани, адмиралъ пошелъ къ югу отъ острова Encounter Rock и одновременно приказалъ бывшимъ на рейдѣ Элліотъ «Асама», а въ Дальнемъ отрядамъ истребителей спѣшно выйти въ море.

СѢВЕРНАЯ ЧАСТЬ
ЖЕЛТАГО МОРЯ
(съ японской карты)
120°
121°
122°
123°
124
Б Фуджоу
Б. Кинчжоу
О. Мурчисонъ
Печилійскій заливъ
Голубиная б.
П. Артуръ
Проходъ Ляотешань
Печилійскій проливъ
Encouter Rock
O. Round
О. Саншандао
Сѣв. Ванчинтао
Южн. Ванчинтао
Такинтао
Такитао
Группа Міяо-тао
Changshan-tao
ЖЕЛТОЕ МОРЕ
г. Дагушань
Р Таянхо
Talutau
Bouchier Group
Seven Fingers Rock
Дачашандао
Сочашандао
Группа Эллiотъ
О Блондъ
О Торнтонъ
Вуматву
Чангзудао
Шисiао
М. Робинсонъ
Чифу
Вейхайвей
Shantung Promontory
Б Yungching
Провинція
Шантунгъ
Sangkau bay
Б. Shihtau

Немного спустя вновь пришла радіограмма отъ бывшаго у Ping-tu-tau «Хасидате», что «непріятель вышелъ изъ гавани и идетъ на SO», а затѣмъ, что «непріятель направляется въ Печилійскій заливъ». Въ виду этого, адмиралъ Того приказалъ крейсерамъ «Ниссинъ» (флагъ адмирала Катаока) и «Кассуга» присоединиться къ 1-му боевому отряду, а «Асама» спѣшно былъ посланъ въ Дальній привести съ собою отряды истребителей.

Когда подошли «Ниссинъ» и «Кассуга», то 1-й боевой отрядъ построился въ кильватерную колонну въ слѣдующемъ порядкѣ: «Микаса», «Асахи», «Фудзи», «Сикисима», «Кассуга», «Ниссинъ»; въ 12 час. 9 мин. дня, подойдя на 3 мили на SOtO отъ острова Encounter Rock, отрядъ измѣнилъ курсъ на WSW, а въ 12 час. 30 мин., будучи въ 10 миляхъ на OSO отъ острова Encounter Rock, увидѣлъ непріятельскую эскадру, идущую на SO.

Адмиралъ Того, поднявъ на «Микаса» стеньговые флаги, приказалъ начать бой.

Въ это время непріятель былъ въ строѣ кильватера изъ 9 судовъ, броненосцевъ — «Цесаревичъ», «Ретвизанъ», «Побѣда», «Пересвѣтъ», «Севастополь», «Полтава» и крейсеровъ «Аскольда», «Паллада», «Діана»; крейсеръ же «Новикъ» и 8 миноносцевъ шли съ лѣвой стороны, госпитальное судно «Орелъ» [1]) слѣдовало въ концѣ.

Въ этотъ день, хотя легкая дымка и окутывала море, но погода была ясная и дулъ легкій южный вѣтеръ.

Адмиралъ Того, опасаясь, чтобы непріятель не отступилъ въ гавань, и желая завлечь его въ открытое море, въ 1 часъ дня приказалъ повернуть сразу на 8 румбовъ влѣво и, перестроившись въ строѣ фронта, пошелъ на SSO.

Такъ какъ непріятель, повидимому, имѣлъ намѣреніе прорваться на SO, адмиралъ Того снова повернулъ сразу влѣво на 8 румбовъ, легъ на обратный курсъ въ строѣ кильватера и, имѣя головнымъ «Ниссинъ», отрядъ пошелъ на ONO.

Въ 1 час. 15 мин. дня всѣ суда поочередно открыли огонь съ дальней дистанціи, причемъ 1-й боевой отрядъ, измѣнивъ

---

[1]) Была „Монголія". *Редакція.*

курсъ на NO, нажималъ на головной непріятельскій корабль. Непріятель временно уклонился влѣво, но затѣмъ, снова повернувъ вправо, взялъ курсъ на югъ, повидимому желая пройти подъ кормой нашихъ судовъ. Поэтому 1-й боевой отрядъ въ 1 часъ 30 мин. дня, сразу измѣнивъ курсъ вправо на 16 румбовъ, вернулся въ первоначальный строй кильватера и, имѣя головнымъ «Микаса», большимъ ходомъ пошелъ на SW противъ фронта противника, образуя по отношенію къ нему букву «Т».

Въ это время нашъ огонь былъ направленъ на головной корабль непріятеля и, такъ какъ послѣдній вновь уклонился влѣво, а его строй представлялъ волнообразную линію, при чемъ одно судно временами закрывалось другимъ, то 1-й боевой отрядъ воспользовался этимъ моментомъ и, постепенно поворачивая на N, усилилъ огонь.

Бывшіе сначала въ концѣ строя непріятельскіе крейсеры зашли за недѣйствующій бортъ броненосцевъ и образовали неправильный строй [1]) двухъ кильватерныхъ колоннъ, повидимому имѣя цѣлью пройти на SO. Въ виду этого адмиралъ Того приказалъ бывшему отъ него на W 3-му боевому отряду аттаковать непріятельскіе крейсеры.

1-й боевой отрядъ повернулъ вправо, чтобы идти на перерѣзъ непріятелю, но, опоздавъ немного выполнить этотъ маневръ, легъ на параллельный къ нему курсъ.

Въ это время непріятель былъ нѣсколько впереди насъ.

«Микаса» направилъ свой огонь въ самую средину строя непріятеля, но такъ какъ тотъ понемногу уклонился влѣво и разстояніе увеличилось, то около 3 час. 20 мин. дня стрѣльбу пріостановили и, увеличивъ ходъ, стали нагонять непріятеля.

Хотя втеченіе этой фазы боя непріятелю были нанесены значительныя поврежденія, но и у «Микаса» около 1 час. 36 мин. дня непріятельскимъ 12″ снарядомъ, попавшимъ съ кормы въ спардекъ, была пронизана гротъ-мачта, причемъ были убиты 12 человѣкъ команды и ранены—ротный командиръ, лейтенантъ Ичикава и 4 нижнихъ чина. На «Асахи» былъ раненъ

---

[1]) Крейсера зашли за броненосцы, такъ какъ за дальностью дистанціи не могли вести бой и въ то же время не желали подвергаться обстрѣливанію. *Редакція.*

1 нижній чинъ. Въ «Ниссинъ» попало 2 снаряда и убило ревизора — Курада Кунъ и 2 нижнихъ чиновъ и ранило мичмана Мурамацу и 12 нижнихъ чиновъ.

Въ этотъ день на разсвѣтѣ адмиралъ Дева съ 3-мъ боевымъ отрядомъ (крейсера «Якумо», «Касаги», «Такасаго», «Читосе»; «Асама» былъ въ Элліотъ) былъ въ 15 миляхъ къ югу отъ Ляотешана, наблюдая за непріятелемъ. Впервые онъ узналъ о выходѣ непріятельскаго флота изъ телеграммы, посланной съ броненосца «Фусо» на «Микаса». Затѣмъ, имѣя донесеніе со 2-го отряда истребителей, что непріятельская эскадра безъ сомнѣнія въ полномъ составѣ вышла изъ гавани, въ 10 час. 23 мин. 3-й отрядъ спѣшно пошелъ на О, но, получивъ немного спустя извѣстіе, что непріятель какъ будто направился въ Печилійскій заливъ, снова пошелъ на W и въ полдень, находясь на S $^{1}/_{2}$ румба къ О отъ Ляотешана, впервые увидѣлъ непріятеля, идущаго на О. Такъ какъ въ это время прочіе боевые отряды еще не были вблизи непріятеля, то, держась около него въ строѣ кильватера и въ 12 час. 10 мин. самостоятельно поднявъ боевые флаги, крейсера «Якумо», «Касаги», «Такасаго», «Читосе», то сбавляя, то прибавляя ходъ, пошли справа однимъ курсомъ съ непріятелемъ, завлекая его къ нашимъ главнымъ силамъ. Въ 12 час. 20 мин. съ отряда замѣтили на NO 6-й боевой отрядъ, а затѣмъ увидѣли и 1-й боевой отрядъ, который спѣшилъ съ OtN на перерѣзъ непріятелю, повидимому завлекая его справа въ открытое море; вскорѣ затѣмъ 1-й боевой отрядъ, измѣнивъ курсъ, началъ бой, который постепенно разгорался. Поэтому 3-й боевой отрядъ, зайдя въ тылъ непріятеля и намѣреваясь аттаковать его задній корабль, увеличилъ скорость и пошелъ на N, нажимая на бывшіе концевыми въ строѣ крейсера; въ 3 час. 15 мин., получивъ приказаніе командующаго флотомъ аттаковать отрядъ непріятельскихъ крейсеровъ, понемногу началъ нагонять непріятеля, огонь котораго съ приближеніемъ къ нему нашего отряда становился все сильнѣе.

Попавшимъ въ «Якумо» снарядомъ были убиты инженеръ Мачида и 21 нижній чинъ.

«Якумо» также обстрѣливалъ «Полтаву», но разстояніе постепенно увеличивалось и адмиралъ Дева, пославъ «Якумо» и спѣшно подходившій «Асама» вслѣдъ за 1-мъ боевымъ

*

отрядомъ, съ «Касаги» и 3 прочими крейсерами измѣнилъ курсъ на S и пошелъ подъ угломъ къ 1-му боевому отряду, такъ какъ разсчитывалъ, идя на югъ, нагнать непріятеля одновременно съ 1-мъ боевымъ отрядомъ.

Младшій флагманъ 3-й эскадры контръ-адмиралъ Ямада Хикохачи (онъ былъ назначенъ младшимъ флагманомъ $\frac{24\text{ мая}}{6\text{ іюня}}$) съ 5-мъ боевымъ отрядомъ («Хасидате», «Мацусима»; «Чинъ-Іенъ» же былъ у Odin Cove, а «Ицукусима» у острова Элліотъ), близь Ping-tu-tau наблюдая за непріятелемъ и увидѣвъ поворотъ его эскадры на югъ, немедленно телеграфировалъ о томъ на «Микаса» и приказалъ спѣшно собираться отрядамъ истребителей и миноносцевъ.

Затѣмъ «Хасидате» и «Мацусима» старались поддерживать связь съ непріятелемъ, но такъ какъ, пройдя SO-овый мысъ Ляотешана, онъ, казалось, направился въ Печилійскій заливъ, то отрядъ, выйдя къ Encounter Rock, снова легъ на SW, наблюдая за движеніемъ непріятеля. Въ это время вдалекѣ на горизонтѣ съ Ost показался 1-й боевой отрядъ. Около 1 час. 8 мин. дня, чтобы не мѣшать движеніямъ и стрѣльбѣ 1-го боевого отряда, 5-й отрядъ пошелъ къ Encounter Rock и соединился съ пришедшимъ изъ Odin Cove броненосцемъ «Чинъ-Іенъ».

Построивъ кильватерную колонну изъ «Хасидате», «Мацусима» и «Чинъ-Іенъ», адм. Ямада Хикохачи старался держаться въ раіонѣ наблюденія за непріятелемъ. «Идзуми» (изъ 6-го боевого отряда) подошелъ съ сѣвера и донесъ, что не можетъ найти судовъ своего отряда; адмиралъ Ямада, поставивъ его за «Чинъ-Іенъ» и увеличивъ скорость, чтобы приблизиться къ непріятелю, въ 4 час. 40 мин. снова увидѣлъ на SSO 1-й боевой отрядъ и, полагая, что 6-й боевой отрядъ долженъ находиться вблизи него, отослалъ туда крейсеръ «Идзуми».

Младшій флагманъ 3-й эскадры контръ-адмиралъ Того съ 6-мъ боевымъ отрядомъ («Акаси», «Сума», «Акицусу»; «Идзуми» же находился въ островахъ Элліотъ, а «Чіода» въ Дальнемъ) рано утромъ былъ у Encounter Rock, но, узнавъ изъ перехваченныхъ радіограммъ, что непріятель выходитъ въ 11 час. 25 мин., пошелъ на W отъ Encounter Rock.

Непріятель уже вышелъ изъ раіона минъ загражденія и шелъ на югъ въ строѣ кильватера. Съ отряда было замѣчено, что непріятель, тѣснимый 1-мъ боевымъ отрядомъ, построилъ

крейсера въ отдѣльную колонну слѣва. Находясь впереди слѣва отъ непріятеля, 6-й отрядъ шелъ на SO, но такъ какъ непріятель измѣнилъ курсъ на OSO и разстояніе до него какъ бы начало уменьшаться, то полною скоростію пошелъ на OSO. Однако разстояніе все не уменьшалось, почему онъ понемногу уклонился на югъ и, пройдя на перерѣзъ курса непріятеля, вышелъ на восточную сторону 1-го боевого отряда. Затѣмъ, когда непріятель измѣнилъ курсъ на SO и 1-й боевой отрядъ пошелъ почти рядомъ съ нимъ, 6-й боевой отрядъ повернулъ вправо и въ 3 часа 13 мин. занялъ мѣсто въ 5 миляхъ сзади 1-го боевого отряда и пошелъ тѣмъ же курсомъ. Въ это время у «Сума» случилось поврежденіе въ машинѣ и контръ-адмиралъ Того оставилъ его позади строя, а подошедшій отъ 5-го боевого отряда «Идзуми» включилъ въ строй.

Б. Вторая встрѣча.

Завлекая непріятельскую эскадру въ открытое море, Соединенный флотъ почти достигъ своей цѣли и завязалъ бой въ первой встрѣчѣ, но такъ какъ непріятель повидимому стремился пройти на югъ, то и всѣ наши отряды, слѣдуя за нимъ, понемногу вышли на болѣе открытыя пространства моря.

Адмиралъ Того, видя, что разстояніе между флотами увеличивается, пріостановилъ временно огонь и, прибавивъ ходу, шелъ вслѣдъ за непріятелемъ почти втеченіе 2 часовъ, когда въ 5 час. 30 мин. дня, находясь въ 45 миляхъ къ сѣверу отъ мыса Шантунгъ, сблизился съ головнымъ кораблемъ непріятеля на разстояніе 7.000 метровъ.

Въ это время съ броненосца «Полтава» открыли огонь, на который нашъ флотъ сейчасъ же отвѣтилъ, причемъ 1-й боевой отрядъ сосредоточилъ огонь на головномъ непріятельскомъ кораблѣ. Послѣ почти часового боя было замѣтно, что огонь непріятеля ослабѣлъ, особенно въ 6 час. 37 мин. вечера, когда нашъ большой снарядъ взорвался близь боевой рубки головного броненосца «Цесаревичъ». Этотъ броненосецъ, имѣя поврежденіе, повидимому въ рулѣ, вдругъ повернулъ влѣво и бросился въ средину своего строя. Строй непріятеля былъ нарушенъ и корабли пошли кто вправо, кто влѣво. Воспользо-

вавшись этимъ, 1-й боевой отрядъ въ 7 час., описывая дугу на сѣверъ, окружилъ непріятеля и, наконецъ, повернувъ влѣво на 4 румба, въ строѣ пеленга сталъ на пути непріятеля.

Его суда, благодаря нарушенію строя, казалось, не имѣли въ этотъ моментъ опредѣленнаго намѣренія и каждый дѣйствовалъ самостоятельно.

Какъ разъ въ это время появились съ NW «Асама» и часть 5-го боевого отряда и, такъ какъ на SO держался 3-й боевой отрядъ, то всѣ отряды, дѣйствуя совмѣстно, постепенно окружали непріятеля; непріятель, потерявъ строй, уже не могъ продолжать эскадреннаго боя.

«Аскольдъ» и «Новикъ» и нѣсколько миноносцевъ, прорвавъ окружающее ихъ кольцо, пошли полнымъ ходомъ на югъ. Бывшій вдалекѣ на SSO отъ 1-го боевого отряда 6-й боевой отрядъ, увидя это, всталъ имъ поперекъ пути; 3-й боевой отрядъ, повернувъ влѣво, также погнался за ними, прочіе отряды продолжали вести усердно бой, пока не зашло солнце и стало трудно различать корпуса судовъ. Поэтому адмиралъ Того въ 8 час. вечера приказалъ миннымъ судамъ идти въ аттаку, прекратилъ бой и пошелъ по назначенному курсу.

При второй встрѣчѣ «Микаса» въ 5 час. 38 мин. сосредоточилъ огонь по головному броненосцу «Цесаревичъ», а затѣмъ стрѣлялъ по 2-му и 3-му судну непріятельскаго строя. Когда строй былъ нарушенъ, понемногу сблизившись, онъ аттаковалъ броненосцы «Пересвѣтъ», «Ретвизанъ» и «Побѣда», причемъ были видны частые взрывы отъ попавшихъ снарядовъ; этотъ броненосецъ обстрѣливалъ также два непріятельскихъ миноносца.

2-й корабль «Асахи» сначала велъ стрѣльбу по заднему непріятельскому судну, а послѣ обстрѣливалъ головной и 5-й корабли непріятельскаго строя. Когда въ строѣ непріятеля произошло замѣшательство, то «Асахи» аттаковалъ оставшійся одинокимъ «Ретвизанъ» и другія суда.

«Фудзи» сначала стрѣлялъ по головному судну, затѣмъ перевелъ огонь на 2-й, 3-й, 4-й и 5-й суда непріятельскаго строя. Около 7 час. 2 мин. сосредоточилъ стрѣльбу по вставшему на мѣсто «Цесаревича» головнымъ «Ретвизану».

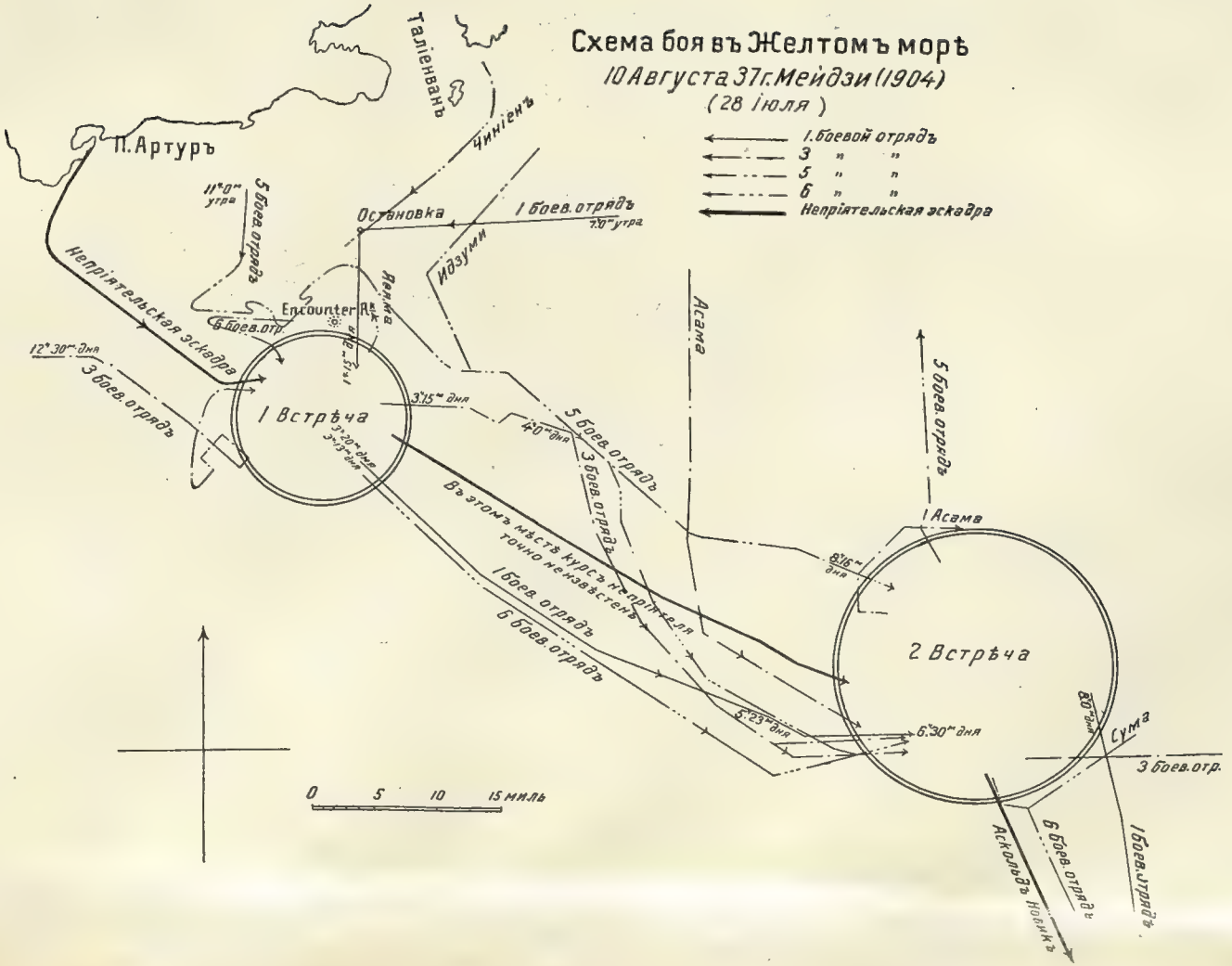


Схема боя въ Желтомъ морѣ
10 Августа 37 г. Мейдзи (1904)
(28 Іюля)
1. боевой отрядъ
3 " "
5 " "
6 " "
Непріятельская эскадра
Таліенванъ
Чифу
П. Артуръ
Остановка
1 боев. отрядъ
7.0" утра
11"0" утра
5 боев. отрядъ
Непріятельская эскадра
Encounter Rk
6 боев. отр
Ямато
Идзуми
Асама
12"30" дня
3 боев. отрядъ
1 Встрѣча
3"15" дня
3"20" дня
3"13" дня
4.0" дня
5 боев. отрядъ
3 боев. отрядъ
5 боев. отрядъ
1 Асама
8"16" дня
В этомъ мѣстѣ курсъ непріятеля точно неизвѣстенъ
1 боев. отрядъ
6 боев. отрядъ
2 Встрѣча
5.23" дня
6.30" дня
8.0" дня
Сума
3 боев. отр.
1 боев. отрядъ
6 боев. отряда
Асколдъ
Новикъ
0 5 10 15 миль

Видя, что непріятель медленно выходитъ изъ гавани, каждый отрядъ отправился съ донесеніемъ къ находящимся по близости ихъ боевымъ отрядамъ.

Послѣ этого 1-й отрядъ помѣстился впереди непріятеля, а 2-й слѣва отъ него, 3-й отрядъ, продолжая наблюдать за непріятелемъ, пошелъ вслѣдъ за 3-мъ боевымъ отрядомъ, 4-й отрядъ истребителей («Хаядори», «Харусаме», «Асагири», «Мурасаме») и 5-й отрядъ («Кагеро», «Югири», «Сирануи», «Муракумо»), находившіеся въ Дальнемъ, получивъ приказаніе, немедленно вышли въ море и одинъ за другимъ присоединились къ 3-му боевому отряду.

Съ началомъ боя 1-й и 3-й отряды истребителей вмѣстѣ съ 14-мъ отрядомъ миноносцевъ держались на сторонѣ недѣйствующаго борта 1-го боевого отряда, а 2-й отрядъ истребителей спѣшно шелъ къ нимъ на соединеніе.

Когда въ 8 час. вечера было получено приказаніе начать аттаку,—1-й отрядъ истребителей, обогнавъ съ правой стороны идущаго къ Портъ-Артуру непріятеля, пошелъ ему навстрѣчу; каждый миноносецъ производилъ аттаку въ отдѣльности. «Асасиво» въ 9 час. 40 мин., увидѣвъ трехтрубное судно, выпустилъ по нему мину. «Касуми», разглядѣвъ справа отъ него на встрѣчномъ курсѣ три судна, аттаковалъ среднее изъ нихъ, повернулъ и, снова нагнавъ непріятеля, вторично аттаковалъ одного изъ нихъ. Соединившись затѣмъ съ «Асасиво» и продолжая искать непріятеля, онъ замѣтилъ одно судно, идущее на W, и, хотя погнался за нимъ, но потерялъ его изъ виду; однако, зная, что непріятель долженъ идти на NW, пошелъ по этому направленію и къ разсвѣту 11-го числа подошелъ къ острову Сар. Здѣсь имъ былъ найденъ потерявшій способность управляться миноносецъ № 38 (2-го отряда); «Касуми» хотѣлъ взять его на буксиръ, но, видя, что къ острову подходили миноносцы того же отряда, оставилъ свое намѣреніе и, встрѣтивъ вскорѣ «Асасиво», совмѣстно съ нимъ пошелъ въ Дальній.

«Сиракумо», въ 9 час. 45 мин. вечера открывъ судно типа «Побѣда», аттаковалъ его, затѣмъ, произведя аттаку еще на одно судно, удалился на NO и, подойдя съ разсвѣтомъ къ гавани, увидѣлъ возвращающихся—пароходъ «Монголія» и «Рет-

визанъ»; вслѣдствіе наступленія разсвѣта истребитель не могъ выполнить своего намѣренія аттаковать ихъ.

Шедшій еще ранѣе на соединеніе съ 1-мъ боевымъ отрядомъ 2-й отрядъ истребителей, будучи задержанъ волной, и къ заходу солнца еще не достигъ своей цѣли; узнавъ объ отступленіи непріятеля къ Портъ-Артуру, онъ съ 10 час. 30 мин. началъ поиски вражескихъ судовъ. Спустя часъ увидѣлъ въ темнотѣ впереди три непріятельскихъ судна. «Икадзучи», идя встрѣчнымъ къ непріятелю курсомъ, въ 11 час. 42 мин. выпустилъ мину, послѣ чего тотчасъ же пошелъ на N. «Инадзума» аттаковалъ второе судно, «Оборо» произвелъ аттаку на третье судно.

На разсвѣтѣ 11-го числа всѣ три миноносца встрѣтились и пошли вмѣстѣ на развѣдку къ рейду Портъ-Артура, гдѣ замѣтили идущихъ небольшимъ ходомъ на W «Побѣду» и еще нѣсколько судовъ.

3-му отряду истребителей около 10 час. вечера удалось открыть одно изъ судовъ, которое они хотѣли аттаковать, но такъ какъ въ это время они встрѣтились на контркурсахъ съ идущимъ большимъ ходомъ однимъ изъ отрядовъ миноносцевъ, то, избѣгая столкновенія, измѣнили курсъ, вслѣдствіе чего потеряли непріятеля изъ виду и направились къ Портъ-Артуру. Въ 4 часа утра, увидѣвъ отъ себя въ нѣсколькихъ миляхъ на O вспышки отъ орудійныхъ выстрѣловъ, 3-й отрядъ пошелъ на нихъ и открылъ силуеты трехъ судовъ. Полагая, что наши суда и миноносцы уже ведутъ съ ними бой, отрядъ сдѣлалъ опознательные сигналы, но отвѣта не получилъ. Приблизившись отрядъ разглядѣлъ, что это были «Ретвизанъ», «Побѣда», «Пересвѣтъ» въ сопровожденіи одного миноносца. Отрядъ немедленно пытался ихъ аттаковать, однако непріятель, положивъ руля, открылъ бѣглую стрѣльбу изъ орудій; несмотря на это каждый миноносецъ выпустилъ по минѣ, послѣ чего 3-й отрядъ пошелъ въ Таліенванъ.

Узнавъ на пути, что «Асагири» нуждается въ помощи, отрядъ, конвоируя его, вошелъ въ Дальній.

Когда 4-й отрядъ истребителей увидѣлъ, что непріятель пошелъ прямо на W, онъ направился къ нему, но, будучи немедленно встрѣченъ огнемъ изъ орудій, отошелъ. Въ это

время на «Мурасаме» случилось поврежденіе эжекціонной помпы холодильника и онъ вышелъ изъ строя; три другихъ миноносца, идя съ праваго фланга непріятеля, около 8 час. 20 мин. вечера снова рѣшились произвести аттаку, но, вновь будучи открыты непріятелемъ и обстрѣляны, оставили его; затѣмъ, пользуясь случаемъ, снова подошли къ непріятелю, но опять безрезультатно. Около 8 час. 55 мин. отрядъ устремился въ 3-ью аттаку, но вдругъ по носу и уже съ лѣваго борта увидѣлъ два непріятельскихъ судна, а справа по носу одно; несмотря на сильный огонь, «Хаядори» выпустилъ мину въ находящійся слѣва задній изъ кораблей, а затѣмъ, аттаковавъ судно съ праваго борта, удалился на SW. Разыскивая суда своего отряда и не найдя ихъ, «Хаядори» пошелъ къ Портъ-Артуру; около 3 час. 30 мин. ночи онъ услыхалъ стрѣльбу на S, но къ непріятелю не подходилъ и ушелъ къ Ping-tu-tau.

«Мурасаме», произведя аттаку на головной непріятельскій корабль, шелъ до этого вмѣстѣ съ «Хаядори» и «Асагири», но подъ огнемъ непріятеля съ ними разошелся. Около 2 час. 20 мин. онъ повстрѣчался съ миноносцемъ № 63 (20-го отряда) и совмѣстно съ нимъ розыскивалъ непріятеля до разсвѣта, послѣ чего также направился къ Ping-tu-tau.

«Асагири» подъ огнемъ аттаковалъ одно изъ непріятельскихъ судовъ, причемъ одинъ снарядъ съ аттакованнаго судна попалъ въ кожухъ его 3-го котла съ праваго борта, разбилъ предохранительный клапанъ, вслѣдствіе чего изъ-за быстрой потери пары, онъ временно отошелъ. Въ 9 час. 48 мин. «Асагири», встрѣтясь съ непріятельскими миноносцами, вступилъ съ ними въ перестрѣлку, а далѣе, открывъ дымъ на SO отъ острова Round, пошелъ на него, однако при сближеніи и онъ внезапно былъ обстрѣлянъ, причемъ одинъ снарядъ, пронизавъ угольную яму съ лѣваго борта миноносца, вошелъ въ котельное отдѣленіе праваго борта, разорвался и убилъ старшаго машиннаго кондуктора Іосада и 8 человѣкъ команды. Истребитель, совершенно потерявъ способность двигаться, все-таки продолжалъ бой; потомъ, произведя спѣшную починку поврежденій, малымъ ходомъ пошелъ къ острову Round, гдѣ увидѣлъ 3-й отрядъ истребителей, при помощи котораго около 5 час. утра вошелъ въ Дальній.

«Мурасаме», на которомъ ранѣе случилось поврежденіе эжекціонной помпы, произведя необходимыя исправленія, пошелъ нагонять своихъ товарищей, но вслѣдствіе темноты, не найдя ихъ, отправился на предполагаемый курсъ непріятеля. Въ 10 час. 15 мин., услышавъ стрѣльбу по носу съ лѣваго борта, устремился туда и въ 12 час. 30 мин. ночи открылъ три непріятельскихъ судна, слѣдующихъ къ Портъ-Артуру. Обогнавъ полнымъ ходомъ непріятеля, онъ аттаковалъ идущій головнымъ «Ретвизанъ», затѣмъ догоняя попытался еще разъ аттаковать его же, но непріятель ловко повернулъ и потому подойти къ нему вторично не удалось. Вслѣдствіе поломки вентиляторной машинки передняго котла, онъ принужденъ былъ отказаться отъ преслѣдованія; однако, будучи на S отъ острова Кэпъ и аттакованный непріятельскимъ миноносцемъ, «Мурасаме» все же немедленно отвѣчалъ ему огнемъ. Непріятельскій миноносецъ спустя нѣсколько минутъ ушелъ къ Портъ-Артуру, а «Мурасаме», перейдя къ NW отъ острова Кэпъ, остался держаться тамъ, поджидая непріятеля.

5-й отрядъ истребителей около 7 час. 50 мин. вечера встрѣтилъ прорывающихся «Аскольда», «Новика» и 4—5 миноносцевъ; избѣгая встрѣчи съ ними, онъ потерялъ изъ вида и главныя силы непріятеля. Однако, будучи увѣреннымъ, что непріятель пойдетъ на SW, производилъ поиски въ этомъ направленіи и въ 10 час. 55 мин. вечера замѣтилъ три непріятельскихъ судна и одинъ миноносецъ. Каждый миноносецъ отряда произвелъ выстрѣлъ миною: «Кагеро»—подъ огнемъ первымъ пытался аттаковать двухмачтовое, двухтрубное, идущее послѣднимъ, непріятельское судно, послѣ чего удалился, направляясь вмѣстѣ съ «Югири» и «Сирануи» на назначенный сборный пунктъ. По дорогѣ «Кагеро» снова встрѣтилъ непріятеля и былъ имъ обстрѣлянъ, причемъ потерялъ изъ виду два другихъ миноносца своего отряда. Было уже близко къ разсвѣту и случая для аттаки не представлялось, поэтому истребитель пошелъ къ острову Сар, гдѣ на другое утро встрѣтилъ три миноносца своего отряда и занялъ блокадный постъ.

«Югири» также подъ огнемъ аттаковалъ двухмачтовое трехтрубное судно, послѣ чего соединился съ судами своего

отряда; разыскивая вмѣстѣ съ ними непріятеля, около 4 час. 13 мин. утра открылъ на SO отъ острова Ecounter Rock три непріятельскихъ судна; подъ огнемъ онъ аттаковалъ судно типа «Севастополь».

«Сирануи» сначала аттаковалъ двухмачтовое двухтрубное судно, потомъ вмѣстѣ съ «Югири», при встрѣчѣ непріятеля, аттаковалъ «Ретвизанъ» а послѣ присоединился къ «Кагеро».

«Муракумо», замѣтивъ судно типа «Паллада» и одинъ миноносецъ, какъ только непріятель открылъ по нему огонь, выпустилъ мину и, ведя перестрѣлку съ непріятельскимъ миноносцемъ, вышелъ изъ раіона паденія снарядовъ. Около 1 часа ночи онъ встрѣтилъ «Югири» и «Сирануи», но вскорѣ вновь потерялъ ихъ. Въ 3 часа 30 мин., увидѣвъ двухмачтовое трехтрубное судно въ сопровожденіи миноносца, аттаковалъ ихъ; рано утромъ увидѣлъ одинъ миноносецъ, но, избѣжавъ встрѣчи съ нимъ, соединился съ «Кагеро».

б) отряды миноносцевъ.

Утромъ $\frac{28\text{ іюля}}{10\text{ августа}}$ 1-й отрядъ миноносцевъ (№№ 69, 68, 70 и 67) находился Lao-lui-chui, а 16-й отрядъ («Сиротака», №№ 39, 71, 66) у рейда Портъ-Артуръ наблюдалъ за непріятелемъ. 2-й отрядъ (№№ 38, 37, 46, 45) и 21-й отрядъ (№№ 47, 49, 44) были у Ping-tu-tau, а 6-й (№№ 56, 59, 57 и 51), 10-й (№№ 43, 42, 40, 41), 14-й («Чидори», «Касасачи», «Каябуса», «Манадзуру») и 20-й (№№ 62, 64, 63, 65) отряды, хотя стояли въ Дальнемъ, но съ выходомъ непріятельскаго флота уже слѣдовали за своей эскадрой, поджидая захода солнца, чтобы аттаковать непріятеля.

1-й отрядъ, несмотря на недостатокъ въ углѣ и водѣ, при приближеніи времени, удобнаго для аттаки, началъ нагонять непріятеля. Около 9 час. 15 мин. вечера, повстрѣчавшись съ 4 непріятельскими миноносцами и избѣгая съ ними боя, отрядъ раздѣлился на два отдѣленія. Миноносцы №№ 69 и 68, хотя и искали всюду непріятеля, но не нашли и, за недостаткомъ угля и воды, пошли на рейдъ Элліотъ. Дѣйствія № 70 также не увѣнчались результатами и только одинъ № 67 въ 9 час. 40 мин., замѣтивъ судно типа «Полтава», направляв-

шееся на SO, подошелъ къ нему и, аттаковавъ его подъ огнемъ, благополучно достигъ острова Элліотъ.

Изъ числа миноносцевъ 2-го отряда № 46, столкнувшись днемъ съ № 37, повредилъ себѣ носъ и ушелъ въ Дальній, прочіе же три миноносца послѣ захода солнца пошли на NW и въ одиннадцатомъ часу раздѣлившись отыскивали непріятеля. Между прочимъ въ это время № 38 пытался аттаковать двухмачтовый двухтрубный непріятельскій броненосецъ, послѣ чего все еще продолжалъ гнаться за нимъ слѣдомъ. Въ 12 час. 20 мин. въ носовую часть миноносца съ лѣваго борта попала мина и нанесла большія поврежденія; кромѣ того при взрывѣ ея былъ убитъ одинъ нижній чинъ и ранены мичманъ Емори и 8 человѣкъ команды; однако миноносецъ избѣжалъ потопленія и, встрѣтивъ миноносецъ № 39, передалъ на него раненыхъ. Спустя немного онъ снова натолкнулся на непріятеля, былъ имъ обстрѣлянъ, избѣжалъ однако опасности и, встрѣтивъ миноносецъ своего отряда № 37, былъ взятъ имъ на буксиръ и отведенъ въ Дальній. № 45, открывъ двухтрубное непріятельское судно, выпустилъ въ него мину и ушелъ къ Ping-tu-tau. № 37, будучи задержанъ встрѣчей съ непріятельскими миноносцами, не произвелъ аттаки, а послѣ перестрѣлки съ ними оказывалъ помощь № 38-му.

Миноносцы 6-го отряда послѣ захода солнца, нагоняя непріятеля, потеряли другъ друга изъ виду и производили поиски въ одиночку. Миноносецъ № 56, замѣтилъ, что судно типа «Діана» въ сопровожденіи одного миноносца идетъ на югъ. Произведя на нихъ двѣ аттаки, въ 9 час. 20 мин. вечера № 56 пошелъ къ Ping-tu-tau. Миноносецъ № 58 въ 3 час. 30 мин. ночи въ 15 миляхъ къ югу отъ Портъ-Артура, замѣтивъ три непріятельскихъ судна, немедленно аттаковалъ среднее изъ нихъ типа «Полтава», вслѣдъ затѣмъ, вновь встрѣтивъ судно типа «Діана» въ сопровожденіи двухъ миноносцевъ, подъ огнемъ изъ орудій онъ аттаковалъ непріятельскій крейсеръ, послѣ чего пошелъ къ Ping-tu-tau. № 59 и 57 (послѣдній миноносецъ опоздалъ выходомъ изъ Дальняго и дѣйствовалъ самостоятельно), не найдя непріятеля, вернулись въ Ping-tu-tau.

10-й отрядъ послѣ захода солнца въ погонѣ за непріятелемъ шелъ на NWtW; въ полночь близь Encounter Rock, онъ

открылъ суда типа «Цесаревичъ», «Ретвизанъ» и три миноносца. Миноносецъ № 43 аттаковалъ «Ретвизанъ», отошелъ и, снова выйдя на пересѣчку курса непріятеля, подъ жестокимъ огнемъ аттаковалъ судно типа «Цесаревичъ»; № 42 подобнымъ же образомъ аттаковалъ «Ретвизанъ», а потомъ повернулъ на S; № 40, произведя аттаку на «Цесаревичъ», при поворотѣ получилъ поврежденіе въ рулевой машинѣ и, не будучи въ состояніи дѣйствовать рулемъ, ушелъ изъ раіона паденія снарядовъ. Затѣмъ № 40 снова направился къ Портъ-Артуру, но не нашелъ непріятеля. № 41 также произвелъ аттаку на судно типа «Цесаревичъ», а затѣмъ еще на какое то судно, послѣ чего направился на сборный пунктъ.

14-й отрядъ, намѣреваясь сразу идти въ аттаку и встрѣтившись съ оставшимся для починки котловъ въ Дальнемъ «Манадзуру», отправился совмѣстно съ послѣднимъ на поиски непріятеля. Къ югу отъ острова Round наши суда увидѣли судно типа «Діана». «Чидори» и «Касасаги», аттаковавъ непріятеля, пошли къ Портъ-Артуру.

«Хаябуса», не имѣя удобнаго случая для аттаки, въ 11 час. отдѣлился отъ своихъ товарищей и, замѣтивъ «Цесаревичъ», аттаковалъ его; «Манадзуру» также, дѣйствуя въ одиночку, около 8 час. 50 мин. вечера аттаковалъ судно типа «Діана», около 11 час. вечера напалъ на «Цесаревичъ» и затѣмъ, соединившись съ прочими миноносцами, сталъ нести блокадную службу.

16-й отрядъ, разсчитавъ мѣстонахожденіе непріятеля, послѣ захода солнца пошелъ на пересѣчку его курса; «Сиротака» въ 10 час. 4 мин., открывъ на носу, съ лѣваго борта, идущій встрѣчнымъ курсомъ «Ретвизанъ», выпустилъ въ него мину. № 39 произвелъ одну аттаку, а № 71, увидѣвъ непріятельское судно малыхъ размѣровъ, не аттаковалъ его. № 66 потерялъ непріятеля, почему не могъ произвести аттаки. «Сиротака» послѣ аттаки, потерявъ суда своего отряда, хотя и продолжалъ искать непріятеля, но безуспѣшно, послѣ чего въ 3 час. ночи пошелъ къ острову Round; №№ 39 и 71, встрѣтивъ стоящій безъ движенія въ виду полученныхъ поврежденій миноносецъ № 38, сняли съ него раненыхъ. Покинувъ его, эти миноносцы попали подъ обстрѣлъ непріятельскихъ судовъ; обогнавъ непріятеля, они сначала сблизились съ нимъ въ надеждѣ на

удобный случай для аттаки, но такъ какъ уже свѣтало, то имъ пришлось уйти къ острову Round.

№ 66 въ 2 часа 5 мин., увидѣвъ двухмачтовое двухтрубное судно, пытался его аттаковать, но, не будучи въ состояніи догнать непріятеля, также пошелъ къ упомянутому выше острову и соединился со своимъ отрядомъ.

Миноносцы 20-го отряда съ 8 час. 30 мин. раздѣлившись пошли въ аттаку. № 62 въ 8 час. 57 мин., открывъ идущихъ на S судно типа «Діана» и одинъ миноносецъ, пытался встать на пути непріятеля, но непріятельскій крейсеръ, быстро повернувъ вправо, пошелъ зигзагами. Хотя миноносецъ и пробовалъ аттаковать непріятеля на встрѣчномъ курсѣ, но вслѣдствіе большого волненія и превосходящаго хода непріятеля это намѣреніе не удалось выполнить. Тогда, идя нѣкоторое время однимъ курсомъ съ непріятелемъ, № 62 выпустилъ въ него мину, послѣ чего, встрѣтясь съ миноносцемъ № 64, послалъ его въ погоню за непріятелемъ, а самъ, поискавъ еще нѣкоторое время непріятельскій миноносецъ, пошелъ къ Ping-tu-tau. Миноносецъ № 64, узнавъ отъ № 62 о курсѣ непріятеля, пошелъ на NW и, замѣтивъ въ 9 час. 35 мин. судно типа «Цесаревичъ», идущее на S, произвелъ на него аттаку и на слѣдующее утро достигъ Ping-tu-tau. № 63 около 9 час. вечера замѣтилъ съ лѣваго траверза дымъ и, приблизившись къ нему, различилъ двухмачтовое двухтрубное судно и одинъ миноносецъ, но не зналъ, непріятель ли это или нѣтъ. Въ это время суда измѣнили курсъ, вслѣдствіе чего онъ ихъ потерялъ; несмотря на поиски, непріятель найденъ не былъ и № 63 измѣнилъ курсъ. Въ 1 часъ 30 мин. ночи онъ встрѣтилъ два непріятельскихъ миноносца и, будучи обстрѣлянъ ими, избѣгая боя, пошелъ на N. Встрѣтившись съ «Харусаме», совмѣстно продолжалъ искать непріятеля, а съ приближеніемъ разсвѣта вернулся къ Ping-tu-tau. № 65 въ 10 час. вечера увидѣлъ на лѣвомъ траверзѣ судно типа «Цесаревичъ» и аттаковалъ его подъ огнемъ изъ орудій и ружей; продолжая поиски, въ 3 часа ночи снова аттаковалъ встрѣченное судно типа «Севастополь» и пошелъ къ Ping-tu-tau.

21-й отрялъ съ 8 час. вечера принялся за поиски непріятеля; спустя нѣкоторое время непріятель показался слѣва съ кормы и каждый миноносецъ отряда произвелъ аттаку. № 47

напалъ на одномачтовое трехтрубное судно, повернулъ и продолжалъ поиски непріятеля, но болѣе никого не встрѣтилъ и на слѣдующее утро, пройдя близь острова Round, пошелъ къ Odin Cove. № 44, увидѣвъ въ полночь вспышки выстрѣловъ на N, пошелъ на нихъ и, встрѣтивъ непріятельское судно, идущее на S, немедленно выпустилъ въ него мину; въ 1 часъ 10 мин. этотъ же миноносецъ снова аттаковалъ судно типа «Побѣда», послѣ чего направился къ Odin Cove. № 49 всю ночь искалъ непріятеля, но безуспѣшно и утромъ 11-го числа, придя въ Odin Cove, встрѣтился съ судами своего отряда.

Г. Дѣйствія во время боя русской эскадры.

Временно-командующій Тихоокеанской эскадрой контръ-адмиралъ Вильгельмъ Карловичъ Витгефтъ, хотя и вышелъ со всею эскадрой $\frac{10}{23}$ іюня, но, увидя наше превосходство въ силахъ, вернулся въ гавань. Однако, немного спустя, наша 3-я армія все ближе и ближе подвигалась къ Портъ-Артуру съ тыла и, такимъ образомъ, русская эскадра очутилась между двухъ огней. Сверхъ того, повидимому, адмираломъ Витгефтомъ было получено приказаніе слѣдовать во Владивостокъ, почему онъ и рѣшилъ прорвать блокаду и идти въ этотъ портъ.

$\frac{\text{27 іюля}}{\text{9 августа}}$ были окончены приготовленія къ выходу изъ гавани, а на другой день всѣ суда, кромѣ наткнувшагося ранѣе на мину «Баяна», провожаемыя восторженными криками, одинъ за другимъ вышли изъ гавани.

Выходя адмиралъ Витгефтъ поднялъ сигналъ: «Всѣмъ судамъ идти во Владивостокъ» [1]). Имѣя впереди тралящій караванъ, эскадра шла въ слѣдующемъ порядкѣ: «Цесаревичъ» (флагъ адмирала Витгефта), «Ретвизанъ», «Побѣда», «Пересвѣтъ» (флагъ адмирала Ухтомскаго), «Севастополь», «Полтава», крейсеръ «Аскольдъ» (флагъ адмирала Рейценштейна), «Паллада», «Діана»—всѣ въ строѣ кильватера, крейсеръ «Новикъ» шелъ впереди 8 миноносцевъ справа отъ флагман-

[1]) Сигналъ былъ слѣдующій: „Флотъ извѣщается, что Государь Императоръ приказалъ идти во Владивостокъ". *Редакція.*

скаго корабля «Цесаревичъ»; госпитальное судно «Монголія» съ поднятымъ флагомъ Краснаго Креста шло сзади; для охраны тралящаго каравана шли двѣ лодки и одинъ миноносецъ.

Въ 10 час. 15 мин. (по русскому времени), когда всѣ суда вышли изъ раіона минъ загражденія, тралящій караванъ былъ отосланъ обратно въ гавань.

Имѣя Ляотешанъ на сѣверъ, суда взяли курсъ на SO. Около этого времени на эскадрѣ замѣтили, что справа и слѣва, поддерживая между собою связь, появились наши отряды крейсеровъ и что наши главныя силы идутъ на пересѣчку курса. Въ полдень эскадра, идя 13-ти узловымъ ходомъ, вышла въ открытое море. Когда наша главная эскадра, чтобы завлечь противника подальше въ море, перестроилась въ строй фронта, а затѣмъ въ строй кильватера въ обратномъ порядкѣ номеровъ, и двигалась на ONO, русская эскадра уклонилась вправо и, идя съ нами контръ-курсомъ, открыла огонь.

Послѣ нашего поворота вправо на 16 румбовъ, непріятель также уклонился вправо и оба флота продолжали идти контръ-курсомъ. Русская эскадра шла на мысъ Шантунгъ, почему и нашъ флотъ, своевременно повернувъ, пошелъ за ней въ погоню тѣмъ же курсомъ и прекратилъ огонь.

Въ этомъ бою въ «Аскольдъ» въ переднюю дымовую трубу попалъ снарядъ, которымъ также былъ разбитъ одинъ котелъ. «Паллада» и другія суда также имѣли нѣкоторыя поврежденія. Русскіе крейсера заняли мѣсто съ лѣвой стороны отъ броненосцевъ и съ миноносцами образовали три кильватерныхъ колонны. Съ прекращеніемъ стрѣльбы адмиралъ Витгефтъ приказалъ дать командамъ отдыхъ и обѣдъ. Съ приближеніемъ нашей эскадры, когда разстояніе достигло 8.000 метровъ, русскіе снова открыли огонь и, когда бой былъ въ самомъ разгарѣ, командующій эскадрой приказалъ крейсерамъ идти на на югъ [1]). Наша эскадра, все болѣе и болѣе сближаясь съ непріятелемъ, сосредоточивала огонь на флагманскомъ суднѣ «Цесаревичъ». Попаданія большихъ снарядовъ были очень часты, однихъ только 12″ снарядовъ насчитывалось до 15 попаданій; около 6 час. 40 мин. вечера одинъ изъ этихъ снарядовъ,

---

[1]) Крейсера пошли прорываться по сигналу начальника отряда крейсеровъ: „слѣдовать за мной“. *Редакція.*

попавшій въ основаніе фокъ-мачты, разрушилъ большую часть ея. При этомъ былъ убитъ адмиралъ Витгефтъ и убиты или переранены всѣ чины штаба; былъ также раненъ и командиръ. Въ виду поврежденія румпеля, руль переложился на бортъ и судно поворачивая вышло изъ строя.

Въ виду этого принялъ командованіе слѣдующій по старшинству контръ-адмиралъ Ухтомскій. Этотъ адмиралъ оставилъ намѣреніе прорываться на югъ и рѣшилъ вернуться въ Портъ-Артуръ, вслѣдствіе чего имъ былъ поднятъ сигналъ «слѣдовать за мною».

Однако всѣ суда были какъ бы въ недоумѣніи, имъ не хватало общаго руководителя, они не знали, что дѣлать.

«Ретвизанъ», выйдя изъ строя, бросился къ нашей эскадрѣ, а затѣмъ повернулъ влѣво и, обойдя кругомъ «Цесаревичъ», повернулъ къ Портъ-Артуру. 3-й корабль «Побѣда» послѣдовалъ за нимъ, 4-й корабль «Пересвѣтъ» и слѣдующіе за нимъ два броненосца, повернувъ вправо, пошли къ Портъ-Артуру. «Цесаревичъ» поневолѣ остался одинъ на мѣстѣ боя. При этомъ бывшій на «Аскольдѣ» младшій флагманъ контръ-адмиралъ Рейценштейнъ, увидя, что находящіеся подъ его командой крейсера находятся въ опасности и могутъ быть окружены непріятелемъ, бросился въ сторону наименьшаго сопротивленія.

Поднявъ сигналъ «слѣдовать за мною» онъ на «Аскольдѣ» бросился впередъ, «Новикъ» слѣдовалъ за нимъ, «Паллада» и «Діана» шли нѣсколько позади. Взявъ курсъ на югъ и выйдя изъ опаснаго пространства, «Аскольдъ», вслѣдствіе преслѣдованія нашихъ крейсеровъ, увеличилъ ходъ до 20 узловъ. Въ виду того, что солнце уже зашло, «Аскольдъ» вскорѣ потерялъ суда своего отряда и пошелъ дальше одинъ. Нѣсколько миноносцевъ также прорвались на югъ. Изъ нихъ одинъ «Буйный» [1]) разбился на камняхъ близъ мыса Шантунгъ, его экипажъ былъ спасенъ англійскими властями въ Вей-хай-вей [2]).

---

[1]) Миноносецъ „Бурный". *Редакція.*

[2]) Экипажъ миноносца, принявъ мѣры къ уничтоженію его, самъ дошелъ до Вей-хай-вей. *Редакція.*

Ст. 2. Поиски непріятеля послѣ боя.

А. 1-й и 3-й боевые отряды.

$\frac{28\ \text{іюля}}{10\ \text{августа}}$, прекративъ въ сумеркахъ бой, 1-й, 3-й и 6-й боевые отряды, чтобы воспрепятствовать бѣгству непріятеля, раздѣлились и пошли на югъ въ Желтое море. Однако адмиралъ Того, дабы дѣйствовать въ поискахъ непріятеля совмѣстно съ охраняющей Корейскій проливъ 2-й эскадрой, въ 10 час. 30 мин. вечера послалъ телеграфное приказаніе этой эскадрѣ идти къ острову Ross.

Островъ Ross, находясь въ SW части Корейскаго архипелага, лежитъ въ широтѣ 34° 5′ N и долготѣ 125° 7′ O. Высота его 1.905 футъ; островъ покрытъ густымъ лѣсомъ, берега большей частью крутые и обрывистые.

Въ 2 часа ночи пришло донесеніе, что «Аскольдъ» и «Новикъ» прорвались на югъ и что «Сума», хотя и преслѣдовалъ ихъ, не уступая въ скорости, не могъ догнать и повернулъ обратно.

Адмиралъ Того, не встрѣтивъ ночью непріятеля, съ разсвѣтомъ повернулъ съ 1-мъ боевымъ отрядомъ обратно, 3-му боевому отряду приказалъ идти на NO, ведя поиски непріятеля въ восточной части моря, а 6-му боевому отряду—въ западной части. Немного спустя, получивъ отъ 6-го боевого отряда донесенія, что «Аскольдъ» уходитъ на SSO и мы его преслѣдуемъ, адмиралъ Того приказалъ этому отряду продолжать погоню. Около 6 час. 30 мин. утра 1-мъ боевымъ отрядомъ былъ обнаруженъ впереди одинъ непріятельскій миноносецъ; адмиралъ Того послалъ крейсеръ «Кассуга» нагнать его, а адмиралу Дева было приказано отдѣлить къ 1-му боевому отряду «Такасаго» и «Читосе», но, получивъ отъ него отвѣтъ, что отрядъ преслѣдуетъ два непріятельскихъ миноносца, адмиралъ Того велѣлъ прислать только одного «Такасаго». Еще до прихода послѣдняго къ отряду подошелъ «Асама». Этотъ крейсеръ послѣ вчерашняго боя хотѣлъ зайти впередъ къ югу отъ Шантунга и пошелъ на StO. На разсвѣтѣ 11-го числа, замѣтивъ 1-й боевой отрядъ, пошелъ къ нему на соединеніе.

Адмиралъ Того приказалъ ему занять мѣсто впереди, справа отъ боевого отряда, а по приходѣ «Такасаго», выдвинувъ того на О отъ «Асама», приказалъ обоимъ судамъ вести развѣдку.

Сопоставивъ всѣ полученныя утромъ донесенія и удостовѣрившись, что главная часть непріятеля вернулась въ Портъ-Артуръ, адмиралъ Того приказалъ находившемуся въ Дальнемъ отряду адмирала Хасоя строго наблюдать въ эту ночь за Портъ-Артуромъ, а 2-й эскадрѣ приказалъ вернуться въ Корейскій проливъ.

1-й боевой отрядъ въ 11 час. утра, подойдя къ Kwan-lo-tao, временно сталъ на якорь; сюда же вернулся, произведя развѣдку у Шантунга, и «Кассуга», преслѣдовавшій непріятельскій миноносецъ, но изъ-за меньшей скорости не догнавшій его.

3-й боевой отрядъ въ 8 час. 32 мин. вечера $\frac{23\ \text{іюля}}{10\ \text{августа}}$, прекративъ бой, сначала шелъ на О, затѣмъ въ 11 час. легъ на SSO, а въ 6 час. 25 мин. утра повернулъ къ N. Спустя немного времени была получена телеграмма отъ 6-го боевого отряда съ приказаніемъ преслѣдовать «Аскольда», почему адмиралъ Дева вторично пошелъ на югъ въ погоню за нимъ. Однако, увидавъ, что послѣдняго догнать невозможно, повернулъ на сѣверъ, идя въ цѣляхъ развѣдки въ строѣ удлиненнаго фронта. Вскорѣ вдалекѣ на NO былъ замѣченъ дымъ и выяснилось, что это шли два непріятельскихъ миноносца. Адмиралъ Дева послалъ за ними въ погоню «Якумо». Въ то же время, получивъ отъ командующаго флотомъ приказаніе прислать «Такасаго» и «Читосе», а затѣмъ согласно измѣненному приказанію послать только «Такасаго», велѣлъ «Якумо» и «Касаги» идти на NNW, «Читосе» же одному приказалъ во что бы то ни стало нагнать непріятеля. Вмѣстѣ съ тѣмъ, имѣя въ виду, что вблизи, спереди и сзади, шло нѣсколько нашихъ военныхъ транспортовъ съ войсками, адмиралъ Дева послалъ имъ предупрежденіе объ опасности; идя далѣе на NW, отрядъ по носу встрѣтилъ крейсеръ «Асама», который, присоединившись съ утра къ 1-му боевому отряду, производилъ, поиски непріятеля и теперь, окончивъ свое порученіе, шелъ къ своему отряду; поставивъ его за «Касаги», адмиралъ Дева направился къ Encounter Rock. Въ 12 час. 7 мин. ночи 12 августа адмиралъ Дева приказалъ двумъ судамъ занять

посты по службѣ блокады, а «Якумо» послалъ на рейдъ Элліотъ, чтобы передать раненыхъ на госпитальное судно.

Бывшій въ погонѣ за двумя непріятельскими миноносцами «Читосе» не былъ въ состояніи ихъ догнать и вскорѣ потерялъ ихъ изъ виду, однако видя ихъ дымы, все же дошелъ до группы острововъ Tsia-tung.

Архипелагъ Tsia-tung—въ сѣверо-восточной части Кореи, широта 37° 40′ N и долгота 125° 42′ O. Между двумя большими островами лежатъ многочисленные островки, камни и скалы. Сѣверный островъ называется To-yon-pion, а южный Sho-yon-pion.

Отсюда крейсеръ сдѣлалъ попытку продвинуться еще сѣвернѣе, но, дойдя до мелководныхъ мѣстъ и принимая во вниманіе наступленіе отлива, не рискнулъ идти далѣе и, ничего такимъ образомъ не сдѣлавъ, повернулъ на W. Такъ какъ въ холодильникѣ крейсера появилась течь и движеніе по фарватеру стало затруднительнымъ, то «Читосе» прекратилъ погоню и пошелъ къ Ping-tu-tau. Подойдя на разсвѣтѣ 12 августа къ острову Round, крейсеръ получилъ приказаніе адмирала Того вновь идти на поиски непріятельскихъ миноносцевъ и въ 8 час. утра снова пошелъ по назначенію. Осмотрѣвъ вторично всю мѣстность и ничего не найдя, крейсеръ вернулся къ островамъ Элліотъ.

Б. 6-й и 2-й боевые отряды.

6-й боевой отрядъ въ 11 час. вечера $\frac{\text{28 іюля}}{\text{10 августа}}$ пошелъ на StO и, спускаясь на югъ, гнался за непріятелемъ. На другое утро съ разсвѣтомъ слѣва по носу былъ замѣченъ «Аскольдъ»; выдѣливъ изъ строя имѣвшаго неисправность въ машинѣ «Акицусу», контръ-адмиралъ Того съ «Акаси» и «Идзуми» направился къ «Аскольду». Послѣдній далъ 17 — 18 узловъ ходу, разстояніе до него понемногу увеличивалось и преслѣдовать его становилось безполезнымъ; однако, согласно приказанію командующаго Соединеннымъ флотомъ «преслѣдовать «Аскольдъ» крейсера все еще старались его догнать, но въ 10 час. 25 мин. утра совершенно потеряли его изъ виду. Чтобы дать знать объ этомъ 2-й эскадрѣ, пошли къ сѣверной оконечности острова Мокусанто, соединились съ «Акицусу» и послали срочное извѣщеніе въ главную квартиру и второй

эскадрѣ, что непріятельское судно пошло на югъ. Въ 10 час. 5 мин. вечера $\frac{29\text{ іюля}}{11\text{ августа}}$ впервые удалось снестись со 2-й эскадрой, а $\frac{30\text{ іюля}}{12\text{ августа}}$ въ 9 час. 30 мин. утра и встрѣтиться съ нею. Тогда же контръ-адмиралъ Того донесъ адмиралу Камимура о ходѣ боя и нахожденіи непріятеля. Разставшись со 2-й эскадрой, контръ-адмиралъ Того пошелъ на NtW, удлиннивъ въ цѣляхъ развѣдки фронтъ. $\frac{31\text{ іюля}}{13\text{ августа}}$ въ 4 час. дня 6-й боевой отрядъ возвратился къ острову Элліотъ.

Адмиралъ Камимура съ $\frac{25\text{ іюля}}{7\text{ августа}}$ крейсеровалъ къ сѣверу отъ острова Цусима; $\frac{27\text{ іюля}}{10\text{ августа}}$ было приказано судамъ принять уголь, но, получивъ около 5 час. дня предупрежденіе о выходѣ Портъ-Артурской эскадры, приказалъ судамъ немедленно приготовиться къ походу и, ведя строгое наблюденіе за моремъ, ждать дальнѣйшихъ извѣстій.

Утромъ $\frac{29\text{ іюля}}{11\text{ августа}}$ числа отъ адмирала Того получилось извѣстіе о боѣ и приказаніе идти къ острову Ross.

Оставивъ въ Корейскомъ проливѣ 4-й боевой отрядъ и миноносцы и приказавъ имъ имѣть строгое наблюденіе за проливомъ, адмиралъ Камимура самъ въ 10 час. 45 мин. утра со 2-мъ боевымъ отрядомъ («Идзумо», «Адзума», «Ивате», «Токива») и авизо «Чихая» направился къ назначенному пункту.

Въ 7 час. 30 мин. вечера «Ивате» и «Токива» были посланы пройти къ югу отъ Кельпаръ, а «Идзумо», «Адзума» и «Чихая» прошли прямымъ путемъ по сѣверному берегу этого острова.

Островъ Кельпаръ лежитъ на югъ отъ W оконечности Кореи. Одинокій, высокій островъ; широта 33° 22′ N и долгота 126° 35′. Длина около 17 миль. Сѣверный у восточный берега почти сплошь воздѣланы. Лежащія сзади горы достигаютъ высоты 6.558 футъ, такъ называемая гора Канрасанъ. Островъ покрытъ густымъ сосновымъ и дубовымъ лѣсомъ.

Тѣмъ временемъ начали получаться депеши отъ 6-го боевого отряда. $\frac{30\text{ іюля}}{12\text{ августа}}$ въ 9 час. 30 мин. утра было получено приказаніе отъ адмирала Того вернуться въ Корейскій проливъ и быть на сторожѣ. Затѣмъ, встрѣтившись съ 6-мъ боемымъ отрядомъ и узнавъ о ходѣ боя $\frac{28\text{ іюля}}{10\text{ августа}}$, съ подходомъ «Ивате» и «Токива» 2-й боевой отрядъ разстался съ 6-мъ боевымъ отрядомъ и пошелъ въ обратный путь. $\frac{31\text{ іюля}}{13\text{ августа}}$ утромъ отрядъ подошелъ къ острову Цусима.

В. 5-й боевой отрядъ и канонерскія лодки.

5-й боевой отрядъ прекратилъ съ наступленіемъ сумерокъ $\frac{28\text{ іюля}}{10\text{ августа}}$ стрѣльбу и, слѣдуя на N, на другое утро съ разсвѣтомъ подошелъ къ острову Round и увидѣлъ, что «Касуми» и миноносецъ «№ 37» ведутъ на буксирѣ поврежденный миноносецъ «№ 38». Во время оказанія ему помощи близь острова Encounter Rock были замѣчены возвращающіеся въ Портъ-Артуръ «Пересвѣтъ», «Побѣда» и «Полтава». Немедленно 5-й отрядъ пытался передать объ этомъ прочимъ боевымъ отрядамъ, но ни отъ кого, кромѣ бывшаго въ Дальнемъ «Фусо», отвѣта не получилъ.

Тогда адмиралъ Ямада приказалъ «Мацусима» идти на югъ и, по возможности снесясь сигналами, доложить командующему флотомъ о мѣстонахожденіи непріятеля, а самъ съ «Хасидате» и «Чинъ-Іенъ», оставаясь между Encounter Rock и Ping-tu-tau, наблюдалъ за движеніями непріятеля. Послѣ полудня по полученнымъ свѣдѣніямъ было выяснено, что въ гавань уже вернулись пять броненосцевъ, крейсеръ «Паллада», одинъ миноносецъ и госпитальное судно, мѣстонахожденіе же «Цесаревича» и прочихъ судовъ извѣстно еще не было. Въ это время «Ицукусима», окончивъ исправленіе машины, пришелъ съ острововъ Элліотъ, послѣ чего суда заняли свои сторожевые посты по службѣ блокады.

Начальникъ отряда канонерскихъ лодокъ капитанъ 2-го ранга Хиросе Кацухико $\frac{28\text{ іюля}}{10\text{ августа}}$ во время выхода непріятеля изъ гавани направился къ Lao-lui-chiu, чтобы его безпокоить. Въ сумеркахъ отрядъ вернулся къ Ping-tu-tau; раннимъ слѣдующимъ утромъ, увидѣвъ вдалекѣ два непріятельскихъ корабля и госпитальное судно, начальникъ отряда съ «Чіокай», «Мая», «Акаги» и тремя вспомогательными лодками погнался за ними, но, такъ какъ непріятель уже подошелъ подъ Ляотешанъ, прекратилъ погоню; затѣмъ, увидѣвъ на югъ «Ретвизанъ», «Пересвѣтъ» и «Побѣда» и сообщивъ о томъ 5-му боевому отряду, наблюдалъ за непріятелемъ, который вскорѣ скрылся въ туманѣ, послѣ чего отрядъ повернулъ къ Ping-tu-tau; однако немного спустя, замѣтивъ появившіяся у Лунвантона непріятельскія лодки, кап. 2-го ранга Хиросе Кацухико отправилъ туда «Мая»,

«Акаги» и 1 вспомогательную лодку, которыя выпустили нѣсколько снарядовъ, но не сблизились на разстояніе видимости ихъ паденія; было только замѣтно, что снарядъ съ лодки «Акаги» попалъ въ «Гилякъ» [1]).

Когда непріятель отступилъ, лодки прекратили огонь и встрѣтились съ «Чіокай» мористѣе Лунвантана; продолжая еще нѣкоторое время наблюдать за непріятелемъ, лодки вскорѣ вернулись къ Ping-tu-tau.

Капитанъ 2 ранга Хиросе передалъ миннымъ отрядамъ приказаніе адмирала Того о строжайшемъ наблюденіи въ эту ночь за непріятелемъ, раздѣлилъ суда для сторожевой службы, использовавъ для несенія и вспомогательныя канонерскія лодки.

Съ полученіемъ въ главной квартирѣ извѣстія о побѣдѣ въ сраженіи въ Желтомъ морѣ на имя командующаго Соединеннымъ флотомъ адмирала Того Хейхачиро $\frac{30 \text{ іюля}}{12 \text{ августа}}$ былъ пожалованъ слѣдующій императорскій рескриптъ:

«Соединенный флотъ, ведя жестокій бой съ главными силами непріятельскаго флота въ морѣ подъ Портъ-Артуромъ, нанесъ ему большое пораженіе и причинилъ большія потери. Мы глубоко одобряемъ его доблесть».

Того же 12-го числа адмиралъ Того поднесъ нижеслѣдующій отвѣтный адресъ:

«Мы не имѣемъ словъ выразить наши чувства по поводу новаго дарованія всемилостивѣйшаго рескрипта относительно нашей побѣды надъ Портъ-Артурской эскадрой непріятеля.

Хотя главныя силы непріятеля снова укрылись въ Портъ-Артурѣ, но наступательныя военныя операціи идутъ успѣшно, и мы съ удвоеннымъ рвеніемъ будемъ стремиться къ окончательному достиженію успѣшныхъ результатовъ войны. О чемъ почтительно подношу».

13-го черезъ оберъ-гофмаршала Качава Кейзо былъ полученъ рескриптъ отъ императрицы, а также рескриптъ отъ наслѣдника престола, на что адмиралъ Того отвѣтилъ подобающими словами.

---

[1]) Въ русскихъ источникахъ такого свѣдѣнія не имѣется. *Редакція.*

1. Въ донесеніи начальника штаба эскадры контръ-адмирала Матусевича говорится:

„Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству: уже 28 іюля, съ разсвѣтомъ, наша эскадра начала выходить въ море и въ 9 час. утра оставила Портъ-Артуръ въ составѣ 6 броненосцевъ, крейсеровъ „Аскольдъ“, „Діана“, „Паллада“, „Новикъ“ и 8 миноносцевъ. Японцы сосредоточили противъ насъ слѣдующія силы [1]): 1-й отрядъ броненосцы „Асахи“, „Миказа“, „Фуджи“, „Яшима“, „Шикишима“, крейсера „Ниссинъ“, „Касуга„; 2-й отрядъ—крейсеры „Акицушима“, „Идзуми“, „Матцушима“, „Итцукушима“, „Хашидате“ и броненосецъ „Чинъ-іенъ“ и около 30 миноносцевъ. Наша эскадра маневрировала такъ, чтобы прорваться сквозь линію непріятельскихъ судовъ [2]). Въ это время японскіе миноносцы по пути эскадры бросали плавающія мины, чѣмъ очень затрудняли маневрированіе. Въ часъ дня, послѣ 40 минутнаго боя, эскадрѣ удалось прорваться и взять курсъ къ Шантунгу. Непріятель всѣми силами слѣдовалъ и, медленно догоняя, въ 5 часовъ опять завязалъ бой. Бой длился съ равнымъ успѣхомъ нѣсколько часовъ [3]). Во время боя былъ убитъ начальникъ эскадры и раненъ съ потерею сознанія командиръ броненосца „Цесаревичъ“. Почти одновременно были повреждены машина и руль броненосца. „Цесаревичъ“ на 40 минутъ остановился, вслѣдствіе чего и другія суда принуждены были маневрировать вокругъ него. Командованіе эскадрой перешло къ князю Ухтомскому, а броненосцемъ „Цесаревичъ“ къ старшему офицеру. Съ наступленіемъ темноты броненосецъ „Цесаревичъ“, не будучи въ состояніи слѣдовать за эскадрой, теряя ее изъ виду, повернулъ на зюйдъ, чтобы попытаться идти во Владивостокъ самостоятельно. Ночью подвергся миннымъ аттакамъ, а съ разсвѣтомъ былъ у Шантунга. Командиръ принялъ командованіе въ полночь. Осмотрѣвъ поврежденія броненосца и опредѣливъ степень ихъ, командиръ рѣшилъ, что до Владивостока броненосецъ дойти не можетъ. Разрѣшилъ командиру идти въ Кіау-Чіау для ремонта. Во время боя убиты: адмиралъ Витгефтъ, флагманскій штурманъ лейтенантъ Азарьевъ, флагъ-офицеръ мичманъ Эллисъ, штурманъ судна лейтенантъ Драгишевичъ [4]), ранены: легко я, флагманскій артиллеристъ лейтенантъ Кѣтлинскій, старшій флагъ-офицеръ лейтенантъ Кедровъ, флагъ-офицеръ мичманъ Кушинниковъ, командиръ броненосца капитанъ 1 ранга Ивановъ, старшій офицеръ капитанъ 2 ранга Шумовъ, артил-

---

[1]) Въ подлинной телеграммѣ контръ-адмирала Матусевича приводится въ спискѣ судовъ непріятельскаго флота, сосредоточенныхъ противъ насъ въ бою 28 іюля всего 4 броненосца: „Асахи“, „Миказа“, „Фуджи“, „Шикишима“ *Редакція.*

[2]) Здѣсь пропущено по сравненію съ подлинникомъ начало фразы: „Имѣя предписаніе намѣстника идти во Владивостокъ, эскадра маневрировала“... *Редакція.*

[3]) Въ подлинникѣ около часу. *Редакція.*

[4]) Въ подлинникѣ „и 20 нижнихъ чиновъ“. *Редакція.*

лерист лейтенантъ Ненюковъ, минный офицеръ лейтенантъ Пилкинъ, мичманъ Леонтьевъ. Число убитыхъ и раненыхъ нижнихъ чиновъ еще не выяснено [1]). Въ 9 часовъ вечера прибылъ въ Кіау-Чіау, засталъ тамъ крейсеръ „Новикъ“ и миноносецъ „Безшумный“.

Счастливъ засвидѣтельствовать Вашему Императорскому Величеству о беззавѣтной храбрости какъ офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ во время тяжелыхъ боевъ“.

2. Въ донесеніи младшаго флагмана контръ-адмирала князя Ухтомскаго говорится [2]):

Доношу Вашему Императорскому Величеству, что 28 іюля вся эскадра въ составѣ: броненосцевъ—„Цесаревичъ“, „Ретвизанъ“, „Пересвѣтъ“, „Побѣда“, „Полтава“, „Севастополь“, крейсеровъ—„Аскольдъ“, „Діана“, „Паллада“, „Новикъ“ и 8 миноносцевъ вышла изъ Портъ-Артура для прорыва во Владивостокъ. Пройдя благополучно черезъ минное заграждение, въ 20 миляхъ встрѣтили японскую эскадру [3]), съ которой и вступили въ бой на контръ-галсахъ. Бой продолжался полтора часа безъ особыхъ поврежденій съ нашей стороны. Въ 5-мъ часу, придя на траверзъ нашей эскадры, на разстояніи 36 кабельтововъ, непріятель началъ снова бой, продолжавшійся до 7 час. 30 мин. Въ концѣ боя „Цесаревичъ“, имѣя вѣроятно поврежденіе въ рулѣ, вышелъ изъ строя, держа сигналъ: „Адмиралъ передаетъ начальство“. Имѣя на броненосцѣ „Пересвѣтъ“ сбитыми стеньги и всѣ средства для сигналопроизводства, какъ дневного, такъ и ночного, привязалъ къ поручнямъ мостика сигналъ—„Слѣдовать за мной“. Полагаю, что не всѣ суда могли его прочитать. Имѣя много убитыхъ и раненыхъ и серьезныя поврежденія по артиллеріи, корпусу и электрическимъ приспособленіямъ, рѣшилъ вернуться въ Портъ-Артуръ. Со мной пошли броненосцы—„Ретвизанъ“, „Побѣда“, „Полтава“, „Севастополь“, „Цесаревичъ“ и крейсеръ „Паллада“. Броненосецъ „Цесаревичъ“ концевымъ шелъ среднимъ ходомъ, но за темнотой и непрерывными минными аттаками, для отраженія которыхъ приходилось временно мѣнять курсъ, въ темнотѣ суда разошлись и къ разсвѣту у Портъ-Артура оказались: броненосцы — „Ретвизанъ“, „Севастополь“, „Пересвѣтъ“, „Побѣда“, „Полтава“, крейсеръ „Паллада“ и три миноносца [4]).

Во время боя убиты: лейтенантъ Салтановъ и мичманъ Борисъ Деливронъ. Тяжело ранены: капитанъ 1 ранга Бойсманъ, остававшійся

---

[1]) Въ подлинникѣ „Раненыхъ 60 нижнихъ чиновъ“. *Редакція.*

[2]) Приведенное донесеніе контръ-адмирала Ухтомскаго представляетъ соединеніе и сокращеніе двухъ его телеграммъ.

[3]) Въ подлинникѣ прибавлено: „въ составѣ 4 броненосцевъ, трехъ броненосныхъ крейсеровъ, трехъ крейсеровъ 2-го ранга, 32 миноносцевъ, 4-хъ броненосцевъ береговой обороны.

[4]) Въ подлинникѣ здѣсь прибавлено: „На возвратившихся судахъ убитыхъ два офицера, 38 матросовъ, раненыхъ 14 офицеровъ, и кондукторовъ, 148 матросовъ. Полагаю противникъ также получилъ серьезныя поврежденія и взялъ на востокъ“. *Редакція.*

послѣ этого на мостикѣ 20 часовъ до входа броненосца въ бассейнъ, лейтенантъ Рыковъ. Всего убито 38 нижнихъ чиновъ, ранено офицеровъ 21, нижнихъ чиновъ 286, изъ нихъ 50 тяжело [1]). Корабли исправляются судовыми и портовыми средствами. Участвовали въ бою японскіе: четыре броненосца перваго ранга и одинъ втораго, четыре броненосныхъ крейсера, четыре палубныхъ крейсера, пять легкихъ крейсеровъ и 60 миноносцевъ. Я, за отсутствіемъ контръ-адмирала Витгефта, принялъ командованіе портъ-артурской эскадрой. О вышеизложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству".

Статья 3. Дѣйствія противъ укрывшихся русскихъ судовъ.

А. Захватъ «Рѣшительнаго».

Когда утромъ $\frac{28 \text{ іюля}}{10 \text{ августа}}$ нашими блокирующими отрядами получились свѣдѣнія о движеніи выходящей изъ гавани непріятельской эскадры, миноносецъ «Рѣшительный», чтобы дать знать о выходѣ эскадры, воспользовавшись удобнымъ моментомъ, вышелъ изъ гавани и, прокравшись мимо нашихъ судовъ, въ ту же ночь прибылъ въ Чифу.

Истребители 1-го отряда «Асасиво» и «Касуми» ночью $\frac{28 \text{ іюля}}{10 \text{ августа}}$ гнались за какимъ-то судномъ, идущимъ на W, и, хотя потеряли его слѣдъ, все же продолжали поиски. Наконецъ, они узнали, что онъ укрылся въ Чифу и находится въ нейтральныхъ водахъ, почему остановились сторожить у входа. Такъ какъ миноносецъ не выходилъ, то наши суда ночью вошли въ портъ и осмотрѣли гавань. Непріятельское судно оказалось миноносцемъ «Рѣшительный». На немъ не только не было замѣтно признаковъ разоруженія, но команда попрежнему была на борту и сверхъ того было удостовѣрено, что онъ грузилъ уголь [1]). Поэтому начальникъ отряда Фудзи-

---

[1]) Въ подлинникѣ здѣсь прибавлено: „Выведены изъ строя пушки: 12-дюймовыхъ—4, 10-дюймовыхъ—3, 6-дюймовыхъ—19, 75 м/м.—16, 47 м/м.—17. Выпущено снарядовъ: крупнаго калибра—464, 6 дюймовыхъ—2.428, мелкаго—5.517, Уничтожено прожекторовъ—15, испорчено—3. Получено большихъ пробоинъ: броненосцами „Пересвѣтъ"—19, „Побѣда"—11, „Ретвизанъ"—18, „Полтава"—14, „Севастополь"—14, на крейсерѣ „Паллада"—нѣтъ. Больше всѣхъ поврежденъ броненосецъ „Полтава", часть надводныхъ пробоинъ близко къ ватерлиніи, на ходу и при волненіи заливаются. Число мелкихъ пробоинъ—множество. Часть пушекъ удалось временно исправить". *Редакція.*

мото на слѣдующую ночь $\frac{\text{30 іюля}}{\text{12 августа}}$ въ 3 часа утра послалъ на непріятельскій миноносецъ съ «Асасиво» мичмана Терасима Усаби и 10 человѣкъ команды съ приказаніемъ передать командиру, что они его преслѣдовали и наблюдаютъ за нимъ, стоя у входа, и что такъ какъ онъ пришелъ сюда еще прошлой ночью въ 4 часа утра и до сихъ поръ не выходитъ, то, если втеченіе часа онъ не выйдетъ изъ гавани или не сдастся, они

---

[1]) 29-го іюля около 4-хъ час. дня, по прибытіи на „Рѣшительный" командира китайскаго флагманскаго крейсера, началось разоруженіе миноносца: были свезены на китайскій крейсеръ всѣ орудійные и ружейные патроны, оба казенные револьверы, ударники и запальные стаканы минъ Уайтхеда, затворы выбрасывающихъ аппаратовъ. Затѣмъ, по указанію командира того-же китайскаго крейсера, миноносецъ перешелъ на новое мѣсто, гдѣ и спустилъ флагъ и вымпелъ.

Прибывшій около 5 час. вечера китайскій адмиралъ Са отобралъ отъ всѣхъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ подписку о непринятіи участія въ военныхъ дѣйствіяхъ въ настоящей войнѣ и невыѣздѣ безъ разрѣшенія китайскаго правительства изъ порта и увезъ всѣ 4 зарядныя отдѣленія минъ Уайтхеда. Въ 8 час. вечера, когда машина остыла, были увезены китайскимъ инженеромъ по одному эксцентрику передняго хода золотниковъ средняго давленія отъ каждой машины. Такимъ образомъ, къ 8 час. вечера миноносецъ „Рѣшительный" находился въ состояніи невозможности пользоваться судовыми машинами, артиллерійскимъ, миннымъ и абордажнымъ оружіемъ. Въ половинѣ 12 час. ночи къ борту „Рѣшительнаго" подошла китайская военная шлюпка съ офицеромъ, присланнымъ для наблюденій адмираломъ Са, обезпокоившимся входомъ на рейдъ двухъ японскихъ миноносцевъ. Шлюпка эта всю ночь держалась въ полу-кабельтовѣ отъ миноносца „Рѣшительный".

Узнавъ о приходѣ японцевъ на рейдъ, лейтенантъ Рощаковскій разбудилъ г.г. офицеровъ и команду, установилъ вахту, предупредилъ о возможной опасности, о потопленіи миноносца японцами, приказалъ командѣ спать наверху, имѣя спасательные пояса подъ рукой. Около 3 час. ночи къ миноносцу подошла шлюпка и на окрикъ съ нея сказали, что она японская, и просили о разрѣшеніи подойти къ борту переговорить съ командиромъ. Лейтенантъ Рощаковскій разрѣшилъ. Къ борту подошла 12-тивесельная шлюпка, имѣвшая до 20 человѣкъ вооруженныхъ нижнихъ чиновъ, подъ командой вооруженнаго офицера съ переводчикомъ. Японскій офицеръ, выйдя на палубу, предложилъ лейтенанту Рощаковскому отъ имени начальника 1-го отряда японскихъ миноносцевъ или сдаться, или выйти въ море и вступить съ ними въ бой, отчего командиръ принужденъ былъ отказаться, ссылаясь на то, что миноносецъ уже разоруженъ и сданъ подъ покровительство китайскаго правительства. Японскій офицеръ этому не повѣрилъ, требуя осмотра. Видя вызывающій образъ поведенія японцевъ, пытавшихся поднять на миноносцѣ свой флагъ, командиръ приказалъ лейтенанту Каневскому взорвать миноносецъ оставшимися подрывными патронами, а командѣ—собраться около него, чтобы дать отпоръ японцамъ. Въ это время на миноносецъ „Рѣшительный" прибылъ китайскій офицеръ, наблюдавшій со шлюпки за всѣмъ происходящимъ и вступилъ въ переговоры съ японскимъ офицеромъ, но тотъ его не слушалъ. Когда лейтенанту Рощаковскому было доложено, что подрывные патроны заложены и шнуры зажжены, онъ, видя, что къ миноносцу подходятъ еще новыя шлюпки съ вооруженными людьми, что два японскихъ истребителя и крейсеръ 3-го ранга безъ огней приближаются къ миноносцу и что вооруженные японцы, выйдя изъ шлюпки, занимаютъ всѣ входы и выходы миноносца, схватилъ японскаго офицера, чтобы сбросить его за бортъ, приказавъ одновременно своей командѣ выбрасывать за бортъ японцевъ. Японцы открыли огонь изъ ружей и послѣднее усиліе командира „Рѣшительнаго" спасти свой беззащитный миноносецъ отъ захвата вооруженнымъ врагомъ не имѣло успѣха. *Редакція.*

примутъ свои мѣры. На наши аргументы командиръ «Рѣшительнаго» не только не согласился, но и грубо обошелся съ нашимъ офицеромъ. Вступивъ въ драку съ мичманомъ Терасима, они вмѣстѣ свалились въ море. Мичманъ Терасима первый взобрался на бортъ и приказалъ захватить миноносецъ, командиръ его вплавь добрался до кормы и пытался взобраться съ борта, но не могъ и поплылъ къ берегу. Прочіе непріятельскіе чины также вступили въ драку и сбросили въ море машиннаго кондуктора Сакамото, нѣсколькихъ нижнихъ чиновъ, но большая половина ихъ сама бросилась въ море и уплыла. Мичманъ Терасимо въ 4 часа 35 мин. приказалъ поднять нашъ флагъ и съ прибывшими для оказанія помощи 10 человѣками съ «Касуми» осмотрѣлъ внутреннія помѣщенія судна, арестовалъ бывшаго у передней дымовой трубы одного непріятельскаго матроса. Въ моментъ приближенія мичмана къ переднему мостику вдругъ произошелъ взрывъ въ носовомъ патронномъ погребѣ, причемъ были ранены самъ мичманъ Терасима и 11 человѣкъ команды и убитъ одинъ нижній чинъ. При этомъ плѣнные исчезли. Тогда мичманъ Терасима отправилъ раненыхъ на свои суда, а также спасъ одного утопающаго непріятельскаго матроса. Затѣмъ пожаръ былъ потушенъ, якорный канатъ отклепанъ, а въ 5 час. 50 мин. «Рѣшительный», взятый на буксиръ «Асасиво», былъ тотчасъ же выведенъ изъ гавани. «Касуми», выйдя нѣсколько позже, спустя немного догналъ оба судна и конвоировалъ захваченный миноносецъ уже совмѣстно съ «Асасиво».

Б. Разоруженіе «Цесаревича» и миноносцевъ.

Флагманскій броненосецъ «Цесаревичъ» во время 2-го боя, вслѣдствіе сосредоточенія на немъ нашего огня, понесъ большія потери въ людяхъ и получилъ сильныя поврежденія по корпусу; не имѣя возможности слѣдовать за прочими судами, «Цесаревичъ» намѣревался, пользуясь темнотою, одинъ пройти, во Владивостокъ, но, вслѣдствіе пробоинъ дымовыхъ трубъ, расходъ угля былъ такъ значителенъ, что это ему не удалось; кромѣ того были повреждены навигаціонные приборы и приходилось идти чуть ли не по звѣздамъ.

На разсвѣтѣ $\frac{29\text{ іюля}}{11\text{ августа}}$ броненосецъ былъ близь мыса Шантунгъ. Вслѣдствіе полной невозможности идти во Владивостокъ командиръ рѣшилъ идти въ Кіао-Чао, измѣнилъ курсъ и подошелъ туда къ 11 час. вечера. Крейсеръ «Новикъ» и миноносецъ «Безшумный» одинъ за другимъ также вошли въ ту же гавань, а миноносцы «Безпощадный» и «Безстрашный» прибыли туда утромъ $\frac{30\text{ іюля}}{12\text{ августа}}$.

Находившійся въ это время съ эскадрой въ островахъ Элліотъ адмиралъ Того, получивъ объ этомъ извѣстіе, сейчасъ же приказалъ адмиралу Дева выйти съ крейсерами «Якумо», «Асама», «Такасаго» и «Никко-Мару» и, соединившись съ бывшимъ на поискахъ непріятеля у острова Pen-Yong-to крейсеромъ «Читосе», нести строгое наблюденіе за непріятелемъ, находящимся въ Кіао-Чао.

Островъ Pen-Yong-to — самый сѣверный островъ въ группѣ Sir James Hall, широта 37° 57′ N, а долгота 124° 40′ O; длина его съ O на W около 6 миль, а ширина около 4 миль.

Адмиралъ Дева въ 2 часа ночи $\frac{30\text{ іюля}}{12\text{ августа}}$ приказалъ «Такасаго» и «Никко-Мару» идти впередъ, а затѣмъ и самъ на «Якумо» вышелъ съ рейда Элліотъ. Встрѣтивъ въ морѣ «Асама» и приказавъ слѣдовать за собой, адмиралъ Дева взялъ курсъ на островъ Ross, но, получивъ въ догонку телеграмму отъ адмирала Того: «Новикъ» сегодня на разсвѣтѣ вышелъ изъ Кіао-Чао, куда идетъ неизвѣстно; «Аскольдъ» остается еще неразысканнымъ», адмиралъ Дева, полагая, что искать уже ушедшій «Новикъ» будетъ трудно, а лучше разыскивать «Аскольдъ», въ 8 час. 10 мин. вечера отправилъ впередъ крейсеръ «Асама», который на другой день $\frac{31\text{ іюля}}{18\text{ августа}}$ въ 3 часа дня подошелъ на условленный пунктъ на StW отъ острова Ross, гдѣ, согласно приказанію, ожидалъ прихода «Якумо» и прочихъ судовъ. Въ это время къ адмиралу Дева подошелъ посланный, по приказанію адмирала Того, на соединеніе съ 3-мъ отрядомъ 2-й отрядъ истребителей. Адмиралъ Дева, прикомандировавъ его къ «Якумо», $\frac{31\text{ іюля}}{18\text{ августа}}$ въ 4 часа дня пришелъ на W сторону острова Ross и вторично соединился съ «Асама» и «Такасаго». Не имѣя извѣстій о непріятелѣ, адмиралъ выслалъ на развѣдку на SSW отъ острова Ross «Асама» и «Такасаго», а самъ остался съ «Якумо» на SW отъ того же

острова, 14-го утромъ пришелъ отъ острова Pen-Yong-to крейсеръ «Читосе» и донесъ о положеніи непріятельскихъ судовъ. Адмиралъ Дева, вернувъ «Асама» и «Такасаго» съ развѣдки, пошелъ со всѣмъ отрядомъ къ Кіао-Чао, а крейсерамъ «Читосе» и «Никко-Мару» приказалъ отдѣльно идти въ заливъ Озаки (Цусима).

Немного спустя, получивъ приказаніе адмирала Того—пріостановить, въ виду появленія Владивостокской эскадры у острова Цусима (подробно въ 3-мъ томѣ), выходъ отряда, немедленно вернулся къ острову Single, отмѣнилъ походъ «Читосе» и «Никко-Мару» и, собравъ всѣ суда, сталъ на якорь съ южной стороны острова Windzor Castle, ожидая дальнѣйшихъ приказаній.

Островъ Windsor Castle находится въ SW-й части Кореи. Широта его 34° 36′ N и долгота 125° 52′ Ost; высота самой возвышенной точки 1.170 ф.; эта остроконечная вершина служитъ хорошимъ примѣтнымъ знакомъ для мореплавателей.

Къ вечеру отъ адмирала Того было получено извѣстіе, что 2-ая эскадра нанесла пораженіе Владивостокскому отряду и потопила «Рюрикъ», и приказаніе идти къ бухтѣ Кіао-Чао.

Адмиралъ Дева снова отправилъ «Читосе» и «Никко-Мару» въ Озаки-ванъ (Цусима), самъ съ «Якумо», «Асама», «Такасаго» въ 11 часовъ вечера 14-го августа пошелъ къ заливу Кіао-Чао, а 2-му отряду истребителей приказалъ, принявъ уголь и воду, идти къ нему на соединеніе. По дорогѣ былъ встрѣченъ крейсеръ «Касаги». $\frac{3}{16}$ августа въ 6 час. 45 мин. вечера адмиралъ Дева подошелъ ко входу въ заливъ Кіао-Чао, тогда же подошелъ и 2-й отрядъ истребителей. Адмиралъ Дева, посадивъ на «Икадзучи» флагъ-офицера капитанъ-лейтенанта Ямадзи Ичизенъ и мичмана съ «Якумо» Кабураги, отправилъ ихъ въ Кіао-Чао. Прочія суда крейсеровали у входа, сторожа непріятеля.

Капитанъ-лейтенантъ Ямадзи и мичманъ Кабураги у входа въ гавань были встрѣчены германскими офицерами штаба и по ихъ указаніямъ съѣхали на берегъ для визита губернатору, капитану 1-го ранга Труппель, у котораго спросили относительно укрывшихся здѣсь русскихъ судовъ. На это они получили отвѣтъ, что «Цесаревичъ» и 3 миноносца уже вчера

спустили флаги, свезли на берегъ замки орудій и главныя части машинъ, теперь же выгружаютъ мины, снаряды, трубки и тому подобное. Чинамъ этихъ судовъ съѣздъ на берегъ запрещенъ и германскія военныя суда и миноносцы строго наблюдаютъ за русскими судами, которыя будутъ задержаны здѣсь до конца войны. Капитанъ-лейтенантъ Ямадзи вернулся на «Икадзучи» и немедленно, выйдя изъ гавани, пошелъ къ своему отряду.

Адмиралъ Дева, получивъ это донесеніе и не видя неправильностей въ дѣйствіяхъ германскаго губернатора, въ 3 час. 17 мин. дня со всѣми судами пошелъ въ обратный путь и $\frac{4}{17}$ августа въ 3 час. 30 мин. дня прибылъ на рейдъ Элліотъ.

В. Нанесеніе пораженія «Новику».

Крейсеръ «Новикъ» въ бою $\frac{28 \text{ іюля}}{10 \text{ августа}}$, хотя и получилъ три пробоины надъ ватерлиніей, всетаки вмѣстѣ съ «Аскольдомъ» прорвался съ мѣста боя и, пользуясь темнотой, направился на югъ, но, потерявъ въ пути изъ виду «Аскольдъ», въ сумерки $\frac{29 \text{ іюля}}{11 \text{ августа}}$ зашелъ въ Кіао-Чао. Немедленно принявъ уголь, крейсеръ $\frac{30 \text{ іюля}}{12 \text{ августа}}$ съ разсвѣтомъ вышелъ въ море и пошелъ вокругъ восточной стороны острова Ниппонъ, пробираясь во Владивостокъ. Когда извѣстіе объ этомъ было получено въ главной квартирѣ, начальникъ генеральнаго штаба адмиралъ Ито, предугадывая путь этого крейсера, немедленно послалъ приказаніе бывшему въ Корейскомъ проливѣ адмиралу Камимура отрядить 2 быстроходныхъ судна къ Сангарскому проливу. Адмиралъ Камимура сначала послалъ было 2 судна изъ 4-го боевого отряда, но позже, согласно приказанію адмирала Того послать «Читосе» и «Цусима», немедленно приказалъ этимъ судамъ идти на сѣверъ. Такъ какъ въ это время «Читосе» шелъ отъ острова Ross въ заливъ Озаки (Цусима), а «Цусима» былъ на пути изъ этого залива въ Сасебо, то командиръ крейсера «Цусима» капитанъ 2-го ранга Сенто Такео, получивъ упомянутое выше приказаніе и боясь потерять время на ожиданіе «Читосе», спѣшно вышелъ одинъ въ Хакодате; «Читосе» же, придя въ заливъ Озаки къ вечеру, втеченіе всей ночи принималъ уголь и воду и вышелъ на слѣдующее утро съ разсвѣтомъ, спѣшно направляясь также въ Хакодате.

*

Крейсеръ «Цусима» прибылъ въ Хакодате $\frac{17}{4}$ августа въ 5 час. 30 мин. дня; командиръ крейсера Сенто Такео немедленно явился къ завѣдующему охраной пролива капитану 1 ранга Міяока Наоки, узналъ о правилахъ охраны и на другой день, прибывъ въ назначенный пунктъ, сталъ на сторожевую службу. «Читосе» прибылъ въ Хакодате на другой день $\frac{5}{18}$ августа въ 1 час. 58 мин. дня. Командиръ его, капитанъ 1 ранга Такаги Скеичи, капитанъ 1 ранга Міяока и командиръ крейсера «Цусима», возвратившійся съ наблюдательнаго пункта, совмѣстно выработали планъ дѣйствій. Такъ какъ тѣмъ временемъ получилось извѣстіе отъ начальника морского генеральнаго штаба, что въ эту ночь слѣдуетъ ожидать прохода черезъ проливъ крейсера «Новикъ», то «Цусима» немедленно, а «Читосе» въ полночь, $\frac{6}{19}$ августа вышли въ море и на разсвѣтѣ встрѣтились у острова Осима.

Получивъ извѣстіе около 4 час. дня, что крейсеръ «Новикъ» утромъ прошелъ Кунастри Сето [1]) и пошелъ на NW, «Читосе» немедленно отправился къ Лаперузову проливу и, дойдя до пункта, лежащаго въ 20 миляхъ на NW отъ Rebunshima [2]), въ 3 часа ночи повернулъ обратно къ Лаперузову проливу, ища непріятеля.

Открывъ маякъ на мысѣ Соя, онъ измѣнилъ курсъ на мысъ Сиретоко (Анива) на островѣ Сахалинѣ [3]).

Въ 9 час. 40 мин. $\frac{6}{19}$ августа онъ замѣтилъ на NW крейсеръ «Цусима», который, получивъ приказаніе отъ адмирала Ито, быстро шелъ отъ острова Осима на соединеніе съ «Читосе». Капитанъ 1 ранга Такаги немедленно приказалъ крейсеру «Цусима» осмотрѣть Корсаковскъ [4]).

«Цусима», идя по назначенію, въ 4 часа дня $\frac{7}{20}$ августа въ 10 миляхъ на S отъ мыса Ендума [5]), вдалекѣ на рейдѣ Корсаковска увидѣлъ подымающійся дымъ, сейчасъ же по-

---

[1]) Проливъ Kunashiri.

[2]) Островъ Rebunto.

[3]) Мысъ Сиретоко лежитъ въ широтѣ 46° 2′ N и долготѣ 143° 26′ O, образуя юго-восточную оконечность южнаго Сахалина.

[4]) „Читосе“, обслѣдовавъ проливъ, пошелъ туда же. Корсаковскъ находится въ сѣверной части залива Анива, въ широтѣ 46° 40′ N и долготѣ 143° 42′ O.

[5]) Мысъ Ендума лежитъ въ широтѣ 46° 36′ N и долготѣ 142° 46′ O, въ 4 миляхъ къ югу отъ Корсаковска.

шелъ на него и, постепенно приближаясь, увидѣлъ крейсеръ «Новикъ», слѣдующій на S. Этотъ крейсеръ, удачно избѣжавъ преслѣдованіе нашей эскадры, только въ этотъ день пришелъ въ русскій портъ, намѣреваясь, выбравъ удобный моментъ, идти во Владивостокъ, но теперь, видя приближеніе крейсера «Цусима», выйдя изъ порта, повидимому хотѣлъ вновь убѣжать, пользуясь своею быстроходностью [1]). «Цусима», давъ знать на «Читосе»: «вижу непріятеля и аттакую его», далъ полный ходъ и, нажимая непріятеля съ носа, открылъ огонь. Тотъ храбро сражался, но получилъ три снаряда вблизи ватерлиніи, вслѣдствіе чего вода заполнила рулевое отдѣленіе; кромѣ того, говорятъ, были повреждены рулевая и главная машины, почему непріятель въ 5 час. 6 мин. легъ на обратный курсъ и ушелъ къ Корсаковску. Во время преслѣдованія «Новика» одинъ снарядъ непріятеля попалъ въ «Цусиму» ниже ватерлиніи и крейсеръ получилъ значительный кренъ. Поэтому «Цусима» временно прекратилъ огонь и, выйдя изъ раіона паденія непріятельскихъ снарядовъ, всѣми силами откачивалъ воду, поручивъ крейсеру «Читосе» продолжать бой. Отдѣлившись отъ него и окончивъ спѣшный ремонтъ, «Цусима» всю ночь провелъ насторожѣ. «Читосе», замѣнивъ «Цусима», искалъ непріятеля близь мыса (Ендума), но такъ какъ солнце уже зашло и настала темнота, то держался у входа въ портъ, сторожа непріятеля. На утро замѣтилъ его немного западнѣе мыса Ендума и, понемногу приближаясь къ Корсаковску, разглядѣлъ, что «Новикъ» выбросился на мель недалеко отъ города Корсаковска, накренился на правый бортъ, а команда на паровомъ катерѣ и шлюпкахъ ходитъ взадъ и впередъ между берегомъ и судномъ. Поэтому «Читосе» въ 6 час. 25 мин. утра, съ разстоянія 8.500 метровъ, началъ обстрѣливать непріятеля, но, не встрѣтя никакого сопротивленія, приблизился на 2.500 метровъ. Удостовѣрившись въ полной негодности крейсера, прекратилъ огонь и затѣмъ, встрѣтивъ крейсеръ «Цусима», въ 2 часа дня пошелъ обратно, черезъ Отару и Хакодате. «Цусима» $\frac{14}{27}$, а «Читосе» $\frac{16}{29}$ августа вернулись на мѣстопребываніе 2-й эскадры.

---

[1]) Получивъ по безпроволочному телеграфу японское телеграфированіе, крейсеръ „Новикъ", прекративъ погрузку угля, вышелъ на свой послѣдній неравный бой, а не для побѣга отъ непріятеля. *Редакція.*

По поводу пораженія «Новика» $\frac{9}{22}$ августа на имя начальника 2-й эскадры вице-адмирала Камимура Хиконоджо былъ данъ слѣдующій императорскій рескриптъ:

«Крейсера «Читосе» и «Цусима» въ Корсаковскомъ заливѣ уничтожили непріятельское судно и тѣмъ достигли цѣли долгой погони. Мы хвалимъ это».

На это вице-адмиралъ Камимура въ тотъ же день поднесъ слѣдующій отвѣтный адресъ:

«Успѣхъ крейсеровъ «Читосе» и «Цусима» въ Корсаковскѣ всецѣло относится къ величію верховнаго вождя, однако по этому поводу Ваше Величество соизволили дать всемилостивѣйшій рескриптъ. Съ душевнымъ трепетомъ я, покорный слуга Хиконоджо, осмѣливаюсь сіе поднести».

По сему же поводу $\frac{10}{23}$ августа былъ дарованъ рескриптъ отъ императрицы, на что адмиралъ Камимура отвѣтилъ соотвѣтствующимъ образомъ.

Г. Разореніе «Аскольда», «Грозового» и «Діаны».

Флагманское судно начальника отряда крейсеровъ, контръ-адмирала Рейценштейна—«Аскольдъ» при пораженіи эскадры во время 2-го боя, ставъ во главѣ крейсеровъ и прорвавъ окружавшее его боевое кольцо, пошелъ на югъ. Въ этотъ крейсеръ въ тотъ день попало болѣе 10 снарядовъ, на немъ было болѣе 50 раненыхъ и убитыхъ и сверхъ того повреждены дымовыя трубы и котелъ; несмотря на это, крейсеръ всетаки безъ труда далъ 20-узловую скорость и ушелъ на югъ. Ночью онъ разошелся съ другими судами. Съ пробоинами въ трубахъ, благодаря чему расходъ угля былъ весьма значителенъ, крейсеръ не имѣлъ никакой возможности дойти до Владивостока. Поэтому адмиралъ Рейценштейнъ рѣшилъ идти въ Шанхай и послѣ 2 дней пути на югъ $\frac{30 \text{ іюля}}{12 \text{ августа}}$ въ 3 часа 40 минутъ вошелъ въ Вузунгъ. Миноносецъ «Грозовой» прибылъ туда же въ 12 час. 30 мин. дня; поднявшись по рѣкѣ, оба судна вошли въ Шанхай. Получивъ это извѣстіе, адмиралъ Того утромъ $\frac{31 \text{ іюля}}{13 \text{ августа}}$ послалъ инструкцію бывшему въ Корейскомъ проливѣ адмиралу Камимура; въ тоже время, по приказанію начальника морского генеральнаго штаба адмирала Ито, подъ командой адмирала Уріу $\frac{6}{19}$ августа въ 5 часовъ утра отпра-

вились къ Шанхаю крейсера «Токива», «Нанива», «Нійтака» и миноносцы «Хибари» и «Удзура». $\frac{7}{20}$ августа въ 5 час. 20 мин. дня они пришли къ островамъ Элліотъ [1]). «Нанива» и «Хибари» были отправлены въ Вузунгъ, миноносецъ «Удзура» всталъ близь фарватера Тунша [2]), а прочія суда остались въ морѣ. На утро слѣдующаго $\frac{8}{21}$ августа они подошли къ острову Gutzlaff и вмѣстѣ съ миноносцемъ встали на якорь [3]). Съ полдня «Нійтака» вышелъ къ Amhearst Rock [4]) для несенія сторожевой службы. Адмиралъ Уріу бдительно сторожилъ выходъ изъ рѣки, чтобы задержать побѣгъ русскихъ судовъ. Удостовѣрившись $\frac{16}{29}$ августа въ разоруженіи русскихъ судовъ, по приказанію изъ главной квартиры онъ $\frac{\text{20 августа}}{\text{2 сентября}}$ отослалъ «Нанива» впередъ въ Корейскій проливъ. $\frac{\text{24 августа}}{\text{6 сентября}}$ въ 7 час. вечера самъ съ «Токива», «Нійтака», «Хибари», «Удзура» вышелъ въ море и въ 6 час. 25 мин. утра $\frac{\text{26 августа}}{\text{8 сентября}}$ прибылъ на мѣсто стоянки 2-й эскадры.

На крейсерѣ «Діана» въ бою $\frac{\text{28 іюля}}{\text{10 августа}}$ снарядъ попалъ въ боевую палубу и ниже ватерлиніи, причемъ было выведено изъ строя 27 человѣкъ убитыми и ранеными. Съ заходомъ солнца почти въ одно время съ крейсерами «Аскольдъ» и «Новикъ» крейсеръ этотъ прорвался сквозь окружившее его кольцо и полною скоростью прямо пошелъ къ мысу Шантунгъ, послѣ чего измѣнилъ курсъ на S. Пройдя Шанхай, пошелъ дальше на югъ, вошелъ въ заливъ Кванчоу-ванъ (большой заливъ Кванчоу въ широтѣ 21° 8′ N и долготѣ 112° 14′ O) затѣмъ зашелъ въ Хонгай (въ части Тонканскаго залива) и $\frac{11}{24}$ августа наконецъ вошелъ въ портъ Сайгонъ. Когда извѣстіе объ этомъ пришло въ Токіо, по этому поводу возникли переговоры съ французскимъ правительствомъ. $\frac{\text{28 августа}}{\text{10 сентября}}$ крейсеръ спустилъ флагъ, разоружился, а экипажъ его долженъ былъ быть задержанъ во французскихъ владѣніяхъ.

---

[1]) Широта 30° 46′ N и долгота 122° 23′ O; находится отъ Gutzlaff на OtS $^3/_4$ къ S въ 11 миляхъ.

[2]) Проходъ Тунша лежитъ въ южномъ проходѣ устья Янцзе-Кіанга, на немъ имѣется плавучій маякъ въ широтѣ 31° 7′ и долготѣ 122°.

[3]) Островъ Gutzlaff лежитъ въ широтѣ 30° 49′ и долготѣ 122° 11′, на вершинѣ его стоитъ маякъ.

[4]) Широта 31° 10′ и долгота 122° 24′; одинокая черная скала въ 2 миляхъ на NNO $^1/_2$ къ O отъ Gutzlaff.

ГЛАВА XVI.

Дѣйствія флота послѣ сраженія въ Желтомъ морѣ.

Статья 1. Движеніе флота.

Когда адмиралъ Того $\frac{28 \text{ іюля}}{10 \text{ августа}}$, разбивъ непріятеля въ Желтомъ морѣ, узналъ о возвращеніи главныхъ силъ непріятеля въ Портъ-Артуръ и вернулся утромъ $\frac{30 \text{ іюля}}{12 \text{ августа}}$ съ 1-мъ боевымъ отрядомъ и съ «Ниссинъ», «Кассуга» и «Асама» на рейдъ Элліотъ, то немедленно приказалъ всѣмъ судамъ попрежнему занять мѣста по службѣ блокады и отдалъ слѣдующія распоряженія: адмиралу Катаока велѣлъ съ «Ниссинъ», «Кассуга» и «Асама» нести сторожевую службу у Портъ-Артура, бывшему у Bluff Bevan 5-му боевому отряду дѣйствовать совмѣстно съ правымъ крыломъ 3-й арміи, каковое на слѣдующій день начинало наступленіе, а адмиралу Дева съ 3-мъ боевымъ отрядомъ, согласно приказанію изъ главной квартиры, приказалъ идти для наблюденія за русскими судами, укрывшимися въ Кіао-Чао. Затѣмъ было получено донесеніе отъ адмирала Камимура, что 2-я эскадра встрѣтилась съ Владивостокскимъ непріятельскимъ отрядомъ у Урусанъ и послѣ пятичасового жестокаго боя потопила «Рюрикъ» [1]) и нанесла большія поврежденія 2 остальнымъ судамъ.

Затѣмъ было дано приказаніе спѣшно отрядить «Читосе» къ острову Цусима, для погони за крейсеромъ «Новикъ», который, выйдя изъ Кіао-Чао, повидимому шелъ во Владивостокъ, огибая Японію съ юга; одновременно было приказано адмиралу Камимура отправить въ Шанхай 4-й боевой отрядъ (исключая «Акаси» и «Такачихо», но съ прибавленіемъ «Токива») и 2 миноносца 15-го отряда («Хибари» и «Удзуру») съ ними, чтобы эти суда сторожили «Аскольдъ» и «Грозовой». Въ этотъ же день была получена отъ командующаго 3-й

---

[1]) „Рюрикъ“ потонулъ вслѣдствіе того, что командиръ его приказалъ открыть кингстоны. *Редакція.*

арміей генерала Ноги бумага, которая по подписаніи ея адмиралом Того и генералом Ноги, посылалась непріятелю съ предложеніемъ сдаться. Адмиралъ Того отвѣтилъ, что, кромѣ сдачи въ наши руки непріятельскихъ судовъ, онъ не имѣетъ отъ себя, касательно условій сдачи крѣпости, никакихъ дополнительныхъ требованій и согласенъ со всѣми условіями, предлагаемыми генераломъ Ноги, что же касается отправки и подписи этого предложенія и тому подобнаго, то всецѣло предоставляетъ это генералу.

$\frac{2}{15}$ августа была получена отъ помощника начальника морского генеральнаго штаба контръ-адмирала Иджуинъ телеграмма относительно «Новика», почему адмиралъ Того немедленно послалъ приказаніе адмиралу Камимура спѣшно отправить въ погоню «Читосе» и «Цусима.

На другой день $\frac{3}{16}$ августа было получено извѣстіе о выходѣ непріятеля изъ Портъ-Артурской гавани; всѣ суда вслѣдъ за 1-мъ боевымъ отрядомъ вышли въ море и отправились на назначенныя мѣста. Однако позже узнали объ ошибочности извѣстія, но всетаки оставались у рейда Портъ-Артура. Сверхъ того въ этотъ день командующій 3-й арміей отправилъ парламентеромъ изъ своего штаба маіора артиллеріи Ямаока Кумадза къ военнымъ и морскимъ русскимъ властямъ съ предложеніемъ о сдачѣ и съ извѣщеніемъ, что его величество императоръ разрѣшилъ выйти изъ крѣпости некомбатантамъ.

Въ виду того, что назначенный день общаго штурма крѣпости приближался, адмиралъ Того усиливалъ бдительность. Поэтому 1-й боевой отрядъ крейсеровалъ у острова Round, 3-й боевой отрядъ къ S отъ Ляотешана, 5-й боевой отрядъ у острова Кэпъ, 6-й боевой отрядъ у Encounter Rock, минные отряды также находились на назначенныхъ блокадныхъ постахъ, строго наблюдая, чтобы быть готовыми на случай выхода непріятельскихъ судовъ или прорыва блокады пароходами извнѣ.

Такъ какъ $\frac{4}{17}$ августа получилось извѣстіе отъ генерала Ноги, что непріятель отвергъ наше предложеніе о сдачѣ и что поэтому $\frac{5}{18}$ августа долженъ начаться общій штурмъ крѣпости, адмиралъ Того издалъ приказъ по флоту, опредѣливъ

назначенія и мѣста блокирующихъ отрядовъ, и особо приказалъ адмиралу Хосоя со сборнымъ отрядомъ («Сай-Іенъ», «Акаги», вспомогательными лодками «Матагава-Мару», «Ихиме-Мару» и катерами съ «Кассуга» и «Ниссинъ») отправиться въ бухту Луиза для оказанія поддержки правому крылу 3-й арміи.

Назначенный на $\frac{5}{18}$ августа штурмъ крѣпости былъ отложенъ изъ-за погоды, а потому начали бомбардировку $\frac{6}{19}$ съ разсвѣтомъ. Результатомъ двухдневной жестокой стрѣльбы осадной артиллеріи (въ томъ числѣ дессантнаго отряда тяжелой артиллеріи) явилось то обстоятельство, что батарея Тунг-чин-кван-шань (укрѣпленіе № 2) и фортъ между двумя батареями Ляотешанъ (Драконова голова) понесли большія поврежденія. Въ этотъ день нашъ блокирующій флотъ несъ усиленную службу, слѣдя за дѣйствіями непріятеля, но всѣ суда его, спрятавшись въ гавани, не выходили оттуда. По временамъ только суда непріятеля стрѣляли въ сторону сухопутнаго фронта въ помощь своимъ войскамъ.

Затѣмъ адмиралъ Того, получивъ извѣстіе отъ генерала Ноги, что на $\frac{8}{21}$ съ разсвѣтомъ назначенъ штурмъ крѣпости, немедленно передалъ о томъ по всѣмъ отрядамъ, все болѣе и болѣе усиливая охрану. Однако непріятель попрежнему оставался въ гавани [1]) и только вышелъ на рейдъ, отрядивъ нѣсколько тралящихъ судовъ для полной очистки отъ минъ пространства между входомъ въ гавань и мысомъ Kaiyanchan; такъ какъ на другой день $\frac{9}{22}$ траленіе продолжалось, то адмиралъ Того приказалъ истребителямъ мѣшать ему, а, чтобы воспрепятствовать выходу непріятеля ночью, велѣлъ нести охрану сторожевыми катерами съ судовъ.

Однако операціи съ сухого пути не дали еще хорошихъ результатовъ. Непріятельскія суда вмѣстѣ съ береговыми укрѣпленіями вели стрѣльбу по сухопутному фронту. Въ виду того, что сильный огонь открывали по ночамъ непріятельскія батареи у Тахе, адмиралъ Того приказалъ адмиралу Катаока

---

[1]) $\frac{8}{21}$ августа для поддержки праваго фланга нашихъ войскъ въ бухту Тахе выходили оба отряда миноносцевъ для обстрѣла съ моря японскихъ сухопутныхъ позицій и штурмующихъ колоннъ. *Редакція.*

съ крейсерами «Касуга» и «Ниссинъ», подойдя къ Лунвантану, обстрѣливать непріятеля съ фланга.

$\frac{10}{23}$ августа на флагманское судно «Микаса» прибыли изъ Токіо флигель-адъютанты императора капитанъ 1-го ранга Оки-Гензабуро и наслѣднаго принца капитанъ 2-го ранга Куромидзу-Касабуро, привезя высочайшія привѣтствія Соединенному флоту и подарки для раненыхъ. Адмиралъ Того, поднеся отвѣтный адресъ, благодарилъ за оказанную милость.

До сего времени 3-я армія, имѣя на правомъ флангѣ 1-ю дивизію противъ Ису-занъ (фортъ № 4) и Асизанъ (Кладбищенской батареи), 9-ю дивизію въ центрѣ противъ всѣхъ восточныхъ и западныхъ укрѣпленій на Ляотешанѣ, а 11-ю дивизію на лѣвомъ флангѣ батарей противъ Tung-Chikwan-shan и расположенныхъ отъ нея къ сѣверу батарей, несмотря на большія потери, безпрерывно днемъ и ночью вела бомбардировку. Наконецъ, захватили Западный и Восточный Рію-шань (редуты № 1 и № 2), но, такъ какъ непріятельская оборона была всетаки сильна и крѣпостью нельзя было завладѣть, генералъ Ноги приказалъ пріостановить штурмъ и снова рѣшилъ вести правильную осаду крѣпости.

$\frac{11}{24}$ августа вечеромъ объ этомъ былъ отданъ приказъ по всей арміи и сообщено Соединенному флоту.

Адмиралъ Того, соображаясь съ дальнѣйшимъ развитіемъ военныхъ дѣйствій и состояніемъ, въ которомъ находился блокирующій флотъ, признавалъ полную необходимость, не теряя ни одного дня, ускорить паденіе Портъ-Артура и $\frac{12}{25}$ августа препроводилъ эти соображенія въ главную квартиру, а также выразилъ сочувствіе генералу Ноги по поводу потерь въ жестокихъ бояхъ 3-й арміи втеченіе нѣсколькихъ дней подрядъ [1]).

$\frac{13}{26}$ августа адмиралъ объявилъ по флоту о состояніи операцій на сушѣ и, такъ какъ паденіе Портъ-Артура все еще задерживалось, то приказалъ всѣмъ чинамъ флота съ еще большей настойчивостью стремиться къ окончанію войны.

$\frac{14}{27}$ августа отъ генерала Ноги было получено отвѣтное извѣстіе, что «3-я армія весьма признательна Соединенному флоту за содѣйствіе и за выраженныя чувства о потеряхъ убитыми

---

[1]) Флотъ такимъ образомъ, въ цѣляхъ достиженія главной цѣли, побуждалъ армію къ рѣшительнымъ дѣйствіямъ. *Редакція.*

и ранеными» и что «армія, ожидая окончанія подготовленій къ бою, продолжаетъ вести осаду, желая какъ можно скорѣе достигнуть цѣли—овладѣнія крѣпостью».

$\frac{\text{20 августа}}{\text{2 сентября}}$ адмиралъ Того сдѣлалъ измѣненіе въ несеніи блокадной службы минными отрядами (вступили 1, 2, 3, 4, 5 отряды истребителей и 10, 14, 16, 20 отряды миноносцевъ). На слѣдующій день $\frac{\text{21 августа}}{\text{3 сентября}}$ по требованію 3-й арміи онъ приказалъ отправить въ армію двѣнадцать 47 м.м. скорострѣльныхъ пушекъ.

Въ этотъ день истребитель 4-го отряда «Хаядори», идя вмѣстѣ съ «Мурасаме» на блокадный постъ въ 2 миляхъ къ югу отъ Ping-tu-tau, коснулся подводной мины, причемъ корпусъ миноносца разломился пополамъ, вслѣдствіе чего не было времени принять какія-либо мѣры къ спасенію; спустя нѣсколько минутъ послѣ взрыва «Хаядори» затонулъ. Хотя судами 5-го боевого отряда и «Мурасаме» были спасены командиръ 4-го отряда капитанъ 2-го ранга Нагаи, 7 офицеровъ и кондукторовъ и 47 человѣкъ нижнихъ чиновъ, всетаки погибли или остались не розысканными врачъ Исикава, ревизоръ Исиватари, старшій кондукторъ Цуда и 17 нижнихъ чиновъ. «Мурасаме» также чуть-чуть не наткнулся на мину.

Въ виду сего адмиралъ Того приказалъ 3-му, 5-му и 6-му боевымъ отрядамъ измѣнить занимаемые ими удобные наблюдательные посты и принять мѣры предосторожности противъ непріятельскихъ минъ, а также телеграфировалъ находившемуся въ Корейскомъ проливѣ адмиралу Камимура приказаніе прислать на рейдъ Элліотъ 9-й отрядъ миноносцевъ.

$\frac{\text{23 августа}}{\text{5 сентября}}$ адмиралъ Того приказалъ подлежащимъ чинамъ свезти на берегъ двѣ 15 с/м. скорострѣльныя пушки для усиленія дессантнаго отряда тяжелой артиллеріи. $\frac{\text{24 августа}}{\text{6 сентября}}$ велѣлъ адмиралу Хосоя для воспрепятствованія провозу контрабанды отправить миноносцы и вспомогательныя лодки (миноносецъ № 37 изъ 2-го отряда и лодка «Міосима-Мару») къ острову сѣверному Hwang-ching-tau (Мяотао).

$\frac{\text{27 августа}}{\text{9 сентября}}$ пришелъ отъ острова Цусима 9-й отрядъ миноносцевъ и былъ поставленъ на службу по блокадѣ, а 16-й отрядъ былъ изъятъ отъ этой службы и назначенъ въ вѣдѣніе адмирала Хосоя.

$\frac{30\text{ августа}}{12\text{ сентября}}$ «Тацута» и «Читосе», окончивъ ремонтъ («Тацута» 5-го мая сѣлъ на камни у SO-й оконечности острова Kwanglotao (Элліотъ), былъ отправленъ въ Іокоско, закончилъ ремонтъ $\frac{17}{30}$ августа, послѣ боя въ Желтомъ морѣ пошелъ въ Сасебо и $\frac{27\text{ августа}}{9\text{ сентября}}$ былъ въ полной исправности) пришли на соединеніе съ флотомъ; взамѣнъ ихъ былъ отправленъ чиниться въ Сасебо «Яеяма», а «Читосе» присоединенъ къ 3-му боевому отряду и поставленъ на блокадный постъ. Затѣмъ адмиралу Катаока было приказано послать «Мацусима» въ Чемульпо для несенія охраны у этого порта.

Въ виду того, что уже прошелъ мѣсяцъ послѣ боя въ Желтомъ морѣ, непріятельскія суда должны были закончить свой ремонтъ и, такъ какъ 3-я армія тѣснила непріятеля и съ тылу и съ фланга, адмиралъ Того, опасаясь вторичнаго выхода флота, $\frac{1}{14}$ сентября снова составилъ планъ операціи, приготовлясь ко всякимъ неожиданностямъ.

$\frac{3}{16}$ сентября былъ зачисленъ въ составъ 1-й эскадры пришедшій изъ Сасебо крейсеръ «Отова» (3.000 тоннъ, 21 узелъ, командиръ капитанъ 1-го ранга Арима) и такъ какъ $\frac{5}{18}$ сентября прибылъ изъ Корейскаго пролива адмиралъ Мису съ крейсерами «Ивате» и «Токива», то «Токива» и «Отова» были зачислены въ 3-й боевой отрядъ, а «Ивате» и «Асама» въ 1-й боевой отрядъ. Затѣмъ адмиралу Дева было приказано съ 2—3 крейсерами обойти Печилійскій заливъ въ поискахъ за контрабандными судами.

3-я армія послѣ $\frac{11}{24}$ августа пріостановила аттаку крѣпости и занялась главнымъ образомъ пополненіемъ людей и боевыхъ припасовъ, увеличеніемъ числа орудій тяжелой артиллеріи и, согласно требованіямъ правильной осады, рыла траншеи и подходы, а также дѣлала прочія приготовленія къ штурму.

$\frac{6}{19}$ сентября армія начала вторично наступательное движеніе съ праваго фланга. 1-я дивизія наступала на Нирейсанъ (Высокая гора), Кай-со-санъ (Длинная гора) и группу батарей къ югу отъ деревни Суй-ши-инъ, а 9-я дивизія повела наступленіе на лежащія къ сѣверу отъ Рію-шанъ высоты.

$\frac{7}{20}$ сентября отъ дѣйствовавшаго въ бухтѣ Луиза «Сай-Іенъ» было получено слѣдующее донесеніе: «Хей-Іенъ», выйдя на сторожевой постъ, не возвращается, судя по плавающимъ

шлюпкамъ и предметамъ съ этого судна можно думать, что онъ затонулъ, наткнувшись на подводную мину». Въ результатѣ дальнѣйшихъ поисковъ лодкой «Сай-Іенъ» въ сумеркахъ того же дня были найдены на островѣ Reef четыре человѣка изъ команды «Хай-Іена» и только изъ ихъ разсказовъ узнали о гибели лодки.

Лодка «Хей-Іенъ» съ разсвѣтомъ $\frac{8}{18}$ сентября несла сторожевую службу между островами Iron и Reef. Около 7 час. 40 мин. вечера, возвращаясь на якорную стоянку и проходя въ полутора миляхъ на W отъ острова Iron, лодка коснулась плавучей мины средней частію судна съ праваго борта. Тотчасъ послѣ взрыва вода хлынула въ машинное отдѣленіе; судно накренилось вправо и, говорятъ, черезъ 4—5 минутъ совершенно затонуло. Въ это время командиръ лодки капитанъ 2-го ранга Асабане Кинсабуро и два офицера были на мостикѣ, прочая команда спускала шлюпки, но шлюпки вмѣстѣ съ судномъ перевернулись. Погибли командиръ капитанъ 2-го ранга Асабане, 12 офицеровъ, 4 кондуктора и 181 человѣкъ нижнихъ и вольнонаемныхъ чиновъ. Остались въ живыхъ, кромѣ сказанныхъ 4 человѣкъ, бывшіе ранѣе командированными въ десантный отрядъ тяжелой артиллеріи старшій офицеръ, еще одинъ офицеръ и команда парового катера, оставленнаго на берегу въ числѣ 1 офицера и 7 нижнихъ чиновъ.

$\frac{10}{23}$ числа адмиралъ Того получилъ донесеніе отъ командированнаго къ 3-й арміи офицера штаба 1-й эскадры капитана 2-го ранга Ивамура Данзиро, что армія, хотя овладѣла сѣверной частію Ріу-шанъ, южными укрѣпленіями Суй-ши-инъ и укрѣпленіями Кай-со-санъ (Длинной горы), но, несмотря на повторные отчаянные штурмы Нирейсанъ (Высокой горы), ей не только не удалось овладѣть имъ теперь, но и въ будущемъ, въ виду обстрѣла изъ большихъ орудій со стороны Ляотешана и Та-ян-ко, не легко будетъ достигнуть цѣли, и что 1-ая дивизія, дѣйствуя по системѣ правильной осады, полагаетъ снова начать аттаку.

Далѣе $\frac{11}{24}$ сентября, имѣя извѣстіе, что ночью $\frac{8}{21}$ сентября «Россія», «Громобой» и 3 миноносца вышли изъ Владивостока,

командующій флотомъ приказалъ адмиралу Дева вернутъ «Якумо» ко 2-й эскадрѣ [1]).

$\frac{28}{15}$ сентября вслѣдствіе донесенія отъ капитана 1-го ранга Курой, что армія съ сего дня начала стрѣльбу по «Пересвѣту», «Побѣдѣ» и еще одному судну и что снаряды ложатся хорошо, флотъ еще болѣе усилилъ блокаду на случай выхода непріятельскихъ судовъ изъ порта.

$\frac{18 \text{ сентября}}{1 \text{ октября}}$ адмиралъ Того послалъ слѣдующую телеграмму въ главную квартиру: «Большихъ перемѣнъ въ здѣшнемъ положеніи нѣтъ. Непріятельская эскадра, повидимому продолжая ремонтъ, все еще скрывается въ гавани. По донесеніямъ разныхъ развѣдчиковъ съ $\frac{18 \text{ сентября}}{1 \text{ октября}}$ 2—3 непріятельскихъ броненосца перекрасили подводную часть корпуса изъ краснаго цвѣта въ сѣроватый, всѣ суда спустили стеньги, почему можно думать, что они готовятся къ ночному выходу изъ порта. Непріятель ежедневно, втеченіе нѣсколькихъ часовъ, производитъ траленіе. Съ $\frac{15}{28}$ числа сентября десеантный отрядъ тяжелой артиллеріи ежедневно обстрѣливалъ непріятельскія суда изъ 12 с/м. и 15 с/м. орудій. Въ «Пересвѣтъ», «Побѣда», «Севастополь» и прочія суда уже попало 20 снарядовъ и, вѣроятно, нанесенъ не малый вредъ. Нашъ флотъ, находясь посмѣнно на назначенныхъ мѣстахъ, несетъ блокаду.—Суда боевыхъ отрядовъ, находясь въ морѣ, занимаясь работами и производя ученья, совершенствуются въ усиленіи боевой способности. Отряды истребителей и миноносцы, также посмѣнно находясь въ Дальнемъ, вводятся въ докъ и значительно возстановили потери въ своей скорости хода. Непріятель, будучи долгое время отрѣзаннымъ, мало по малу начинаетъ ощущать недостатокъ въ провіантѣ и боевыхъ припасахъ. Давая какое угодно вознагражденіе, онъ приглашаетъ провозить контрабанду, поэтому немало нейтральныхъ судовъ и джонокъ, пренебрегая опасностью, достигаютъ цѣли провоза. Поэтому, съ одной стороны, флотъ готовится на случай выхода непріятельскихъ судовъ, съ другой — принужденъ употреблять всѣ силы на захватъ контрабанды; находящіяся у Портъ-Артура минныя суда составляютъ 1-ую линію

---

[1]) Крейсера весь сентябрь мѣсяцъ изъ Владивостока въ море не уходили. *Редакція.*

блокады, крейсера 2-ую линію, кромѣ того по временамъ отправляются развѣдчики въ Печилійскій заливъ и къ Шантунгу для осмотра и захвата везущихъ контрабанду судовъ».

$\frac{25\text{ сентября}}{8\text{ октября}}$ въ 9 часовъ утра было получено извѣстіе съ «Фусо», что «Ретвизанъ» вышелъ изъ гавани и находится подъ Тигровымъ полуостровомъ; согласно сему адмиралъ Того съ 1-мъ боевымъ отрядомъ подошелъ къ Encounter Rock и крейсеровалъ будучи насторожѣ, но такъ какъ «Ретвизанъ», повидимому, не собирался выходить въ море, то вечеромъ адмиралъ ушелъ отъ Encounter Rock и приказалъ адмиралу Ямада, если «Ретвизанъ» не войдетъ въ гавань, аттаковать его миноносцами. Поэтому адмиралъ Ямада далъ распоряженіе идти въ аттаку 12-му, 15-му, 16-му отрядамъ миноносцевъ. Съ заходомъ солнца миноносцы обыскали рейдъ, но «Ретвизанъ» уже зашелъ въ гавань и аттака не состоялась.

Въ этотъ день было получено извѣстіе изъ 3-й арміи, что начатая съ прошлаго мѣсяца стрѣльба дессантнаго отряда тяжелой артиллеріи и осадныхъ 28 с/м. мортиръ по судамъ непріятеля шла хорошо, и, такъ какъ въ нихъ ежедневно попадало по нѣскольку снарядовъ, то ожидали или выхода непріятельской эскадры изъ порта, или ея потопленія, но непріятель постепенно перемѣнялъ стоянку подъ Перепелиной горой и въ Восточномъ бассейнѣ и корректировать паденіе снарядовъ стало затруднительнымъ.

$\frac{28\text{ сентября}}{11\text{ октября}}$ 9 непріятельскихъ миноносцевъ вышли въ море на SW отъ Лунвантана и обстрѣливали тылъ нашей арміи; адмиралъ Ямада приказалъ немедленно отряду истребителей и миноносцевъ отбить ихъ. Бывшій въ охранѣ 1-й отрядъ истребителей вмѣстѣ съ другими отрядами истребителей заставилъ непріятеля отступить [1]); при этомъ истребитель 4-го отряда «Харусаме», направляясь къ Ping-tu-tau, на SO отъ Золотой горы наскочилъ на подводную мину, взрывомъ была разрушена кормовая часть и раненъ докторъ и 7 нижнихъ чиновъ, убитыхъ не было. Миноносецъ избѣгъ потопленія и на буксирѣ у «Мурасаме» вернулся къ Ping-tu-tau.

---

[1]) Отрядъ миноносцевъ выходилъ въ море для постановки минъ загражденія къ югу отъ бухты Лунвантанъ, что и было выполнено, несмотря на огонь непріятеля. *Редакція.*

$\frac{29\text{ сентября}}{12\text{ октября}}$ миноносецъ 16-го отряда «Сиротака», замѣтивъ у сѣвернаго о-ва Kwang-Ching-tau германскій пароходъ «Фупинъ», обнаружилъ на немъ многочисленные боевые припасы и провіантъ и сверхъ того, въ виду присутствія на борту парохода адъютанта главнокомандующаго войсками въ Манчжуріи генерала Куропаткина поручика Эггарда, немедленно арестовалъ пароходъ. Согласно этому донесенію адмиралъ Того приказалъ Эггарда пересадить на «Микаса» и пароходъ «Фупинъ» отправить въ Сасебо.

Въ тотъ же день, въ соотвѣтствіи съ просьбой командующаго 3-й арміей, адмиралъ Того приказалъ адмиралу Хосоя послать на усиленіе десантнаго отряда тяжелой артиллеріи еще два 15 с/м. скорострѣльныхъ орудія.

$\frac{3}{16}$ октября, получивъ донесеніе о выходѣ изъ гавани «Баяна» [1]), адмиралъ Того немедленно отправилъ къ Портъ-Артуру «Асама» и «Ивате», а прочимъ судамъ 1-го боевого отряда приказалъ крейсеровать къ югу отъ острова Round, но такъ какъ въ дѣйствіяхъ «Баяна» не обнаружилось признаковъ желанія выйти въ море, то «Ивате» и «Асама» вернулись обратно къ отряду. Блокирующимъ судамъ было велѣно строго слѣдить за пароходами съ контрабандой, идущими отъ Таку.

$\frac{11}{24}$ октября отъ капитана 2-го ранга Ивамура пришла телеграмма, что съ утра $\frac{13}{26}$ октября рѣшено начать бомбардировку изъ 28 с/м орудій, которая $\frac{17}{30}$ утромъ перейдетъ въ общую бомбардировку всего фронта, и съ $\frac{19\text{ октября}}{1\text{ ноября}}$ штурмовать Шо-дзю-санъ (укрѣпленіе № 3), Нирей-санъ (Высокую гору), сѣверныя укрѣпленія Тунг-чи-кван-шанъ (Куропаткинскій люнетъ) и такъ далѣе. Поэтому адмиралъ Того приказалъ быть всѣмъ судамъ насторожѣ.

Ночью $\frac{13}{26}$ октября во время похода «Асахи» коснулся плавучей мины и получилъ незначительное поврежденіе съ лѣваго борта подъ ватеръ-линіей, почему адмиралъ Того отослалъ этотъ броненосецъ на рейдъ Элліотъ для временной починки. Далѣе $\frac{20\text{ октября}}{2\text{ ноября}}$ истребитель 2-го отряда «Оборо», вмѣстѣ съ другими миноносцами своего отряда крейсеруя въ Ляотешанскомъ проходѣ, около 2 час. 30 мин. ночи на SSW отъ

[1]) Крейсеръ I ранга „Баянъ“ выходилъ на внѣшній рейдъ для того, чтобы укрыться Золотой горой отъ бомбардировки 11-тидюймовыхъ снарядовъ и въ тотъ же день вечеромъ вошелъ въ гавань. *Редакція.*

этой горы коснулся мины загражденія. Была получена пробоина и пропалъ безъ вѣсти одинъ машинистъ, но къ счастью миноносецъ не затонулъ и на буксирѣ товарищей пришелъ въ Ping-tu-tau. Затѣмъ $\frac{24 \text{ октября}}{6 \text{ ноября}}$ лодка «Атаго» сѣла на камни и затонула близь острова Hwang-ching-tau. Передъ этимъ эта лодка, находясь у острова Hwang-ching-tau, слѣдила за судами съ контрабандой. Этимъ утромъ, идя на свой раіонъ, въ 7 час. 55 мин. лодка коснулась неизвѣстнаго подводнаго камня между островами Сѣв. и Южн. Hwang-ching-tau. Командиръ лодки капитанъ 2-го ранга Кубота Хокосичи немедленно принялъ мѣры, чтобы сойти съ камня, но безрезультатно; въ виду прибыли воды никакъ нельзя было задержать погруженіе носа судна. Поэтому въ 8 час. 5 мин., снявъ портретъ императора и пересадивъ часть команды на шлюпки и на подошедшій для оказанія помощи «Усугумо», командиръ спустилъ флагъ; спустя немного лодка затонула.

Во время начавшагося съ $\frac{13}{26}$ октября общаго штурма крѣпости едва удалось завладѣть лишь укрѣпленіями Икко и Ріу-занъ; наступленіе противъ укрѣпленія Ей-кію пришлось пріостановить; такимъ образомъ снова надо было ожидать другого дня для новаго штурма.

Между тѣмъ непріятель уже сформировалъ новую эскадру, подъ названіемъ «2-я эскадра Тихаго Океана», изъ 7 броненосцевъ, 2 бронированныхъ крейсеровъ, 5 легкихъ крейсеровъ, 9 миноносцевъ и судовъ особаго назначенія, всего болѣе 40 вымпеловъ. $\frac{2}{15}$ октября эта эскадра вышла изъ порта Либава и часть ея уже была въ Средиземномъ морѣ, а главныя силы, идя вдоль западнаго берега Африки, повидимому имѣли намѣреніе обогнуть мысъ Доброй Надежды.

Поэтому адмиралъ Того, хотя не видѣлъ еще наступленія момента освобожденія отъ блокады Портъ-Артура, но, для подготовки операцій противъ добавочной эскадры непріятеля, въ предѣлахъ возможнаго раздѣлилъ подвѣдомственныя ему суда для поочередной посылки ихъ для выполненія необходимаго ремонта. Въ первую очередь были отправлены въ Японію «Асахи», «Такасаго» и «Акицусу». Начальнику же 2-й эскадры адмиралу Камимура было дано приказаніе отправить къ Портъ-Артуру бывшихъ въ Корейскомъ проливѣ «Никко-Мару», «Гонконгъ-Мару».

Вмѣстѣ съ тѣмъ адмиралъ Того просилъ начальника морского генеральнаго штаба адмирала Ито принять всѣ мѣры къ скорѣйшему окончанію ремонта. Такимъ образомъ Соединенный флотъ попрежнему дѣйствовалъ противъ непріятеля въ Портъ-Артурѣ и Владивостокѣ и въ то же время готовился къ встрѣчѣ Балтійской эскадры.

Но адмиралъ Того, взвѣшивая состояніе нашего и непріятельскаго флота, рѣшилъ безъ всякаго промедленія принять всѣ мѣры къ уничтоженію непріятельской эскадры въ Портъ-Артурѣ. $\frac{28 \text{ октября}}{10 \text{ ноября}}$ онъ спеціально командировалъ флагъ-офицера 3-й эскадры лейтенанта Цукуси въ главную квартиру 3-й арміи для передачи генералу Ноги письма съ изложеніемъ этого желанія. $\frac{31}{13}$ октября флагъ-офицеромъ штаба 3-й эскадры, состоящимъ при 3-й арміи лейтенантомъ Иджуинъ Сатоси, на «Микаса» былъ привезенъ отвѣтъ генерала Ноги, въ которомъ говорилось, что такъ какъ армія еще не вполнѣ закончила работы для аттаки Нирей-санъ (Высокой горы), то рѣшено въ слѣдующій общій штурмъ крѣпости ее не аттаковать.

$\frac{2}{15}$ ноября пришелъ изъ Таке-сики крейсеръ «Якумо», почему адмиралъ Того приказалъ адмиралу Дева перенести свой флагъ на этотъ крейсеръ, а «Токива» отослать въ Куре. Тѣмъ временемъ адмиралу Хосоя было приказано морскимъ министромъ пріѣхать въ Токіо, почему исполнять его обязанности былъ назначенъ адмиралъ Ямада, а командиру «Чинъ-Іенъ» капитану 1 ранга Имаиканемаса было поручено исполнять обязанности адмирала Ямада.

$\frac{3}{16}$ ноября, согласно срочной телеграммы отъ адмирала Ито, что одинъ непріятельскій миноносецъ пришелъ въ Чифу, немедленно былъ отправленъ туда 1-й отрядъ истребителей. Ему было велѣно его осмотрѣть такъ, какъ и «Рѣшительный. На другой день было выяснено, что это миноносецъ «Расторопный», который, повидимому передавъ важныя извѣстія, высадилъ команду на берегъ и взорвался; съ полученіемъ этого извѣстія адмираломъ Ямада 1-му отряду истребителей было приказано вернуться.

Теперь въ особенности былъ усиленъ надзоръ за дѣйствіями непріятельскихъ судовъ и было приказано слѣдить ближайшимъ

къ нимъ наблюдательнымъ пунктамъ за движеніями непріятельскихъ судовъ вечеромъ.

$\frac{4}{17}$ ноября начальнику штаба Соединеннаго флота контръ-адмиралу Симамура были присланы изъ морского отдѣла главной квартиры имѣемыя тамъ свѣдѣнія о движеніи на востокъ Балтійской эскадры и заключенія о наличномъ состояніи силъ обѣихъ сторонъ и тому подобныя свѣдѣнія. Въ общемъ говорилось, что, судя по приготовленіямъ судовъ, видно, что Балтійская эскадра безъ сомнѣнія направляется въ Тихій океанъ; разсчитывая по пройденному до сего дня ею пути, самое позднее она можетъ подойти къ Формозскому проливу въ началѣ января 1905 года. Между тѣмъ нашъ Соединенный флотъ для возстановленія своей боевой силы, хотя бы работы велись днемъ и ночью, всетаки потребуетъ на ремонтъ 2 мѣсяца. Поэтому, хотя до конца ноября положеніе подъ Портъ-Артуромъ и оставалось бы безъ перемѣнъ, тѣмъ не менѣе нашъ флотъ, оставивъ блокаду, долженъ вернуться въ японскіе порта. Въ силу такихъ обстоятельствъ адмиралъ Того командировалъ въ штабъ генерала Ноги флагманскаго офицера 3-й эскадры капитана 2 ранга Цучія Кокинъ съ приказаніемъ сообщить о положеніи нашего флота и кромѣ того о необходимости скорѣйшаго безо всякаго промедленія уничтоженія непріятельской эскадры въ Портъ-Артурѣ и просить, чтобы армія въ первую голову старалась бы овладѣть горой Нирей-санъ (Высокой горой).

$\frac{5}{18}$ ноября пришелъ изъ Сасебо «Ниссонъ-Мару» и былъ зачисленъ въ отрядъ адмирала Дева, которому было приказано отправить «Читосе» въ Іокоско.

$\frac{6}{19}$ ноября «Тацута», осмотрѣвъ германскій пароходъ «Ветеранъ», въ виду нахожденія на немъ сомнительнаго груза арестовалъ его и отправилъ въ Сасебо.

$\frac{10}{23}$ ноября миноносецъ № 66 (16-го отряда), идя отъ Ping-tu-tau къ острову Hwang-Ching-tau, въ 11 час. 45 мин. утра на SO отъ Ляотешана наткнулся на подводную мину, причемъ взрывомъ была разрушена вся кормовая часть, начиная съ командирской каюты. Былъ раненъ командиръ и убито 2 нижнихъ чина, но миноносецъ не затонулъ, а на буксирѣ «Сирануи» вернулся въ Ping-tu-tau.

$\frac{11}{24}$ ноября было получено извѣстіе изъ арміи отъ начальника штаба Идзючи, что армія съ $\frac{13}{26}$ ноября поведетъ снова общую аттаку противъ горы Бо-дай (Орлиное гнѣздо) и положительно увѣрена въ успѣхѣ, кромѣ того она будетъ стараться насколько можно вести операціи противъ важнаго для флота Нирей-санъ (Высокой горы) и тому подобное.

Въ виду сего адмиралъ Того приказалъ блокирующимъ судамъ усилить бдительность и готовиться на случай выхода изъ гавани непріятельской эскадры.

$\frac{13}{26}$ ноября 3-ья армія начала общую аттаку и вслѣдъ за бомбардировкой, хотя произвела удивительную аттаку въ штурмѣ, но въ концѣ концевъ не могла достигнуть результатовъ, почему, измѣнивъ направленіе, съ $\frac{14}{27}$ ноября предприняла овладѣніе Нирей-санъ (Высокой горой) и, послѣ жестокаго боя, къ вечеру $\frac{15}{28}$ ноября хотя временно завладѣла горой, но вновь уступила ее непріятелю. Послѣ того для аттаки на нее была прибавлена цѣликомъ вся 7-я дивизія и часть 1-й дивизіи.

$\frac{17}{30}$ ноября затонула лодка «Сай-Іенъ», наткнувшись на мину. Находясь долгое время въ сборномъ отрядѣ въ бухтѣ Луиза, содѣйствуя правому флангу 3-й арміи, «Сай-Іенъ» въ этотъ день вмѣстѣ съ «Акаги» и вспомогательной лодкой «Корію-Мару» вышелъ въ Голубиную бухту для оказанія помощи при аттакѣ Нирей-санъ (Высокой горы). Въ 2 часа 45 мин. дня, при проходѣ лодкой мѣста въ 1 милѣ на NWtN отъ StAbbs-Head, произошелъ потрясшій все судно взрывъ. Командиръ лодки, капитанъ 2 ранга Тадзима Коретака, понявъ, что судно наскочило на мину, немедленно принялъ мѣры противъ доступа воды и направился къ берегу, но не успѣлъ ничего сдѣлать, и судно почти черезъ 3 мин. затонуло. Бывшія по близости суда, видя гибель «Сай-Іенъ», бросились спасать экипажъ и спасли старшаго офицера капитанъ-лейтенанта Окуда Тейки, 12 офицеровъ, 3 кондукторовъ и 180 нижнихъ чиновъ (на берегу на катерѣ оставалось еще 4 человѣка), но командиръ капитанъ 2 ранга Тадзима, 6 офицеровъ и кондукторовъ и 31 человѣкъ команды раздѣлили участь своего судна.

Этотъ (сборный) отрядъ, находясь съ перваго штурма крѣпости 3-ей арміей въ бухтѣ Луиза, не взирая на опасность отъ

минъ и бурь Печилійскаго залива, одновременно неся блокаду въ Голубиной бухтѣ, оказывалъ помощь правому флангу 3-й арміи.

И такъ, сначала отрядъ потерялъ «Хай-Іенъ», а теперь и «Сай-Іенъ». Рано утромъ этого дня 3-я армія начала аттаку Нирей-санъ (Высокой горы) и послѣ жестокаго упорнаго боя, длившагося чуть не до ночи, овладѣла обѣими вершинами горы. Въ разгарѣ боя было передано донесеніе, что армія окончательно завладѣла обѣими вершинами, поэтому генералъ Ноги, увидѣвъ, что нѣтъ надобности въ сильной поддержкѣ со стороны моря, послалъ въ этомъ смыслѣ телеграмму адмиралу Того, который и вернулъ сборный отрядъ изъ бухты Луиза, послалъ его на усиленіе сторожевыхъ судовъ у Hwang-Ching-tau съ назначеніемъ вмѣстѣ съ тѣмъ нести дозорную службу въ Голубиной бухтѣ, а по поводу успѣха 3-й арміи послалъ слѣдующую телеграмму генералу Ноги:

«Послѣ нѣсколькихъ дней непрерывнаго жестокаго боя 3-я армія, благодаря выдающейся и непреклонной силѣ духа, одержала большую побѣду, взявъ съ боя позицію, отъ владѣнія которой зависитъ судьба непріятельской эскадры. Соединенный флотъ отъ глубины сердца шлетъ поздравленія вашей арміи и выражаетъ глубокое соболѣзнованіе по поводу многочисленныхъ убитыхъ и раненыхъ воиновъ».

Съ овладѣніемъ нашей арміей Высокой горой можно было ожидать, считая по пальцамъ, рѣшенія судьбы непріятельской эскадры. Какія бы средства ни предпринималъ непріятель для избѣжанія нашего орудійнаго огня—спастись онъ уже не могъ. Поэтому начальникъ морского генеральнаго штаба адмиралъ Ито вмѣстѣ съ поздравительной телеграммой генералу Ноги выразилъ пожеланіе, чтобы въ непродолжительномъ времени была бы начата бомбардировка по непріятельской эскадрѣ, веденная такъ, чтобы втеченіе нѣсколькихъ часовъ сосредоточить на ней огонь большихъ орудій, съ тѣмъ разсчетомъ, чтобы непріятель не успѣлъ ничего предпринять.

Несмотря на то, что 3-я армія $\frac{18\text{ ноября}}{1\text{ декабря}}$ передъ разсвѣтомъ овладѣла Высокой горой, непріятель всетаки контръ-аттакой отбилъ уже почти занятую вершину горы, а потому SW вершина, находясь подъ огнемъ непріятеля, продолжала быть

почти недоступной. Съ разсвѣтомъ впрочемъ узнали, что и съ юго-западной вершины можно было отлично видѣть внутренній рейдъ Портъ-Артура.

Капитанъ 2-го ранга Ивамура, командировавъ офицеровъ наблюдателей, приказалъ имъ вести наблюденіе съ башенъ, благодаря чему удалось разглядѣть всю внутреннюю гавань: «Баянъ», «Амуръ» и «Севастополь» стояли въ Восточномъ бассейнѣ или близь него, прочія же суда укрылись подъ Перепелиной горой. Командующій арміей, несмотря на то, что все еще продолжался рукопашный бой, считая первымъ своимъ долгомъ какъ можно скорѣе потопить непріятельскія суда, приказалъ устроить на вершинѣ надежный наблюдательный постъ и, связавъ его съ батареями, вмѣстѣ съ морскими орудіями началъ жестокую стрѣльбу по непріятельскимъ судамъ изъ 28 с/м. орудій. Съ другой стороны, пополнивъ силы, генералъ Ноги предпринялъ новую аттаку для прочнаго завладѣнія всей вершиной Высокой горы. Такимъ образомъ 3-я армія съ $\frac{14}{27}$ октября устремила всѣ силы на овладѣніе Высокой горой. Непріятель защищался всѣми силами, такъ что едва наши войска овладѣвали этимъ пунктомъ, какъ непріятель снова контръ-аттакой возвращалъ его. Жестокій бой продолжался непрерывно день за днемъ. Число убитыхъ и раненыхъ съ обѣихъ сторонъ было громадно.

Наши войска находились теперь уже на одной изъ вершинъ Высокой горы совсѣмъ близко къ непріятелю, владѣвшему другой ея вершиной, и владѣніе горой переходило то на нашу, то на его сторону. Въ виду этого адмиралъ Того послалъ извѣщеніе въ армію, гдѣ, съ одной стороны, выражая признательность за боевые труды арміи, съ другой стороны, предложилъ, для окончательнаго закрѣпленія за нами Высокой горы, въ виду ея важнаго значенія, сформировать, если бы потребовалось, морской дессантъ, чтобы, пользуясь истощеніемъ непріятеля, произвести имъ новый штурмъ.

Обстрѣливаніе 3-й арміей непріятельскихъ судовъ, повидимому, не могло быть начато немедленно и, такъ какъ нельзя было разсчитывать на измѣненіе хода военныхъ операцій въ лучшую сторону, то адмиралъ Того $\frac{\text{20 ноября}}{\text{3 декабря}}$ послалъ приказаніе, чтобы всѣ суда, ушедшія въ Японію, ускорили въ пре-

дѣлахъ возможности ремонтъ, для чего и экипажъ судовъ помогалъ бы своими руками въ работахъ. Имѣя въ виду, что непріятель при обратномъ овладѣніи Высокой горой понесъ большія потери, чѣмъ значительно уменьшилъ силу своего гарнизона, а одновременно и количество боевыхъ припасовъ, а также принимая во вниманіе и то, что эскадра за послѣдніе 10 дней уже не выходила изъ гавани и, должно быть; уничтожена, было приказано, чтобы блокирующія суда приложили всѣ свои силы для несенія службы.

$\frac{22 \text{ ноября}}{5 \text{ декабря}}$ 3-я армія снова повела аттаку на Высокую гору и послѣ упорнаго боя овладѣла всей горой; вмѣстѣ съ этимъ, пользуясь наблюдательнымъ постомъ на этой горѣ, была открыта перекидная стрѣльба изъ 28 с/м. орудій по непріятельской эскадрѣ. Сверхъ того тамъ же построили вполнѣ оборудованный наблюдательный телеметрическій постъ. Непріятель, истощивъ въ этомъ раіонѣ во время непрерывнаго боя втеченіе нѣсколькихъ дней свои силы, оставилъ мысль объ отбитіи Высокой горы и, въ концѣ концовъ бросивъ цѣлый поясъ укрѣпленій, отступилъ внутрь крѣпости. Поэтому полки крѣпостной артиллеріи, согласуясь со стрѣльбой морского отряда тяжелой артиллеріи, начали бомбардировать непріятельскія суда изъ тяжелыхъ орудій; вскорѣ было видно, что «Ретвизанъ» значительно накренился на лѣвый бортъ, сильно поврежденный наканунѣ броненосецъ «Полтава» повидимому не могъ больше выйти въ бой. Также были замѣчены многочисленнныя попаданія въ «Пересвѣтъ», «Побѣду» и прочія суда. $\frac{24 \text{ ноября}}{7 \text{ декабря}}$ стрѣльба арміи по непріятельскимъ судамъ сдѣлалась болѣе и болѣе дѣйствительна. «Полтава» уже сѣла на дно. «Ретвизанъ» все болѣе и болѣе кренился на лѣвый бортъ и, такъ какъ въ полную воду вода уже достигала кормовой части его до высоты верхней палубы, то съ этого дня перенесли огонь на другія суда. «Побѣда» накренилась на правый бортъ, на «Пересвѣтѣ» возникъ пожаръ. Гавань опустѣла; ни одно судно не двигалось въ ней; повидимому, непріятель, бросивъ теперь свои суда, перешелъ на батареи. Къ слѣдующему утру «Побѣда» затонула носомъ, «Пересвѣтъ», также потонувъ, находился почти въ томъ же положеніи, какъ и «Полтава». На «Баянѣ» около полдня возникъ большой пожаръ, который въ 5-мъ часу все еще не былъ прекра-

щенъ. На «Палладѣ» также возникъ пожаръ, затѣмъ крейсеръ накренился влѣво и погрузился въ воду кормой. Такимъ образомъ перекидная стрѣльба 3-й арміи принесла большіе результаты. Крейсера и прочія большія суда одно за другимъ тонули и гибли и только «Севастополь», повидимому, не пошелъ по стопамъ своихъ товарищей.

$\frac{26 \text{ ноября}}{9 \text{ декабря}}$ на разсвѣтѣ, внезапно выйдя изъ Восточнаго бассейна, этотъ броненосецъ вышелъ на рейдъ и, подойдя на 1 милю къ югу отъ батареи Чен-тоу-шань, сталъ на якорь съ наружной стороны лодки «Отважный», чѣмъ и избѣгъ нашего огня. — Получивъ это извѣстіе, адмиралъ Того приказалъ крейсерамъ «Кассуга» и «Ниссинъ» наблюдать за нимъ и поставилъ на сторожевые посты отряды миноносцевъ и истребителей, а крейсеру «Чіода» приказалъ нести дозорную службу на фарватерѣ отъ Печилійскаго залива до Чифу. 1-му боевому отряду приказалъ спуститься на югъ. Кромѣ того, чтобы преградить непріятелю путь отступленія, было приказано набросать минъ загражденія близь батареи Чен-тоу-шань. 14-му отряду миноносцевъ ночью произвести минную аттаку, а судамъ партіи миннаго загражденія отряда обороны залива Таліенванъ и миннымъ катерамъ съ «Асахи» и «Микаса» приготовиться къ аттакѣ. Съ этого времени отряды миноносцевъ (№№ 2-й, 6-й, 9-й, 10-й, 12-й, 15-й, 16-й, 20-й и 21-й — всего 30 миноносцевъ), суда миннаго загражденія отряда обороны залива Таліенванъ (2 судна) и минные катера съ «Фусо», «Микаса» и «Фудзи» (3 катера) вели упорныя непрерывныя минныя аттаки на «Севастополь» (подробности въ 2-й статьѣ этой главы).

Въ этотъ же день, вслѣдствіе стрѣльбы съ берега, «Баянъ» накренился на лѣвый бортъ болѣе чѣмъ на 20° и казалось, что этотъ крейсеръ тотчасъ перевернется. «Паллада», накренившись на лѣвый бортъ, казалось, уже погрузилась на дно. «Гилякъ», приткнувшись къ берегу у Перепелиной горы, накренился градусовъ на 50, будучи, повидимому, совершенно разрушенъ. Изъ непріятельской эскадры теперь остались только броненосецъ «Севастополь», лодка «Отважный» и миноносцы.

$\frac{27 \text{ ноября}}{10 \text{ декабря}}$ «Акаси», крейсеруя въ сторожевомъ раіонѣ, въ 8 час. 10 мин. вечера въ 11 миляхъ къ югу отъ Encounter Rock

вдругъ почувствовалъ сильный толчекъ всего корпуса; командиръ судна капитанъ 2-го ранга Міядзи, понявъ, что крейсеръ коснулся плавучей мины, немедленно приказалъ принять спѣшныя мѣры, но въ носу съ праваго борта образовалась большая пробоина и носовое провизіонное отдѣленіе и нѣкоторыя другія наполнились водой; крейсеръ погрузился носомъ въ воду, изъ-за чего получился сильный кренъ на правый бортъ. Въ эту ночь дулъ сильный вѣтеръ и была волна. Изъ-за качки, темноты ночи, жестокаго холода и покрывающаго верхнюю палубу крѣпкаго льда, работы были очень затруднительны, однако, экипажъ, приготовивъ на всякій случай всѣ шлюпки, работалъ изо всѣхъ силъ по спасенію судна. Кренъ судна понемногу уменьшался и судно выпрямилось. Затѣмъ одинъ за другимъ подошли на помощь «Ицукусима», «Хасидате»; «Акаси» подъ конвоемъ этихъ двухъ судовъ, давъ ходъ, $\frac{29 \text{ ноября}}{12 \text{ декабря}}$ въ 1 часъ дня пришелъ въ Дальній.

$\frac{29 \text{ ноября}}{12 \text{ декабря}}$ съ ближайшаго наблюдательнаго поста было сообщено, что большой пароходъ подъ англійскимъ флагомъ приближается отъ мыса Ляотешанъ къ «Севастополю». Поэтому адмиралъ Того обратился къ начальнику штаба арміи Идзичи съ просьбой, что если пароходъ этотъ войдетъ въ гавань или будутъ выходить суда, которыя его туда поведутъ, то какъ возможно сильнѣе обстрѣлять ихъ. Спустя немного послѣ несчастія съ «Акаси», затонулъ «Такасаго», наткнувшись на подводную мину. Этотъ крейсеръ во время слѣдованія по назначенію $\frac{30 \text{ ноября}}{13 \text{ декабря}}$ наткнулся на мину; въ 12 час. 1 мин. ночи въ носовой части съ лѣваго борта произошелъ сильный взрывъ. Командиръ его капитанъ 1-го ранга Исибаси Хадзиме немедленно пробилъ водяную тревогу и одновременно далъ знать о несчастіи другимъ судамъ, прося помощи отъ ближайшаго къ нему «Отова» и свѣтя прожекторомъ для обозначенія своего мѣста. Но кренъ вдругъ усилился и достигъ 12 градусовъ; несмотря на всѣ усилія экипажа предотвратить его было нельзя, кренъ, болѣе и болѣе увеличиваясь, достигъ свыше 30°; остановили машину и уже ничего нельзя было придумать. Поэтому капитанъ 1-го ранга Исибаси вызвалъ машинную команду на верхнюю палубу и приказалъ всей командѣ перейти на лѣвый бортъ; прокричавъ три раза «банзай», съ военными пѣснями экипажъ ожидалъ потопленія крейсера. Въ 1 часъ

10 мин. крейсеръ въ приблизительной широтѣ 38° 10′ N и долготѣ 121° 15′ Ost перевернулся на лѣвый бортъ и спустя 23 минуты совершенно погрузился въ воду. Кромѣ 25 человѣкъ, бывшихъ на шлюпкѣ, весь экипажъ оказался въ волнахъ. Этой ночью дулъ сильный NO вѣтеръ со снѣгомъ, ничего нельзя было различить на разстояніи одного фута и едва сквозь снѣгъ виднѣлся блескъ прожектора съ «Отова». Этотъ крейсеръ, бывшій на сторожевомъ раіонѣ спѣшно шелъ, согласно полученной телеграммѣ, на помощь и, подойдя къ мѣсту катастрофы, немедленно спустилъ шлюпки и вмѣстѣ со шлюпками съ «Такасаго» принялся спасать людей, но, въ виду сильнаго вѣтра и большой волны, шлюпки не могли управляться, сверхъ того густой снѣгъ слѣпилъ глаза и шлюпки шли только на голоса утопающихъ то вправо, то влѣво. 7 шлюпокъ съ обоихъ судовъ съ трудомъ подобрали командира судна Исибаси, 10 офицеровъ и кондуктора и 151 человѣкъ команды (изъ нихъ умерло 6 человѣкъ). Старшій офицеръ капитанъ 2-го ранга Накаяма Тейдгаро, 22 офицера и кондуктора и 251 человѣкъ команды и вольнонаемныхъ раздѣлили участь судна.

$\frac{2}{15}$ декабря адмиралъ Того приказалъ адмиралу Ямада прекратить постановку минъ. Съ середины апрѣля, когда впервые были поставлены мины у рейда Портъ-Артура, и по сіе время втеченіе 8 мѣсяцевъ вспомогательныя канонерскія лодки и и минные катера съ судовъ на вѣтру и волнѣ подъ непріятельскими снарядами наперерывъ исполняли работу по постановкѣ минъ. Хотя непріятельскія суда, начиная съ «Петропавловска», вслѣдствіе этого часто подвергались опасности отъ взрыва минъ, но и потери нашихъ судовъ отъ непріятельскихъ снарядовъ и прочихъ причинъ были не малыя (лейтенанты Каваками, Вакида, Оцука, младшій механикъ Сасаки, мичманы Мукаи, Курокава, Цуруда и гардемаринъ Камино и болѣе 60 нижнихъ чиновъ).

$\frac{3}{16}$ декабря, въ виду почти полнаго уничтоженія непріятельской эскадры, адмиралъ Того съ «Микаса», «Асахи», «Фудзи», «Ниссинъ», «Тацута» въ 1 часъ 20 мин. пришелъ на рейдъ Элліотъ. Въ этотъ день на «Микаса» прибылъ помощникъ начальника штаба арміи подполковникъ Онива Дзиро и передалъ отъ лица генерала Ноги сожалѣніе по поводу гибели

«Такасаго» и сочувствіе по поводу бывшихъ за послѣднее время несчастныхъ случаевъ съ блокирующими судами. Въ виду же того, что теперь непріятельская эскадра почти уничтожена, то, если 3-я армія будетъ обезпечена мѣрами противъ провоза контрабанды, можно было бы возвратить большую часть флота въ Японію. Затѣмъ адмиралъ Того телеграфировалъ командиру «Чинъ-Іенъ» капитану 1 ранга Имаи о прекращеніи аттакъ на «Севастополь».

$\frac{4}{17}$ декабря адмиралъ Того приказалъ адмиралу Дева на «Якумо» идти въ Іокоско для выполненія полнаго ремонта судна. Затѣмъ самъ, пересѣвъ на «Тацута», пошелъ въ Дальній. Осмотрѣвъ $\frac{5}{18}$ декабря этотъ портъ, $\frac{6}{19}$ прошелъ къ Ping-tu-tau и осмотрѣлъ издали положеніе «Севастополя». У того былъ кренъ, доходящій до 10°, и видно было, что онъ совершенно потерялъ способность къ плаванію. На другой день $\frac{7}{20}$ числа адмиралъ Того сдѣлалъ визитъ генералу Ноги въ его главной квартирѣ.

20 декабря истребитель «Асагири» захватилъ англійскій пароходъ «King-Artur», вышедшій изъ Портъ-Артура, и отправилъ его въ Сасебо. $\frac{9}{22}$ декабря адмиралъ Того послалъ въ главную квартиру общій очеркъ дѣйствій флота за время блокады подъ Портъ-Артуромъ съ указаніемъ, что въ виду того, что непріятельская эскадра въ Портъ-Артурѣ почти вся истреблена, операціи нашего флота въ первую стадію войны почти окончились и флоту здѣсь болѣе нечего дѣлать:

«Благодаря жестокимъ непоколебимымъ аттакамъ доблестной превосходной осадной арміи рѣшилась судьба Портъ-Артура. — Съ момента взятія нашими войсками Высокой горы, стрѣльба тяжелой осадной артиллеріи по непріятельскимъ судамъ становилась все болѣе и болѣе успѣшной, вслѣдствіе чего сразу затонули «Полтава», «Ретвизанъ», вслѣдъ затѣмъ были потоплены «Побѣда», «Пересвѣтъ», «Паллада» и «Баянъ». Оставался только одинъ «Севастополь». Этотъ броненосецъ, избѣгая орудійнаго огня съ тыла, утромъ $\frac{26 \text{ ноября}}{8 \text{ декабря}}$ вышелъ изъ гавани и сталъ подъ батареей Чен-тау-шань, но и онъ также былъ подбитъ нашими непрерывными смѣлыми минными аттаками и теперь почти потерялъ боевую силу и способность къ плаванію; такимъ образомъ, главныя силы Портъ-Артурской эскадры фактически были совершенно уничтожены и остались

Планъ съ указаніемъ мѣстъ обнаруженныхъ русскихъ плавучихъ минъ и японскихъ судовъ погибшихъ на нихъ съ 25 Февраля по 27 Декабря 37 г Мейдзи (1904)
(○ Знакъ обнаруженной мины)
Б Кинчжоу
Кинчжоу
Ентоа
Кванлутао
Деррвау
Кетт вау
Минон №48 (12 Мая)
Міяко (14 Мая)
Хей-іенъ (18 Сентября)
Б. Іron
Квантунскій полуостровъ
Б. Луиза
о. Reet
Сай-іенъ (30 Ноября)
Б. Голубиная
Ляотешанъ
П. Артуръ
Swainson Ps
Лунвантанъ
Дальній
Съв Саншандао
Южн. Саншандао
Каймонъ (5 Іюля)
Б Сар.
Хаядори (3 Сентября)
Печилійскій заливъ
Round
Акуцуки (17 Мая)
Хацусе (15 Мая)
Encounter Rs
Ясима (15 Мая)
Проливъ Ляотешанъ
Такасаго 13 Декабря
0 1 2 3 4 5 10 15 миль

только не имѣющая боевого значенія лодка «Отважный» и нѣсколькихъ миноносцевъ. Поэтому я намѣренъ отослать часть флота, которая при настоящихъ обстоятельствахъ становится излишнею, но вмѣстѣ съ тѣмъ оставляю достаточную силу, чтобы слѣдить за недопущеніемъ провоза контрабанды и выхода изъ Артура судовъ, а также для наблюденія за оставшимися въ порту еще цѣлыми военными судами.

Втеченіе этой длинной блокады была постоянная опасность отъ непріятельскихъ минъ загражденія и плавучихъ минъ, а также мы терпѣли бури, туманы и волненіе. Сначала мы потеряли «Міяко», «Іосино», «Хацусе», «Ясима», «Осима», «Акацуки», «Каймонъ», а позже «Хаядори», «Хей-Іенъ», «Атаго», «Сай-Іенъ» и «Такасаго»; хотя погибло не мало вѣрныхъ воиновъ, но къ счастію мы всегда могли поддерживать блокаду. По временамъ непріятель выходилъ изъ гавани, но каждый разъ его намѣреніе оканчивалось неудачей; наконецъ, благодаря величайшей помощи со стороны осадной арміи, удалось увидѣть на этомъ раіонѣ почти полную гибель непріятельской эскадры, а Владивостокскій отрядъ, получивъ еще ранѣе большой ударъ со стороны нашей 2-й эскадры, не отваживался послѣ того выходить въ море. Говоря объ этомъ, мы можемъ быть только увѣрены еще сильнѣе, чѣмъ раньше, въ великихъ силахъ, заключающихся въ блистательныхъ добродѣтеляхъ нашего верховнаго вождя императора.

Я считаю долгомъ также заявить, что за это время всѣ части, состоящія подъ моей командой, каждая въ кругу своихъ обязанностей, заслужили полное мое одобреніе.

То же самое нужно сказать относительно заграждающихъ отрядовъ, производившихъ закупорку входа въ гавань, когда надежда на успѣхъ этого была уже оставлена, объ особомъ тралящемъ караванѣ, который очищалъ отъ минъ непріятельскія воды, не взирая на опасность, и о чинахъ передовыхъ наблюдательныхъ постовъ, которые, подвергаясь огню непріятеля, слѣдили за судами; всѣ они, неся особыя обязанности, много способствовали успѣшному поддержанію блокады въ этихъ водахъ».

$\frac{10}{23}$ декабря адмиралъ Того приказалъ адмиралу Насиба съ «Фудзи» идти для ремонта въ Сасебо, вмѣстѣ съ тѣмъ приказалъ командиру «Чинъ-Іенъ» Имаи освободить съ блокадныхъ

постовъ несущихъ блокаду отряды истребителей и миноносцевъ, а контръ-адмиралу Того принять подъ свое командованіе всѣ находящіяся у Ping-tu-tau блокадныя суда и кромѣ того подъ конвоемъ судовъ минными катерами съ судовъ аттаковать оставшіеся цѣлыми непріятельскіе истребители. Далѣе адмиралу Ямада было приказано распустить особый тралящій караванъ и вернуть его личный составъ въ свои части по принадлежности.

Затѣмъ была получена отъ начальника морского генеральнаго штаба адмирала Ито телеграмма, въ которой говорилось, что для боевой подготовки къ встрѣчѣ непріятельской добавочной [1]) эскадры надлежитъ оставить у Портъ-Артура и въ Корейскомъ проливѣ силы, достаточныя для отраженія остатковъ непріятельскихъ судовъ и для воспрепятствованія провозу контрабанды, а всѣмъ прочимъ судамъ вернуться временно въ Японію, для скорѣйшаго возстановленія боевой силы. Для совмѣстныхъ дѣйствій съ 3-й арміею спеціально назначить начальника 3-й эскадры вице-адмирала Катаока, а самому адмиралу Того и начальнику 2-й эскадры Камимура въ удобное время пріѣхать въ главную квартиру. Поэтому адмиралъ Того, давъ указанія адмиралу Катаока по поводу дальнѣйшихъ операцій и обратившись на другой день съ особымъ приказомъ къ остающимся судамъ, вышелъ въ Японію на «Микаса» и прибылъ $\frac{15}{28}$ декабря въ Куре, откуда съ начальникомъ штаба адмираломъ Симамура поѣхалъ въ Токіо и $\frac{17}{30}$ декабря вмѣстѣ съ начальникомъ 2-й эскадры Камимура, прибывъ въ столицу, отправился въ главную квартиру для всеподданнѣйшаго доклада о ходѣ военныхъ операцій.

Адмиралъ Катаока, согласно инструкціямъ адмирала Того, принялъ въ свое вѣдѣніе операціи подъ Портъ-Артуромъ и, перенеся $\frac{13}{26}$ декабря флагъ на «Ицукусима», на другой день вышелъ съ рейда Элліотъ въ Дальній.

$\frac{15}{28}$ числа было получено извѣстіе отъ начальника штаба арміи Идзичи, что 9-я дивизія утромъ того дня произвела взрывъ форта Ерлунгшань (фортъ № 3-й) и въ 7 час. вечера вполнѣ овладѣла имъ. Еще $\frac{4}{17}$ декабря 11-я дивизія овладѣла

---

[1]) 2-й Тихоокеанской эскадры. *Редакція.*

фортомъ Tung-kik-Wanchau (фортъ № 2) и теперь операціи 3-й арміи рѣшительно подвигались къ концу.

$\frac{18}{31}$ декабря 1-я дивизія, произведя взрывъ въ форту Sung-shu-shau, вслѣдъ затѣмъ овладѣла имъ.

$\frac{19\text{ декабря}}{1\text{ января}}$ 1905 года 9-я и 11-я дивизіи, аттаковавъ наблюдательный постъ, захватили его, 7-я дивизія, отогнавъ непріятеля, заняла высоты къ югу отъ деревни Шан-ян-тоу.

Въ виду этого адмиралъ Катаока обратился ко всѣмъ своимъ подчиненнымъ съ похвальнымъ словомъ о выдающихся дѣйствіяхъ 3-й арміи, такъ какъ, съ полученіемъ въ наши руки всего пояса укрѣпленій на Ерлунгшанѣ, армія болѣе и болѣе продвигалась впередъ обоими своими флангами, чтобы вскорѣ поразить непріятеля въ самомъ центрѣ. Поэтому наша эскадра приложила всѣ свои старанія, чтобы добиться или захвата, или уничтоженія всѣхъ оставшихся судовъ непріятеля. Въ этотъ день адмиралъ Того въ виду значительнаго успѣха въ военныхъ операціяхъ подъ Портъ-Артуромъ издалъ слѣдующее объявленіе относительно блокады Квантунскаго полуострова:

«По повелѣнію императорскаго правительства, я объявляю симъ, что раіонъ блокады, объявленный мною $\frac{13}{26}$ мая 1904 г., въ настоящее время измѣненъ и что впредь съ $\frac{19\text{ декабря 1904 г.}}{1\text{ января 1905 г.}}$ весь берегъ Ляодунскаго полуострова, Шенцзянской провинціи Китая, къ западу отъ линіи между мысами South Entry Point и Wadge Head состоитъ и будетъ находиться въ блокадѣ превосходными силами императорскаго флота и что противъ всѣхъ судовъ, пытающихся нарушить блокаду, будутъ примѣнены всѣ мѣры, дозволяемыя международнымъ правомъ и соотвѣтственными договорами японской имперіи съ другими нейтральными государствами».

Этой же ночью адмиралъ Катаока получилъ отъ флагъ-офицера Ивамура донесеніе, что парламентеръ непріятеля прибылъ въ штабъ 3-й арміи съ предложеніемъ сдачи Портъ-Артура и что въ арміи вырабатываются условія отвѣта.

$\frac{20\text{ декабря}}{2\text{ января}}$ съ передового наблюдательнаго поста было получено донесеніе, что за исключеніемъ «Севастополя» и «Отважнаго», бывшихъ на рейдѣ, непріятельскихъ миноносцевъ и пароходовъ больше не видно, а затѣмъ, что «Отважный» затонулъ на своей стоянкѣ, что непріятель самъ уничтожаетъ суда, нахо-

дящіяся въ гавани, что бывшій въ восточномъ бассейнѣ трехмачтовый пароходъ затопился въ проходѣ и тому подобное.

Поэтому адмиралъ Катаока, полагая, что непріятельскіе миноносцы, въ виду открытія переговоровъ о сдачи крѣпости, прошлою ночью вышли изъ гавани, чтобы укрыться въ Чифу или Цинтау, немедленно отправилъ «Акицусу» и 1-й отрядъ истребителей въ Чифу, а «Чіода», «Тацута» и 5-й отрядъ истребителей въ Кіао-Чао съ приказаніемъ отыскать мѣстонахожденія непріятеля.

Вскорѣ изъ телеграммы адмирала Ито узнали, что миноносцы: «Страшный» [1]), «Скорый», «Властный», «Сердитый» и 1 паровой катеръ этимъ утромъ одинъ за другимъ укрылись въ Чифу; отправивъ въ Чифу на усиленіе 1-го отряда истребителей еще 15-й отрядъ миноносцевъ, адмиралъ Катаока приказалъ имъ принять такой способъ дѣйствій, чтобы, избѣгая боевыхъ дѣйствій въ портѣ Чифу, только угрожать непріятелю и заставить его самого истребить себя. Еще ранѣе было получено извѣстіе, что «Севастополь» на буксирѣ большого парохода идетъ на SO; адмиралъ Катаока приказалъ бывшему на рейдѣ Элліотъ броненосцу «Асахи» спѣшно идти къ острову Round, а самъ съ «Ицукусима» вышелъ въ море, имѣя цѣлью идти навстрѣчу непріятелю. Немного спустя получилъ извѣстіе, что «Севастополь», выйдя въ море противъ Kai-yan-chan, открывъ кингстоны, затопилъ самъ себя, почему выходъ судовъ былъ отмѣненъ.

Изъ оставшихся непріятельскихъ судовъ, кромѣ стоявшаго подъ Чентоушаномъ «Севастополя», часть укрылась въ нейтральныхъ портахъ, часть уничтожила себя и неизвѣстнымъ оставалось только пребываніе 2 миноносцевъ.

Командующій арміей генералъ Ноги для совѣщаній о сдачѣ крѣпости постановилъ членамъ обѣихъ сторонъ встрѣтиться $\frac{\text{20 декабря}}{\text{2 января}}$ послѣ полдня у деревни Суйшианъ. Со стороны 3-й арміи были назначены начальникъ штаба генералъ-маіоръ Идзичи и прочіе чины, а полномочнымъ представителемъ отъ Соединеннаго флота—флагъ-офицеръ штаба 1-й эскадры капитанъ 2 ранга Ивамура. Переговоры были открыты, какъ

[1]) „Статный“ *Редакція.*

назначено, и окончены въ 4 часа 35 мин. дня. Въ то же время были прекращены военныя дѣйствія съ обѣихъ сторонъ.

Такъ какъ военныя операціи противъ Портъ-Артурской эскадры этимъ совершенно заканчивались, то адмиралъ Катаока по приказанію командующаго Соединеннымъ флотомъ послалъ «Асахи» и «Отова» къ своимъ отрядамъ въ Сасебо.

По дальнѣйшимъ извѣстіямъ было выяснено, что 3 судовыхъ минныхъ катера непріятеля вошли въ Чифу этимъ утромъ, а также узнали, что миноносецъ «Бойкій», «Смѣлый» и пароходъ «Бинтангъ» [1]) съ 800 человѣками солдатъ пришли въ Цинтау. Такимъ образомъ стало извѣстно мѣстонахожденіе всѣхъ оставшихся непріятельскихъ судовъ и, такъ какъ каждое изъ нихъ по требованію нейтральныхъ властей должно было разоружиться, то 5 января адмиралъ Катаока снялъ блокаду, собралъ суда въ Дальній, снова назначилъ охрану залива Таліенванъ, оставилъ необходимыя для того суда, а прочимъ судамъ для подготовки къ военнымъ операціямъ 2-го періода приказалъ постепенно идти въ Японію. $\frac{25 \text{ декабря}}{7 \text{ января}}$ адмиралъ Катаока послалъ въ главную квартиру и командующему Соединеннымъ флотомъ донесеніе объ окончаніи военныхъ дѣйствій 1-го періода.

Затѣмъ адмиралъ Катаока еще нѣкоторое время командовалъ эскадрой, а съ учрежденіемъ управленія порта въ Портъ-Артурѣ въ началѣ февраля еще оставался въ Дальнемъ, охраняя заливъ Таліенванъ, производя очистку Портъ-Артура отъ минъ и разбираясь съ захваченнымъ имуществомъ, принадлежащимъ флоту.

$\frac{24 \text{ декабря}}{6 \text{ января}}$ по случаю сдачи Портъ-Артура на имя командующаго 3-й арміей, генерала барона Ноги и командующаго Соединеннымъ флотомъ адмирала Того былъ пожалованъ слѣдующій императорскій рескриптъ:

«Портъ-Артуръ былъ главной твердыней непріятеля на Дальнемъ Востокѣ, какъ съ суши, такъ и съ моря, но совмѣстными усиліями 3-й арміи и Соединеннаго флота, которые долгое время, несмотря на холодъ и зной, терпя труды и лишенія, доблестно одерживали побѣды, наконецъ были слом-

[1]) Пароходъ „Бинтангъ“ ни одного человѣка изъ Артура не увозилъ. *Редакція.*

лены его желѣзныя укрѣпленія, уничтожены крѣпкія суда и въ концѣ концовъ пала крѣпость и сдались ея защитники.

Мы глубоко радуемся тому, что наши воины исполнили свои обязанности и достигли большого успѣха».

На этотъ рескриптъ адмиралъ Того поднесъ нижеслѣдующій отвѣтный адресъ:

«То, что удалось достигнуть цѣли военныхъ операцій противъ непріятеля въ Портъ-Артурѣ совмѣстно съ доблестной 3-й арміей, главнымъ образомъ относится къ блистательной добродѣтели нашего верховнаго вождя, вашего величества, однако на нашъ ничтожный трудъ снова соизволили пожаловать всемилостивѣйшій рескриптъ. Не имѣя словъ выразить наши чувства, мы только еще съ большимъ усердіемъ будемъ стараться, чтобы оправдать эту великую милость.

Вышеизложенное почтительно доносимъ».

Также былъ полученъ рескриптъ отъ наслѣднаго принца, на который адмиралъ Того отвѣтилъ въ соотвѣтствующихъ выраженіяхъ.

$\frac{25 \text{ декабря}}{7 \text{ января}}$ отъ имени императрицы гофмаршаломъ виконтомъ Кагава Кейзо былъ также привезенъ на имя командующаго 3-й арміей и командующаго Соединеннымъ флотомъ рескриптъ, на каковой адмиралъ Того отвѣтилъ подобающими словами.

Статья 2. Минныя аттаки на „Севастополь".

Открытая съ $\frac{22 \text{ ноября}}{5 \text{ декабря}}$ 3-й арміей перекидная стрѣльба по судамъ непріятеля производилась съ большимъ успѣхомъ; большія непріятельскія суда одно за другимъ тонули отъ нашихъ снарядовъ; «Севастополь», спрятавшись въ глубинѣ Восточнаго бассейна, сначала былъ внѣ паденія снарядовъ, однако, розыскивая его, наша осадная артиллерія стала обстрѣливать и Восточный бассейнъ.

Съ разсвѣтомъ $\frac{26 \text{ ноября}}{9 \text{ декабря}}$ этотъ броненосецъ неожиданно вышелъ изъ Восточнаго бассейна, направился на рейдъ и, подойдя на разстояніе одной мили на S отъ батареи Чентоушань, сталъ на якорь по внѣшнюю сторону «Отважнаго». Вставъ за бономъ и поставивъ къ нему сѣтевое загражденіе, «Севастополь» держалъ между собою и берегомъ 2 миноносца для отраженія аттакъ.

Адмиралъ Того, узнавъ о выходѣ этого судна изъ гавани, немедленно пошелъ съ 1-мъ боевымъ отрядомъ къ югу отъ Encounter Rock, приказавъ блокирующимъ судамъ слѣдить за непріятельскимъ броненосцемъ, если бы онъ пошелъ на югъ; а также далъ приказаніе 9-му и 15-му отрядамъ миноносцевъ произвести на него аттаку въ ту же ночь.

Поэтому начальникъ 9-го отряда миноносцевъ капитанъ 2 ранга Хиросе съ «Аотака», «Кари» и «Касасаги» («Цубаме», находясь въ ремонтѣ, не участвовалъ) въ 8 час. вечера пошелъ къ мѣсту нахожденія непріятеля. Непріятель, будучи на сторожѣ, кромѣ прежнихъ прожекторовъ свѣтилъ еще однимъ небольшимъ къ югу отъ Ченгоушаня. Было уже 11 час. 5 мин. вечера, когда, видя прямо на сѣверъ лучъ свѣта фонаря съ батареи Mautsu-ing, первый миноносецъ «Аотака», замѣтивъ смутное очертаніе судна на WNW, выпустилъ мину; «Кари» и «Касасаги», произведя также одинъ за другимъ аттаки, ушли къ Ping-tu-tau.

15-й отрядъ, покинувъ $\frac{26 \text{ ноября}}{9 \text{ декабря}}$ въ 10 час. вечера Ping-tu-tau, подошелъ въ 12 час. 45 мин. ночи къ рейду Портъ-Артуръ. Начальникъ отряда капитанъ 2 ранга Касама, идя съ 1-мъ отдѣленіемъ («Хабари» и «Саги») всюду искалъ непріятеля, но ослѣпляемый прожекторами не могъ разглядѣть, гдѣ находится «Севастополь». Въ 3 часа 15 мин. второе отдѣленіе, замѣнивъ его, пошло на предполагаемое мѣсто нахожденія непріятеля, но, не обнаруживъ его, прекратило поиски и вмѣстѣ съ 1-мъ отдѣленіемъ вернулось въ Ping-tu-tau.

Такъ какъ $\frac{27 \text{ ноября}}{10 \text{ декабря}}$ непріятельское судно стояло еще на прежнемъ мѣстѣ, то адмиралъ Того отправилъ посыльный миноносецъ къ адмиралу Ямада съ приказаніемъ собрать всѣ миноносцы 7-го отряда у Ping-tu-tau и ожидать приказаній, а командиру «Чин-Іена» Имаи приказалъ въ эту ночь послать въ аттаку 10-й, 14-й, 15-й и 20-й отряды миноносцевъ, а также 2 судна партіи загражденія и 2 минныхъ катера съ «Микаса» и «Асахи», назначивъ капитана 2 ранга Касама общимъ начальникомъ надъ всѣми аттакующими отрядами.

Однако въ этотъ день дулъ сильный сѣверный вѣтеръ и въ походъ было идти нельзя, почему аттака была отмѣнена

$\frac{28\ \text{ноября}}{11\ \text{декабря}}$ капитанъ 1 ранга Имаи вновь приказалъ 15-му отряду миноносцевъ и 2 судамъ партіи загражденія въ Таліенванѣ идти въ аттаку и поручилъ охрану ихъ 1-му отряду истребителей. Поэтому капитанъ 2 ранга Касама вмѣстѣ съ начальникомъ партіи миннаго загражденія Таліенвана капитанъ-лейтенантомъ Масато Таметаро сѣли на миноносецъ и предварительно выяснили стоянку непріятельскаго судна, а въ 11 час. вечера съ ввѣренными имъ судами вновь отправились въ аттаку. Около 12 час. 45 мин. шедшій головнымъ миноносецъ «Хабари», ясно замѣтивъ корпусъ непріятельскаго судна, выпустилъ мину, № 2 строя «Саги» также произвелъ выстрѣлъ, № 3 «Удзура», еще не будучи освѣщенъ прожекторами, выпустилъ мину, но въ это время былъ обстрѣлянъ непріятелемъ, а послѣдній миноносецъ «Хаситака», еще ранѣе попавшій въ лучи освѣщенія и обстрѣлъ непріятеля, не будучи въ состояніи его самого обнаружить, отступилъ, и всѣ миноносцы безъ потерь вернулись въ Ping-tu-tau.

Командовавшій 2 судами миннаго загражденія Масато вышелъ изъ Ping-tu-tau вслѣдъ за 15-мъ отрядомъ миноносцевъ, въ 1 часъ 30 мин. ночи направился къ непріятелю и, идя такъ втеченіе 5 минутъ, увидалъ по носу непріятельское судно, однако въ то же время онъ былъ освѣщенъ прожекторами и, хотя полевыя орудія и пулеметы съ Ляотешана и батареи Чентоушань, обстрѣливали наши суда, но къ счастію попаданій въ нихъ не случилось. Головное судно выстрѣлило миной по направленію самой середины борта «Севастополя», другое также приблизившись выпустило мину и, соединившись съ головнымъ, совмѣстно вернулись къ Ping-tu-tau безъ поврежденій.

Такъ какъ, несмотря на наши аттаки втеченіе 2 ночей, не было замѣтно разницы въ состояніи «Севастополя» и «Отважнаго», то капитанъ 1 ранга $\frac{29\ \text{ноября}}{12\ \text{декабря}}$ вновь приказалъ идти въ аттаку 20-му отряду миноносцевъ и 2 миннымъ катерамъ съ судовъ, а 10-му отряду миноносцевъ охранять минные катера, но получилъ отъ командующаго флотомъ дополнительное приказаніе: «собравъ начальниковъ отрядовъ миноносцевъ, передать инструкціи и кромѣ названныхъ двухъ отрядовъ включить также и 14-й отрядъ миноносцевъ».

Первоначально начальникъ 20-го отряда капитанъ-лейтенантъ Аракава, командующій минными катерами минный офицеръ съ «Фусо» лейтенантъ Адачи и начальникъ 10-го отряда миноносцевъ капитанъ-лейтенантъ Такимичи совмѣстно разработали планъ аттаки, но со включеніемъ вновь 14-го отряда снова собрали совѣщаніе и, опредѣливъ порядокъ аттаки, въ 12 час. ночи вышли изъ Ping-tu-tau къ Портъ-Артуру.

20-й отрядъ миноносцевъ послѣ полуторачасового хода легъ на NW $^1/_2$ къ W, идя на прожекторы батареи Ченгоушань; въ 2 часа 20 мин., въ виду того, что отрядъ слишкомъ приблизился къ берегу, курсъ былъ затѣмъ на WNW и тогда же впервые отрядъ былъ открытъ прожекторомъ съ Золотой горы; затѣмъ миноносцы попали подъ лучи всѣхъ прожекторовъ и по нимъ начали стрѣльбу сначала съ батареи Ченгоушань, а затѣмъ и съ другихъ батарей и судовъ, «Севастополь» также какъ будто бы свѣтилъ однимъ прожекторомъ. Головной миноносецъ № 62-й, увидѣвъ по носу въ разстояніи около 1.500 метровъ «Севастополь» и 1 коммерческое судно, немедленно передалъ о томъ на задніе миноносцы. Въ это время одинъ снарядъ попалъ въ него подъ ватеръ-линіей съ лѣваго борта у командирской рубки и, пробивъ корпусъ насквозь, вышелъ съ праваго борта. Принявъ мѣры, чтобы не допустить доступа воды, миноносецъ прошелъ впередъ, произвелъ аттаку и удалился на SO.

Миноносецъ № 64-й, также выпустивъ мину, хотѣлъ идти въ море, но, увидавъ справа впереди, что миноносецъ № 62-й паритъ, подошелъ къ нему на помощь; въ это время въ него сквозь лѣвый бортъ въ каютъ-компанію попалъ снарядъ и, тамъ разорвавшись, осколкомъ пробилъ переборку въ машину и развороталъ верхнюю палубу; кромѣ того, часть осколковъ полетѣла за бортъ. Хотя пришлось временно застопорить машину для производства спѣшнаго исправленія, всетаки удалось выбраться за предѣлы паденія снарядовъ. Шедшій 3-мъ миноносецъ № 63 въ 2 час. 52 мин., замѣтивъ справа по носу силуетъ непріятельскаго судна, аттаковалъ его, послѣ чего повернулъ влѣво, стараясь найти свои миноносцы, но, поискавъ безуспѣшно, вернулся въ Ping-tu-tau одинъ.

Миноносецъ № 65-й около 2 час. 50 мин. ночи видѣлъ, что съ миноносцевъ № 62-й и 64-й выходилъ паръ и въ осо-

бенности у № 64, у котораго вся кормовая часть была окутана паромъ, и что они идутъ въ море. Слѣдя все время за ними, № 65 всетаки двигался впередъ, обнаружилъ непріятеля и, немедленно выпустивъ въ него мину, пошелъ въ море. По пути увидѣлъ съ лѣваго траверза все еще окутанный паромъ миноносецъ № 64-й, который находился подъ обстрѣломъ непріятеля. Совмѣстно съ нимъ № 65 вышелъ за предѣлы паденія снарядовъ и, когда огонь непріятеля ослабѣлъ, то взялъ поврежденный миноносецъ на буксиръ.

Миноносецъ № 62, идя въ море, замѣтилъ справа вспышки огня и подумалъ, что это требуетъ помощи одинъ изъ миноносцевъ отряда, подошелъ къ тому мѣсту и, убѣдившись, что это бортовый огонь № 64, снова вернулся на свой курсъ; затѣмъ, приблизившись къ непріятелю, застопорилъ машину, поднялъ сигнальный огонь на клотикѣ, ожидая подхода другихъ миноносцевъ. Между тѣмъ течь была настолько значительна, что миноносецъ постепенно все болѣе и болѣе садился носомъ; встрѣтивъ № 64-й на буксирѣ у № 65 и узнавъ, что № 63-й, окончивъ аттаку, благополучно вернулся, № 62-й пошелъ одинъ къ Ping-tu-tau, а слѣдомъ за нимъ вернулись №№ 64 и 65.

Бывшіе подъ командой лейтенанта Адачи минные катера съ «Фусо» (лейтенантъ Адачи) и «Микаса» (лейтенантъ Начано), выйдя въ 12 час. ночи изъ Ping-tu-tau и держась первоначально назначеннаго курса, въ пути отдѣлились отъ 20-го отряда миноносцевъ и въ 2 часа 45 мин. ночи, увидя прожекторы батареи Чентоушань на N, застопорили машину. Видя, что 20-й отрядъ, кончивъ аттаку, удалился, катера двинулись впередъ, но, замѣтивъ, что непріятельскіе миноносцы какъ будто бы ходятъ около броненосца, снова вернулись на прежнее мѣсто и застопорили машину. Въ 4 часа снова пошли на прожекторъ Тахе и, двигаясь съ страшной осторожностью, вскорѣ увидѣли впереди съ лѣваго борта темный силуетъ непріятельскаго судна; удостовѣрившись, что это «Севастополь», катеръ съ «Фусо» немедленно его аттаковалъ и отступилъ, катеръ съ «Микаса» также выпустилъ мину. Повидимому, непріятель узналъ о нашей аттакѣ одновременно съ раздавшимся гуломъ взрыва, на суднѣ поднялась суматоха, и затѣмъ вмѣстѣ съ батареями съ него открыли огонь. Одинъ изъ снарядовъ попалъ въ машинное отдѣленіе катера съ «Микаса», ранилъ одного матроса, пробилъ

переборку въ кочегарку, снова ранилъ 2 нижнихъ чиновъ. Осколки непріятельскаго снаряда также попали въ корму катера съ «Фусо», но убитыхъ и раненыхъ не было; оба катера вернулись къ Ping-tu-tau.

Бывшій подъ командой капитанъ-лейтенанта Секи Сигетака 14-й отрядъ миноносцевъ въ 1 часъ ночи вышелъ изъ Ping-tu-tau и, увидя прямо на N прожекторы Золотой горы, застопорилъ машины. Замѣтивъ, что 20-й отрядъ, кончивъ аттаку уходитъ, въ 3 часа 30 мин. снова двинулся впередъ къ непріятелю, но изъ-за стрѣльбы и ослѣпленный прожекторами не могъ найти его, отчего повернулъ обратно и такъ продѣлывалъ 4 раза, но каждый разъ ослѣпляемый прожекторами не достигалъ цѣли и, наконецъ, вернулся къ Ping-tu-tau.

Эта 3-я аттака нашихъ миноносцевъ и катеровъ не принесла желаемыхъ результатовъ. $\frac{30\text{ ноября}}{13\text{ декабря}}$, по донесенію ближайшихъ наблюдательныхъ постовъ, «Севастополь» и прочія суда стояли попрежнему и въ состояніи ихъ не замѣчалось перемѣнъ. Въ виду этого капитанъ 1 ранга Имаи, по приказанію адмирала Того, назначилъ идти въ аттаку 10-му отряду миноносцевъ и смѣшанному отряду изъ миноносцевъ 6-го и 12-го отрядовъ.

Затѣмъ кап. 1 р. Имаи было получено приказаніе отъ адмирала Того вступить въ командованіе надъ всѣми находящимися у Ping-tu-tau истребителями и миноносцами, распредѣливъ истребителей по блокаднымъ раіонамъ и указавъ отрядамъ миноносцевъ мѣстности, гдѣ возможно было производить аттаки.

Начальники отрядовъ: 10-го—капитанъ-лейтенантъ Отаки и 12-го—лейтенантъ Міямото (фл. миноносецъ находился въ Дальнемъ въ ремонтѣ), сговорившись предварительно о способѣ аттаки, вышли со своими миноносцами изъ Ping-tu-tau въ 12 час. 30 мин. ночи. Въ эту ночь дулъ сильный вѣтеръ со снѣгомъ, въ двухъ шагахъ не было видно ни зги, почему миноносцы открыли огни и, перекликаясь между собою, осторожно продвигались впередъ и тѣмъ не менѣе въ самое короткое время потеряли другъ друга. Въ 2 часа 30 мин. шли совмѣстно уже только головной миноносецъ № 43-й и слѣдующій за нимъ № 41-й. Капитанъ- лейтенантъ Отаки, опасаясь потерять удобный случай изъ-за ожиданія 12-го отряда, пошелъ

въ аттаку съ миноносцами. Въ это время валилъ сильный снѣгъ. Миноносцы вездѣ розыскивали непріятеля, но за темнотой не могли его найти и рѣшили для производства аттаки подождать разсвѣта, крейсеруя по линіи Ляотешанъ-Лунвантань и выжидая удобнаго момента. Къ разсвѣту снѣгъ прошелъ; въ густой мглѣ передъ собою они увидѣли скалы Тахе и тогда только узнали о своей ошибкѣ. Однако немедленно же они рѣшили идти въ аттаку, но такъ какъ въ это время уже совсѣмъ разсвѣло, то вернулись къ Ping-tu-tau. Третій миноносецъ № 42-й и послѣдній № 40-й, въ поискахъ за судами своего отряда, потеряли свое мѣсто и, произведя аттаки, вернулись въ Ping-tu-tau. Смѣшанный отрядъ изъ миноносцевъ №№ 52 и 53 изъ 12-го отряда и № 58-й изъ 6-го отряда подъ командой лейтенанта Міямото (на № 52) въ 2 часа ночи вышли изъ Ping-tu-tau. На пути изъ-за густого снѣга миноносцы потерялись другъ отъ друга. № 52-й, идя одинъ и разглядѣвъ слѣва контуры Ляотешана, измѣнилъ курсъ вправо и такъ какъ замѣтилъ впереди слабый лучъ прожектора съ Ченгоушаня, то пошелъ на него и въ это время увидѣлъ вдругъ близко по носу идущихъ на пересѣчку 3 судна, которыя принялъ за сторожевыя суда непріятеля, вслѣдствіе чего уклонился отъ боя съ ними, и въ 4 час. 6 мин. слѣва отъ Ченгоушаня открылъ непріятельское судно. Было приказано немедленно сдѣлать по нему выстрѣлъ, но прислуга у аппарата не могла ясно различить судно, почему аттаку отмѣнили, а легли на обратный курсъ. Во время дальнѣйшихъ поисковъ за непріятелемъ № 52 узналъ объ аттакѣ другихъ миноносцевъ, почему въ 4 часа 20 мин. снова нашелъ непріятеля и, произведя аттаку, вернулся. № 58-й около 4 часовъ ночи, внезапно вблизи по носу увидѣвъ силуетъ судна, выпустилъ мину, удалился и вслѣдъ за миноносцемъ № 52-й вернулся въ Ping-tu-tau. Одинъ только № 53-й не возвращался. Этотъ миноносецъ былъ подъ командой лейтенанта Нагата-Такедзиро. Такъ какъ непріятель кромѣ минныхъ сѣтей поставилъ еще загражденіе вродѣ бона, то, прокравшись между берегомъ и непріятельскимъ судномъ, лейтенантъ Нагата, вѣроятно, хотѣлъ аттаковать непріятеля съ наименѣе защищенной стороны и, пользуясь удобнымъ случаемъ, испортить боновое загражденіе, для чего и взялъ съ собою разрывные патроны. Повидимому, миноносецъ

сѣлъ къ несчастію на камни и потому не могъ вернуться. Впослѣдствіи, по свѣдѣніямъ отъ непріятеля, мы узнали, что въ эту ночь одинъ миноносецъ, прокрадываясь отъ Ляотешана, коснулся мины загражденія и повидимому потонулъ; хотя изъ его экипажа многіе и плыли къ скаламъ, но съ разсвѣтомъ ни одного человѣка уже не было видно. Такъ какъ изъ команды судна никого не осталось въ живыхъ, а именно: погибли командиръ лейтенантъ Нагата, мичманъ Ямагуги, старшій кондукторъ Мидзума и 15 человѣкъ команды, то причина гибели миноносца такъ и осталась невыясненной.

Производившіяся съ $\frac{26\text{ ноября}}{9\text{ декабря}}$ каждую ночь подрядъ 4 аттаки не имѣли успѣха и такъ какъ $\frac{1}{14}$ числа по донесеніямъ ($\frac{1}{14}$ вечеромъ было получено донесеніе съ наблюдательнаго поста, что носъ «Севастополя» сѣлъ въ воду) въ состояніи непріятельскаго судна не замѣчалось значительныхъ перемѣнъ, то адмиралъ Ямада и капитанъ 1 ранга Имаи получили приказаніе отъ адмирала Того этой ночью послать 9-й и 14-й отряды миноносцевъ вмѣстѣ съ другими въ рѣшительную аттаку. Согласно распоряженію пустить всѣ миноносцы въ аттаку, поручивъ сторожевую службу этой ночью отрядамъ истребителей, адмиралъ Ямада приказалъ готовиться всѣмъ наличнымъ отрядамъ (2-му, 6-му, 9-му, 10-му, 12-му, 14-му, 15-му, 16-му, 21-му и одному минному катеру съ «Фудзи», прочіе были въ ремонтѣ), а капитанъ 1 ранга Имаи далъ имъ инструкціи относительно аттаки, назначивъ общимъ руководителемъ капитана 2 ранга Касама (съ 15-го отряда).

Смѣшанный отрядъ изъ 6-го и 12-го отрядовъ подъ командой капитанъ-лейтенанта Учида пошелъ въ аттаку первымъ. Выйдя изъ Ping-tu-tau $\frac{1}{14}$ декабря въ 9 часовъ вечера, въ 11 часовъ 30 минутъ ночи отрядъ подошелъ къ батареѣ Чентоушань—въ это время серпъ луны находился еще надъ Ляотешаномъ и поверхность моря была освѣщена. Отрядъ остановился, выжидая удобный моментъ. Вскорѣ луна скрылась за облака и пошелъ снѣгъ, поэтому отрядъ бросился къ непріятелю; ясно разглядѣвъ силуетъ судна, капитанъ 2 ранга Учида приказалъ приготовиться къ аттакѣ, но тѣмъ временемъ былъ открытъ непріятелемъ. Несмотря на градъ снарядовъ съ батарей и непріятельскаго судна, головной миноносецъ № 56-й въ 11 час. 55 мин. выпустилъ мину и удалился.

№ 58-й, воспользовавшись тѣмъ, что все вниманіе было обращено на головной миноносецъ, полнымъ ходомъ подошелъ къ непріятелю и, несмотря на нѣсколько попавшихъ въ него снарядовъ, также произвелъ аттаку, послѣ чего отступилъ; № 52-й, открывъ на SW и на SO отъ батареи Чентоушань по одному большому судну [1]), выпустилъ 2 мины по стоящему на SW. Въ этой аттакѣ на № 56-мъ былъ поврежденъ винтъ. На № 58-мъ, въ который попало много снарядовъ, было свыше 20 болѣе или менѣе крупныхъ поврежденій, разбитъ минный аппаратъ и 3 нижнихъ чина ранены. На № 52-мъ поврежденій не было. Всѣ миноносцы встрѣтились въ морѣ и $\frac{2}{15}$ вернулись въ Ping-tu-tau.

Катеръ съ «Фудзи» подъ командой мичмана Іоково вышелъ вслѣдъ за 6-мъ отрядомъ, предполагая воспользоваться аттакой этого отряда, чтобы аттаковать непріятеля съ тылу; всетаки подвергся обстрѣлу, почему и рѣшилъ идти въ аттаку вмѣстѣ съ идущимъ во второй очереди 15-мъ отрядомъ миноносцевъ. Около 1 часу 40 мин. ночи, замѣтивъ приближеніе 2-ой очереди миноносцевъ, минный катеръ пошелъ на прожекторъ на Чентоушанѣ и, убѣдившись, что подъ его W-ой оконечностію носомъ на O стоитъ «Севастополь», улучивъ минуту между безпрерывными аттаками нашихъ миноносцевъ, въ 3 часа 30 мин. выпустилъ въ него мину, а затѣмъ, отстрѣливаясь отъ непріятельскихъ миноносцевъ, ушелъ въ море.

Миноносцы 2-ой очереди одинъ за другимъ съ 11 час. вышли изъ Ping-tu-tau. 15-й отрядъ сталъ во главѣ, затѣмъ шелъ смѣшанный изъ 2-го и 21-го отрядовъ; 10-й отрядъ (съ прибавленіемъ № 39 изъ 16-го отряда), 14-й и 9-й отряды шли за нимъ слѣдомъ. Когда миноносцы подошли къ рейду, то 1-я партія, повидимому, уже начала аттаку, такъ какъ въ сторонѣ Чентоушаня гремѣли выстрѣлы. Спустя немного выстрѣлы прекратились, луна зашла. Шедшій впереди 15-й отрядъ въ 1 часъ 47 мин. ночи, будучи открытъ прожекторами съ Чентоушаня, былъ обстрѣлянъ жестокимъ огнемъ; головной его миноносецъ «Хибари», выпустивъ мину въ «Севастополь», для дальнѣйшихъ поисковъ пошелъ на S отъ Золотой горы

---

[1]) Броненосецъ „Севастополь“, канонерская лодка „Отважный“, портовое судно „Силачъ“ и англійскій пароходъ „King Artur“. *Редакція.*

и застопорилъ машину. «Саги» также выпустилъ мину и занялъ наблюдательное положеніе. «Удзура», произведя аттаку, чтобы не мѣшать слѣдующимъ отрядамъ, пошелъ имъ подъ корму и соединился со своимъ отрядомъ. «Хаситака», окончивъ аттаку и ища свои суда, встрѣтилъ «Цубаме», который былъ веденъ на буксирѣ.

Смѣшанный отрядъ изъ миноносцевъ 2-го и 21-го отрядовъ подъ командой начальника 2-го отряда капитанъ-лейтенанта Камимія подъ огнемъ непріятеля приблизился къ «Севастополю». Каждый миноносецъ, выпустивъ мину, отступилъ, причемъ осколки снаряда попали въ № 49-й сзади командирской рубки и, пробивъ правый бортъ, прошли въ угольную яму; другихъ поврежденій не было и отрядъ вернулся къ Ping-tu-tau. Слѣдующій за нимъ 10-й отрядъ въ 1 часъ 45 мин., приблизясь къ непріятелю, попалъ въ лучи прожекторовъ, подвергся жестокому обстрѣлу; несмотря на это головной миноносецъ № 43-й ринулся впередъ и, выяснивъ мѣстоположеніе «Севастополя», выстрѣлилъ миной, послѣ чего удалился; № 41-й также аттаковалъ непріятеля; произведя затѣмъ аттаку на «Отважный», № 41-й уже отходилъ, когда вдругъ большой снарядъ разорвался близь миноносца, осколками пробило бортъ надъ ватерлиніей и сдѣлало еще нѣсколько пробоинъ, не нанеся однако большихъ поврежденій. № 42-й также выпустилъ мину, но въ то время, когда онъ разворачивался, снарядъ попалъ въ его передній котелъ. Теряя паръ и потерявъ способность двигаться, миноносецъ остановился въ разстояніи отъ непріятеля около 1.000 метровъ, въ это время снаряды дождемъ падали кругомъ миноносца. Другой снарядъ пробилъ носовое отдѣленіе, 3-мъ снарядомъ былъ убитъ стоявшій на командирской рубкѣ, командиръ миноносца лейтенантъ Накабори и отъ него на рубкѣ осталось лишь нѣсколько капель свѣжей крови. Замѣнивъ его, мичманъ Карасава спѣшно далъ знать объ опасности на прочія суда своего отряда, требуя помощи. Затѣмъ стрѣльба непріятеля еще усилилась: начиная съ машины и кочегарки не было почти отдѣленія, куда не попали бы снаряды, вода прибывала. Тѣмъ временемъ къ нему подошелъ № 40-й и, хотя началъ оказывать ему помощь, но такъ какъ видно было, что миноносецъ затонетъ, то бросилъ его; экипажъ же перешелъ на № 40-й.

Въ этой аттакѣ кромѣ лейтенанта Накабори были убиты 6 машинистовъ и одинъ утонулъ, будучи обваренъ паромъ. № 40-й, окончивъ аттаку и увидя опасное положеніе № 42-го, подъ градомъ снарядовъ пробовалъ взять его на буксиръ, но такъ какъ буксиръ лопнулъ, то онъ всѣми способами старался вывести его за раіонъ паденія снарядовъ, но не могъ съ этимъ справиться; къ тому же непріятель сосредоточилъ весь огонь на этихъ двухъ судахъ.

Въ виду того, что у № 40-го снарядомъ испортило передачу и была потеряна возможность управляться, а другимъ снарядомъ убило стоящаго на передачѣ приказаній матроса, командиръ его лейтенантъ Накахара оставилъ мысль о взятіи на буксиръ № 42-го и, подобравъ его экипажъ къ себѣ на бортъ, вернулся къ Ping-tu-tau. Мичманъ Карасава, приказавъ экипажу перебираться на № 40-й, самъ остался на миноносцѣ и затѣмъ съ оставшимися въ машинѣ 3 нижними чинами вышелъ на палубу, съ трудомъ сѣлъ въ шлюпку и отправился на ней къ Ping-tu-tau и на другое утро они были подобраны у Лунвантана тралящимъ караваномъ. Причисленный временно къ отряду № 39-й, воспользовавшись тѣмъ, что огонь непріятеля сосредоточенъ на переднихъ миноносцахъ, выпустилъ мину и при отступленіи, хотя видѣлъ потерю способности № 42-го, но, зная, что его беретъ на буксиръ другой миноносецъ, и полагая, что тотъ справится съ такой задачей, ища прочія суда, вернулся къ Ping-tu-tau.

14-й отрядъ, слѣдуя за другими отрядами, подъ огнемъ непріятеля аттаковалъ «Севастополь»; «Чидори», «Касасаги» и «Манадзуру» каждый выпустилъ по минѣ, сверхъ того «Чидори» сдѣлалъ нѣсколько выстрѣловъ изъ орудій. При отступленіи въ него попалъ снарядъ, пронизавшій боевую рубку. Отрядъ вернулся къ Ping-tu-tau.

Шедшій послѣднимъ 9-й отрядъ бросился въ аттаку вслѣдъ за 14-мъ отрядомъ. Въ 2 часа 15 мин. ночи первый миноносецъ «Аотака» выпустилъ мину по «Севастополю». Второй миноносецъ «Щубаме», третій «Кари» и четвертый «Хато» также произвели аттаку. Стрѣльба непріятеля все усиливалась и огонь становился болѣе мѣткимъ; одинъ снарядъ, попавъ въ носовую кочегарку на «Аотака» разбилъ предохранительный клапанъ, убилъ 2 матросовъ и ранилъ мичмана Такахаси

и 2 нижнихъ чиновъ; другимъ снарядомъ былъ легко раненъ одинъ кондукторъ. Въ «Цубаме» также попалъ снарядъ, который, пронизавъ правый бортъ машиннаго отдѣленія, вышелъ съ лѣваго борта въ задней кочегаркѣ. Была разбита правая машина, убитъ одинъ нижній чинъ и ранено 6 человѣкъ команды. Миноносецъ шелъ, пользуясь только лѣвой машиной, однако вода начала набираться черезъ пробоины и машина лѣваго борта сама перестала работать. Однако, съ помощью миноносца 15-го отряда «Хаситака», «Цубаме» удалось добраться до Ping-tu-tau. «Кари», окончивъ аттаку и отступая полнымъ ходомъ, вдругъ увидѣлъ у себя по носу «Аотака», хотѣлъ избѣжать столкновенія, однако было поздно и миноносецъ врѣзался тому въ бортъ. Носъ былъ значительно погнутъ на сторону и одно отдѣленіе заполнилось водой, но миноносецъ избѣжалъ потопленія. «Аотака», получившій только что передъ этимъ поврежденія отъ снарядовъ и пострадавъ теперь отъ столкновенія, хотя и получилъ сильное поврежденіе въ борту, но всетаки смогъ добраться къ Ping-tu-tau. «Хато», получивъ при отступленіи порученіе отъ «Кари» искать «Аотака», въ пятомъ часу ночи встрѣтилъ «Цумабе» на буксирѣ у «Хаситака» и узнавъ, что «Аотака» уже пошелъ къ Ping-tu-tau,— охраняя «Цубаме», пошелъ туда же.

Ушедшіе передъ тѣмъ подъ Золотую гору для наблюденія миноносцы «Хибари» и «Саги» держались вблизи этого пункта въ 2 миляхъ на S отъ прожектора Золотой горы; по окончаніи послѣднимъ отрядомъ аттаки эти миноносцы осмотрѣли, въ какомъ видѣ находится непріятель, и въ 2 часа 20 мин., замѣтивъ, что послѣдній отрядъ, окончивъ аттаку, отступилъ, прекратили наблюденіе и, осмотрѣвъ, нѣтъ ли на рейдѣ судовъ, потерпѣвшихъ въ бою и потерявшихъ способность управляться, пустились въ обратный путь.

Аттака этой ночи въ виду сильной обороны и энергичнаго отраженія ея была сопряжена съ немалыми для насъ потерями. Въ 10-мъ отрядѣ миноносецъ № 42 былъ потопленъ огнемъ, въ 9-мъ отрядѣ «Аотака», «Кари», «Хато» были выведены изъ строя, кромѣ того было много и другихъ поврежденій. Убитыми было 1 офицеръ и 9 нижнихъ чиновъ, раненыхъ 1 офицеръ, 1 кондукторъ и 12 нижнихъ чиновъ.

Согласно донесеніямъ съ наблюдательныхъ постовъ «Севастополь», «Отважный» и блокадопрорыватель стояли попрежнему. «Севастополь» съ вчерашняго вечера еще болѣе сѣлъ носомъ, такъ что вода доходила до носового аппарата.

Командующій флотомъ, хотя и видѣлъ, что послѣ аттакъ предыдущихъ ночей «Севастополь» уже очень пострадалъ, но, желая его утопить окончательно, сдѣлалъ соотвѣтствующія распоряженія капитану 1 ранга Имаи, который приказалъ идти въ аттаку 2-му, 14-му и 21-му отрядамъ миноносцевъ. Поэтому миноносцы 2-го отряда №№ 45-й, 37-й и 46-й вмѣстѣ съ № 49-мъ изъ 21-го отряда подъ командой капитанъ-лейтенанта Камимія $\frac{3}{16}$ декабря въ 12 час. 45 мин. ночи вышли въ аттаку изъ Ping-tu-tau. № 45 произвелъ аттаку, не будучи открытымъ непріятелемъ; № 37 приближаясь, хотя изъ-за падавшаго снѣга и потерялъ судно изъ виду, но, идя на лучъ прожектора, выпустилъ мину, а замѣтивъ непріятельскіе миноносцы, открылъ по нимъ стрѣльбу.. № 46, окончивъ аттаку, при отступленіи былъ обстрѣлянъ; при этомъ одинъ снарядъ, войдя въ носовую кочегарку, взорвался тамъ и убилъ 3 человѣкъ машинной команды. № 49 производилъ поиски съ цѣлью аттаки «Севастополя» или блокадопрорывателя, но изъ-за густого снѣга не могъ его найти; отойдя на SO и опредѣливъ свое мѣсто, въ 3 часа 40 мин. ночи вновь пошелъ впередъ, ища непріятеля, и, наконецъ найдя его, выпустилъ мину и вернулся, какъ и всѣ другіе миноносцы, въ Ping-tu-tau.

Командиръ 21-го отряда капитанъ-лейтенантъ Эзои изъ-за того, что его миноносецъ № 47 былъ въ ремонтѣ, не могъ принять участія въ аттакѣ и, приказавъ всѣми мѣрами ускорить ремонтъ, $\frac{2}{15}$ въ 11 час. вечера вышелъ изъ Дальняго и подошелъ къ Ping-tu-tau какъ разъ въ то время, какъ 2-й отрядъ собирался выходить въ аттаку; приказавъ миноносцу № 47 идти вмѣстѣ съ этимъ отрядомъ, самъ съ № 44 вышелъ въ 1 часъ 55 мин. ночи. Не догнавъ № 49, пошелъ въ аттаку одинъ. Въ густомъ снѣгу, пользуясь уменьшеніемъ свѣта отъ освѣщенія прожекторовъ, пошелъ впередъ и въ 3 часа 55 мин., приблизившись къ «Севастополю», выпустилъ мину, но въ то же время былъ жестоко обстрѣлянъ непріятелемъ. Пролетѣвшій близъ командирской рубки снарядъ попалъ въ начальника отряда Эзои, разорвалъ его въ куски и ранилъ одного

нижняго чина, но не нанесъ большихъ поврежденій корпусу и миноносецъ вернулся въ Ping-tu-tau.

Вышедшій изъ Ping-tu-tau въ 1 часъ ночи 14-й отрядъ миноносцевъ шелъ прямо на N-й прожекторъ съ Mau-tsu-ing; хотя снѣгъ все усиливался, но слабый лучъ прожектора все же былъ виденъ и отрядъ продолжалъ идти на него. Вслѣдствіе того, что головной миноносецъ «Чидори» на поворотѣ неожиданно для себя открылъ непріятельское судно, моментъ, выстрѣла былъ потерянъ, за то, увидѣвъ прямо по носу на близкомъ разстояніи блокадопрорыватель, «Чидори» произвелъ въ него выстрѣлъ, а вслѣдъ затѣмъ аттаковалъ стоявшій отъ него на югъ, сильно свѣтящій прожекторами, 4-хтрубный непріятельскій миноносецъ [1]). Въ это время разстояніе до непріятеля было не болѣе 60—70 метровъ и, какъ говорятъ, взрывъ мины былъ такъ же хорошо слышенъ на «Чидори», какъ бы она взорвалась подъ нимъ самимъ, ибо даже чувствовалось сотрясеніе. На другой день съ наблюдательныхъ постовъ сообщили, что 4-хтрубный миноносецъ выбросился на берегъ къ западу отъ входа и при отливѣ видна надъ поверхностію воды подводная часть судна и винты. (Согласно свѣдѣніямъ со стороны непріятеля въ эту ночь 1 миноносецъ былъ взорванъ непріятельской миной Уайтхеда и, избѣгая затопленія, самъ выбросился на берегъ).

«Хаябуса», подойдя такъ близко, что могъ видѣть якорный канатъ «Севастополя», выпустилъ въ него мину. «Касасаги» также выпустилъ мину. «Манадзуру» выпустилъ по минѣ въ «Севастополь», «Отважный» и .блокадопрорыватель. Въ моментъ же разворачиванія разстояніе отъ него до непріятельскаго миноносца было не болѣе 30—40 метровъ. Противники обмѣнялись выстрѣлами, причемъ 2 снаряда съ «Манадзуру» повидимому попали въ командирскую рубку непріятеля и, хотя нашъ миноносецъ подвергся обстрѣлу съ батарей, но снаряды пролетали надъ головой и только одинъ снарядъ съ непріятельскаго миноносца пронизалъ носъ «Манадзуру» выше ватерлиніи.

По донесеніямъ съ наблюдательныхъ постовъ непріятельскія суда стояли на прежнихъ мѣстахъ, только «Севастополь»

---

[1]) Миноносецъ „Сторожевой". *Редакція.*

какъ будто пододвинулся больше къ берегу. Поэтому капитанъ 1 ранга Имаи, получивъ приказанія о продолженіи аттакъ, приказалъ идти въ аттаку 6-му и 15-му отрядамъ; но позже, вслѣдствіе приказанія отъ адмирала Того отмѣнить аттаки, этотъ же офицеръ передалъ о прекращеніи аттакъ на всѣ миноносцы, отправивъ тотчасъ же поврежденные миноносцы въ Дальній для спѣшнаго ремонта, а прочіе отряды хотя и приготовилъ къ аттакѣ, но далъ имъ отдыхъ. Итакъ, начиная съ $\frac{26 \text{ ноября}}{9 \text{ декабря}}$, 10 отрядовъ миноносцевъ (30 судовъ), 2 судна партіи миннаго загражденія и 3 судовыхъ минныхъ катера вплоть до $\frac{3}{16}$ декабря (когда было получено приказаніе прекратить аттаки), не взирая на энергичныя дѣйствія непріятеля, произвели одну за другой 6 аттакъ (было потеряно 2 миноносца, убитыми 5 офицеровъ и кондукторовъ и 30 нижнихъ чиновъ) и добились въ концѣ концовъ того, что подорвали носъ и дно «Севастополя», такъ что онъ принужденъ былъ кормой сѣсть на морское дно.

По поводу аттакъ на «Севастополь» на имя командующаго Соединеннымъ флотомъ адмирала Того Хейхачиро 23 декабря былъ данъ слѣдующій императорскій рескриптъ:

«Находящіеся подъ Портъ-Артуромъ наши отряды миноносцевъ, втеченіе нѣсколькихъ ночей подрядъ, не взирая на вѣтеръ и снѣгъ и преодолѣвая непріятельскую оборону, атаковывали непріятельскій броненосецъ, помогая другъ другу; безо всякаго замѣшательства стойко исполнили свои обязанности, талантливо управлялись судами и проявили примѣръ храбрости . . . .

Мы глубоко радуемся проявленной въ этомъ дѣлѣ горячей преданности нашихъ офицеровъ и команды».

На изложенный рескриптъ адмиралъ Того поднесъ нижеслѣдующій адресъ:

«По поводу незначительныхъ дѣйствій ввѣренныхъ мнѣ миноносныхъ отрядовъ противъ оставшихся на водѣ непріятельскихъ судовъ ваше величество соизволили всемилостивѣйше даровать рескриптъ. Совершенно не будучи въ состояніи сдержать чувства благодарности, отряды миноносцевъ, имѣя впереди еще много случаевъ дѣйствовать противъ непріятеля, прило-

жать еще большія старанія, чтобы оправдать такую высокую милость.

О чемъ почтительно представляю».

Ст. 3. Состояніе Русской эскадры.

Со времени выхода изъ Портъ-Артура непріятельской эскадры $\frac{28\text{ іюля}}{10\text{ августа}}$ она подъ натискомъ нашего Соединеннаго флота была поставлена въ затруднительное положеніе. Начальникъ эскадры адмиралъ Витгефтъ былъ убитъ, эскадра совершенно раздробилась, и суда или укрылись въ нейтральныхъ портахъ, или же преслѣдуемыя и разбитыя нами снова вернулись подъ командой князя Ухтомскаго въ Портъ-Артуръ. Въ числѣ послѣднихъ были броненосцы: «Ретвизанъ», «Побѣда», «Пересвѣтъ», «Полтава», «Севастополь», крейсеръ «Паллада» и 3 миноносца; на всѣхъ этихъ судахъ было не мало поврежденій; тогда же русскіе занялись выполненіемъ ремонта на судахъ. Вмѣстѣ съ этимъ на фарватерѣ у входа были поставлены едва выдающіеся надъ поверхностію моря два ряда боновъ для препятствованія проходу нашихъ заградителей и аттакамъ миноносцевъ; кромѣ того подъ Золотой горой и подъ Маячной горой поставлены канонерскія лодки для отраженія нашихъ аттакъ [1]). Затѣмъ суда дѣйствовали противъ нашихъ сухопутныхъ позицій и производили траленіе въ мѣстахъ, необходимыхъ для входа и выхода пароходовъ, прорывающихъ блокаду, а съ обоихъ фланговъ крѣпости ставили мины загражденія, чтобы препятствовать обстрѣлу со стороны нашего флота. Говорятъ, что начальникъ прибрежной обороны контръ-адмиралъ Михаилъ Федоровичъ Лощинскій спеціально завѣдывалъ этимъ.

Когда $\frac{3}{16}$ августа отъ 3-й арміи пришло предложеніе сдаться, то командующій укрѣпленнымъ раіономъ командиръ 3-го сибирскаго корпуса генералъ-лейтенантъ Анатолій

---

[1]) Загражденіе внѣшняго рейда бонами, затопленіемъ коммерческихъ пароходовъ, охрана входа и внѣшняго рейда мореходными канонерскими лодками были организованы не въ этотъ періодъ войны, а значительно ранѣе, въ бытность еще вице-адмирала Макарова командующимъ флотомъ. *Редакція.*

Михаиловичъ Стессель, комендантъ крѣпости генералъ-лейтенантъ Смирновъ, главный представитель [1]) отъ флота контръ-адмиралъ князь Ухтомскій на совѣщаніи отвергли наше предложеніе и еще болѣе сосредоточили свое вниманіе на оборонѣ крѣпости.

Что касается флота, то на собраніи флагмановъ и капитановъ, повидимому, было рѣшено, что эскадра впредь оставляетъ намѣреніе выхода изъ порта, а спеціально должна посвятить себя содѣйствію арміи, чтобы, пока хватитъ силъ, защищать крѣпость до прибытія подкрѣпленій съ суши и съ моря.

$\frac{5}{18}$ августа лодка «Гремящій», выходя изъ гавани для провода французскаго парохода «George», вечеромъ наткнулась на мину и затонула, причемъ погибло 8 человѣкъ машинной команды.

$\frac{6}{19}$ августа, когда былъ начатъ нашъ 1-й общій штурмъ крѣпости, съ эскадры былъ вызванъ дессантный отрядъ, который вмѣстѣ съ командой квантунскаго экипажа былъ посланъ на оборонительныя позиціи. Сверхъ того съ судовъ свезли орудія на берегъ и поставили на батареяхъ, а стоящія въ гавани суда обстрѣливали осадныя позиціи.

$\frac{7}{20}$ августа лодки и миноносцы вышли изъ гавани для обстрѣла лѣваго фланга нашей арміи, но, будучи жестоко обстрѣляны нашей арміей (причемъ въ миноносецъ «Сильный» попалъ снарядъ), суда въ смятеніи вернулись въ гавань.

$\frac{10}{23}$ числа «Севастополь» съ миноносцами короткое время обстрѣливалъ нашу армію, но «Ниссинъ» и «Кассуга» заставили его вернуться въ гавань, причемъ онъ наткнулся на мину и получилъ такое поврежденіе, что едва былъ введенъ въ гавань [2]).

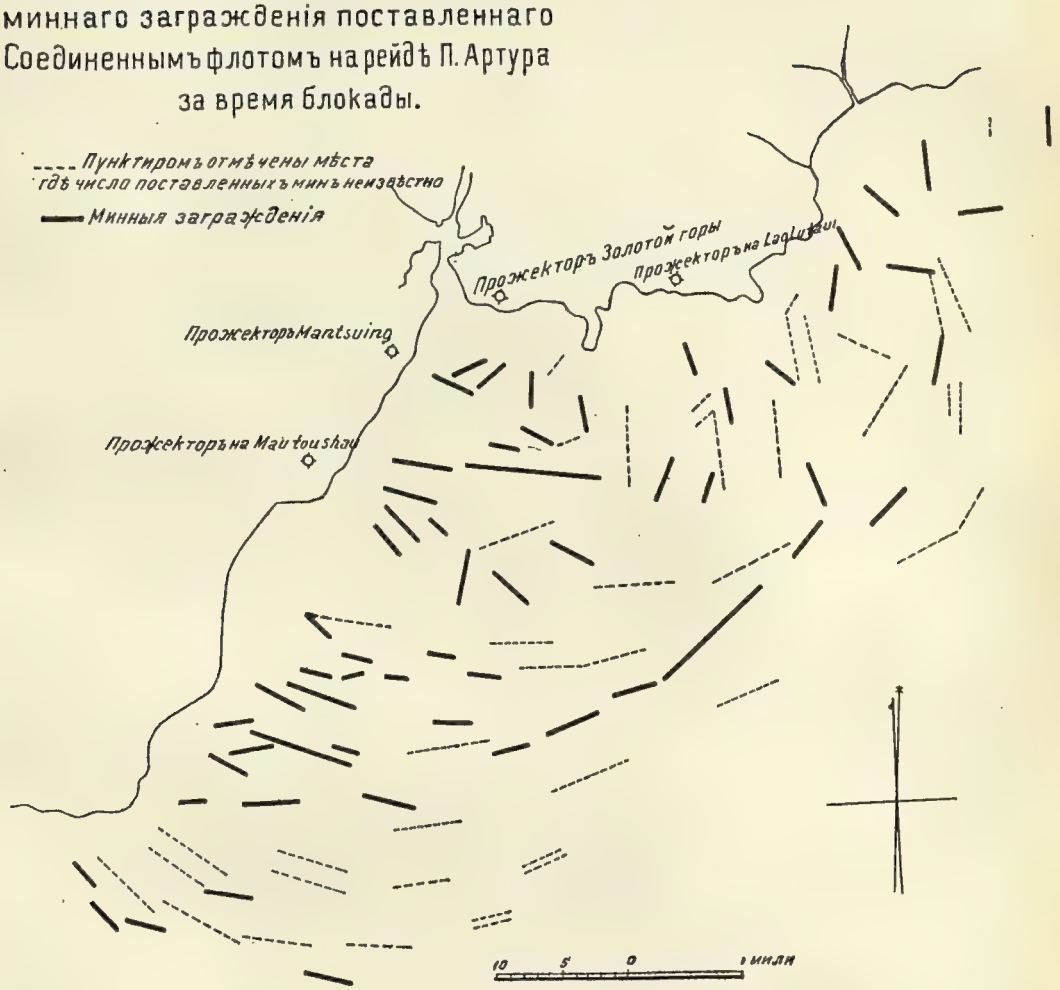
Слѣдующаго $\frac{11}{24}$ августа миноносецъ «Разящій» на рейдѣ наткнулся на мину; пошедшій къ нему на помощь миноносецъ «Выносливый» потерпѣлъ ту же участь. Первый изъ нихъ спасся, а второй затонулъ немедленно; при этомъ погибли командиръ и болѣе 10 человѣкъ команды.

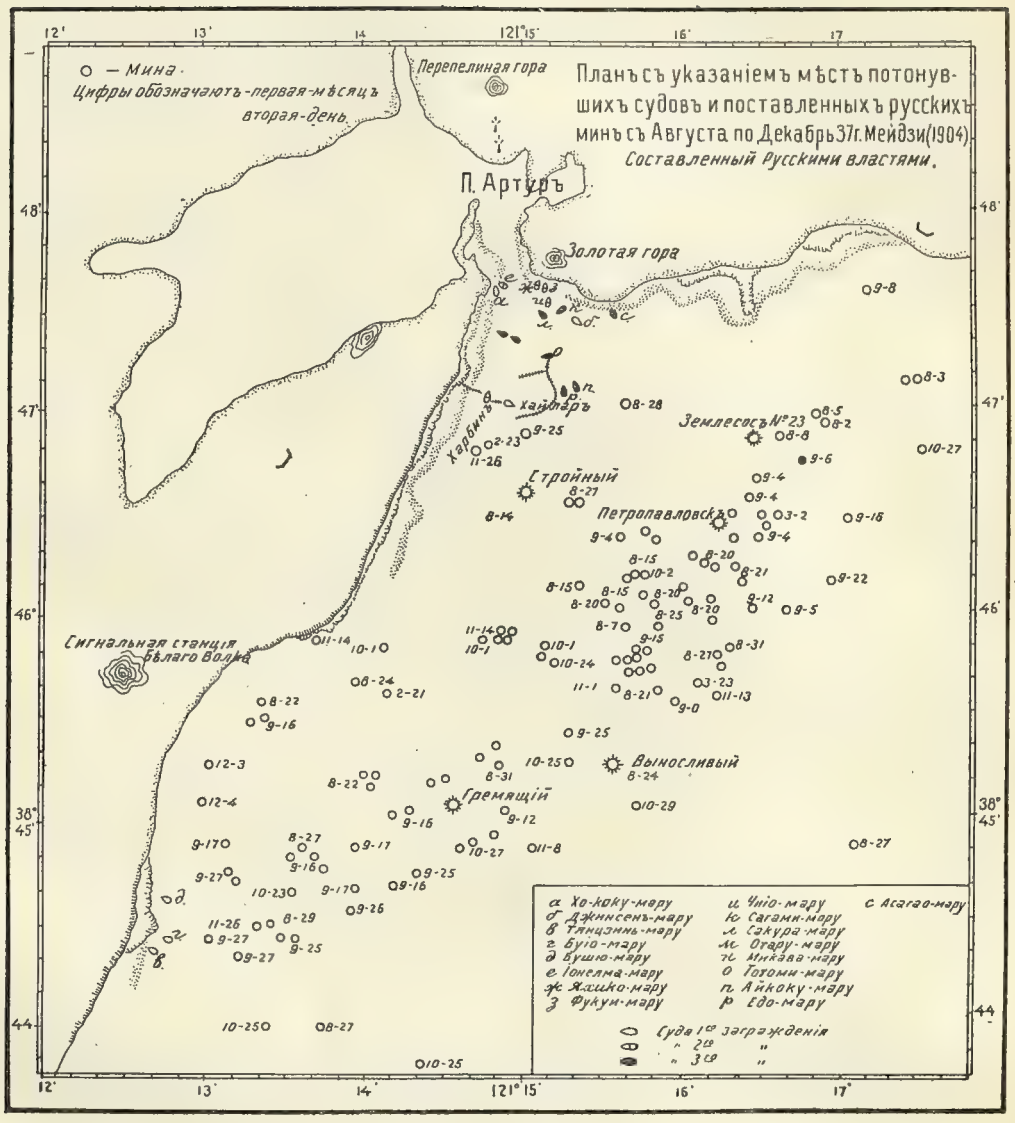
---

[1]) Временно и. д. командующаго эскадрой. *Редакція.*

[2]) „Севастополь“ вошелъ самостоятельно. *Редакція.*

План
миннаго заграждения поставленнаго
Соединеннымъ флотомъ на рейдъ П. Артура
за время блокады.




Планъ съ указаніемъ мѣстъ потонувшихъ судовъ и поставленныхъ русскихъ минъ съ Августа по Декабрь 37 г. Мейдзи (1904)
Составленный Русскими властями.
○ — Мина.
Цифры обозначаютъ - первая - мѣсяцъ вторая - день.
Перепелиная гора
П. Артуръ
Золотая гора
Хайларъ
Харбинъ
Землесосъ № 23
Стройный
Петропавловскъ
Сигнальная станція Бѣлаго Волка
Выносливый
Гремящій
а Хо-коку-мару
б Джинсенъ-мару
в Тянцзинь-мару
г Буіо-мару
д Бушю-мару
е Іонелма-мару
ж Яхико-мару
з Фукуи-мару
и Чніо-мару
к Сагами-мару
л Сакура-мару
м Отару-мару
н Микава-мару
о Готоми-мару
п Айкоку-мару
р Едо-мару
с Асагао-мару
Суда 1го загражденія
" 2го "
" 3го "

Съ конца августа снаряды нашей арміи падали какъ дождь внутри гавани и города и, такъ какъ въ мастерскія порта также нерѣдко падали снаряды, то во избѣжаніе потерь работали только по ночамъ. Однако, имѣя въ виду произвести вскорѣ 1-й общій штурмъ крѣпости, наша армія, чтобы мѣшать ремонтнымъ работамъ судовъ, снова начала обстрѣливать мастерскія, почему были отмѣнены ночныя работы, а работали днемъ, когда мы прекращали огонь.

Когда 1-й штурмъ крѣпости не увѣнчался успѣхомъ и волей неволей пришлось его прекратить, то непріятель немедленно произвелъ исправленія въ батареяхъ, повысилъ брустверы, углубилъ траншеи, перемѣнилъ разбитыя орудія и тому подобное, сдѣлавшись, такимъ образомъ, еще болѣе готовымъ къ упорному сопротивленію.

Хотя дессантный отрядъ съ эскадры былъ временно возвращенъ на суда, но чины Квантунскаго экипажа все еще оставались вмѣстѣ съ сухопутными войсками на позиціяхъ. Суда несмотря на нашу стрѣльбу продолжали свой ремонтъ.

$\frac{24 \text{ августа}}{6 \text{ сентября}}$ одна джонка, прорвавъ блокаду, пришла въ гавань изъ Чифу и привезла извѣстіе, что командиръ «Баяна» капитанъ 1 ранга Робертъ Яковлевичъ Виренъ производится въ контръ-адмиралы съ назначеніемъ начальникомъ эскадры, а контръ-адмиралъ Ухтомскій отставляется отъ должности; сверхъ того въ этотъ день, повидимому, впервые были получены свѣдѣнія о невернувшихся въ Артуръ судахъ послѣ боя въ Желтомъ морѣ.

$\frac{24 \text{ августа}}{6 \text{ сентября}}$ миноносецъ «Расторопный» выходилъ въ море къ острову Reef для постановки минъ и захватилъ парусное судно, принадлежащее нашему военному вѣдомству, при этомъ онъ забралъ судно и грузъ, отпустивъ на свободу экипажъ.

Наша 3-я армія, ведя работу согласно требованіямъ регулярной осады, вмѣстѣ съ рытьемъ траншей къ крѣпости временно ослабила огонь изъ орудій. Говорятъ, въ Портъ-Артурѣ объясняли это тѣмъ, что японская армія совсѣмъ не имѣетъ намѣренія аттаковать крѣпость и для снятія осады уже увозитъ орудія; другіе же говорили, что приближается на выручку армія генерала Куропаткина. Вопреки подобнымъ слухамъ, жестокій бой нашего втораго штурма повидимому заставилъ непріятеля разочароваться въ своихъ ожиданіяхъ.

*

Затѣмъ $\frac{6}{19}$ сентября, когда была начата аттака противъ Высокой горы, непріятель вновь свезъ дессанты съ судовъ для усиленія обороны этого пункта и съ тѣхъ поръ до сдачи крѣпости морскія команды постоянно находились на позиціяхъ.

$\frac{15}{28}$ сентября изъ Чифу прибыли на шлюпкѣ американскій и французскій корресподенты и принесли извѣстіе о пораженіи русской арміи подъ Лаояномъ. Около этого времени провіантъ непріятеля значительно истощился и, такъ какъ почти не хватало провизіи, то русскіе консулы въ Чифу, Тяньцзинѣ и и прочихъ мѣстахъ принимали всякія мѣры для посылки туда контрабанды, чего въ виду бдительности нашей блокады достигнуть было не легко.

При работахъ на позиціяхъ недостатокъ питанія вызывалъ заболѣванія цынгой; сверхъ того безпрерывная бомбардировка нашей арміи днемъ и ночью и падающіе большіе снаряды наносили все больше и больше вреда. Говорятъ, что съ полученіемъ извѣстія о пораженіи подъ Лаояномъ духъ войскъ сильно упалъ.

Съ пріостановкой аттаки на Высокую гору наши 12 с/м. и 15 с/м. орудія вели главнымъ образомъ перекидную стрѣльбу по судамъ въ гавани. Съ $\frac{19 \text{ сентября}}{2 \text{ октября}}$ начали снова стрѣльбу изъ 28 с/м. мортиръ и, такъ какъ дѣйствія крупныхъ орудій уже нанесли поврежденія разнымъ судамъ, то $\frac{24 \text{ сентября}}{7 \text{ октября}}$ суда перемѣнили стоянку, ставъ подъ самой Перепелиной горой и стараясь скрыться изъ сферы наблюденія нашихъ измѣрительныхъ постовъ. Затѣмъ наша стрѣльба сильно мѣшала сообщенію непріятеля, совершенно прекратила входъ и выходъ въ проходѣ и въ гавани; сообщеніе съ Тигровымъ хвостомъ едва удавалось только ночью и рано по утру. Болѣе или менѣе безопасныя мѣста отъ нашихъ снарядовъ теперь были у Ляотешана и по береговой полосѣ моря.

$\frac{12}{25}$ октября крейсеръ «Забіяка», а $\frac{13}{26}$ октября пароходъ «Аргунь» были потоплены нашими снарядами. Между $\frac{19 \text{ октября}}{1 \text{ ноября}}$ и $\frac{20 \text{ октября}}{2 \text{ ноября}}$ были снова утоплены 3 парохода. Ночью $\frac{21 \text{ октября}}{3 \text{ ноября}}$ мичманъ Дмитріевъ на миноноскѣ аттаковалъ наши блокирующіе истребители и, хотя не имѣлъ успѣха, но обращаетъ вниманіе то обстоя-

тельство, что непріятель самъ повелъ на насъ аттаку, что случилось въ первый разъ [1]).

Когда $\frac{26 \text{ октября}}{8 \text{ ноября}}$ въ «Отважный» попалъ нашъ снарядъ, то лодка вышла на рейдъ и съ тѣхъ поръ до сдачи крѣпости все время стояла на якорѣ подъ Чентоушанемъ.

$\frac{29 \text{ октября}}{11 \text{ ноября}}$ миноносецъ «Сильный» взорвался на рейдѣ, но не затонулъ. Затѣмъ $\frac{31 \text{ октября}}{13 \text{ ноября}}$ «Бдительный» и «Стройный» также взорвались на рейдѣ, первый потерялъ боевую способность, а второй совершенно затонулъ. $\frac{1}{14}$ ноября съ лодки «Гилякъ» были сняты четыре 12-тифунтовыхъ орудія и поставлены у входа въ гавань. Слѣдующей ночью миноносецъ «Расторопный» съ важными извѣстіями, прорвавъ нашу блокаду, пришелъ въ Чифу, а исполнивъ свое порученіе и опасаясь нашего преслѣдованія, самъ взорвался и затонулъ. Еще до этого времени сношеніе между Артуромъ и Чифу удавалось иногда на небольшихъ джонкахъ, но съ приближеніемъ холодовъ море становилось бурнымъ; наша охрана все болѣе и болѣе усиливалась и сношенія стали невозможными. По временамъ съ этой цѣлью отправлялись крейсера [2]) и миноносцы, но всегда имъ мѣшали наши суда и они не достигали своей цѣли. Наконецъ, удалось прорваться «Расторопному». Къ тому же съ наступленіемъ зимы на полуостровѣ постепенно настали холода; гарнизону не было приготовлено теплой одежды, не хватало провіанта и съ сильно увеличившимся числомъ раненыхъ и больныхъ началъ чувствоваться недостатокъ въ людяхъ на позиціяхъ. Въ томъ числѣ въ особенности не хватало младшихъ офицеровъ; говорятъ, что командованіе ротами часто поручалось фельдфебелямъ или унтеръ-офицерамъ.

$\frac{13}{26}$ ноября былъ начатъ 3-й общій штурмъ крѣпости и аттака на укрѣпленія Высокой горы. Такъ какъ съ сохраненіемъ этого пункта была связана судьба эскадры, то отъ эскадры и Квантунскаго экипажа насколько было возможно посланы люди для усиленія обороны, а позже даже посылались на позиціи чины провіантской и счетной части, которые, напрягая послѣднія силы, храбро вели ея оборону.

Такъ были собраны всѣ силы до послѣднихъ. $\frac{22 \text{ ноября}}{5 \text{ декабря}}$ Высокая гора перешла въ руки нашей арміи. Затѣмъ въ тотъ же

[1]) По нашимъ свѣдѣніямъ непріятельскій миноносецъ былъ утопленъ. *Редакція.*

[2]) Крейсера не посылались. *Редакція.*

день была начата стрѣльба по эскадрѣ изъ нашихъ 28 с/м. мортиръ, причемъ корректированіе паденія снарядовъ производилось съ Высокой горы.

Въ этотъ день попавшимъ въ броненосецъ «Полтава» снарядомъ былъ произведенъ взрывъ крюйтъ-камеры, почему броненосецъ и затонулъ. За это время до $\frac{25 \text{ ноября}}{8 \text{ декабря}}$ одинъ за другимъ затонули отъ нашего огня броненосцы «Ретвизанъ», «Побѣда», «Пересвѣтъ», крейсеръ «Паллада» и лодка «Гилякъ»; далѣе затонули находившіеся въ Восточномъ бассейнѣ «Баянъ» и въ докѣ минный транспортъ «Амуръ», поэтому остался относительно цѣлымъ одинъ броненосецъ «Севастополь», но и онъ на другое утро вышелъ на рейдъ и сталъ на якорь рядомъ съ «Отважнымъ». Съ тѣхъ поръ нашъ огонь, попрежнему не уменьшаясь по силѣ, съ $\frac{26 \text{ ноября}}{9 \text{ декабря}}$ жегъ и топилъ одну за другой шлюпки и разныя мелкія суда и катера; также затонули стоявшіе въ западномъ бассейнѣ нѣсколько пароходовъ, только нѣсколько миноносцевъ и немногіе пароходы, выходя днемъ на рейдъ, съ трудомъ избѣгали огня. Съ пришедшаго $\frac{28 \text{ ноября}}{11 \text{ декабря}}$ англійскаго парохода «King-Artur» съ большимъ грузомъ муки хотя и удалось значительно пополнить часть провизіи, но прочіе запасы все болѣе истощались, а число больныхъ цынгой превзошло 10.000 человѣкъ. Всѣ госпитали были заполнены этими больными и не хватало медицинскаго персонала и матеріаловъ; трупы гнили, заражая воздухъ. Затѣмъ изъ-за уменьшенія числа защитниковъ, не давая полнаго отдыха и питанія выздоравливающимъ больнымъ, назначали ихъ на санитарныя обязанности, на наблюдательные посты и тому подобныя обязанности, не требующія физической силы. Здоровые люди всѣ были распредѣлены по позиціямъ и повидимому даже команды съ затонувшихъ коммерческихъ судовъ принимали участіе въ бояхъ.

$\frac{2}{15}$ числа, когда начальникъ 7-й пѣхотной дивизіи генералъ-лейтенантъ Романъ Исидоровичъ Кондратенко для осмотра находился на фортѣ Тунгчинкваншань (фортъ № 2-й), 28 с/м. снарядъ нашихъ орудій попалъ въ этотъ фортъ: имъ былъ убитъ этотъ генералъ и 6 офицеровъ, а нѣсколько чиновъ ранены.

Укрывавшійся отъ обстрѣливанія на внѣшнемъ рейдѣ «Севастополь», будучи, втеченіе нѣсколькихъ ночей подрядъ, атакованъ нашими миноносцами, наконецъ опустился кормой на

дно, а миноносецъ «Сторожевой», получивъ сильное поврежденіе отъ попавшей въ него ночью $\frac{29 \text{ ноября}}{12 \text{ декабря}}$ мины, избѣгая затопленія, самъ выбросился на берегъ. Такимъ образомъ почти вся Портъ-Артурская эскадра была уничтожена и способными къ бою и плаванію оставалась лишь лодка «Отважный» и нѣсколько миноносцевъ.

Въ то же время на сухомъ пути наши земляныя работы значительно подвинулись впередъ. $\frac{6}{18}$ декабря фортъ № 2-й, а $\frac{15}{28}$ Ниріюзанъ (фортъ № 3) наконецъ попали въ руки нашей арміи.

Видя, что паденіе крѣпости уже вопросъ лишь нѣсколькихъ дней, $\frac{16}{29}$ числа генералъ-лейтенантъ Стессель собралъ для совѣщанія главныхъ начальниковъ отдѣльныхъ частей арміи и флота и особыхъ представителей, но на совѣтѣ не пришли ни къ какому соглашенію.

Такъ какъ $\frac{18}{31}$ декабря пало укрѣпленіе Шо-дзю-санъ (укрѣпленіе № 3) и $\frac{19 \text{ декабря}}{1 \text{ января}}$ 1905 года снова на правомъ флангѣ отдали наблюдательные пункты на самой важной позиціи, а на лѣвомъ флангѣ важная позиція, расположенная противъ Высокой горы, начала обстрѣливаться съ тылу, то генералъ Стессель, полагая, что теперь дальнѣйшее сопротивленіе безполезно, пришелъ къ рѣшенію сдать крѣпость и послѣ полдня того же дня отправилъ парламентера въ нашу армію съ предложеніемъ командующему 3-й арміей генералу Ноги сдать крѣпость.

Вмѣстѣ съ тѣмъ было приказано миноносцу «Страшный» [1]) тою же ночью отвезти въ Чифу полковыя знамена обороняющихся частей, прочимъ же миноносцамъ «Скорому», «Властному», «Сердитому», «Бойкому», «Смѣлому», пароходу «Бинтангъ» и нѣкоторымъ мелкимъ судамъ было приказано идти по способности и по возможности укрыться въ нейтральныхъ портахъ. Затѣмъ были даны распоряженія взорвать затонувшія суда, а устарѣлому судну «Разбойникъ» и землечерпалкамъ затопиться въ проходѣ для загражденія входа. «Севастополь»

---

[1]) Миноносецъ „Страшный“ погибъ 31 марта; со знаменами прорвался миноносецъ „Статный“. *Редакція.*

и «Отважный» на слѣдующій день $\frac{20\text{ декабря}}{2\text{ января}}$ сами затопились на рейдѣ. Такимъ образомъ базировавшаяся съ начала войны на Портъ-Артуръ главная русская Тихоокеанская эскадра была теперь полностію уничтожена.

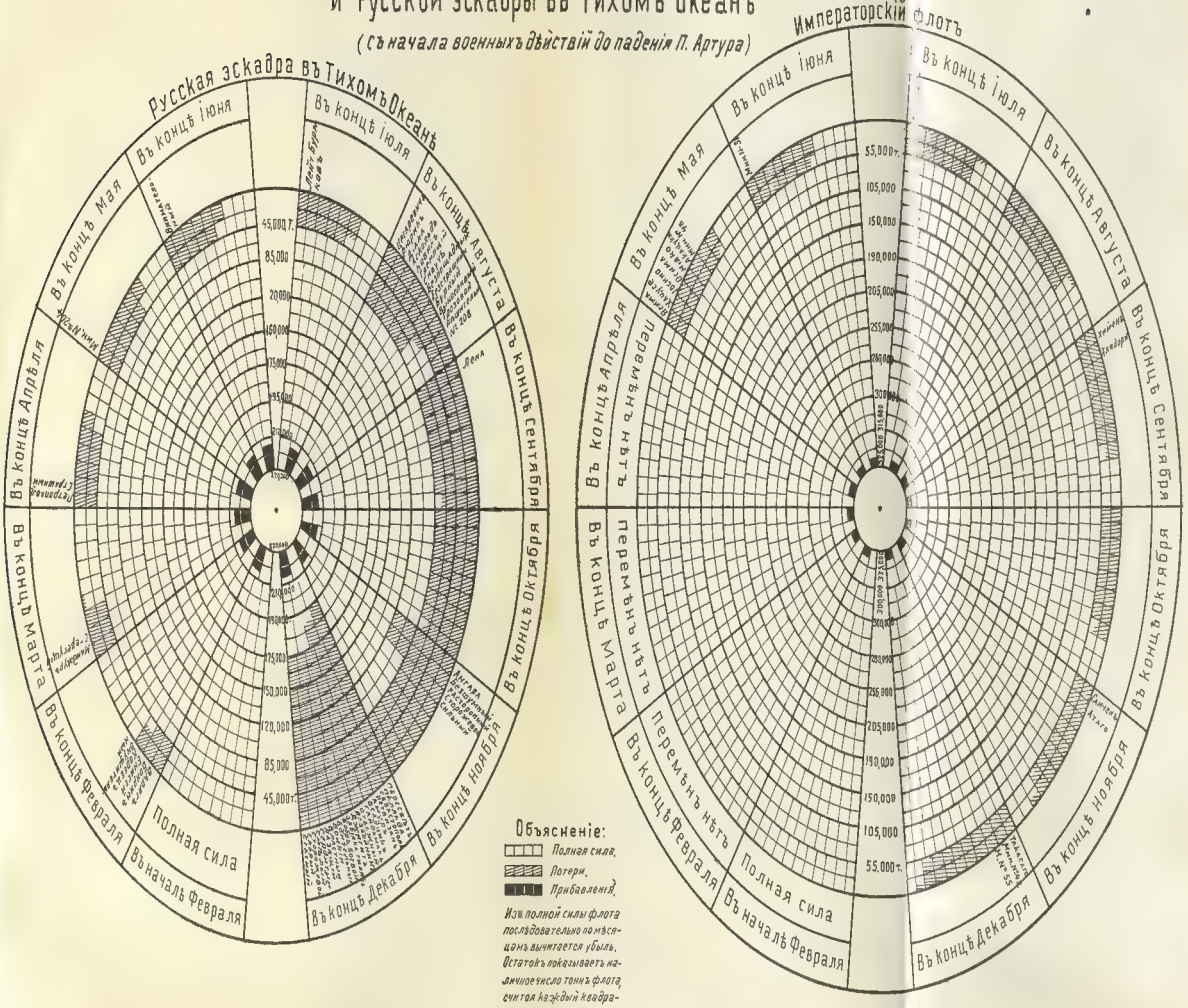
Конецъ I тома.

„Описаніе морской войны 37—38 гг. Мейдзи закончено. Я бы желалъ, чтобы читатель этой книги узналъ изъ нея какъ мы достигли своей цѣли, благодаря величію Императора и горячей вѣрности долгу народа.

41 годъ Мейдзи 6-й мѣсяцъ.

Адмиралъ графъ Того Хейхачиро“.

Книга выпущена 27 мая 42 года Мейдзи (1909 г.);
цѣна 2 іены 50 сенъ.

Сравнительная таблица потерь Императорскаго флота и Русской эскадры въ Тихомъ океанѣ

(съ начала военныхъ дѣйствій до паденія П. Артура)